

Skotlanti 2009

19.6 - 11.7



Skotlannin rannikko Edinburghin lähellä.



Kirkliston. Pienen kiertelyn jälkeen löytyi Kirklistonin suuntaan menevä tie.



Rautatiesilta Edinburghin pohjois-puolella. (Forth Bridge)



Royal Hotel (ensimmäinen yöpaikka)

Ensimmäinen matka päivä alkoi Edinburghin lentokentältä sen jälkeen kun pyörä ja muut matkatavarat olivat tulleet ja pyörä pakattu liikkeelle lähtö kuntoon. Mittari paikalle, renkaisiin ilmaan ja tavarat kiinni.

Matkareittinä: Kirkliston - tie A921 - ja lopulta illalla myöhään Kirkcaldy. Ajomatkaa päivälle tuli vain 49,136km. Ajoaika oli 3 tuntia 11 minuuttia ja 41 sekuntia.

Matkan varrella olisi ollut muutama leirintäalue, mutta tuntuivat liian aikaisiksi yöpaikoiksi, hämärä alkoi sitten tulla yllättäen ja onnettomalla englannilla sain huoneen kuvan hotellista, huone + aamiainen

30 puntaa. Pyöräkin pääsi yöksi sisäpihan puolelle ja se olisi kelpannut jo säilytyspaikaksi, mutta pyöräkin sai yöpaikan hotellin kellarikerroksesta lukkojen takaa.



Toisen matkapäivän aamun maisemia ja hidden dip liikenne merkki. Taisi varoittaa jostain asfaltin kumpareista, selvittämättä jäi teksti.



Matkan ensimmäisiä linnan raunioita (Burleigh), muutama kuva ja matka jatkuu.



Maantiellä lehtimetsässä ja kiviset sillatkin naamioituivat hienosti vihreän metsän joukkoon, kaunistamutkaista pientä tietä.



Perth kaupunkia ja jokea sillalta kuvattuna. Perth oli vielä kotoalaisen helppo kaupunki läpi kulkea pyörällä ilman isompia harhailuja.



Maalaismaisemaa Perthin jälkeen.



Perthin jälkeen "löytyi" tien viereltä tämä kuusiaita, ennen matkaa esitteissä oli mainintakin tästä aidasta jossa kerrottiin aidan pituus ja korkeus ja se kauanko aitaryhmältä meni leikkuuseen aikaa.

Kuvan huoltoauto antaa jonkinlaisen käsityksen aidan korkeudesta, mutkan taaksekkin aita jatkuu vielä muutaman sataa metriä. tarkemmat numerotiedot ovat nyt häviöissä eikä esitettäkään ole uudelleen löytynyt.



Vanha kivistä, näitä isompia ja pienempiä oli Skotlannissa paljon.



Eassie, kirkon raunioita ja vanhaa hautausmaata.



(Glamis Castle) Glamisin linna jossa on tiettyinä aikoina opastettuja kierroksia turisteille.



Glamisin kylää.



Forfar ja jälleen Royal Hotel, yöpyminen ja aamupala 45 punttaa. Hotellin alaovi meni yöksi lukkoon, ja kysyin lupaa viedä pyörä sisäpihalle jossa näkyi autojakin, ei ei vaan näyttivät että sisälle eteisaulaan rappujen mahtuu hyvin ja on paremmassa säilössä oikein pehmeällä kookslattia matolla.

Toinen matkapäivä, reitti: Kirkcaldy - Glenrothes - A911 - B996 - A912 - Perth - A93 - Coupar Argus - A94 - Glamis - Forfar.

Ajomatka: 118,95km. Ajoaika 7 tuntia 21 minuuttia ja 33 sekuntia.



Maalaistalo.



Kaksi vanhaa kivisiltaa (River North Esk)



(Dunnottar Castle) Dunnottarin linna. Löytyy Skotlannin länsi rannikolta vajaat 40km Aberdeenistä etelään, lähellä Stonehavenin kaupunkia.

Kuva parkkipaikalta josta ei selviä lainkaan kuinka jyrkällä paikalla linna ja rauniot ovat.



Dunnottarin linna lähempää. Alhaalla näkyvien rappusten päässä olisi ollut lipunmyynti jonka jälkeen olisi saanut kivetä ylös linnan ja raunioiden piha-alueelle. Jäi käymättä. Parhaat maisemakuvat sai rantakallioilta ja Dunnottar taisi olla ensimmäinen paikka josta tuli monta

kuva. Kuvista saa vain pienen käsityksen miltä paikka näytti. Rantaniityllä jyrkänteen vieressä ei ollut mitään aitoja ja muutenkin sai liikkua varovasti, ettei kompastu kanien koloihin ja horjahda alas...



(Stonehaven) Stonehavenin kaupunkia.



Hevosia laitumella Stonehavenin jälkeen.



Maantie maisemaa Stonehavenin ja Crathesin linnan välillä.



Crathesin linnan puutarhaa, koristeellisesti leikattuja pensaita/puita.



Crathesin linna.



Lehmät laitumella, ainakin vihreää riittää eikä laidunkaan tainnut ihan pieni olla.



(Craigievar Castle) Alempana risteyksessä oli kyltti jossa mainittiin että Craigievarin linna on suljettu korjaustöiden vuoksi, mutta pakko oli silti tehdä muutaman kilometrin mutka ja linnaakin sentään vähän näkyi suojamuovien takaa ja olihan piha-alueella mukava ottaa omakuvakin muistoksi ei ihan niin pienen puun vierellä.

3 yöpaikka löytyi Alfordista, Haughton caravan parkista. Paikka oli iso puisto jossa erikseen leirintäalue asuntovaunuille/autoille ja teltoille. Vastaanotto rakennus ei ollut kuin muutaman tunnin aukki päivän aikana ja kun oma lähtö ja tuloaika eivät sopineet tähän aikaan oli kolmas yöpyminen ilmainen.

