



UNIVERSITAS DIPONEGORO

JUDUL MAKSIMAL 15 KATA DAN DALAM BAHASA  
INDONESIA JIKA ADA TERMINOLOGI ASING YANG TIDAK  
ADA PADANANNYA DIJELASKAN DI RUANG LINGKUP  
SUBSTANSI

TUGAS AKHIR

NAMA LENGKAP MAHASISWA  
21040xxxx

DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO

SEMARANG  
BULAN TAHUN

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir yang berjudul “**Judul TA**” ini adalah hasil karya saya dengan dibimbing oleh **Gelar akademik depan. Nama Pembimbing, Gelar akademik belakang.** dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan benar.

Nama	: Nama
NIM	: NIM
Tanda Tangan	:
Tanggal	: tanggal lulus

## HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh :

Nama : Nama ditulis lengkap tanpa disingkat  
NIM : 21040xx  
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Judul Tugas Akhir : Judul Tugas akhir bukan judul proposal

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

### TIM PENGUJI

Pembimbing : (.....)  
Penguji I : (.....)  
Penguji II : (.....)

Semarang, (tanggal dinyatakan LULUS di SIAP)

Mengetahui,

Ketua Program Studi S1

Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T.

NIP. 197206172000121001

## **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai aktivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nama ditulis lengkap tanpa disingkat  
NIM : 21040xx  
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas : Teknik  
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusice Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

### **“Judul Tugas Akhir”**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini, Universitas Diponegoro bebas menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang

Pada tanggal : tanggal LULUS di SIAP

Yang menyatakan

Tanda Tangan

Nama

## ABSTRAK

Tidak perlu ditambah judul TA dan Nama

*Abstrak bagian dalam karya ilmiah yang memberikan gambaran penelitian, dan ditulis dalam satu halaman. Abstrak terdiri dari 3 paragraf yang pertama berisi latar belakang permasalahan, tujuan penelitian. Paragraf kedua berisi metode dan data yang digunakan. Paragraf ketiga berisi hasil penelitian dengan penekanan pada temuan baru dan disajikan secara informatif. Tidak diperbolehkan mengacu pustaka, gambar dan tabel. Dalam menulis abstrak menggunakan kalimat yang efektif, ringkas, jelas, dan mudah dimengerti. Untuk jenis huruf, spasi sesuai dengan panduan TA DPWK Undip*

**Kata Kunci:** *ditulis dalam bahasa Indonesia, disusun berdasarkan abjad contoh : abrasi, perencanaan, resilien,*

**Keywords :** *ditulis dalam bahasa Inggris, disusun berdasarkan abjad*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga Tugas Akhir yang berjudul “**Judul Tugas Akhir**” sebagai salah satu syarat mencapai gelar sarjana dapat terselesaikan dengan segala kelebihan dan kekurangannya.

Penyusunan ini tidak lepas dari bimbingan, arahan, dan dukungan dari berbagai pihak, untuk itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. **Nama ketua departemen** sebagai Ketua Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro,
2. **Nama ketua prodi S1** selaku Ketua Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro,
3. **Nama sekretaris program S1** selaku Sekretaris Program S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro,
4. Nama Dosen Pembimbing. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dan masukan sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini,
5. Nama Dosen penguji 1. selaku dosen penguji I dan Nama Dosen Penguji II. selaku dosen penguji II yang telah memberikan arahan,
6. Lainnya.....Harus resmi tidak boleh dengan kalimat alay dan sebagainya

Semarang, (Bulan) (Tahun)

Tanda Tangan

Nama

Penulis

## Contoh DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS</b>	<b>iv</b>
<b>AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Tujuan dan Sasaran	1
1.3.1 Tujuan	1
1.3.2 Sasaran	1
1.4 Manfaat Penelitian	1
1.5 Ruang Lingkup Studi	1
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah	2
1.5.2 Ruang Lingkup Substansi	2
1.6 Kerangka Kerja	2
1.7 Posisi Penelitian Terhadap Perencanaan Wilayah dan Kota	3
1.8 Metode Penelitian	4
1.8.1 Pengumpulan Data	4
1.8.2 Data Penelitian yang Digunakan	4
1.8.3 Metode Analisis	6
1.8.4 Kerangka Analisis	10
1.9 Sistematika Penulisan	10
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b>	<b>12</b>

2.1 Pajak Karbon	12
2.1.1 Landasan Hukum Pajak Karbon di Indonesia	13
2.1.2 Pajak Karbon sebagai Instrumen Kebijakan Lingkungan	14
2.1.3 Dampak Penerapan Pajak Karbon terhadap Jumlah Emisi Karbon di Berbagai Negara	15
2.1.4 Teori terkait Kebijakan Pajak Karbon	16
2.2 Persepsi Mahasiswa terhadap Pajak Karbon	17
2.2.1 Pengertian dan Cara Mengukur Persepsi	17
2.2.2 Persepsi Mahasiswa terhadap Kebijakan Pajak Karbon	18
2.3 Perubahan Pola Perilaku Penggunaan Kendaraan	19
2.3.1 Faktor-Faktor Pengaruh Perubahan Pola Perilaku Penggunaan Kendaraan	19
2.3.2 Teori Perubahan Pola Perilaku Penggunaan Kendaraan	22
2.4 Proposisi Penelitian	23

