



КАЛИТЯНСЬКА СЕЛИЩНА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

«___» _____ 2022 року

№ _____

**Про затвердження Умов конкурсу
конкурсу з перевезення пасажирів
на приміських автобусних маршрутах
загального користування,
що не виходять за межі Калитянської
селищної територіальної громади**

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», з метою забезпечення прозорості проведення конкурсів з визначення перевізників, створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвитку конкуренції, керуючись частиною 6 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Калитянської селищної ради

ВИРІШИВ:

1. Затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Калитянської селищної територіальної громади, що додаються.
2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на селищного голову.

Селищний голова

УМОВИ
конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах
загального користування, що не виходять за межі Калитянської
селищної територіальної громади

I. Загальні положення

1.1. Ці умови розроблені відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі - Постанова), постанови Кабінету Міністрів від 18.02.1997р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування і є обов'язковими при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Калитянської селищної територіальної громади.

1.2. Організатором перевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Калитянської селищної територіальної громади є виконавчий комітет Калитянської селищної ради (далі – Організатор).

Для підготовки та проведення конкурсу Організатор створює конкурсний комітет з розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення щодо визначення переможця конкурсу на приміському автобусному маршруті загального користування.

1.3. Цей Порядок визначає встановлені Організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

Умови застосовуються для регулярного та недискримінаційного доступу до пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Калитянської селищної територіальної громади.

Ці Умови є обов'язковими для членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування та перевізників-претендентів.

1.4. Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

1.5. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є: реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту; створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості та доступності пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища; забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

1.6. Конкурс з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, проводяться відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу, інших нормативних актів у сфері транспортного обслуговування.

Об'єктом конкурсу може бути маршрут (кілька маршрутів) приміського автобусного сполучення.

1.7. Переможця чи переможців конкурсу визначає Організатор перевезень на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

У разі, коли щодо одного чи кількох об'єктів конкурсу, встановленого комітетом, прийнято рішення з порушенням законодавства, Організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення конкурсного комітету щодо цих об'єктів та вносить його для повторного розгляду на наступному засіданні конкурсного комітету.

II. Кваліфікаційні вимоги до автомобільних перевізників - претендентів

2.1. У конкурсі можуть брати участь автомобільні перевізники (фізичні особи-підприємці та юридичні особи), які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані транспортні засоби (сертифікати відповідності та екологічності) відповідного класу (I, II) та відповідають вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

2.2. Обов'язкові умови конкурсу:

2.2.1. Транспортні засоби, які перевізник-претендент пропонує залучити до перевезень на території Калитянської селищної територіальної громади, повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам, бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства, перебувати в належному технічному і санітарному стані, мати двигуни, які відповідають нормам Євро-3 або вище по викидах в атмосферу шкідливих речовин.

2.2.2. Перевізник забезпечує роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінінфраструктури.

2.3. Додаткові умови конкурсу:

2.3.1. Перевізник забезпечує роботу рухомого складу на маршруті за затвердженим Організатором розкладом руху, з урахуванням обов'язкового режиму руху відповідно до паспорту маршруту.

Додаткові умови конкурсу однаково та в повному обсязі застосовуються до всіх об'єктів конкурсу.

2.3.2. Перевізник зобов'язується на умовах, визначених Організатором, встановити на кожний транспортний засіб, що працює на маршруті, GPS обладнання, забезпечити його постійне підключення і працездатність та надавати Організатору доступ до GPS-даних для моніторингу роботи автобусів в он-лайн режимі.

2.3.3. Перевізник зобов'язується забезпечити водіїв спецодягом та контролювати дотримання водіями охайного зовнішнього вигляду (одяг, зовнішність).

2.4. Організатор перевезень приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника-претендента, який:

2.4.1. Подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

2.4.2. Визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації.

2.4.3. Не відповідає вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

2.4.4. Не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, визначеної обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів. Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень.

2.4.5. Має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу).

2.4.6. Подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

2.4.7. Подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

2.4.8. Передбачає використовувати на маршруті автобуси, які переобладнані з вантажних транспортних засобів.