Kolmannen matkapäivän reitti oli; Forfar - B9113 - A934 - Montrose - A92 - Dunnottar - Stonehaven - A957 - Crathes - A980 - Alford.

Ajomatka: 136,04km. Ajoaika: 7 tuntia 47 minuuttia ja 35 sekuntia.



Kildrummy.

Muutama punttaa taisi olla pääsymaksu ja kioskissa nainen selitti ja kun sanoin ja valittelin huonoa englantia nainen näytti jotain kuvaa ja selitti ja selitti lisää, hyvä opas varmasti ja taas kerran harmitti oma surkea kielitaito.



Maantiellä Kildrummy - Dufftown



Kildrummy - Dufftown



Kildrummy - Dufftown



Kildrummy - Dufftown



10...20 kilometriä ennen Dufftownia tuli matkan ensimmäinen sade, hetkessä tumma taivas ja kovaa sadetta, onneksi sadevaatteet sai nopeasti esille. Olihan vaihtelua alkupäivien jatkuvalle auringon paahteelle.



Dufftownissa tuli pidettyä sadetaukoa korjauksen alla olevan liikehuoneiston ovikatoksessa ja kun sade vähän helpotti voi sadevaatteet heittää takaisin laukkuun ja katsella ympärille ja vieressä olikin mukava liike; Dufftownin whisky shop. Muutamia pulloja lähti kaupasta mukaan, enemminkin olisi voinut lähteä, mutta kuljetuskapasiteetti ja rahavarat asettivat jonkinlaisen rajan.



Glenfiddich - Yksi monista viskin tislaamoista



Elgin kaupungin keskustaa.

Täältä löytyi kirjastosta ainakin turisteille ilmainen nettipiste, passista katsottiin jotain, en ymmärtänyt mitä ja sitten kone oli käytössä, voi olla että kaikille oli nettipiste ilmainen tai sitten halusivat nähdä passin ja varmistaa että on turisti ja maksuton netti.



Valaistus vähän niin ja näin, mutta Riversiden leirintäalue Elginin keskustan lähellä oli kaunis ja viihtyisä paikka, ylempänä vaunut ja asuntoautot ja alempana jokirannassa telttapaikat ja telttapaikoilla tilaa paljon enemmän...



Riverside leirintäalueen sisääntulo.

Neljännän matkapäivän reitti; Alford - A944 - Kildrummy - A97 - A941 - Dufftown - A941 - Elgin.

Ajomatka 101,82km. Ajoaika 6 tuntia 20 minuuttia ja 14 sekuntia.



Viidentenä matkapäivänä ylittyi ylämaan raja. Tiellä A 96.



Cawdor. Cawdorin linna. Noin 30km Invernessistä itään.



Cawdor, linnaa ja puutarhaa. Puutarhassa sai kuvata vapaasti, sisään mennessä linnaan oli kyltti jossa kerrottiin kuvaamisen olevan kiellettyä, tiskin taakse piti jättää reppu sisällä kierteilyn ajaksi, mutta kuitenkin kaulalla olevat kamerat sai kulkea mukana.



Fort George. Osittain käytössä oleva sotilastukikohta Invernessistä noin 25km itään merenrannalla. Pääsylippuja kasarmialueelle myytiin tai tarkistettiin kuvassa näkyvän sillan toisessa päässä. Kurkisteltiin isolla sisäpihalla ja matkamuistomyymälässä, silta jäi ylittämättä.



Inverness, Pohjois-Skotlannin pääkaupunki. Tietä pitkin länteen noin 15km ja Loch Ness tulee näkyviin.



Rantatiellä B 852 Loch Nessiä kiertämässä, asfalttia löytyy täälläkin vaikka paikoitellen aika karkea pinta.



Loch Nessin länsipuolella oleva muutaman kilometrin mittainen ylämäki tiellä B 852 oli mukava ajaa ylöspäin auringon paistaessa ja jotain pieniä hyttysiä tai vastaavia oli tässä mäellä kohtuu paljon.



Tässä edellisen kuvan ylämäkeä melkein huipulta kylvattuna taaksepäin, tuolta jostain kaukaa alhaalta tänne...



Onneksi ylämäen jälkeen tulee alamäki, kuvassa Loch Tarff.



Loch Ness. Järven länsirantaa lähellä Fort Augustusta.



Fort Augustus ja Kaledonian kanava.



Loch Ness järven laskevaa jokea, huomaa huvimaja kauniilla paikalla.



Ylämaan karjaa laitumella.

Viidennen matkapäivän piti päättyä karavaanarialueella Loch Nessin rannalle, alueella piti olla telttapaikkoja näin oli vielä Invernessissä opasteissakin merkitty, olivat kuitenkin lopettaneet telttailun alueella.

Fort Augustuksessa näkyi leirintäalueen opastemerkki, mutta karavaanialueella kerrottiin että välimatkalla olisi talo jossa aamiaismajoitus ja pihalla telttapaikkojakin, talokin sitten löytyi aika

helpolla ilman isompia opasteitakin ja pihalta telttapaikka.

*Viidennen matkapäivän reitti; Elgin - A96 - Forbes - Nairn - B9090 - Cawdor - B9090 - B9006 - Fort George - B9039 - Inverness - B862 - Fort Augustus - A82 - (Invermoriston)
Ajomatka; 152,05km. Ajoaika 8 tuntia 38 minuuttia 22 sekuntia.*



Rantatiellä lähellä Invermoristonia.



Urquhart castle. Urquhartin linna ja Loch Ness järveä, taustalla vastarantaa josta linna näkyi jo

eilispäivän ajomatkan aikana. Lipunmyynti kioskin aukeamista olisi pitänyt odotella. Parhaat kuvat kokonaisuudesta sai kuitenkin ylempää aidan viereltä ja matka jatkui ilman linnassa käymistä.

