

Розбирання тракторів та с/г машин на вузли та агрегати та їх миття.

Основні етапи та технологія

1. **Зовнішнє очищення та миття:** Перед розбиранням машину ретельно миють, зливають робочі рідини (масла, охолоджувальну рідину) та за потреби пропарюють картери для видалення залишків масла.
2. **Загальне розбирання на агрегати:** Машину розчленовують на великі вузли: двигун, коробку передач, задній та передній мости, кабіну. Для рамних тракторів агрегати знімають з рами, для безрамних — роз'єднують остов («розкочують» трактор).
3. **Миття агрегатів та вузлів:** Після демонтажу кожен агрегат проходить повторне, ретельніше миття перед детальним розбиранням.
4. **Детальне розбирання:** Агрегати розбирають на окремі деталі на спеціалізованих стендах. Важливо дотримуватися послідовності: від периферії до центру, від дрібних деталей до основних корпусних частин.

Ключові правила та обладнання

- **Маркування:** Відповідальні деталі (наприклад, кришки підшипників, шатуни) не можна розпаровувати; їх маркують для збереження припрацьованості.
- **Інструмент:** Використовують [гайковерти](#) (електричні, пневматичні) для різьбових з'єднань та спеціальні знімачі й преси для деталей з натягом (підшипники, шестерні), щоб уникнути пошкоджень.
- **Бережливість:** Не рекомендується розбирати вузли, які не потребують ремонту, щоб не порушити щільність посадок.

Для роботи використовують документацію, таку як [навчальні посібники з ремонту с/г машин](#), де вказані моменти затягування та допуски.

Вас цікавить розбирання **конкретної моделі** трактора (наприклад, МТЗ-80 або Т-150) чи загальна **техніка безпеки** при виконанні таких робіт?

ШІ може помилятися, тому рекомендуємо перевіряти відповіді сервісу