### **BAB III GAMBARAN UMUM KAWASAN TEMBALANG SEBAGAI KAWASAN**

#### **PENDIDIKAN 24**

3.1 Profil Kawasan Tembalang	24
3.1.1 Kawasan Tembalang sebagai Kawasan Pendidikan Semarang	25
3.2 Karakteristik Mahasiswa di Kawasan Tembalang	26
3.2.1 Aktivitas dan Mobilitas Mahasiswa Tembalang	27

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 29**

4.1 Persepsi dan Pemahaman Mahasiswa Kawasan Tembalang terhadap Implementasi Pajak Karbon	29
4.2 Faktor-faktor Pengaruh Persepsi Mahasiswa dan Kesiediaan Mahasiswa Beralih ke Kendaraan Alternatif	31
4.2.1 Bidang Studi Mahasiswa	32
4.2.2 Kesadaran Lingkungan	33
4.2.3 Faktor Ekonomi	35
4.2.4 Kepemilikan dan Kebiasaan Transportasi	38
4.3 Jenis Moda Transportasi Alternatif Pilihan Para Mahasiswa	41
4.3.1 Moda Transportasi Alternatif Pilihan Mahasiswa	41
4.3.2 Faktor Pertimbangan dalam Memilih Moda Transportasi	43
4.4 Konsistensi Persepsi Mahasiswa: Pajak Karbon dan Kesiediaan Beralih Moda	44
4.5 <i>Finding Discussions</i>	45
4.6 <i>Way Forward</i>	48



4.7 Keterbatasan Penelitian	49
<b>BAB V PENUTUP</b>	<b>50</b>
5.1 Kesimpulan	50
5.2 Rekomendasi	52
5.2.1 Rekomendasi Praktis	52
5.2.2 Rekomendasi untuk Penelitian Selanjutnya	53
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>54</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>58</b>

## DAFTAR TABEL

**(jika tabel hanya satu tidak perlu dibuat daftar)**

Tabel I. 1	: Tabel Penelitian	11
Tabel II. 2	: Contoh Tabel Jumlah Persebaran jika judul tabel lebih dari satu baris, maka baris kedua dimulai tepat di bawah huruf pertama contoh tabel	13
Tabel III. 3	: Penggunaan Skala Likert dalam Penelitian	14

**DAFTAR GAMBAR**  
**(jika gambar hanya satu tidak perlu dibuat daftar)**

Gambar 1. 1	: Peta Delineasi Penelitian Kawasan Tembalang, Kota Semarang	6
Gambar 1. 3	: Posisi Penelitian, jika judul gambar lebih dari satu baris maka baris kedua dimulai tepat di bawah huruf pertama judul gambar	9

**DAFTAR LAMPIRAN**  
**(jika lampiran hanya satu tidak perlu dibuat daftar)**

Lampiran A : Kuesioner Penelitian	64
Lampiran B : Rekapitulasi Hasil Kuesioner	68

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

Pendahuluan dalam penelitian ini menyajikan gambaran umum mengenai permasalahan yang terjadi, yang berfungsi sebagai dasar untuk memahami pokok-pokok pemikiran yang akan dibahas. Bab ini mencakup pembahasan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan sasaran, manfaat penelitian, ruang lingkup kajian, kerangka kerja, metode penelitian, serta sistematika penulisan sebagai panduan awal penelitian.

### **1.1 Latar Belakang**

Memuat ulasan singkat mengapa penelitian perlu dilakukan. Dimulai dari fakta, masalah dan pendapat dilakukannya penelitian. Diuraikan juga alasan teoritis dan alasan praktis perlunya penelitian dilakukan.....

### **1.2 Rumusan Masalah**

Masalah yang diteliti dapat dirumuskan berdasarkan latar belakang dan kerangka pikir. Perumusan masalah dapat dibuat pertanyaan yang hendak dijawab dalam penelitian.

### **1.3 Tujuan dan Sasaran**

#### **1.3.1 Tujuan**

Tujuan penelitian yang akan dicapai harus singkat dan jelas.....

#### **1.3.2 Sasaran**

Sasaran dari penelitian ini adalah sebagai berikut..

### **1.4 Manfaat Penelitian**

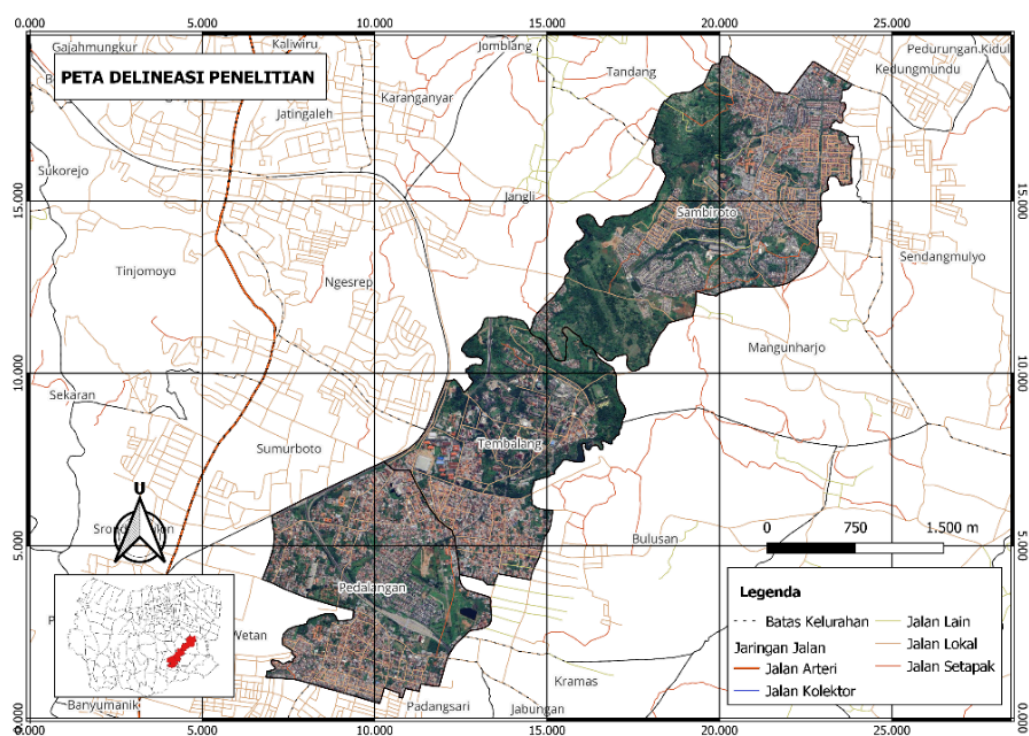
Manfaat dari penelitian ini adalah untuk .....