Loch Ness järveen liittyy paljon historiaa ja tarinaa. Toisille saattaa olla nimi John Cobb tuttu? Cobb oli ensimmäinen ihminen joka vedenpinnalla ylitti 200 mailin nopeuden, tämä tapahtui 29 syyskuuta 1952, vauhtia oli parhaimmillaan 206 mailia tunnissa, toista ennätysyritystä ei koskaan tullut, miksi? Urquhartin linnan lähellä oli John Cobbin muistotaulu, jonka yhden osan teksti päättyi näin “ the first run ended in the fatal accident, below. “



Dingwall



Dalmore viskin tislaamo, vierailukeskus ja kauppa. Ja pari pulloa lisää...



Tain

Kuudennen matkapäivän ajoreitti; Invermoriston - A82 - Milton - A833 - Beaufy - A862 - Dingwall - A9 - Invergordon - Tain - A9 - Golspie.

Ajomatka 133,39km. Ajoaika 7 tuntia 55 minuuttia 41 sekuntia.

Golspiessä majapaikkana oli matkan ainoa aamiaismajoitus, eli huone ja aamupala yksityiskodissa. Hintaa 30 puntaa ja pyöräkin pääsi yöksi autotalliin ja autotallin edessä oli aamulla liikkeelle lähtiessä bentley, se ei ihan halpa automerkki.



Golspien aamiainen.



Seitsämännän matkapäivän ensimmäisiä kuvia tuli otettua aamiaisen jälkeen Dunrobin linnasta joka löytyi heti Golspien keskustan jälkeen.



Helmsdalen jälkeistä ylämäkeä. Tässä kohdassa ylämäkeä takana jo kilometri tai kaksi, eikä mäki loppunut vielä ihan edessä näkyvään mutkaan. Ennen Helmsdalen keskustaa poliisi käski siirtymään väärälle puolelle tietä, eli oikealle, takaa tuli joku erikoiskuljetus, pari isoa rekkaa ja joku säiliö kyydissä, kaikki liikenne siirrettiin ja pysäytettiin toiselle puolelle tietä, että mahtuivat ohi.



Tässä taas vauhdikasta alamäkeä, pahimmissa mutkissa olisi pyörätie mennyt tuossa vasemmalla puolella. Taisi jäädä pyörätie väliin kun ajoissa ei ymmärtänyt mitä merkki tarkoitti, mutta jyrkkä

“S” mutka ja sitten nousua mutkitellen ylöspäin, tässäkin oli pakko jarruttaa ja pilata kova vauhti jotta olisi pysynyt tiellä. Ylämäen mutkaa näkyikin vasemmalla olevan sinisen liikennemerkkin yläpuolella, tarkkaan katsottuna vähäsen harmaata tietä.



Dunbeath Castle. Näkymä linnalle ja mereen tieltä A9.



Lybsterin pääkatua, hiljainen paikka torstaina. Leveä katu, mutta ei juurikaan ihmisiä tai autoja näkynyt liikkeellä, käynti kaupassa ja matka jatkui.



Wick ja merenrantaa. Kaupunki taustalla, täällä tislaamossa annettiin pienet maistiaiset vierailijalle. Lähellä olisi vanha linnan raunio jota tuli katseltua muutaman aidan takaa, ei jaksanut kävellä tai nostaa pyörää aitojen yli. Tässä tiellä kaupungin ja linnan raunioiden välillä on paikoitellen aika korkeat ja jyrkät kalliot ja joku paikallinen asukas yritti kovasti keskustella, onneksi ymmärsin vähän puheesta vaikka paljoa en itse osannut puhuaakaan. Kertoi että vuosi

pari sitten olivat paikalliset nuoret ajaneet kilpaa tiellä ja sitten kävi huonosti kun auto suistui tieltä alas mereen.



John o' Groats. Skotlannin pääsaaren pohjoisin leirintäalue. Täältä pääsisi pienillä yhteysaluksilla vielä pohjoisemmaksi pienille saarille.

Leirintäalueella oli mm internet yhteys modeemilla, aika hitaalta tuntui. Telttapaijka leirintäalueella oli 6...7 puntaa.

Seitsemännen matkapäivän ajoreitti; Golspie - A9 - Helmsdale - A9 - Lybster - A99 - Wick - A99 - John o' Groats.

Ajomatka 123,13km. Ajoaika 7 tuntia 16 minuuttia ja 7 sekuntia.



John o' Groats merenrantaa.



Dunnet, noin 30 km John o' Groatsista länteen. Hiekkarantaa.



Mutkaista alamäkeä ja oikealla ylhäällä näkyy vähän mutkaista ylämäkeä Thurson ja Bettyhillin välillä.



Bettyhill. Tässäkin alamäessä tie muuttuu välillä yksikaistaiseksi, onneksi väisteltävää liikennettä ei paljoakaan ollut.



Nämäkeä Bettyhillin jälkeen.



Viemärinkannen vartijat keskellä ei mitään, Bettyhillin ja Tonquen välillä.



Nämaan maisemia ennen Tonqueta.



Tonque. Yöpaikka näkyy kuvan oikeassa reunassa ennen siltaa, punainen rakennus puoliksi kuvassa, oli alkujaan joku metsästysmaja, nykyään hostess käytössä, eli maksua vastaan sait yöpaikan huoneesta. Majoituksella hintaa 16 punttaa.

Kahdeksannen päivän ajoreitti oli John o' Groats - A836 - Thurso - A836 - Bettyhill - A836 - Tonque.

