



Αθήνα, 07/10/2026

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Την περασμένη Τετάρτη πραγματοποιήθηκε συνάντηση του προεδρείου του σωματείου εργαζομένων της Hellenic Train με αντιπροσώπους της εταιρίας. Η εταιρία τοποθετήθηκε εξ αρχής με καθαρό τρόπο για το μέλλον των 61 συναδέλφων στην ειδικότητα των customer care (action line). Αυτολεξεί είπε πως για λόγους μείωσης του κόστους και αύξησης της εντατικότητας (παραγωγικότητας της εργασίας) καμία από αυτές τις συμβάσεις που λήγουν με ορίζοντα τις 30/12 **δεν θα ανανεωθεί** και κανένας από αυτούς τους εργαζόμενους **δεν θα απορροφηθεί** άμεσα στην Hellenic Train με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου. Αυτό θα συμβεί διότι τα οικονομικά της εταιρίας δεν το επιτρέπουν. Επιπλέον πρόσθεσε πως δεν πρόκειται για απολύσεις αφού οι συγκεκριμένοι δεν είναι εργαζόμενοι της (αλλά της action line) και πως λυτούνται για τις οικογένειες τους αλλά δεν μπορούν παρά να μεσολαβήσουν στους εργοδότες για να προσλάβουν ίσως....κάποιους!!! Επίσης δήλωσε πως 8 σταθμοί θα παραχωρηθούν για εκμετάλλευση από εργοδότες, που είναι οι εξής: 1)Παλλήνη 2)Κάντζα 3)Ηράκλειο 4)Κάτω Αχαρνές 5)Κατερίνη 6)Αγίων Θεοδώρων 7)Κιάτο 8)Πάτρα.

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι τα παραπάνω αποτελούν **αιτία πολέμου**. Για τον λόγο αυτό εμείς τοποθετηθήκαμε με καθαρό τρόπο. Οι 61 άνθρωποι που εργάζονται μέσω της action line είναι συνάδελφοι μας και η ζωή αυτών και των οικογενειών τους είναι προτεραιότητά μας. Κανένας εργαζόμενος να μην δει την συγκεκριμένη κίνηση της εταιρίας ως αποσπασματική από τον συνολικό της σχεδιασμό τόσο για τους customer care όσο και για τις υπόλοιπες ειδικότητες. Εμείς έχουμε τονίσει πολλές φορές, ιδιαίτερα στην Βόρεια Ελλάδα, μα όχι μόνο, πως έχουν αναπτυχθεί με τις ευλογίες της Hellenic Train και της ελληνικής κυβέρνησης ακόμα μεγαλύτερα επενδυτικά σχέδια.(ALSTOM -SITAV). **Το πρόβλημα των συναδέλφων είναι πρόβλημα όλων και μόνο έτσι μπορεί να αντιμετωπιστεί.**

Καταδικάζουμε επίσης την εκδικητική απόλυση συναδέλφισσας στην ειδικότητα των διοικητικών που απολύθηκε ως εξιλαστήριο θύμα καθώς ήταν αυτή που περνούσε συνεντεύξεις στους customer care και δήθεν πρωτόβουλα ανακοίνωνε πως οι θέσεις θα μετατρέπονταν σε αορίστου χρόνου.

Τώρα δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο!! Είναι άλλο το αν οι εργαζόμενοι που απειλούνται με απόλυση θελήσουν να ακολουθήσουν τον δρόμο της νομικής οδού (που το σωματείο θα πρέπει να παρέχει πλήρη κάλυψη) και άλλο ότι μπορεί το συγκεκριμένο ζήτημα να αντιμετωπιστεί μέσα στις αίθουσες δικαστηρίων που λειτουργούν κατά πλειοψηφία και όπως φαίνεται από την ίδια την ζωή για το συμφέρον των εταιριών, και όχι των εργαζομένων και του λαού. Αυτό αποδεικνύεται για άλλη μια φορά στις δίκες που βρίσκονται σε εξέλιξη για το έγκλημα στα Τέμπη. Εκεί το διαμορφωμένο κατηγορητήριο εξαιρεί πρόσωπα και επιχειρήσεις με μεγάλη ευθύνη ή και όταν τους περιέχει, επιρρίπτει πλημμεληματικές ευθύνες.

Για όλα τα παραπάνω καλούμε:

1. Το ΔΣ του σωματείου να συνεδριάσει αποφασίζοντας ένα ολοκληρωμένο σχέδιο με κλιμακούμενες απεργιακές κινητοποιήσεις και στάσεις εργασίας μέχρι να παρθούν πίσω όλες οι απολύσεις.
2. Το προσωπικό της εταιρίας όλων των ειδικοτήτων να συμμετέχει στις γενικές συνελεύσεις της ερχόμενης βδομάδας και να υλοποιήσει τον αγωνιστικό σχεδιασμό που θα αποφασιστεί.
3. Το σωματείο των μηχανοδηγών, την ΠΟΣ και τα κατά τόπους εργατικά κέντρα για πλήρη στήριξη.

Παλεύουμε για :

- Μόνιμη και σταθερή δουλειά χωρίς καμία οικονομική και θεσμική απώλεια των συναδέλφων (πλήρη ένταξη τους στην ΣΣΕ)
- Προσλήψεις σε όλα τα πόστα του σιδηροδρόμου με βάση τις τραγικές ελλείψεις που επικρατούν και εκφράζονται κατά την λειτουργία.
- Ενιαίο αποκλειστικά Δημόσιο σιδηρόδρομο. Ασφαλή γρήγορο και φθηνό για τον λαό χωρίς καμία επιχειρηματική δραστηριότητα.
- 7ωρο -5μερο -35ωρο , εργασία με βάση τις σύγχρονες δυνατότητες χωρίς τον κίνδυνο εργατικών ατυχημάτων και ελεύθερο χρόνο με τις οικογένειές μας.

Συναδελφικά.
ΔΕΣΚ-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