## 1.5 Ruang Lingkup Studi

Ruang lingkup penelitian ini terdiri dari ruang lingkup wilayah dan ruang lingkup materi. Ruang lingkup wilayah menjelaskan area geografis yang menjadi fokus penelitian, sementara ruang lingkup materi menjelaskan topik atau aspek yang menjadi batasan pembahasan. ....

### 1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah

Contoh Ruang lingkup Wilayah Penelitian ini dilakukan dalam lingkup Kawasan Tembalang yang meliputi dua kelurahan di Kecamatan Tembalang dan satu kelurahan di Kecamatan Banyumanik.....

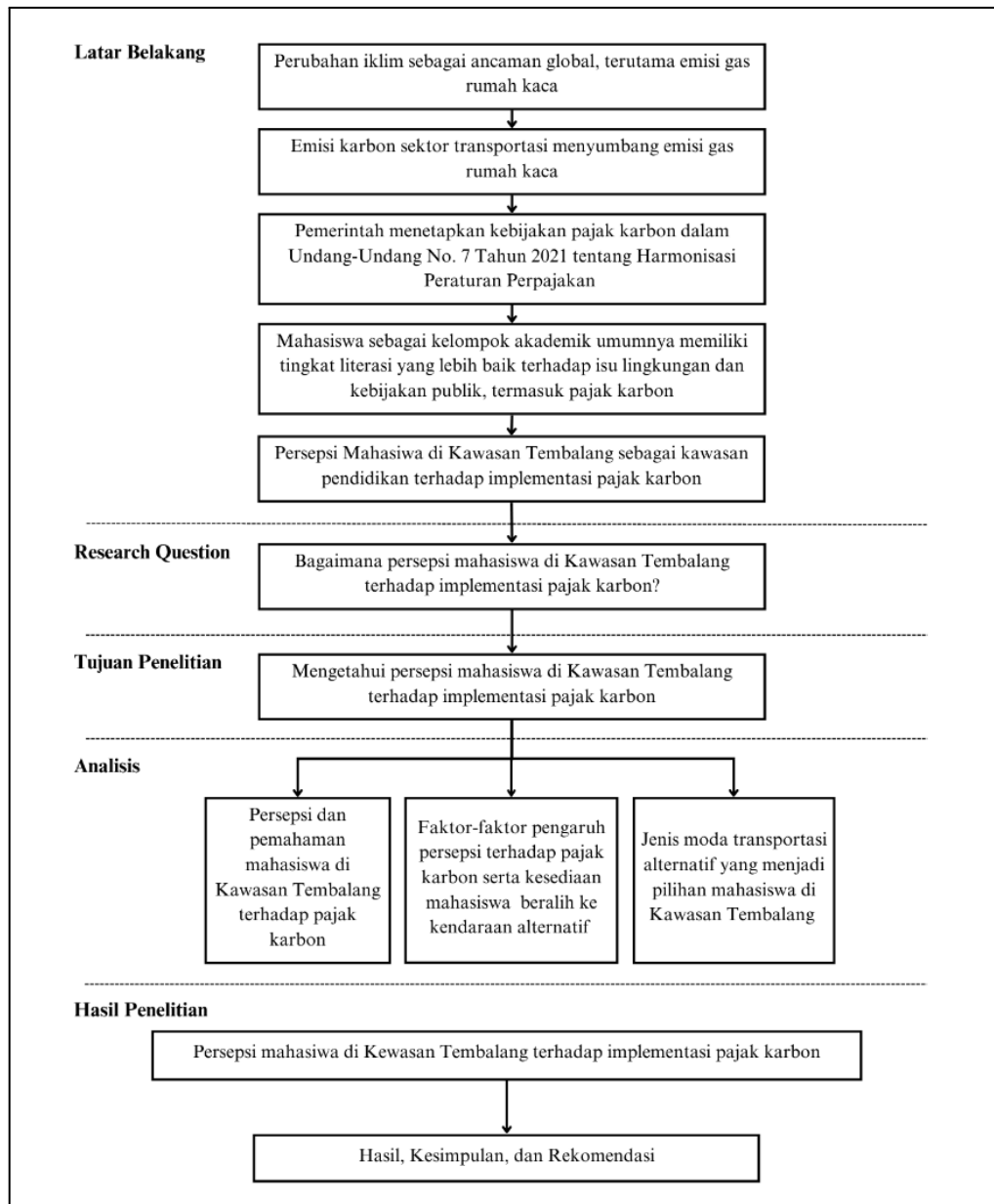


Sumber: Sumber pertama (tahun), sumber kedua (tahun), diolah jika memang peta olahan/analisis

**Gambar 1. 1**  
**Posisi Penelitian, jika judul gambar lebih dari satu baris**  
**maka baris kedua dimulai tepat di bawah huruf pertama judul gambar diutamakan**  
**skala garis**

## 1.6 Kerangka Kerja

Contoh kerangka kerja yang digunakan dalam penelitian.