2.5. Пільгові перевезення пасажирів здійснюються відповідно до чинного законодавства та умов договору на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування (далі – договір).

III. Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників

3.1. Персональний склад конкурсного комітету, в тому числі його голову, заступників та секретаря затверджує Організатор.

Секретар конкурсного комітету призначається Організатором з числа представників Організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

3.2. До складу конкурсного комітету входять представники органів виконавчої влади, органу місцевого самоврядування, Укртрансбезпеки, Національної поліції, територіального органу з надання сервісних послуг МВС та громадських організацій.

Кількість представників громадських організацій, діяльність яких пов'язана з автомобільним транспортом, повинна становити не менш як 50 відсотків загальної кількості представників громадських організацій.

До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання - автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

3.3. Чисельність складу конкурсного комітету визначається Організатором за поданням наведених у пункті 3.2 цих Умов органів та організацій.

Із складу конкурсного комітету 50 відсотків - представники органів виконавчої влади та (або) органів місцевого самоврядування, решта - представники громадських організацій.

3.4. Організатор може для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

3.5. Члени конкурсного комітету:

3.5.1 Беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки пропозицій за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів на приміських автобусних маршрутах і забезпечують прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

3.5.2 Мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

3.5.3 Зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цього Порядку, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

IV. Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника

4.1. Організатор публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше, ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити таку інформацію:

- 1) найменування Організатора та робочого органу;
- 2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу: номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо);
- 3) умови конкурсу;
- 4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
- 5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
- 6) найменування організації (робочого органу) та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- 7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- 8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- 9) телефон для довідок (електронна адреса або адреса сайту) з питань проведення конкурсу.

V. Подання документів для участі у конкурсі

5.1. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», за формою згідно з Додатками 1-4 до

Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами і доповненнями).

У разі продовження строку дії договору (дозволу) з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору (дозволу) подає організатору перевезень заяву за формою згідно з додатком 6 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами і доповненнями).

Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених умовами конкурсу, проводить організатор перевезень.

5.2. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

5.3. Документи для участі в конкурсі подаються у двох закритих конвертах (пакетах), на яких зазначається його назва, адреса і ідентифікаційний код.

Конверт (пакет) з позначкою «№ 1», який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою «№2», який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

Конверти в міру їх надходження реєструються організатором в журналі обліку з однаковим реєстраційним номером на конвертах № 1 і 2, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

5.4. Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається Організатором і не може становити менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

5.5. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до Організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

5.6. Документи, які надійшли до Організатора після встановленого в оголошенні строку, не розглядаються.

5.7. Якщо перевізник-претендент бере участь на кількох об'єктах конкурсу на приміських автобусних маршрутах, які проводяться на одному

засіданні конкурсного комітету, а поданих ним пропозицій достатньо для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в пункті 1 заяви на участь у конкурсі. У разі визнання перевізника-претендента переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається.

5.8. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до Організатора, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

5.9. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

5.10. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених п.5.1 цих Умов, перевіряється Організатором не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених цим Порядком, проводить представник Організатора.

5.11. Для підготовки інформації про відповідність технічного стану автобусів претендента умовам перевезень та відповідність претендента вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху Організатора не менш як за дев'ять робочих днів до дати проведення конкурсу надсилає список перевізників-претендентів на відповідний конкурс до Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС України.

Для отримання зазначеної інформації автомобільний перевізник за власним бажанням має право в установленому Мінінфраструктури за погодженням з МВС порядку звернутися до уповноваженого підрозділу Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС України.

Підготовлена інформація подається відповідно до вимог пункту 6.2 розділу 6 цього Порядку.

5.12. Подані на конкурс документи реєструються Організатором в системі електронного документообігу з однаковим реєстраційним номером на конвертах № 1 і 2, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь у конкурсі.

5.13. Під час приймання документів Організатор або робочий орган повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

5.14. Усі документи складаються державною мовою.

VI. Проведення конкурсу та визначення переможця

6.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними в конвертах №1 і 2.

6.2. Під час проведення конкурсу представники Організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

6.3. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, та подає пропозиції Організатору.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом згідно з додатком 5 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами і доповненнями), є підставою для визначення переможця конкурсу.

