

SESIÓN EXTRAORDINARIA N°.89-2021

Acta de la Sesión Extraordinaria N°.89-2021 celebrada por el Honorable Concejo Municipal del Cantón de La Unión por el medio virtual Aplicación ZOOM, el jueves 1 de junio del año 2021, al ser las diecinueve horas con dos minutos.

A continuación, el señor Quirós Araya Presidente de dicho Órgano Colegiado da la bienvenida y brinda un minuto de reflexión.

Una vez finalizada la reflexión se procede por parte del Directorio de este Concejo Municipal a constatar la asistencia de los miembros que están de forma virtual:

DIRECTORIO DEL CONCEJO MUNICIPAL PRESENTE DE FORMA VIRTUAL

Alfredo	Quirós	Araya	PRESIDENTE MUNICIPAL
Diana	Vanessa	Andrade	Chavarría
			VICEPRESIDENTE MUNICIPAL

REGIDORES PROPIETARIOS PRESENTES DE FORMA VIRTUAL

Mario Mora Marín
Karla Espinoza Majano
María de los Ángeles Brenes Oviedo
Vladimir Mora Nájera
Leonardo Jiménez Campos
José Otilio Núñez Mora
Oscar Sanabria Villalobos

REGIDORES SUPLENTE PRESENTES DE FORMA VIRTUAL

Leda Patricia Hernández Castro
Ricardo Granados Valverde
Carlos Alberto Abarca Monestel
Juana Zeneida Chaves Vargas
Marjorie Sánchez Duarte
Mariana Marcela Barquero Fonseca
Karen María Vega Soto
Ginette Alejandra Varela Villalta
María Virginia Páez Valverde

SÍNDICOS PROPIETARIOS PRESENTES DE FORMA VIRTUAL

Miguel Humberto Salas Arguello	TRES RÍOS
Eddy Miguel Barquero Garita	SAN DIEGO
Vinicio Arrieta Cortes	SAN JUAN
Ana Margarita Bolaños Aguilar	SAN RAFAEL

Ana Isabel Solano Calvo	CONCEPCION
Naín Geremar Abarca Monestel	DULCE NOMBRE
Marisol Brenes Vindas	SAN RAMÓN
José David Chavarría Quesada	RÍO AZUL

SÍNDICOS SUPLENTE PRESENTES DE FORMA VIRTUAL

Bernardita Vega Araya	TRES RÍOS
Johanna María Montoya Araya	SAN DIEGO
Victoria Cascante Chacón	SAN JUAN
Edwin Zúñiga Muñiz	SAN RAFAEL
Juan Manuel Serrano Bonilla	CONCEPCIÓN
Isabel Brenes Cambroner	DULCE NOMBRE
Álvaro Alcázar Hernández	SAN RAMÓN
Yolanda Madrigal Hernández	RÍO AZUL

FUNCIONARIOS MUNICIPALES QUE PARTICIPAN DE FORMA VIRTUAL

Christian Torres Garita ALCALDE MUNICIPAL	Vivian María Retana Zúñiga SECRETARIA CONCEJO MUNICIPAL
Maribel Álvarez Mora VICEALCALDESA MUNICIPAL	Licda. Evelyn Mirando Soto ASESORA LEGAL CONCEJO MUNICIPAL
Lic. José Luis Cordero Quesada ENCARGADO DE LA POLICÍA DE TRÁNSITO MUNICIPAL	
Lic. José Mario Sanabria Gómez MIEMBRO DE LA COMISIÓN DE CAMBIO DE VÍAS	
Licda. Andrea Aguilar Jiménez GESTORA CULTURAL	
Ing. Marlon Pereira Pérez DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIO	

Una vez comprobada la asistencia de los miembros del Concejo Municipal por parte del Directorio de dicho Órgano Colegiado, el señor Alfredo Quirós Araya Presidente, da a conocer el orden del día aprobado según acuerdo No. 1468, de la sesión No. 88-2021 realizada por este Concejo Municipal el jueves 27 de mayo del 2021. El cual se detalla a continuación:

AGENDA

Proyecto de cambio de Vías en el Distrito de Tres Ríos; el cual se aplicaría para descongestionar las vías debido al crecimiento vehicular en la zona.