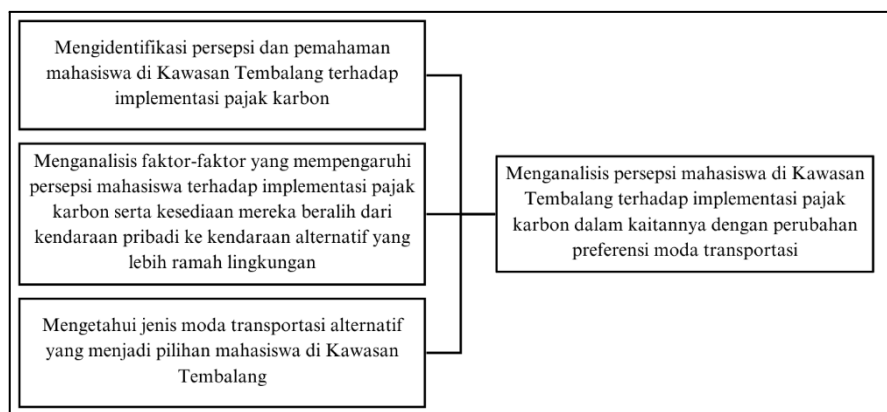


Sumber: Analisis Penulis, 2025

**Gambar 1. 2**  
**Kerangka Kerja Penelitian**

### 1.7 Posisi Penelitian Terhadap Perencanaan Wilayah dan Kota

Penelitian ini berada dalam lingkup Perencanaan Wilayah dan Kota (PWK),.



*Sumber: Analisis Penulis, 2025*

**Gambar 1. 3**  
**Posisi Penelitian terhadap Perencanaan Wilayah dan Kota**

### 1.8 Metode Penelitian

Metode penelitian merupakan suatu cara sistematis yang digunakan untuk mengumpulkan dan menganalisis data guna menjawab pertanyaan penelitian dan mencapai tujuan yang telah ditetapkan. ....



**Tabel I. 1**  
**Contoh Tabel Penelitian Data**

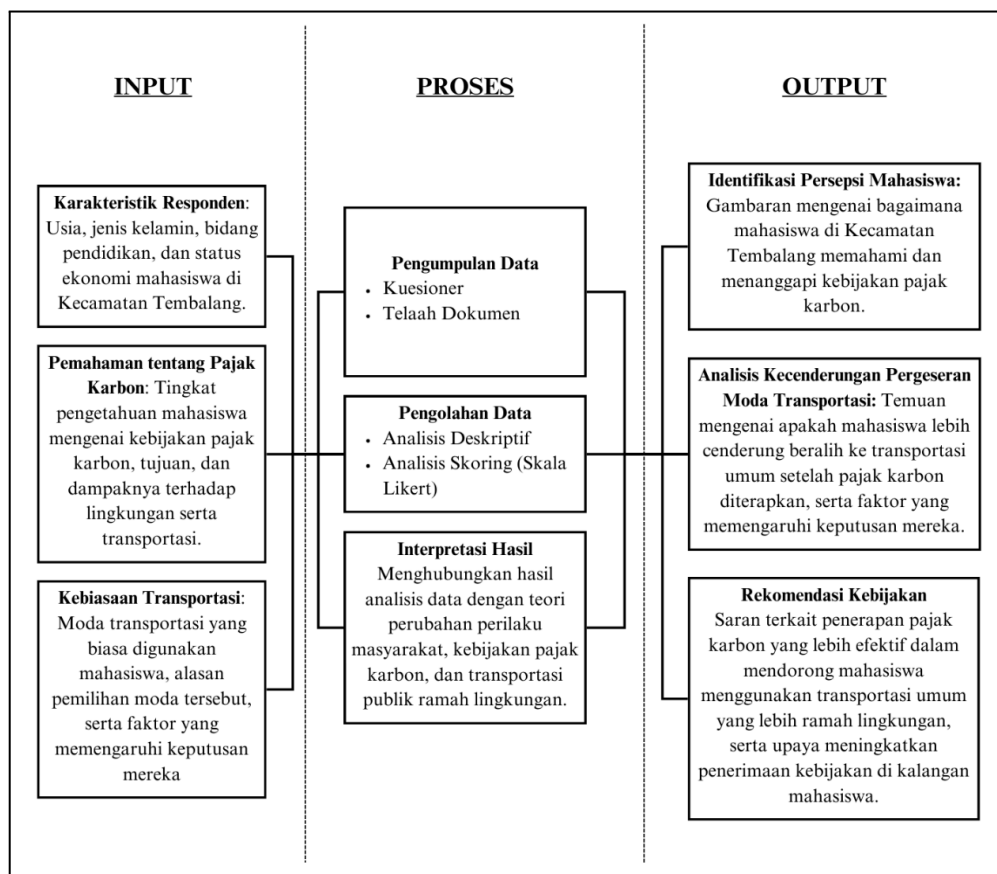
<b>No</b>	<b>Sasaran</b>	<b>Nama Data</b>	<b>Detail Data</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Tahun</b>	<b>Jenis Data</b>	<b>Sumber</b>
1	Mengidentifikasi persepsi dan pemahaman mahasiswa di Kawasan Tembalang terhadap implementasi pajak karbon	Pemahaman mahasiswa tentang pajak karbon	Tingkat pemahaman mahasiswa (Sangat paham, Cukup paham, Kurang paham, Tidak paham)	Mengetahui sejauh mana mahasiswa memahami konsep pajak karbon	2025	Primer	Kuesioner
		Persepsi mahasiswa terhadap pajak karbon	Sikap dan persepsi mahasiswa terhadap kebijakan pajak karbon (positif/negatif)	Mengidentifikasi bagaimana mahasiswa menilai kebijakan pajak karbon	2025	Primer	Kuesioner
		Kesadaran lingkungan mahasiswa	Seberapa peduli mahasiswa terhadap isu lingkungan dan perubahan iklim	Mengukur relevansi kesadaran lingkungan dalam sikap terhadap pajak karbon	2025	Primer	Kuesioner
2	Menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi persepsi mahasiswa terhadap implementasi pajak karbon serta kesediaan mereka beralih dari kendaraan pribadi ke kendaraan alternatif yang lebih ramah lingkungan.	Faktor ekonomi	Biaya transportasi harian, pengeluaran mahasiswa, subsidi transportasi	Menganalisis pengaruh kondisi ekonomi terhadap sikap terhadap pajak karbon	2025	Primer	Kuesioner
		Kebiasaan transportasi	Moda transportasi yang digunakan, frekuensi penggunaan kendaraan pribadi	Mengidentifikasi pola perjalanan mahasiswa dan potensi peralihannya	2025	Primer	Kuesioner
		Bidang studi mahasiswa	Saintek atau Soshum	Mengetahui apakah bidang studi mempengaruhi persepsi pajak karbon	2025	Primer	Kuesioner
3	Mengetahui jenis moda transportasi alternatif yang menjadi pilihan mahasiswa di Kawasan Tembalang	Moda transportasi pilihan	Jenis kendaraan yang akan dipilih jika pajak karbon diterapkan	Mengetahui opsi transportasi yang diminati mahasiswa	2025	Primer	Kuesioner
		Faktor pemilihan moda transportasi	Biaya, kenyamanan, waktu tempuh, keamanan, dampak lingkungan	Menganalisis alasan mahasiswa memilih moda transportasi tertentu	2025	Primer	Kuesioner

