

## План уроку

Тема уроку: Особливості будови гальмових систем автомобілів з гідро вакуумним приводом.

Мета уроку: вивчити з учнями особливості конструкції та принцип дії приладів гальмових систем автомобілів з гідро вакуумним-приводом.

Тип уроку: засвоєння нових знань.

Форма уроку: комбінована з елементами модульного навчання.

Методи і прийоми:

Інформаційно-рецептивний

1.1 словесний: повідомлення учнів, виклад інформації, пояснення;

1.2 наочний: робота з динамічними стендами, моделями, плакатами.

Обладнання: стенд-автомобіль, плакати гальмова система автомобіля ГАЗ-53

### Хід уроку.

1. Організаційний момент:

- перевірка присутності учнів на уроку;
- перевірка підготовки учнів до уроку.

2. Актуалізація опорних знань:

- операції ЩТО за рульовим керуванням;
- операції ТО через 2-3 тис. км;
- операції ТО через 10 тис. км;

3. Мотивація навчальної діяльності:

- гальмова система потрібна на автомобілі для зниження його швидкості, зупинки й утримання на місці.

4. Сприйняття та засвоєння нового матеріалу:

- гальмова система автомобіля ГАЗ-53;
- гальмові механізми автомобіля ГАЗ-53;
- гальмовий привід автомобіля ГАЗ-53;
- будова та принцип роботи головного гальмового циліндра;
- будова та принцип роботи гідро-вакуумного підсилювача гальм;
- будова та принцип роботи робочого гальмового циліндра.

5. Закріплення знань.

6. Підведення підсумків уроку та домашнє завдання.

В.Ф. Кисликов «Будова й експлуатація автомобіля». стор. 314