6.4. Під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах запрошуються перевізники-претенденти, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

6.5. У разі відсутності перевізника-претендента на конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

6.6. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

6.7. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

У разі, коли перевізники-претенденти під час участі у конкурсі з перевезення пасажирів набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування. Перевізника-претендента, визнаного переможцем конкурсу з перевезення пасажирів, може бути визнано таким, лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

Якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

6.8. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або, за його відсутності, голос заступника голови конкурсного комітету – головуючого на засіданні).

6.9. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється технічний аудіозапис. Аудіоматеріали зберігаються в Організатора протягом усього строку дії укладеного за результатами конкурсу договору.

6.10. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головуючим, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається Організатору перевезень протягом п'яти робочих днів. Протокол засідань зберігаються в Організатора протягом десяти років.

Переможця чи переможців конкурсу визначає Організатор на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце.

За наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, приймається обґрунтоване рішення із зазначенням змісту порушень про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу або

скасування свого рішення як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.

6.11. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;
- номери та назви об'єктів конкурсу;
- найменування перевізників-претендентів;
- результати поіменного голосування членів конкурсного комітету або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів;
- рішення про результати конкурсу.

6.12. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом п'яти днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу.

6.13. Організатор, не пізніше, ніж через 30 днів з моменту набрання чинності рішення Конкурсного комітету укладає із переможцем конкурсу договір на перевезення пасажирів, в якому визначаються права, обов'язки та відповідальність сторін, питання організації роботи на маршрутах, контроль за дотриманням перевізником умов укладеного договору, технічним станом рухомого складу, організації диспетчерського управління на маршрутах, перелік порушень транспортного законодавства, при допущенні яких дію договору з перевізником може бути припинено.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладення з Організатором перевезень договору такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу.

У разі, коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, письмово відмовився від виконання перевезень, Організатор перевезень за відсутністю на цьому об'єкті перевізника, який зайняв друге місце, приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом.

У разі, коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, не звернувся за укладенням договору і не відмовився від перевезень, Організатор перевезень протягом 20 робочих днів з дня опублікування свого рішення надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не звернувся за укладенням договору і не розпочав виконання перевезень, Організатор перевезень приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим

об'єктом або надає право виконання перевезень перевізникові-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності).

Якщо перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, уклав договір і не розпочав виконання перевезень, Організатор перевезень протягом десяти робочих днів з дня укладення договору надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не розпочав виконання перевезень, Організатор перевезень розриває договір та приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом і надає право виконання перевезень автомобільному перевізнику-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності) з укладенням відповідного договору.

Якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить п'ять років.

За наявності підстав, визначених статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», строк дії договору може становити менше, ніж п'ять років.

6.14. Строк дії договору продовжується один раз на п'ять років за рішенням Організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника - переможця попереднього конкурсу, яку він подає за формою згідно з додатком 6 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами і доповненнями), до якої додається наступна інформація:

- відомості про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті (за формою згідно із додатком 2 до Постанови);
- відомості про додаткові умови обслуговування маршруту (за формою згідно із додатком 3 до Постанови);
- анкета до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів або продовження строку дії договору (за формою згідно із додатком 4 до Постанови);
- відомості щодо інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів (за формою згідно із додатком 7 до Постанови).

У разі продовження строку дії договору з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору подає Організатору заяву за формою згідно з додатком 6 Постанови.

У разі пропуску автомобільним перевізником зазначеного строку визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється за результатами конкурсу.

6.15. Договір може бути достроково розірвано Організатором перевезень в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту

(маршрутів) та/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених законодавством.

Організатор перевезень зобов'язаний провести конкурс не пізніше ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору, укладеного з попереднім переможцем конкурсу. У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору на перевезення, укладеного відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті.