*Sumber: Analisis Penulis, 2025*



### 1.8.1 Kerangka Analisis

Contoh Kerangka analisis merupakan kerangka sistematis untuk membantu peneliti dalam memahami hubungan antara input, proses, dan output dalam penelitian. Kerangka analisis pada penelitian ini adalah sebagai berikut.



Sumber: Analisis Penulis, 2025

**Gambar 1. 4**  
**Contoh Kerangka Analisis Penelitian**

### 1.9 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan disusun untuk menggambarkan alur penyajian penelitian secara terstruktur yang terdiri dari lima bab. Rincian dari setiap bab adalah sebagai berikut.

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisikan latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan sasaran, manfaat penelitian, ruang lingkup wilayah dan substansi, kerangka kerja, posisi penelitian terhadap perencanaan wilayah dan kota, metode penelitian, dan sistematika penulisan tugas akhir.

## **BAB II KAJIAN PUSTAKA**

Bab ini berisikan kajian literatur dan teori-teori dari berbagai sumber yang relevan dengan tema yang akan dibahas dalam penelitian ini. Bab ini memuat kajian mengenai pajak karbon, persepsi mahasiswa terhadap pengenalan pajak karbon, perubahan pola perilaku penggunaan kendaraan, dan proposisi penelitian.

## **BAB III GAMBARAN UMUM KAWASAN TEMBALANG SEBAGAI KAWASAN PENDIDIKAN**

Bab ini berisikan gambaran wilayah studi penelitian, yaitu Kawasan Tembalang. Selain itu, bab ini juga akan membahas tentang kondisi fisik dan non fisik wilayah.

## **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini menjelaskan hasil analisis mengenai persepsi mahasiswa di Kawasan Tembalang terhadap implementasi pajak karbon berdasarkan hasil survei yang dilakukan. Selain itu, bab ini juga membahas temuan dan keterbatasan penelitian.

## **BAB V PENUTUP**

Bab ini menguraikan kesimpulan penelitian dan rekomendasi yang dapat diberikan guna mendukung keberjalanan kebijakan pajak karbon dalam mengurangi emisi karbon.

## BAB II

### KAJIAN PUSTAKA

(bisa ditambahkan dengan substansi kajian pustaka yang dibahas, misal Kajian Literatur Pola Perkembangan.....)

Kajian pustaka dalam penelitian berisi tinjauan terhadap literatur yang relevan dengan topik penelitian, termasuk teori, konsep dan penelitian sebelumnya. Pustaka yang digunakan dalam buku, artikel jurnal yang relevan dengan bidang yang diteliti, terkini. Contoh kajian pustaka dalam penelitian: Berdasarkan rumusan masalah penelitian mengenai persepsi masyarakat terhadap penerapan pajak karbon guna mendorong perubahan pola penggunaan kendaraan pribadi dan pemilihan moda transportasi alternatif oleh pengguna jalan, seperti mahasiswa di Kawasan Tembalang, literatur yang akan dikaji adalah literatur yang relevan dan dapat digunakan untuk menjawab pertanyaan penelitian. Kajian literatur terdiri dari pembahasan mahasiswa pajak karbon, kesetaraan dalam penerapan pajak karbon, persepsi publik terhadap pengenaan pajak karbon, perubahan pola perilaku penggunaan kendaraan, dan proposisi penelitian.