Este proyecto fue aprobado en sesión ordinaria del Concejo Municipal, número 200 del 13 de setiembre del 2018.

Una vez conocida la Agenda, se procede en cumplimiento de esta a comenzar, por lo cual se da inicio a continuación:

El señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal procede a continuación a dar el uso de la palabra, al señor Cristian Torres Garita Alcalde Municipal.

El señor Cristian Torres Garita Alcalde Municipal da las buenas noches y solicita que se conceda el uso de la palabra a:

- ✓ Lic. José Mario Sanabria Gómez Miembro de la Comisión de Cambio de Vías.
- ✓ José Luis Cordero Quesada Encargado de la Policía de Tránsito Municipal.

A fin de que inicien con la Presentación referente a el cambio de vías en el Distrito de Tres Ríos. Por su trascendencia, se adjunta dicha Presentación de forma literal y exacta tal cual se detalla a continuación:

Realizada la Presentación por parte de la Administración Municipal, el señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal concede un espacio para que los presentes en esta Sesión si a bien lo tiene realicen algún comentario o consulta con respecto al tema, por lo cual procede a otorgar el uso de la palabra en el siguiente orden a continuación:

El regidor Núñez Mora da las buenas noches y realiza la siguiente consulta sobre de la Planificación de las Bicicletas: ¿el sistema de ciclovías permite de alguna forma lograr integridad con el sistema de autobuses públicos y que permita la integridad con el sistema de tren? Espera que muy pronto logren un sistema donde se pueda tomar la bicicleta montarla al tren, bajarse y volver a tomar otro sistema de autobús si de repente se necesita; paralelo a todo eso se requiere un sistema de infraestructura para parquear bicicletas y demás.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que para mediano plazo que sería 2022-2023, están haciendo una integración del tren interurbano, de hecho ya tienen la primer reunión con el Gerente General de INCOFER y con el Director de Operaciones del Tren Eléctrico, ya están haciendo los primeros acercamientos con ellos para hacer la segunda etapa del proyecto donde vendría también el campo ferial y donde se integraría todo ese módulo de transporte, ya sea bicicleta, transporte público, modalidad autobús, modalidad taxi y el tren interurbano.

El Lic. José Mario Sanabria Gómez Miembro de la Comisión de Cambio de Vías indica que ya la Administración a iniciando los procesos para acercarse a las instituciones que están llevando a nivel nacional los proyectos y empezar el proceso de coordinación; desde el año pasado la Municipalidad la coordinando con las diferentes comisiones del Gobierno Central sobre el tema del tren interurbano. La idea es ver resultados a partir del próximo año, la intención de la Administración como del Gobierno Central es lograr una integración del transporte público en la mayor cantidad de elementos que lo componen; integrar el tema del uso de las ciclovías, el tema de las bicicletas, el tema del transporte de taxis y autobuses. Para eso deben abrir espacios a nivel de infraestructura vial para poderlos llevar a esos sitios y lograr la integración.

El regidor Mora Marín indica que en la avenida segunda que es la que da a la Plaza Chiseta Rojas, en ese trayecto continúa en doble vía, el tramo donde está ese puente hacia la plaza ¿va a ser en doble vía o va a ser todo vía hacia el oeste?

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que la avenida 2 no se va a intervenir todavía, esta para una intervención a futuro, pero actualmente no tienen ningún cambio por lo menos en ese sector.

El regidor Mora Marín consulta sobre cuál va ser el trato de los vehículos pesados, el recorrido que van a hacer tanto de los que vengan del norte, del oeste o del este en el paso del casco central, ¿eso está contemplado o ya esa definido por el MOPT?