6.16. Організатор зобов'язаний:

6.16.1. Забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше ніж на п'ять років у разі виникнення підстав, визначених пунктом 6.14 розділу 6 цих Умов;

6.16.2. Забезпечити дострокове розірвання договору з автомобільним перевізником - переможцем конкурсу у разі:

- наявності фактів порушення ним умов договору. Розірвання договору відбувається після невиконання надісланого Організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору. У такому разі для роботи на приміському автобусному маршрутах призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору, який було розірвано (анульовано), а в разі його відмови чи відсутності - призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

- підтвердження інформації про факт подання перевізником-претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів;

6.16.3. Укласти договір з автомобільним перевізником, який за результатами проведення конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі:

- настання обставин, передбачених пунктами 1, 2 підпункту 6.16.2 цих Умов на строк дії договору, який було розірвано;

- відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору;

6.16.4. У разі зупинення судом рішення щодо результатів конкурсу призначити на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу.

6.16.5. У разі скасування судом рішення щодо результатів конкурсного комітету провести новий конкурс за об'єктом (об'єктами), за яким (якими) було прийнято таке рішення суду.

6.16.6. Контроль за виконанням умов договору здійснює Організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією за наявності відповідного звернення або доручення Організатора.

VII. Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів

7.1. Фінансування проведення конкурсу здійснюється організатором за рахунок власних коштів.

7.2. Розмір плати за участь у конкурсі не утримується.

Селищний голова

Додаток 1
до Умов конкурсу з перевезення
пасажирів на приміських автобусних
маршрутах загального користування,
що не виходять за межі
Калитянської селищної територіальної громади

Перелік об'єктів конкурсу

№ з/п	Назва маршруту	Номери рейсів	Кількі сть рейсів	Протяжн ість маршрут у, км	Періодичність виконання перевезень	Порядок здійснення рейсів	Клас автобусі в	Мінімаль на кількість автобусів для виконанн я рейсів (без врахуванн я резерву)	Місце для сидіння пасажирів (від...)
1	2	3		4	7	8	9	10	11
1.	Калита-Заворичі-Мокрець-Берви ця	1	2	42,0	щоденно	самостійно	М2, М3 А,В,І,ІІ,ІІІ	1	15

Селищний голова

Додаток 2
до Умов конкурсу з перевезення
пасажирів на приміських автобусних
маршрутах загального користування,
що не виходять за межі Калитянської
селищної територіальної громади

ДОГОВІР № _____
про організацію перевезень пасажирів
на приміських автобусних маршрутах загального користування

смт Калита

« ____ » _____ 2022 р.

Виконавчий комітет Калитянської селищної ради, іменується надалі **«Організатор»**, в особі селищного голови _____, який діє на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з однієї сторони, та _____, іменується надалі **«Перевізник»**, який діє на підставі свідоцтва про державну реєстрацію, з другої сторони (у подальшому разом іменуються Сторони, а кожен окремо Сторона), відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами) від 03.12.2008 № 1081, інших нормативно-правових актів, уклали даний Договір про організацію перевезень пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування (надалі – Договір) про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Організатор надає Перевізнику право на перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № ____ « _____ ».

1.2. Перевізник забезпечує якісні, безпечні та в повному обсязі перевезення пасажирів та дотримується вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», нормативно-правових актів, що регулюють діяльність пасажирського автомобільного транспорту, та умов перевезень визначених цим Договором.

1.3. Відомості про маршрут (маршрути):

Номер автобусного маршруту, або номери рейсів:	
Назва маршруту:	
Траса слідування:	
Довжина маршруту в прямому та зворотному напрямках (км):	

Кількість оборотних рейсів, в тому числі у режимах руху:	
Мінімальна кількість одиниць рухомого складу:	
Режим перевезень:	
Дні роботи:	
Тип рухомого складу:	
Мінімальна місткість рухомого складу:	
Інше:	

2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. Організатор зобов'язаний:

2.1.1. У разі закриття руху на окремих ділянках маршруту затверджувати зміни в схемі маршруту та розкладі руху пасажирського автотранспорту, за попереднім погодженням з відповідними державними службами.

2.1.2. Забезпечувати Перевізника інформацією нормативно-організаційного характеру щодо роботи пасажирського транспорту на території Калитянської СТГ.

2.1.3. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов цього Договору.