#### 2.1 Pajak Karbon

Emisi karbon adalah gas yang dilepaskan dari proses pembakaran senyawa yang mengandung karbon, seperti karbon dioksida (CO<sub>2</sub>), solar, bensin, LPG, dan bahan bakar fosil lainnya. Peristiwa ini merupakan pelepasan karbon ke atmosfer yang berkontribusi besar terhadap perubahan iklim dan pemanasan global, bersama dengan emisi gas rumah kaca lainnya. Emisi tersebut memicu peningkatan suhu bumi atau yang dikenal dengan efek rumah kaca (Ayu, 2019). Salah satu upaya pemerintah dalam mengurangi emisi karbon sebagai penyebab pemanasan global dan perubahan iklim adalah dengan menerapkan kebijakan pajak karbon.....sesuai dengan penelitian

##### 2.1.1. sub-subbab (jika hanya terdiri dari sub subbab, maka tidak perlu dibuat sub subbab)

Pada sub-subbab posisi paragraf tidak perlu menjorok kedalam paragraf subbab,

**Tabel II.1**  
**Penerapan dan Dampak Pajak Karbon di Berbagai Negara**

No	Penulis	Negara	Dampak Penerapan Pajak Karbon
1	(Andersson, 2019)	Swedia	Penerapan pajak karbon menurunkan 40% emisi karbon pada tahun 2005 dan tidak berdampak negatif bagi ekonomi
2	(van der Ploeg et al., 2022)	Jerman	Penerapan pajak karbon menurunkan 26% kadar emisi karbon dari sektor rumah tangga

No	Penulis	Negara	Dampak Penerapan Pajak Karbon
3	(Pretis, 2022)	Kanada	Penerapan pajak karbon menurunkan 19% emisi karbon dari sektor transportasi jangka panjang
4	(Gugler et al., 2023)	Inggris	Penerapan pajak karbon berhasil penurunan emisi karbon secara substansial sebesar 38,6 juta tCO <sub>2</sub> selama tahun 2013 - 2015.
5	(Zhu & Lin, 2022)	China	Penerapan pajak karbon memiliki pengaruh signifikan dalam mengurangi emisi karbon pada Industri Pertambangan dan meningkatkan Energy & Carbon Performance (ECP)
6	(Tseng, 2022)	Singapura	Penerapan pajak karbon pada tahun menunjukkan pengurangan marginal sebesar 0,29 juta tCO <sub>2</sub> pada tahun 2019

*Sumber: Analisis Penulis, 2025*

## 2.2 Persepsi Mahasiswa terhadap Pajak Karbon

Contoh tinjauan pustaka Persepsi mahasiswa terhadap kebijakan pajak karbon menjadi salah satu fokus penting dalam penelitian ini, mengingat keberhasilan implementasi pajak karbon sangat bergantung pada penerimaan dan dukungan kelompok muda terdidik sebagai bagian dari masyarakat yang kritis dan berpotensi menjadi penggerak perubahan.

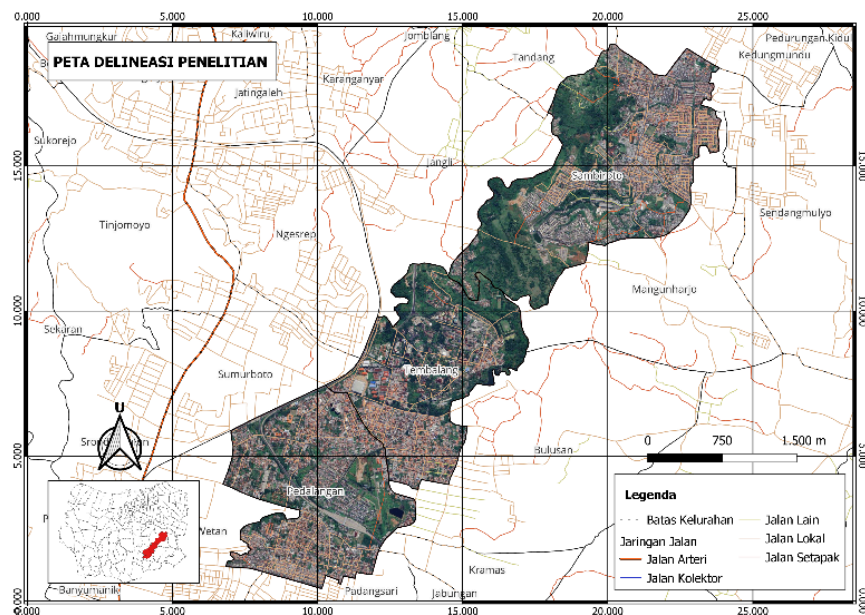
### BAB III GAMBARAN UMUM

**(bisa ditambahkan nama lokasi/wilayah penelitian, misal: Gambaran Umum Kawasan Tembalang Sebagai Kawasan Pendidikan)**

Bab ini membahas mengenai gambaran umum wilayah studi sebagai ruang lingkup penelitian ini.

#### 3.1 Sub bab

Contoh gambaran umum Kawasan Tembalang merupakan salah satu bagian dari Kota Semarang yang pada penelitian ini meliputi tiga kelurahan, yaitu Tembalang, Sambiroto, dan Pedalangan.....