Ajomatka 114,55km. Ajoaika 6 tuntia 19 minuuttia ja 34 sekuntia. Päivän paras alamäki vauhti

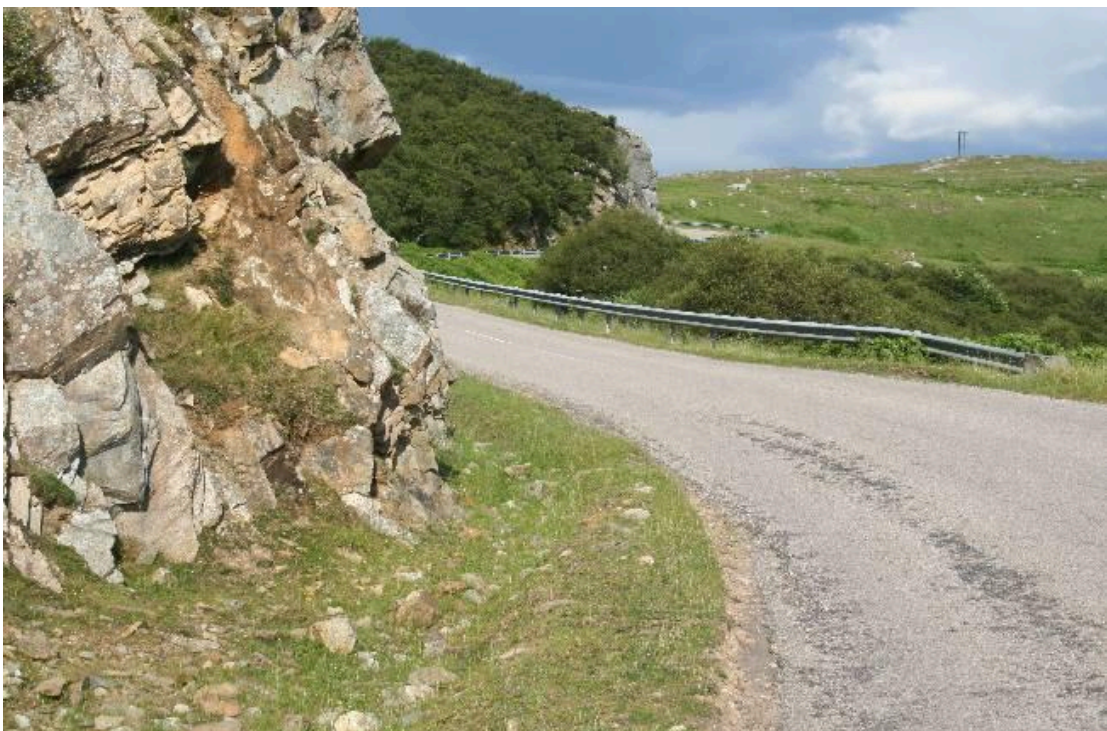
oli 70,8km/h.



Yhdeksäs matkapäivä. Maisema edellisen kuvan sillalta ja jotain sorsiaikin näkyy pieninä pisteinä hiekalla.



Nämaan maisemaa ja mutkaista tietä.



Nämaan maisemaa ja mutkaista tietä. Kaikissa paikoissa ei tiellä ollut keskiviivaa. Välillä tie olikin kokonaan yksikaistaista ja vuorotellen molemmilla puolilla leveämpi kohtia tiessä että vastaantulevien autojen ohittaminen onnistuisi.



Välillä näkyi muitakin kulkijoita, osa tiellä, osa tien reunalla ja osa aidan toisella puolella. Onneksi ohittaminen oli helppoa.



Ja ohituksen jälkeen oli edessä taas avaraa maisemaa. Oikealla näkyvän merenlahden (Loch Eriboll) jälkeen tie kääntyi takaisin meren rannalle päin, pitkä kierros vaikka suoraan kartalta katsottuna ei paljoa matkaa olisi lahden yli ollut.



Durness. Kävelypolku olisi vienyt alas luolaan. Kävely jäi väliin, mutta rantakallioilla tuli katseltua maisemia.



Asuntoauto matkaajiaikin näkyi välillä liikkeellä, jos auto ei muuta kerro niin antaa vähän mittasuhteita muuten autioon maisemaan.



Merenranta maisemaa tiellä A838.



Scourie, taustalla leirintäalue. Oma teltti jää piiloon vasemmalla näkyvien telttujen taakse. Kaunis pieni kylä melkein keskellä ei mitään. Pari kolme kilometriä ennen leirintäaluetta oli iso alamäki jossa vauhti yllätti, tavarakuorman kanssa pitkän päivän jälkeen vauhtia 76,3km/h.

Leirintäalueella telttia pystyyn ja pieni kauppa/ruokailutauko ja sitten ilman tavaroita muutama kilometri takaisin päin mäki ylös ja pieni tauko ja täyttä vauhtia alas, no nyt vauhtia tuli 77,2km/h. Olisi pitänyt olla muutama kilo tavaraa tässä iltalenkillä mukana, niin olisi tullut vähän lisää vauhtia...

Telttapaikka maksoi 7,5 puntaa. Ja olin kesän ensimmäinen suomalainen telttailija tai sitten kaikkiaan ensimmäinen suomalainen telttailija/pyöräilijä. Leirintäalue korttiin kun piti kirjoittaa kansalaisuus ja sitten alueen valvoja selittikin innoissaan jotain "olet ensimmäinen suomalainen..."

Yhdeksännen matkapäivän reitti: Tonque - A838 - Durness - A838 - A894 - Scourie. Ajomatka 100,877km. Ajoaika 6 tuntia 2 minuuttia.



Kymmenennen matkapäivän maisemia rannikolta tiellä A894 Scourien ja Kylestroken välillä.



Varoitus putoavista kivistä ja tulossa iso alamäki ja kauniit maisemat.



Muutama sataa metriä edellisestä kuvasta eteenpäin.



Maisemia tieltä A894 Kylestromen ja Ardvreckin välillä.



Maisemia tieltä A894 Kylestromen ja Ardvreckin välillä. Samoja vuorten huippuja erisuunnasta kuin edellisessä kuvassa.