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que hace aproximadamente 2 años se había iniciado con la rotulación prohibir el paso de norte hacia el sur de vehículos pesados, les quedan solo por rotular el sector de la Irex para que no vayan hacia el este, sino hacia el oeste, es lo único que les quedaría por terminar; la intención es que lo que viene del norte no ingrese al casco central.

El regidor Mora Marín indica que se está analizando en la Comisión de Reglamentos lo que es el reglamento de estacionamientos, ¿qué va a pasar con los estacionamientos que estaban demarcados? Porque van a quedar algunos a doble vía y eso va a ser raya amarilla y no va a permitir estacionamiento

de vehículos en sectores muy comerciales, ¿se van a reubicar esos estacionamientos o se van a descartar totalmente?

El Lic. José Mario Sanabria Gómez Miembro de la Comisión de Cambio de Vías indica que el tema de parquímetros, es otro proyecto que se está trabajando porque a pesar de que los cambios se están dando sobre calles, el proyecto de parquímetros se mantiene sobre las avenidas, posterior a ese cambio lo que le genera trabajo a la administración va a ser presentar una nueva propuesta a la Dirección de Ingeniería de Tránsito sobre la ampliación de los parquímetros, los espacios de estacionamiento sobre línea blanca sobre los nuevos cambios y las avenidas propiamente, ya empezaron a hacer algunos diseños.

El regidor Mora Marín indica que es importante comunicar esos cambios al comercio, porque reclamaban antes que había pocos espacios para los estacionamientos, piden espacios para motocicletas y bicicletas también; sería importante comunicar que se está trabajando en eso.

El Lic. José Mario Sanabria Gómez Miembro de la Comisión de Cambio de Vías indica que el principio básico de lo que se presentó, lo que se ve es que se amplían las calles con un solo sentido, eso lo que le va a permitir es generar más espacio de parqueo; siempre se ha manejado que el carril para mayor agilidad sea el carril izquierdo y los parqueos los van a utilizar al lado derecho de la vía; mientras el proyecto de parquímetros se vuelve a habilitar, lo que se va a generar para todas las personas que todavía viven en el casco central es habilitales las zonas de parqueo porque al crecer la flota vehicular en el casco central, muchas personas buscan hacia los extremos para estacionar sus vehículos y las familias que viven en el caso central pierden los espacios de parqueo frente a sus casas, entonces parte de ese principio es generar muchos más espacios de parqueo.

La regidora suplente Vega Soto indica que si ya tomaron las medidas de la parada en la acera de la Licorera de Misael para que pueda pasar una silla de ruedas, un coche o el tránsito de los peatones; también la acera donde antes era el Mega Súper, esa acera también es muy transitada y es muy pequeña. El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que todos esos estudios y mediciones lo hizo el Consejo de Transporte Público. Si habría que hacer algún tipo de mejora se está tomando en cuenta. Son paradas de paso, no son terminales.

La regidora suplente Vega Soto quiere saber cómo se van a trabajar los brochure para que la gente se dé cuenta.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica eso es una estrategia por parte de la Administración, eso se les comunicara a finales de la próxima semana, pero si se está tratando y realizando los ajustes para que eso salga lo más pronto posible y de la mejor forma, también se está involucrando la prensa del MOPT por la experiencia que tiene ellos.

Licda. Andrea Aguilar Jiménez Gestora Cultural indica que la Municipalidad cuenta con la contratación de una empresa profesional y especializada en temas de manejo y comunicación tanto interna como externa y el apoyo de la oficina de prensa del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Las acciones son videos en animación en 2D para posicionamiento de croquis de nuevas rutas, brochure informativo y posteo en redes sociales.

El señor Cristian Torres Garita Alcalde Municipal indica que en el casco central se ha trabajado en varias modificaciones, talvez el Ingeniero Marlon Pereira les puede explicar en lo que han ido trabajando.