Sumber: Sumber pertama (tahun), sumber kedua (tahun), diolah jika memang peta olahan/analisis

**Gambar 3. 1**  
**Delineasi Penelitian Kawasan Tembalang**

### 3.2 Sub bab

Contoh gambaran umum Kawasan Tembalang merupakan salah satu pusat pendidikan tinggi di Kota Semarang yang menjadi lokasi bagi beberapa perguruan tinggi, baik negeri maupun swasta.



*Sumber: Dokumentasi Penulis, 2025*

**Gambar 3. 4**  
**Kemacetan di Jl. Prof. Sudarto, Tembalang**  
**(sebaiknya satu gambar satu keterangan, ditambahkan inset peta lokasi foto tersebut)**



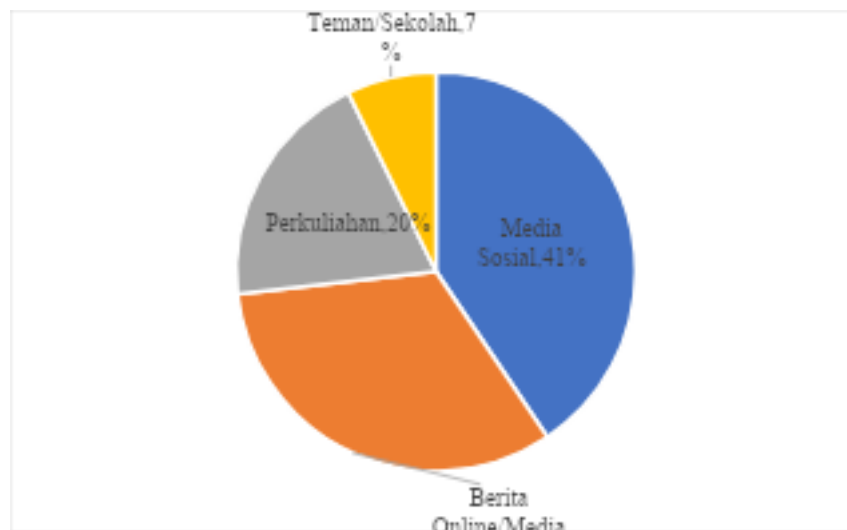
## BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

(d disesuaikan dengan analisis yang dilakukan, misal: Analisis Daya Dukung....)

Dalam penulisan hasil dan pembahasan dapat dipisah bagai bab Hasil dan bab Pembahasan, atau digabung menjadi bab Hasil dan Pembahasan. Pemisahan dan penggabungan sesuai bidang studi dan arahan pembimbing

### 4.1 sub bab

Mahasiswa di Kawasan Tembalang sebagai responden penelitian ini memiliki karakteristik usia yang didominasi oleh mahasiswa dengan rentang usia 21 hingga 23 tahun dan jenjang studi yang umumnya berada pada fase akhir perkuliahan, sehingga telah dibekali pengalaman akademik dan wawasan yang lebih luas terkait isu publik. ....