Mutkia ja mäkeä.



(Ardvreck Castle) Ardvreckin linnan rauniot.



Maalaismaisemaa ja ylämäkeä.



Viimeinen ylämäki ennen Ullapoolia.



Alhaalla Ullapoolin kaupunki. Telttapaikka maksoi Ullapoolissa 8 puntaa. Nettipiste löytyi kirjakaupasta. Kaupat ja satama kaikki olivat lähellä, kaunis kaupunki ja tietä pitkin tullessa molemmista suunnista pitkä alamäki ja pois lähdettäessä ylämäki, aamun ylämäen onnistui välttämään laivamatkalla.

Kymmenennen matkapäivän reitti; Scourie - A894 - A837 - A835 - Ardvreck - A835 - Ullapool. Ajomatka 77,996km. Ajoaika 5 tuntia 32 minuuttia ja 50 sekuntia. Päivän paras alamäki vauhti 69,0km/h.



Ullapool. Kaupungin rantaa laivalta kuvattuna. Laivamatkan hinta ei muistissa, taisi olla niin, että jalankulkijalle matka oli ilmainen ja pyörästä piti maksaa muutama punta jos oikein muistan.



Merimaisemaa Ullapoolin ja Stornowayn välillä.



Stornoway (Lewis saari) Satamaa ja Stornowayn linna.



Stornoway; kaupunkia ja satamaa.

Vähän Stornowayn jälkeen huomiota kiinnitti pyörästä kuuluva outo ääni, joka sitten paljastui takarenkaasta tai vanteesta johtuvaksi pikku ongelmaksi, kolme pinnaa oli takavanteelta katki, onneksi vanne oli kuitenkin pysynyt suorassa. Todennäköisesti pinnat olivat katkenneet kovassa vauhdissa isossa alamäessä missä mutkia oikealle ja vasemmalle ja takatelineen kuorma sitten vääntänyt tavaroita liikaa vasemmalle ja oikealle. Lähes kaikki vauhidikkaat laskut kuitenkin olivat suoraa alamäkeä, matkan jälkeen kun selvisi miten tai miksi pinnat olivat menneet niin todennäköisin syy tai mikä löytyy Loch Nessin länsipuolelta vähän ennen Fort Augustusta. Monta päivää tuli ajeltua ennen kuin pieni rapina alkoi enemmän vaivaamaan.



Ylämaan karjaa välillä Barabhas - Arnol



Arnol "black house" Musta talo, aikoinaan ihmiset ja karja asuivat samassa rakennuksessa, musta talo nimi saattaa tulla siitäkin kun nuotio paloi talon sisällä ja savu värjäsi vähitellen kaikkea mustaksi.



Tietä A858 välillä Arnol - Callanish, vasemmalla ylempänä menee ilmeisesti vanhempaa tietä aikaa ennen asfaltti päällystettä.



Callanish



Leirintäalueella Stornowayssa.

Yhdennentoista matkapäivän reitti; Ullapool - (laivalla Stornowayhin) - A857 - Arnol - Callanish - A858 - Stornoway.

Ajomatka 85,452km. Ajoaika 4 tuntia 59 minuuttia ja 31 sekuntia.



Kahdennentoista matkapäivän viimeisempiä maisemia Lewis saaren puolelta.



Isle of Harris. Harris saari vaihtui keskellä saarta ilman erillistä siltaa tai lautta yhteyttä.



Tarbert. Satamaa oma matka jatkui vielä etelään Harris saarella.



Tarbert. Satamaa ja vähän rakennuksia ja merimaisemaa.



Maantiellä Tarbertin ja Seilebostin välillä.



Hiekkarantaa Harris saarten eteläosassa.



Horgabost, hiekkarantaa ja paikalla olisi ollut leirintäaluekin, kaunis paikka ainakin oli ajaessa.



Lautalla Levenburghi (Harris saaret) - Borve (North Uist). Lauttamatkan jälkeen kohti seuraavaa yöpaikkaa.



Kahdennentoista matkapäivän yöpaikka. Lochmaddy taitaa olla lähin paikan nimi. Jonkin paikallisen kanootti/urheiluseuran majapaikka jossa huoneita tarjoilla myös retkeilijöille. Pari Englantilaista tai Skotlantilaista perhettä oli majoittunut myös tänne, toinen perheistä tai ryhmästä tai sitten olivat osa isompaa ryhmää oli pihalla asuntoautossa, ja sisältä löytyi sitten oma huone. Toimistohuone oli kiinni joten vaihtoeksi ilmainen yöpyminen. Muutama sana tuli illalla yritettyä keskustella vieraiden kanssa, kovasti ihmettelivät yksinäistä retkeilijää kun yritin kartalta reittiä näyttää.

Kahdennentoista päivän matkareitti; Stornoway - A859 - Tarbert - A859 - Levenburgh - (lautta) - Borge - A865 - Lochmaddy.

Ajomatka: 119,09km. Ajoaika 8 tuntia 3 minuuttia ja 44 sekuntia.



Kolmastoista matkapäivä, North Uistin ja South Uistin läpiajo Barra saarelle menevälle lautalle. Ihan loppumatka lautalle ei kartta tuntuvat pitävän täysin paikkaansa tuntui kun lauttalaituria olisi siirretty kauemmas saaren eteläkärkeen. Viimeiset kilometrit sateessa ja kuitenkin ajoissa, ilman että olisi joutunut odottamaan seuraavaa lautta muutamia tunteja sateessa.

Lautan lähtöpaikka oli sitten opaskylttien mukaan siirtynyt Eriskayn pienelle saarelle.



Saukko patsas lähellä Barra saarten Eoligarry satamaa. Pieni sade jatkui lähes taukoamatta.