2.1.4. При виявленні фактів порушення умов цього Договору, законів України «Про автомобільний транспорт» та «Про дорожній рух», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176, вимог ДНАОП 0.00-1.28-97 «Правила охорони праці на автомобільному транспорті», затверджених наказом Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 13.01.1997 № 5, Правил дорожнього руху затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, інших нормативно-правових актів — скласти акт встановленої форми та вжити необхідні заходи щодо виправлення становища.

2.2. Організатор має право:

2.2.1. Здійснювати перевірку дотримання Перевізником умов укладеного Договору, норм чинного законодавства, в тому числі із залученням представників відповідних органів державної влади, конкурсного комітету з підготовки та проведення місцевих конкурсів на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Калитянської селищної ради.

2.2.2. Здійснювати контроль за: регулярністю руху, забезпеченням диспетчеризації, виконанням обов'язків Перевізника щодо створення належних санітарно-побутових умов для водіїв та лінійних працівників, рівнем якості перевезення пасажирів та належною екіпіровкою рухомого

складу (наявність необхідної кількості трафаретів встановленого зразка, витягу з правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176, місць, призначених для пасажирів похилого віку та пасажирів з дітьми, забезпеченням зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, проведенням передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходженням передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв, дотриманням інших положень цього Договору та законодавства.

2.2.3. Вимагати від Перевізника забезпечення регулярної роботи транспортних засобів на визначеному цим Договором маршруті (маршрутах).

2.2.4. Вимагати неухильного дотримання Перевізником умов цього Договору, чинного законодавства України, розпоряджень голови Калитянської селищної ради.

2.2.5. Достроково в односторонньому порядку розірвати цей Договір з Перевізником у разі виявлення систематичних (три підтверджених випадки) порушень вимог нормативно-правових актів України, розпоряджень голови Калитянської селищної ради та умов цього Договору.

2.2.6. Отримувати від Перевізника звіт про роботу пасажирського транспорту на маршруті.

2.2.7. Затверджувати паспорт маршруту, графік руху транспортних засобів, схеми маршруту, кінцеві пункти призначення на маршруті у порядку визначеному центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

2.2.8. Ініціювати внесення змін до Договору.

2.3. Перевізник зобов'язаний:

2.3.1. Перевозити пасажирів на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах) згідно із затвердженою Організатором схемою та розкладом руху.

2.3.2. Забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту загального користування.

2.3.3. Забезпечити на маршруті необхідну кількість рухомого складу згідно з умовами цього Договору та нести повну відповідальність за безпеку перевезення пасажирів.

2.3.4. Подавати Організатору звіт про роботу пасажирського транспорту на маршрутах та інформацію про наявність рухомого складу із зазначенням його марки, року випуску, державного номерного знака.

2.3.5. Забезпечити проведення передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходження передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв.

2.3.6. Випускати на маршрут технічно справні, відповідно обладнані, екіпіровані та укомплектовані транспортні засоби, що відповідають вимогам Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт»,

ДНАОП 0.00-1.28-97 «Правила охорони праці на автомобільному транспорті», затверджених наказом Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 13.01.1997 № 5, безпеки руху, екології та охорони праці, державним стандартам, мають відповідний сертифікат.

Транспортні засоби повинні бути зареєстровані та мати номерні знаки транспортних засобів загального користування відповідно до чинного законодавства.

Не допускати роботу транспортних засобів, переобладнаних з вантажного рухомого складу, які не мають документів щодо відповідності конструкції вимогам безпеки і не зареєстровані як автобуси.

2.3.7. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, мають відповідати наступним критеріям:

- для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах, що не виходять за межі Калитянської селищної територіальної громади згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 (із змінами) (далі – Порядок визначення класу комфортності), на приміських маршрутах – автобусів категорії М2 та М3. Клас автобусів на приміських маршрутах – А, В, І, ІІ, ІІІ;

- рухомий склад, що пропонується перевізником для перевезення пасажирів на маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

2.3.8. Організувати обов'язкове зберігання транспортних засобів у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони, та забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів).