La regidora Brenes Oviedo indica que en el 2018 estuvo en la aprobación de ese diseño, con respecto al otro el diseño que el manifestó sobre la sectorización, no sabe si están hablando del mismo diseño. Por otro lado, la parada de taxis, en el lado sur, le preocupa la feria del agricultor.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que con respecto al tema de sectorización no es un cambio, Don José Madrigal les va a ayudar con el tema más adelante; con respecto a las paradas de los taxis, eso va a quedar para autobuses, los taxis van a quedar al costado sur y se aprobó por el Concejo de Transporte Publico que los sábados por la feria del agricultor, todas los taxis quedan al costado este del Banco Popular, ese es la forma que se resolvió la feria los sábados.

La regidora Espinoza Majano indica que respecto a la avenida 3 de los puntos rojos, que ella le llama los puntos de accidentes, no sabe si tomaron esas medidas sobre la avenida 3 para que no sigan esos choques.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que la avenida que ha tenido mayor incidencia de accidentes es la zona sobre el sector de los bancos, los vehículos que salen sobre la 4, pero esa avenida ahora va a quedar hacia el sur, no se va tener mayor conflicto a la hora de la salida.

La regidora Espinoza Majano consulta si la calle 4 es la que viene de Dulce Nombre.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que es la que baja por el actual Mega Super, la que pasa por los bancos, se tiene mucha incidencia por colisiones por varios factores, es por las latas que quitaban la visibilidad. Con este cambio se espera erradicar esas incidencias porque hay mayor visibilidad de los autos que vienen del norte y pasan por el norte del Banco.

La regidora Espinoza Majano indica que otro punto es la vía que viene este a oeste que pasa por la Delegación de Policías, le preocupa si van quedar igual o va a haber una parada porque los buses de San Diego suben hacia el colegio y después giran hacia la derecha, después pasan por la calle donde está la delegación de policía, y allí precisamente invaden las aceras no sabe si son los mismos funcionarios o vecinos, no sabe si esa va a quedar igual o va a variar las direcciones.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica esa avenida sigue igual con sentido este-oeste y los buses ya no van a llegar hasta la delegación, antes, hacen un giro a la derecha en el Rincón del Pueblo, ellos ya no van a llegar hasta la calle 6 sino que giran en la calle 8.

La regidora Espinoza Majano indica que por cuantas semanas están realizando el acompañamiento a los transeúntes de parte del Cuerpo de Policías de Tránsito, que horarios van a tener los transeúntes en el acompañamiento del casco central.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que todo el Departamento de Tránsito va a estar abocado a las regulaciones con los cambios, si pudieron observar anteriormente, están por etapas, cada etapa va a tener su tiempo de demarcación y su tiempo de regulación, estaban estudiando la opción de realizar las demarcaciones en la noche, para que de día se pueda hacer el acompañamiento de los transeúntes y los vehículos en las zonas.

El señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal indica que le parece muy bien la forma en que se está llevando porque son muy puntuales las consultas y les permite avanzar, espera que sigan con esa misma tónica.

El regidor Sanabria Villalobos indica que se ha han hecho varias preguntas de las que él tenía, pero consulta si esas rutas las van desmarcar de manera que , los comerciantes piden que se les abra campo

para ellos tener los clientes, pero resulta que ellos aparcan el auto todo el día y no le dan espacio al cliente; por otro lado, consulta cuanto van a durar los autobuses en las paradas, consulta si van a tener un tiempo definido para cargar de personas.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que en el casco central no tienen ninguna parada establecida como terminal, la terminal que existe actualmente es la del fierro que esta por San Martín, pero actualmente no existen terminales aprobadas ni registradas en el casco central, son paradas de paso donde cargan y descargan sin tiempo de espera, solamente el bus de Eladio Leiva se queda aproximadamente unos tres o cuatro minutos, la parada se ubica al costado norte del Mas X Menos, ellos tienen ese espacio aprobado por el Concejo de Transporte Público, pero los demás no pueden. Esa es una de las cosas en las cuales se va a abocar el Departamento de Tránsito, porque a veces llegan buses y se quedan un ratillo. Con respecto al estacionamiento en los locales, se está haciendo un levantamiento de información para que la Administración tome sus medidas correspondientes y la asignación de espacios para el departamento de sociómetros.