Bagh a Tuath, North bay. Barra saaret yksi saaren monista lahdistä.



Kisimul Castle. Kisimulin linna. Barra saarella Castlebayn sataman vieressä. Linnaa oli korjattu ja veneretken olisi saanut linnaan tehdä.



Castlebay, lauttarantaa ja rakennuksia. Leirintäaluetta ei saarella ollut, kahdessa aamiaismajoituksessa tuli koputettua ovelle, toisessa sanottiin täynnä ja toisessa ei kukaan ollut kotona. Kahdessa hotellissa kävin kysymässä huonetta, ensimmäinen oli täynnä ja toinen oli sitten niin kallis että ei kiinnostanut. Muutaman kilometrin olisi voinut polkea Castelbaysta pois ja laittaa teltan jonnekin pellon reunalle, mutta kun illalla oli lautta vielä lähdössä niin lautalle vaan kun taivaskin oli kovasti pilvinen ja kuvat Barralta jäivät aika vähiin.



Kishinul Castle, linna laualta kuvattuna.



Obanin leirintäalue.

Lautta lähti Barraalta illalla aika myöhään, matka taisi kestää kolmisen tuntia pääsaarelle Obanin satamaan jonne saapuessa kello oli jo yli puolenyön. Satamassa olisi ollut hotelli mutta vastaanottoon ei ilmestynyt ketään pienellä odottelullaakaan. Matka jatkui taskulampun avulla muutaman kilometrin päähän leirintäalueelle, leirintäalue löytyi yllättävän hyvin huolimatta siitä että oli pimeää eikä opasteita tuntunut paljoakaan olevan.



Obanin leirintäalue. Leirintäalueelle tulo joskus yöllä klo 01 aikaan. Kaikki kioskit ym kiinni

olivat kiinni vielä aamullakin liikkeelle lähtiessä joten ilmainen telttapaiikka.

*Kolmannentoista matkapäivän reitti: Lochmaddy (North Vist) - A865 - (South Vist) - A865 - Eriskay - Lautta - Eoligarry (Barra) - A888 - Castlebay(Barra) - Laiva - Oban.
Ajomatka: 100,65km. Ajoaika: 5 tuntia 56 minuuttia ja 50 sekuntia.*



*14 matkapäivä.
Oban kaupungin keskustaa.*



Oban kaupungin keskustaa.

Obanista löytyi sitten pyöräkorjaamo joka aukesi pienen odottelun jälkeen ja mukavasti pääsi ohi huoltojonon ja matka jatkui sitten ehjällä pyörällä, eli takavannekin sai puuttuvat pinnat.



Maantiellä Obanin ja Arduainen välillä. Mutkia ja pakko välillä jarrutella, että pysyy omalla puolella.



Kovin usein tien penkat olivat korkeita, eikä aina mutkissa ollut näkyvyyttä eteenpäin kovinkaan paljoa joten ihan vapaasti ei voinut koko tien leveyttä käyttää hyväkseen.



Kilmerford. Pieni pysähdys kaupassa, vähän juomaa, muutama valokuva ja matka jatkui.



Vanhaa kivistä siltaa Kilmerfordin jälkeen, parhaat kuvakulmat ja maisemat sai sillan reunalta vähän kurkottaen tyhjän päälle.



Carnassarie Castle. Carnassarien linna. Torniin sai kivetä katselemaan maisemia, pääsymaksua ei linnan raunioille ollut. Kaunis ja hyvin hoidettu nurmikkoakin oli linnan ympärillä.



Lochgilpheadin leirintäalue.

Neljännentoista matkapäivän reitti; Oban - A816 - Kilmniver - Arduaine - Carnassarie - A816 - Lochgilphead.

Ajomatka; 82,606km. Ajoaika 5 tuntia 27 minuuttia ja 53 sekuntia.

Leirintäalueelle tullessa oli kohtuullisen kaunis ilma, illan aikana tuli harmaita pilviä.

Kingfisherit sai juotua vielä osittain auringon näkyessä. Yöllä sadetta ja aamulla koko nurmikko

oliikin vesilammikoiden peittämä. Teltan pakkaaminen tiheksateessa.



Tarbert, ei ollut matkan ensimmäinen Tarbert niminen paikka missä tuli pysähtyttyä. Kuvastakin huomaa, että keli oli sateinen. Käynti kaupassa ja kirjakaupan nettipisteessä ja eteenpäin noin 15km:n päähän Kennacraigiin josta lautalla Islay saarelle.



Kennacraigin lauttasatama.



Islay saaren Port Askaig satama. Satamarakennukset osittain remontissa, mutta alueelta löytyi kuitenkin hotelli ja kauppa.



Islay saaren suoraa tietää Bowmoren ja Port Ellenin välillä. Yli kymmenen kilometriä suoraa tietä ilman pienintäkään mutkaa vasemmalle tai oikealle, korkeuserojakaan ei suoralla paljoa ollut.



Kintra. Leirintäalue ison maatalon lähellä vajaat 10km Port Ellenistä. Hetkisen aikaa illalla paistoi aurinko, mutta tuuli oli koko ajan kohtalaisen kovaa. Sateen kosteumat vaatteet kuivuivat melko nopeasti.



Kintra. Hiekkarantaa.

Viidennentoista matkapäivän reitti. Lochgilphead - A83 - Tarbert - Kennacraig - (lautta) - Port Askaig(Islay) - A846 - Bowmore - Port Ellen - Kintra.

Ajomatka 75,006km. Ajoaika 4 tuntia 14 minuuttia ja 41 sekuntia.



Ardbeg

16 matkapäivä ajo Port Ellenin ohi viitisen kilometriä ja sitten oli Ardbegin tislaamon pihalla vähän ennen myymälän aukeamista, mutta sisälle pääsi kuitenkin heti.