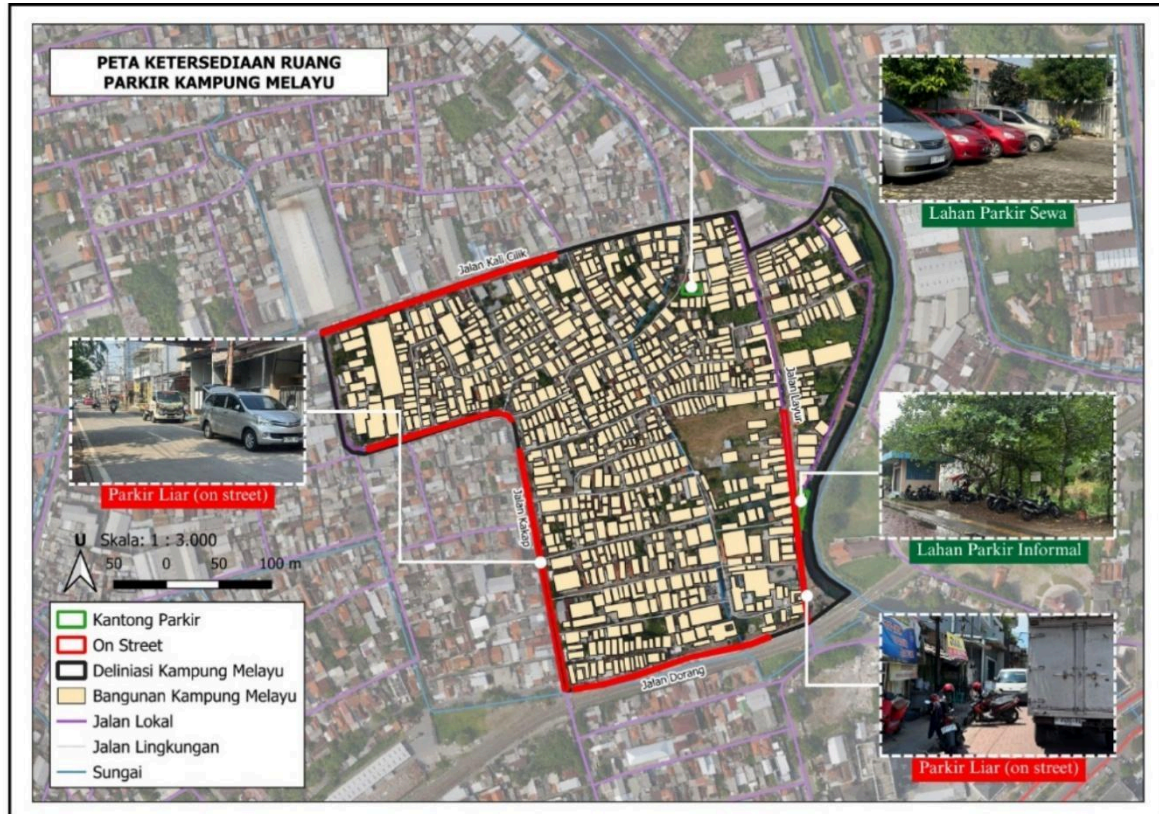
Sumber: Analisis Penulis, 2025

**Gambar 4. 1**  
**Sumber Responden Mendengar Kebijakan Pajak Karbon**

#### 4.1.1 Sub-babbab

Pada sub-subbab ini posisi paragraf tidak menjorok dari paragraf subbab. Mahasiswa di Kawasan Tembalang sebagai responden penelitian ini memiliki karakteristik usia yang didominasi

oleh mahasiswa dengan rentang usia 21 hingga 23 tahun dan jenjang studi yang umumnya berada pada fase akhir perkuliahan, sehingga telah dibekali pengalaman akademik dan wawasan yang lebih luas terkait isu publik. ....



Sumber: Sumber pertama (tahun), sumber kedua (tahun), diolah jika memang peta olahan/analisis

**Gambar 4. 1**  
**Peta Ruang Parkir Kampung Melayu**  
**(contoh gambar dengan inset peta lokasi foto)**

## **BAB V PENUTUP**

Bab ini memuat kesimpulan dan rekomendasi dalam penelitian Tugas Akhir

### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan merupakan jawaban dari masalah dan tujuan penelitian yang telah dirumuskan pada Bab Pendahuluan. Data mentah atau tabel tidak perlu dimasukkan dalam kesimpulan. Kesimpulan harus jelas padat dan menjawab masalah penelitian.

### **5.2 Rekomendasi**

Rekomendasi dalam penelitian tentang saran atau usulan tidak lanjut berdasarkan hasil dan kesimpulan penelitian. Baik berupa saran praktis, kebijakan, akademis dan implikasi penelitian.

## DAFTAR PUSTAKA

- Afni, D. N. (2024). Analisis Faktor Pemilihan Moda Transportasi Kereta Api dan Kendaraan Pribadi (Studi Kasus Rute Tanjung Karang-Palembang). *Teknika Sains: Jurnal Ilmu Teknik*, 9(1), 85–96. <https://doi.org/10.24967/teksis.v9i1.3049>
- Afrianti, D. A., Handayani, S., Setiawan, D., & Amelia, T. (2024). Implementation of carbon tax policies to encourage the use of public transportation in cities. *Journal of Infrastructure, Policy and Development*, 8(11), 1–12. <https://doi.org/10.24294/jipd.v8i11.7325>
- Baranzini, A., & Carattini, S. (2017). Effectiveness, earmarking and labeling: testing the acceptability of carbon taxes with survey data. *Environmental Economics and Policy Studies*, 19(1), 197–227. <https://doi.org/10.1007/s10018-016-0144-7>
- Barus, E. B., & Wijaya, S. (2022). Penerapan Pajak Karbon Di Swedia Dan Finlandia Serta Perbandingannya Dengan Indonesia. *Jurnal Pajak Indonesia (Indonesian Tax Review)*, 5(2), 256–279. <https://doi.org/10.31092/jpi.v5i2.1653>
- Carattini, S. (2023). Carbon taxes. *Dictionary of Ecological Economics: Terms for the New Millennium*, 56–57. <https://doi.org/10.4337/9781788974912.C.18>
- Taluke, D., Lakat, R. S. M., Sembel, A., Mangrove, E., & Bahwa, M. (2019). Analisis Preferensi Masyarakat Dalam Pengelolaan Ekosistem Mangrove Di Pesisir Pantai Kecamatan Loloda Kabupaten Halmahera Barat. *Spasial*, 6(2), 531–540.
- Tseng, S. (2022). Appraising Singapore’s Carbon Tax Through the Lens of Sustainability. *SSRN Electronic Journal, January*. <https://doi.org/10.2139/ssrn.4005891>
- van der Ploeg, F., Rezai, A., & Tovar Reanos, M. (2022). Gathering support for green tax reform: Evidence from German household surveys. *European Economic Review*, 141(C). <https://doi.org/10.1016/j.euroecorev.2021>
- Wang, H. (2023). Enabling Carbon Market Regulation under the Coupling of Institutional Rationality and Economic Rationality. *Frontiers in Humanities and Social Sciences*, 3(5), 125–132. <https://doi.org/10.54691/fhss.v3i5.5047>
- Zambon, I. (2019). Exploring Student Mobility: University Flows and the Territorial Structure in Viterbo. *Urban Science*, 3(2), 47. <https://doi.org/10.3390/urbansci3020047>
- Zhang, H., Xu, X., Jiang, J., & Zhang, M. (2020). Carbon Tax and Trading Price on Power Plant with Carbon Capture and Storage under Incentive Regulation Theory. *Discrete Dynamics in Nature and Society*, 2020. <https://doi.org/10.1155/2020/8509834>
- Zhu, R., & Lin, B. (2022). How Does the Carbon Tax Influence the Energy and Carbon Performance of China’s Mining Industry? *Sustainability (Switzerland)*, 14(7). <https://doi.org/10.3390/su14073866>