El regidor Jiménez Campos consulta si el plan establece en algunos de sus puntos zonas donde compradores y comerciantes puedan trabajar o comprar sin temor a sanciones cuyo resultado ha sido que los mismos opten por no adquirir sus productos en Tres Ríos, están viendo una realidad desde años antes de la pandemia, y la pandemia también ha acelerado el vertiginoso cierre de negocios; en momentos donde se habla del por doquier de recreación económica, son cientos de negocios que pagan patente, generan empleo y han atendido de alguna u otra forma el pago de servicios y tributos. A su vez consulta cuando arranca la primera etapa. Le indica al señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal que es su palabra.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que se han abocado a hacer un estudio con respecto a que lugares estacionan los clientes, en que lugares los comerciantes y en qué lugares los proveedores; tienen un fenómeno interesante que ahora le parece que Don Oscar lo menciona, el setenta y cinco por ciento de los vehículos estacionados en la avenida central son de propietarios de locales o empleados de locales, es un tema que dentro de la fórmula que se va a utilizar en la Administración lo puede mejorar en su momento. Con respecto a la segunda pregunta, el señor alcalde está muy comprometido con ese asunto, de hecho, ha girado varias instrucciones para que eso se logre concretar, están para arrancar a mediados del mes de junio, la primera quincena de junio, con la divulgación y notificación a los usuarios, la segunda quincena de junio se arranca con todo el plan maestro de cambio de vías

El regidor Mora Nájera indica que ha sido muy amplia la exposición y las casi todas las preguntas están evacuadas, sin embargo a un tema que es realmente importante, para la calle central están quitando los taxistas del costado norte del parque, sin embargo para nadie es un secreto que se da mucho el servicio de taxi informal y que prácticamente ellos utilizan tamaño poco de los espacios que se dan en zonas blancas, se parquean frente a Importadora Monge, se parquean incluso frente a la Municipalidad, su pregunta es si ya se tiene programado algún tipo de operativos o cómo van a manejar la situación, porque no van a hacer nada con todos los cambios si a poco tiempo van a tener todos los taxistas informales utilizando las zonas de parque a todas horas.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que han tratado de establecer paradas en donde puedan tener un mayor control, para que no se les filtre taxis de transporte ilegal, si tienen todo un plan estratégico una vez que se lleve a cabo la demarcación y todo el plan de cambio de paradas, ya tienen un plan estratégico para comenzar a trabajar en ese sentido. Se le olvido avisar que los taxis que están al costado oeste del Súper Dragon pasan al costado Este del actual Mega Súper. Han venido corrigiendo el caos, y en la medida de lo posible van a atacar el problema con un plan que ya tienen de parte de la Administración para mitigar un poco la problemática.

El señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal consulta si la calle cero queda sin estacionamiento.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que el Concejo de Transporte Publico está manejando ese tema, esperan que les confirmen y den respuesta porque es ruta nacional. En su momento la Administración lo hará saber.

El señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal indica que le preocupa porque se puede hacer un embotellamiento, se supone que la calle cero produce mucho embotellamiento desde antes del cementerio incluso. A su vez consulta que plan se tiene en cuanto a los semáforos.

El Lic. José Luis Cordero Quesada Encargado de Policía de Tránsito Municipal indica que dentro de todas las reuniones están presentes los miembros de Ingeniería de Transito y el Departamento de Semáforos, una vez que se hagan los cambios de reubicación de semáforos existentes, no hay solicitud de nuevos semáforos, salvo una solicitud que se solicite, pero no hay ningún estudio por el momento.

El señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal indica que quiere hacer una observación con lo que tiene que ver con los peatones, siempre se piensan los vehículos, los peatones a veces tienen que andar especialmente por el estado de las aceras, ese tema va a tener que verlo también porque las aceras en su mayoría están en muy mal estado. Espera que a la par del tema del reordenamiento se tome el estado de las aceras, lo deja de tarea para la Administración.

El señor Cristian Torres Garita Alcalde Municipal indica que desde hace varias semanas han venido trabajando con la ampliación de algunos giros. Van a darle la palabra a el Ing. Marlon Pereira Pérez Director de Infraestructura y Servicio para que les amplíen un poco sobre los giros y según la recomendación de Ingeniería de Transito y el Departamento de Tránsito Municipal. El Departamento de Infraestructura ha ido trabajando en varias partes, una de ellas es el sector del Banco Nacional diagonal al Mega Super se hizo la ampliación del giro ya que esa calle va a quedar en sentido norte-sur; el otro giro que estuvieron reparando es el del Mas x Menos diagonal a la Clínica de Tres Ríos, ese es el giro de los buses de Concepción, San Diego, Dulce Nombre; igual de norte a sur a los cien metros en esa calle; también ampliaron el giro antes de llegar a la Delegación de la Fuerza Pública, en esa misma calle ocho. También se está trabajando en el colector pluvial de las Carmelitas que es la carretera que viene desde Concepción a pegar con Carmelitas y de allí coge hacia la Autopista Florencio del Castillo. Agradece al señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal por toda la atención en cuanto a ese tema, desde hace muchos años se venía diciendo que ya se iba a hacer, pero la idea es hacerlo de una forma ordenada con la población, para poderles indicar cual es el sentido de las vías. Agradece también a todos los compañeros que hicieron posible la presentación. A su vez indica que van a dar una pequeña presentación por parte del MOPT y agradece toda la colaboración que han brindado al Cantón.

El Ing. José Madrigal Rodríguez Director de la Unidad Ejecutora de Sectorización Consejo de Transporte Público del Ministerio de Obras Públicas y Transporte da las buenas noches y procede a realizar la siguiente Presentación, que consta a continuación de forma literal y exacta tal cual fue expuesta en la Sesión:

El señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal agradece a José Madrigal Director de la Unidad Ejecutora de Sectorización del MOPT por la coordinación del proyecto. Ese tipo de proyectos se tardan muchos años para lograrlos, se está hablando incluso del 2001; deja la inquietud a los señores del MOPT como al señor Alcalde de que el Concejo Municipal ve de muy buena manera ese tipo de proyectos, son los que consideran proyectos de futuro para reordenar la ciudad, el Plan Regulador juega un papel fundamental en ese tipo de proyectos de desarrollo; espera que antes que dejen ellos los cargos puedan ver la segunda etapa que tiene que ver con la parte donde está el ferrocarril y el sector del Árbol Centenario, comentan que realmente son proyectos ambiciosos y que valen la pena, vale la pena el esfuerzo con la ayuda de los señores del Ministerio de Obras Públicas y transportes del CTP y las demás instituciones.

El señor Cristian Torres Garita Alcalde Municipal agradece a los personeros del MOPT y a todos los compañeros que han hecho posible toda la presentación; van a iniciar las labores del ordenamiento vial que tanto han esperado los habitantes del Cantón de La Unión.

Al no haber más intervenciones, el señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal procede a dar por finalizado.

Sin más puntos, por tratar el señor Quirós Araya Presidente del Concejo Municipal, da por finalizada la Sesión al ser las veintiún horas con cinco minutos, del primero de junio del dos mil veintiuno.

Alfredo Quirós Araya
María Retana Zúñiga
Presidente del Concejo Municipal
Concejo Municipal

Vivian
Secretaria del