Laphroaig

Pari kilometriä takaisin Port Ellenin suuntaan niin kohdalla oli Laphroaigin tislaamo. Ardbegin ja Laphroaigin tislaamojen välillä löytyy Lagavulinin tislaamo. Noin 5 kilometrin matkalla 3 kohdalaisen tunnettua tislaamoa.



Bowmoren kaupungin keskustaa.



Bowmoren tislamo.



Saaren päätieltä muutaman kilometrin mutka pientä tietä ja pääsi katselemaan Bunnahabhainin tislamo, täällä oli pieni harmistus kun myymälä oli kiinni.



Bunnahabhain.



Port Askaigin satamaa.

Islay saaren viskin tislaamot: Ardbeg, Lagavulin, Laphroaig, Port Ellen Maltings, Bowmore, Caol Ila, Bunnahabhain, Kilchoman, Bruichladdich ja Port Charlotte.

Täältä takaisin lautalle ja Kennacraigiin.

Linkeistä riippuen Islayn saarelta löytyy 6 - 10 Viskin tislaamoa.



Kennacraigin jälkeä tiellä A83.



Leirintäalue Tayinloanin lähellä.

Kuudennentoista matkapäivän reitti: Kontra - Ardbeg - Port Ellen - Bowmore - Bunnahabhain - Port Askaig - (lautta) - Kennacraig - A83 - Tayinloan.

Ajomatka 87,634km. Ajoaika 5 tuntia ja 20 sekuntia.

Tänne tultaessa oli alueen hoitaja juuri lähdössä ja näytti, että tuonne ihan minne vain haluat saa laittaa teltan ja tilaa oli teltalle mukavasti. Sanoi lähtiessään kun kysyin telttapaikan hintaa, että tulee aamulla takaisin. EI sitten ehtinyt täälläkään alueen hoitaja takaisin, ennen kuin teltta oli pakattu pyörän taakse ja matka jatkui.



Vajaat kymmenen kilometriä myöhemmin löytyi mukava pieni kauppa Muasdalen supermarket, pieni kauppa josta tuntui löytyvän vaikka mitä tarpeellista.



Rantakalliolla lokkeja ja karimetsoja tai merimetsoja.



Campbeltown



Rantatiellä B842 Campbeltownin jälkeen.



Voi jospa tämäkin alamäki olisi ollut suora...



Alamäen ensimmäisessä mutkassa oli leveä kohti jossa kohtaaminen onnistuisi tilan puolesta hyvin kahdelta isommaltakin autolta, taustalla taas näkyy pieni silta jossa leveyttä ehkä yhden auton verran, tuonne sillalle olisi päässyt melkoisen kovaa vauhtia näkemättä juurikaan mitä sillan jälkeen on vuorossa. Vastaavia paikkoja oli matkalla kohtalaisen monia.



Pienellä metsäosuudella jossain Dippenin ja Claonaigin välillä.



Muutaman talon kylä. Tilaa olisi ollut ympärillä aika paljon, mutta kovin lähellä tietä vaan olivat nämäkin talot.



Claonaigin ja Skipnessin välillä pienellä tiellä B8001.



Skipness Castle. Skipnessin linna ja linnan pihaa. Tämäkin linna oli ilmaiseksi katseltavissa ja sisältä pääsi rappuja pitkin tornin kattotasanteelle maisemia katsomaan.



Skipnessin linna.



*Lautalla Claonaig - Lochranza(Arran).
Arran saaret ja Lochranzan sataman rantaa.*



Lochranza.



Lochranza Castle. Lochranzan linnan rauniot sataman ja kylän vierellä.



Maisemaa leirintäalueen risteyksestä eteenpäin, oikealla Lochranzan tislaamo. Aamulla reitti jatkui kuvassa näkyvien kahden huipun välistä ylös ja eteenpäin.



*Lochranzan leirintäalue, oma teltti ja kesy peura.
Seitsemännentoista matkapäivän reitti: Tayinloan - A83 - Campbeltown - B842 - Claonaig - Skipness - Claonaig -(lautta) - Lochranza(Arran)
Ajomatka: 101,38 km. Ajoaika 6 tuntia 34 minuuttia ja 2 sekuntia.*



Kahdeksannentoista matkapäivän ensimmäistä ylämäkeä, melkein ylämäen huipulla. Tuolla kaukana huippujen takana alhaalla Lochranza.



Corrie. Pieni kylä Lochranzan ja Brodickin välillä.



Corrie.



Brodick Castle. Brodickin linna, lähellä Brodickin kaupunkia ja lauttasatamaa.



Brodictin linnan puutarhaa ja huvimaja.



Brodictin linnan puutarhaa.



Brodictin linna ja puutarhaa.



Brodictin kaupunkia. Kuvattu laualta matkalla Ardrossaniin.



Ardrossanin jälkeen maantiemaisemaa meren yli Arran saarten suuntaan. Taustalla näkyykin Arran saarten huippuja.



Kelburnin linnan piha-alue. Paikka oli ulkoilualueen ja retkeilyalueen yhdistelmä. Tästäkin tuli ajettu päivällä ohi tietä A78 kolmisenkymmentä kilometriä lähelle Greenockia tarkoituksena löytää sieltä leirintäaluetta ja jatkaa matkaa seuraavana päivänä matkaa Glasgowin ohi, no leirintäaluetta ei tuntunut löytyvän ja jotenkin tienviitatkin tuntuivat sekavilta joten käännös ja samaa tietä takaisin illaksi Kelburniin.

Kahdeksannentoista matkapäivän reitti; Lochranza - A841 - Brodick - (lautta) - Ardrossan - A78

- Largs - Kelburn - A78 - Inverkip - Greenock - Inverkip - Kelburn.
Ajomatka 100,79km. Ajoaika 6 tuntia 15 minuuttia ja 34 sekuntia.



Yhdeksännentoista matkapäivän maisemia. Pieni rautatiesilta.