2.3.9. Забезпечити суворе дотримання персоналом Перевізника Правил дорожнього руху затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 особливо в частині розташування транспортних засобів на проїзній частині вимог щодо зупинки та стоянки транспортних засобів, особливо в місцях зупинок на маршруті руху, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176, інших вимог законодавства про автомобільний транспорт.

2.3.10. Забезпечувати транспортні засоби та водіїв (кондукторів), які працюють на маршруті, передбаченою законодавством документацією. Виключити випадки роботи водіїв на маршруті без наступних документів: посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційних документів на транспортний засіб, квитково-облікової документації, квитків встановленого

зразка, схеми маршруту, розкладу руху та іншої необхідної документації, передбаченої законодавством.

2.3.11. Своєчасно, до відправлення автобуса від зупинки, отримувати плату за проїзд з обов'язковою видачею квитків пасажирам.

2.3.12. Надавати пасажирам інформацію про Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

2.3.13. Сприяти органам державної влади у проведенні перевірок щодо роботи автобусів на маршруті, випуску транспортних засобів на лінію з місць їх зберігання відповідно до договору оренди, або договору про надання автопідприємством послуг, або власного автогосподарства, забезпечення безпеки перевезень пасажирів та виконання інших вимог законодавства про транспорт та цього Договору.

2.3.14. Не змінювати без погодження із Організатором кількість та клас (мікроавтобусів, автобусів малого класу, автобусів середнього класу, автобусів великого та особливо великого класу) транспортних засобів на маршруті.

2.3.15. Забезпечити виконання діючого законодавства України щодо тривалості робочого часу, відпочинку та оплати праці працівників, обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті.

2.3.16. Забезпечити диспетчеризацію маршруту.

2.3.17. Не передоручати виконання своїх обов'язків по перевезенню пасажирів на маршрутах, які надані для обслуговування, іншим суб'єктам господарювання.

2.3.18. Не використовувати на маршрутах рухомий склад, що належить іншим суб'єктам господарювання, без укладання відповідного договору-оренди транспортного засобу на користування цим рухомих складом.

2.3.19. Залучати до роботи на маршруті лише тих водіїв, що офіційно оформлені на роботу у перевізника та мають відповідну відкриту категорію (категорія «Д» або «ДЕ»), застраховані згідно з чинним законодавством, а також залучати інших працівників лише з дотриманням вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій.

Персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема: мати необхідний рівень професійної кваліфікації.

2.3.20. Застрахувати пасажирів, які користуються визначеним цим Договором маршрутом (маршрутами), від нещасних випадків на транспорті, відповідно до законодавства України.

2.3.21. Забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу.

2.3.22. Покращувати якість пасажирських перевезень шляхом впровадження передових технологій в галузі автомобільного транспорту.

2.3.23. Забезпечити виконання на маршруті затвердженого Організатором розкладу руху автобусів з регулярністю не менше 90% та вести облік виконаних рейсів, а також забезпечити випуск планової кількості рухомого складу на маршрут.

2.3.24. Забезпечити наявність та належне ведення документації в автогосподарстві згідно з вимогами законодавства України, а саме:

- журналу перед та післярейсових оглядів технічного стану рухомого складу;
- журналу перед та післярейсових медичних оглядів водіїв та журналу реєстрації медичних довідок водіїв;
- журналів інструктажів з питань охорони праці, безпеки дорожнього руху та пожежної безпеки;
- документів, що підтверджують стажування водіїв відповідно до встановлених вимог (журнали обліку та листи стажування);
- графіку роботи водіїв;
- графіку проходження технічного обслуговування рухомого складу (ТО-1, ТО-2, сезонне обслуговування);
- документів, що підтверджують використання власної або орендованої виробничо-технічної бази на законних підставах.

2.3.25. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів: запасних коліс, частин, тощо, які можуть травмувати пасажирів або забруднити їх одяг.

2.3.26. Здійснювати, у разі потреби, перевезення пасажирів за розпорядженням Організатора у випадках ліквідації наслідків аварій, проведення масових заходів, тощо.

2.3.27. Забезпечити роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до _____ та до 50 відсотків – _____.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з Порядком визначення класу комфортності.

