

Безопасность в самолете

Самолет — самый современный вид транспорта. С его помощью ты можешь оказаться в другой стране быстрее, чем твой одноклассник вернется домой с тренировки. Поэтому и правила безопасности в самолете особенные. Ведь огромная машина на высоте 10 тысяч метров со скоростью почти 1000 километров в час несет сотни людей, и мало кто из них задумывается, какая ответственность лежит на команде. Возможно, однажды ты сам станешь членом экипажа, а пока им нужна твоя помощь.

Досмотр — это не формальность

Самолет перед полетом проходит проверку и подготовку, а пассажиры — обязательный досмотр. Всем понятно, почему на борту запрещены взрывчатые вещества. Чтобы не допустить опасности, пассажирам запрещают проносить на борт любые жидкости и гели объемом больше 200 мл.

Не носи в салон ножницы и другие острые предметы, ими можно пораниться, если самолет качнет. Горючие вещества сильно испаряются при низком давлении, а пары могут привести к взрыву и пожару. Баллончики под давлением могут потерять герметичность. Если их действительно необходимо брать с собой, сдай их в багаж.

Сесть, чтобы взлететь

В самолете экипажу тоже понадобится твоя помощь. Быстро найди свое место и размести вещи на багажной полке и под сиденьем перед собой. Только когда все сядут, пристегнутся и выключат телефоны, экипаж сможет начать подготовку ко взлету. Размести вещи так, чтобы они не загоразживали проход. Обрати внимание, чтобы над головой не размещали тяжелые чемоданы, ведь при перегрузке багажная полка может открыться.

Сев на свое место, сразу выключи все электронные приборы. Они создают помехи, которые могут повлиять на показания приборов в сложнейшей системе навигации самолета.

Если можно выбрать место, садись ближе к хвосту самолета. Там самые безопасные места. Если летишь с младшими братьями, во время взлета и посадки пусть они сидят каждый в своем кресле, пристегнутые ремнями.

В полете

Во время взлета и посадки сиди на своем месте, подняв спинку кресла и откидной столик, до тех пор, пока не погаснет табло «Пристегните ремни». После приземления необходимо оставаться на своих местах до полной остановки: бывает, что аварии происходят на взлетно-посадочной полосе.

Если капитан сообщил, что самолет вошел в зону турбулентности, быстро вернись к своему месту и пристегнись. Кстати, знаешь ли ты, что застегнутый ремень

безопасности должен быть плотно затянут как можно ниже на бедрах? Так он не будет давить на живот, если ему все-таки придется тебя спасать.

И конечно, в самолете нельзя бегать и играть в активные игры. И в воздухе, и на взлетной полосе необходимо делать все, чтобы самолет сохранял равновесие, а члены экипажа могли быстро пройти в любую точку салона.

А если авария?

Если во время полета возникла аварийная ситуация, спокойно и четко выполняй указания экипажа. Прежде чем получить разрешение на эту работу, они много месяцев учились, как правильно действовать в случае любых происшествий.

Наверняка ты знаешь, что надо делать при жесткой посадке, это популярный сюжет в фильмах. Давай вспомним. Если досмотр не помог избавить карманы от острых предметов, сделать это прямо сейчас. Потом обхвати себя под коленями, наклони голову как можно ниже, упрись ногами в пол и приготовься к перегрузке.

Безвоздушное пространство

Про низкое давление, которое заставляет летучие вещества испаряться, мы уже говорили. А вот если герметичность потеряет самолет, весь воздух мгновенно с ревом покинет салон. Ведь самолет летит так высоко, что снаружи воздуха почти нет.

Конечно, ты знаешь, что делать в этом случае: сразу натяни кислородную маску, которая при разгерметизации автоматически выпадет из специального отделения и повиснет перед каждым пассажиром.

Принцип действия — сначала надень маску себе, а потом смотри, чем помочь другим, в обмороке ты точно никого не спасешь. Особенно важно это помнить родителям маленьких детей: часто они надевают ему маску раньше, чем себе. Ребенок беспомощен без родителей при аварии, а вот его дыхание в маске благополучно восстановится, даже если он потерял сознание.

Бегом из самолета

После аварийной посадки важно покинуть самолет как можно быстрее, ведь если самолет поврежден, топливо может взорваться. Здесь очень пригодятся свободные от вещей проходы. Если проходы завалены, пробирайся к аварийным выходам, опуская спинки кресел!

Если пилот объявил, что производит посадку на воду, достань из-под своего сиденья спасательный жилет. Сразу надеть и завяжи его, обязательно сделай это внутри самолета. Надувай жилет только снаружи, чтобы не застрять в проходе.

Если на борту пожар, покинуть самолет сложнее. Наверняка ты слышал, что дым еще опаснее, чем огонь. Чем ниже ты находишься, тем меньше дыма вокруг. Согнувшись или ползком пробирайся к аварийному выходу. Для защиты от дыма дыши через ткань. Футболка подойдет, по возможности смочи ее водой.

Авиакомпании советуют не надевать в самолет синтетическую одежду или слишком открытые наряды, высокие каблуки или, наоборот, шлепанцы. Через огонь надо

проскакивать, закрыв одеждой все участки тела. Если одежды недостаточно, используй пледы. Если тебе нужна помощь, обязательно обращай к взрослым.

Твой выбор: паника или бездействие?

Спрашивается, зачем запоминать эти ужасные подробности, если авиация — самый безопасный вид транспорта, а экипаж подготовили ко всем экстремальным ситуациям? Если люди не знают, как действовать, при аварии с ними часто случается странная вещь. Одни цепенеют и не могут сдвинуться с места, а другие впадают в панику, заражают паникой других пассажиров, не слышат указания экипажа и мешают эвакуации.

Продумав, как ты будешь действовать в этой маловероятной опасной ситуации, ты сможешь спасти себя и помочь другим. Как экипаж самолета!