Strathaven.



Strathaven. Sama vaaleanpunertava talo edellisessä kuvassa, ohii mennessä saattaa helpolla jäädä huomaamatta puro talon ja tien välissä.



Craignethan Castle. Craignethanin linna. Tieltä B7086 muutaman kilometrin mutkainen pieni tie ja lopulta löytyi Craignethanin linna.



Craignethan Castle.



Vanhaa siltaa Kirkfieldbankissa leirintäalueen lähellä.



Kirkfieldbank

Telttapaiikka 10 puntaa.

Yhdeksännentoista matkapäivän reitti: Kelburn - A78 - Ardrossan - A71 - Strathaven - B7086 - Craginethan - B7086 - Kirkfieldbank,

Ajomatka: 110,16km. Ajoaika: 6 tuntia 29 minuuttia ja 38 sekuntia.



Kahdeskymmenes matkapäivä. Peltoaukeaa Kirkfieldbanksin jälkeen.



Mutkamerkkejä...



Maalaistalo ja puutarhaa.



Stobo Castle. Stobon linna, ainakin osittain hotelli käytössä.



Stobon linnan lampaita. Auringon suojassa jonkin isomman puun alla.



Peebles ja leirintäalueen opasteita.



Peebles. Leirintäalueella omalla telttapaikalla. Tämäkin leirintäalue oli iso ja hyvin hoidettu, isoille vaunuille oli omat alueet ja sitten teltoille löytyi omat alueet. Telttapaikan hinta 12,5 puntaa. Kahdennenkymmenennen matkapäivän reitti: Kirkfieldbank - Lanark - A706 - Carnwath - A721 - Blyth bridge - A72 - Stobo - A72 - Peebles. Ajomatka: 80,737km. Ajoaika: 5 tuntia 27 minuuttia ja 17 sekuntia.



Peebles. Vanhan luostarin rauniot.



Maalaistalo ja puutarhaa.



Linwater.

Leirintäalue jossa tuli oltua matkan 2 viimeistä yötä. Täällä olikin jo aika paha flunssa. Leirintäalueen hoitajakin pahoitteli joka kerta flunssaa kun sattui minut näkemään tai kuulemaan.

Akkujen latausta varten en saanut (ei tarvinnut) ottaa sähköpistoketta vaan näytettiin vastaanottoa ja tiskin taakse suojaan akut lataukseen. Telttapaikka maksoi vain 5 puntaa yö.

Kahdennenkymmenennen ensimmäisen matkapäivän reitti: Peebles - A703 - Edinburgh keskusta - Linwater.

Ajomatka 101,61km. Ajoaika: 6 tuntia 8 minuuttia ja 46 sekuntia.

Tarkoitus oli tulla Linwateriin ilman Edinburghin kierrosta, mutta viimeinen isompi kehätie mistä oli tarkoitus kääntyä Linwaterin suuntaan olikin yllätys, kieltomerkki polkupyörille ja jalankulkijoille. Onneksi Edinburghista löytyi kaupunkikartta jonka avulla tuli pikaisesti katsottua linna ja löydettyä pois kaupungista leirintäalueelle.



(Union Canal) Edinburhin kanava.

Pari kilometriä tästä kaupungin keskustan suuntaan näkyi kuningaskalastajakin muutaman kerran lennähtävän kanavan yli.

Kahdeskymmenestoinen matkapäivä, aamulla vielä kysyttiin opastuksesta tarvitsenko lääkäreitä ja kerroin että ei, ja sitten kerroin suunnitelmasta käydä Edinburghissa oikein ajan kanssa katsellessa ja tuli sitten nippu opasteita ja esitteitä.



Edinburghin kanava meni muutaman kilometrin päästä leirintäalueen vierestä aivan keskelle Edinburghia ja koko matkan kanavan vierellä meni pieni kävely tai pyöräilypolku. Oli todella

helppo ja hieno reitti kaupungin keskusta, ei tarvinnut karttaa matkalla, ei isoja epäselviä risteyksiä, kunhan vain ajoi kanavan loppuun asti niin oli kaupungin keskustassa ja takaisin tullessa tutussa kohdassa pois kanavan polulla ja muutama kilometri pientä tietä oli taas leirintäalueella.



Edinburgh Butterfly & Insect World. (Graphium agamemnon)

Leirintäalueelta saamista esitteistä löytyi enemmän tietoa mitä ehti ja osasi hyväkseen päivässä käyttää, mutta täällä oli käytävä katsomassa trooppisia perhosia.



Edinburgh Butterfly & Insect World. (Papilio ??)



Edinburgh Butterfly & Insect World (Greta morgane oto)



Edinburgh Butterfly & Insect World. (Danaus ??)



Edinburghin keskustaa.



Edinburgh Castle. Edinburghin linna. Keskellä kaupunkia ison kallion päällä, vaikuttava näky. Kuvista saa vain pienen aavistuksen miltä linna näytti vierestä katsellessa.



Suihkylähde linnan alapuolella olevassa puistossa.



Edinburghin linna.



Edinburghi. Kaupungin keskustaa ja linna.



Edinburghin kanavaa.

Taisi olla ensimmäinen kerta kun itse näen kanavan menevän sillan päällä ja liikenne sillan alla.

Kahdeskymmenestoinen matkapäivä: Ajoreitti Linwater - Union canal - Edinburgh - Union canal - Linwater.

Ajomatka: 62,873km. Ajoaika: 4 tuntia 16 minuuttia ja 6 sekuntia.

Kahdeskymmeneskolmas matkapäivä.

Aamulla ylös aikaisin. Tavarat kasaan ja lentokentälle.

Matkareitti: Linwater - Edinburgh (Ingliston) kansainvälinen lentokenttä)

Ajomatka 9,53km. Ajoaika 25 minuuttia ja 8 sekuntia.