2.3.28. Сприяти Організатору в облаштуванні необхідної інфраструктури автобусних маршрутів загального користування, а саме автопавільйонами, інформаційним забезпеченням пасажирів і підтримці її в належному технічному та санітарному стані.

2.3.29. У 15-ти денний термін з дня отримання акту про порушення Перевізником умов цього договору, усунути виявлені порушення та письмово повідомляти про це Організатора.

2.3.30. Забезпечити проїзд пільгових категорій громадян, які, відповідно до чинного законодавства, користуються такими правами.

2.4. Перевізник має право:

2.4.1. Перевозити пасажирів тільки на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах).

2.4.2. Повідомляти Організатора про неналежний стан проїздної частини вулиць, шляхів, автодоріг про їх відповідність до вимог безпеки дорожнього руху.

2.4.3. Надавати Організатору пропозиції щодо відкриття нових або зміни схем руху та режиму роботи транспорту на діючих маршрутах.

2.4.4. Отримувати компенсацію, передбачену за роботу за регульованими тарифами та перевезення пільгових категорій громадян.

2.4.5. Для роботи на визначеному цим Договором маршруті залучати рухомий склад на законних підставах та згідно чинного законодавства.

2.4.6. Відмінити рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажирам кошти, сплачені ними за перевезення.

2.4.7. Обмежувати або припиняти перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації (відповідно до ст. 30 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

2.4.8. Відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів.

2.4.9. Вимагати неухильного дотримання Організатором умов цього Договору та чинного законодавства України.

3. ТАРИФИ НА ПРОЇЗД

3.1. Відповідно до ст. 190 Господарського кодексу України на маршруті діють вільні ціни.

3.2. Тариф на перевезення пасажирів і багажу транспортними засобами, які працюють у звичайному режимі руху, в приміському автобусному маршруті загального користування сполученні розраховується відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 та зареєстрованої Міністерством юстиції України від 27.11.2009 № 1146/1716.

4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ТА УМОВИ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ ПОЛОЖЕНЬ ДОГОВОРУ

4.1. Сторони зобов'язуються вирішувати всі спірні питання, що виникають при виконанні умов цього Договору, шляхом переговорів.

4.2. Усі суперечки між Сторонами, з яких не було досягнуто згоди, вирішуються згідно з чинним законодавством України.

4.3. У випадку невиконання або неналежного виконання своїх обов'язків визначених цим Договором, Сторони несуть відповідальність

згідно з чинним законодавством України.

4.4. Сторони домовились, що цей Договір може бути достроково розірваним за погодженням (згодою) Сторін, а також в односторонньому порядку Організатором при систематичних (на менше трьох випадків) порушеннях Перевізником умов цього Договору.

4.5. Порушення Перевізника, які є підставою для розірвання в односторонньому порядку дії цього Договору:

4.5.1. Відхилення від затвердженого маршруту руху.

4.5.2. Невиконання затвердженого розкладу руху.

4.5.3. Відсутність у Перевізника:

- паспорта маршруту, погодженого та затвердженого в установленому порядку;

- власних чи/або залучених на законних підставах транспортних засобів для перевезення пасажирів;

- власної чи/або орендованої матеріально-технічної бази, чи/або договору про надання автопідприємством послуг;

- диспетчеризації роботи рухомого складу на маршрутах.

4.5.4. Відсутність у водія транспортного засобу при роботі на маршруті документів, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт», що дають право на здійснення перевезень.

4.5.5. Випуск на маршрут транспортного засобу без проведення передрейсового технічного огляду та допуск до роботи на маршруті водія, який не пройшов перед рейсовий медичний огляд.

4.5.6. Залучення до роботи на маршрутах водіїв без відповідної підготовки: категорія «Д» або «ДЕ».

4.5.7. Невиконання Перевізником своїх зобов'язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів, дотримання водіями Правил дорожнього руху, що привели до скоєння дорожньо-транспортної пригоди, наслідком якої стала загибель пасажирів та інших учасників дорожнього руху, дотримання режиму праці і відпочинку водіїв, інше.

4.5.8. Відсутність квитково-облікової документації.

4.5.9. Не видання пасажирів квитків за сплачений проїзд.

4.5.10. Використання квитків не встановленого зразка.

4.5.11. Зберігання транспортних засобів, які здійснюють перевезення пасажирів, із порушенням вимог Закону України «Про автомобільний транспорт».

4.5.12. Самостійна заміна транспортних засобів по критерію місткості без узгодження із Організатором.

4.5.13. Використання переобладнаних транспортних засобів з вантажних на транспортні засоби для перевезення пасажирів, які не мають документів щодо відповідності конструкції вимогам безпеки і не зареєстровані як автобуси.

4.5.14. Інші порушення, відповідальність за які передбачена

чинним законодавством України.

4.6. Виявлені під час перевірок порушення Перевізником умов укладеного з Організатором Договору, Умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Калитянської селищної територіальної громади та законодавства про автомобільний транспорт оформляються відповідним актом встановленого зразка в двох примірниках. Один примірник акта надається керівнику Перевізника, інший знаходиться у Організатора. Не підписаний представником Перевізника акт зберігає юридичну силу.

4.7. При виявленні порушення Організатор має право не пізніше десяти робочих днів з дня виявлення цього порушення направити Перевізнику претензію про порушення умов укладеного Договору (далі — Претензія).

4.8. Сторони домовились про наступне. Після тридцятиденного терміну з дня отримання Претензії, Організатор організовує перевірку усунення виявлених порушень. Якщо порушення (аналогічні попереднім або інші) виявлені повторно, Організатор припиняє дію Договору про перевезення пасажирів на маршруті з Перевізником, про що надсилає Перевізнику письмове повідомлення.

4.9. В окремих спірних випадках Організатор може винести питання припинення дії Договору з Перевізником на розгляд конкурсного комітету.

4.10. У разі виникнення форс-мажорних обставин (пожежа, паводок, землетрус, страйки, політичні події тощо), які не залежать від волі Сторін та перешкоджають виконанню обов'язків, строки виконання таких обов'язків переносяться на час закінчення дії форс-мажорних обставин. Сторони не несуть відповідальність за цим Договором у випадку форс-мажорних обставин.

5. ТЕРМІН ДІЇ ТА ДОДАТКОВІ УМОВИ ДОГОВОРУ

5.1. Цей Договір укладений терміном на 5 років і набуває чинності з дня його підписання Сторонами.

Строк дії договору продовжується один раз на п'ять років за рішенням Організатора за наявності заяви автомобільного перевізника-переможця попереднього Конкурсу, в якій, зокрема, зазначається інформація про підтверджене інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувались автомобільним перевізником на об'єкті Конкурсу, наявності вмотивованих підстав вважати зазначеного автомобільного перевізника таким, що здійснював перевезення за цим маршрутом протягом попереднього періоду без порушення умов укладеного попереднього договору.

5.2. Зміни та доповнення в цей Договір можуть бути внесені за взаємною згодою Сторін і приймаються підписанням Сторонами додаткових угод. Усі зміни та доповнення до цього Договору дійсні лише у випадку, коли

вони оформлені письмово і підписані Сторонами.

5.3. Цей Договір вважається таким, що втратив юридичну силу, у випадку:

5.3.1. якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту підписання Договору не розпочав перевезення пасажирів на маршруті;

5.3.2. у випадку не продовження терміну дії ліцензії на надання послуг з перевезень пасажирів або її анулювання.

5.4. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються нормами чинного законодавства України.

5.5. Цей Договір складений в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один примірник зберігається у Організатора, другий – у Перевізника.

5.6. Усі додатки до цього Договору підписуються Сторонами і є його невід'ємною частиною.

6. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

Організатор: Виконавчий комітет Калитянської селищної ради	Перевізник:
Юридична адреса: 07420, Київська обл., Броварський р-н., смт Калита, пров. Ювілейний 4 Поштова адреса: 07420, Київська обл., Броварський р-н., смт Калита, пров. Ювілейний 4 Код ЄДРПОУ 40689106 Банківські реквізити: р/р UA _____ в Держказначейська служба України, м. Київ МФО 820172 Селищний голова _____ М. П.	