

Pre-flight checkliste

Ideen med en pre-flightcheckliste er at du læser på den efter længere tids pause og op til 24 timer før din flyvetur så du ikke render rundt og fjumrer lige før du skal i luften - for så glemmer du det halve. Brug den fuldt ud eller brug den som inspiration – det er op til dig!

Eksempel for en RANS 6. Tilret selv listen med egne data!

1. Inden LFC (Luftfartøjschef) tager plads i flyet

Kontrollér at følgende dokumenter er tilstede:

- ☐ Forsikringsbevis
- ☐ Flyvetilladelse. Næste flycheck: _____
- ☐ Radiotilladelse til flyet og frekvensoversigt
- ☐ Flyvecertifikat og personlig logbog
- ☐ Rejsedagbog (flyets logbog)
- ☐ Cockpit-Checkliste
- ☐ Walk-around--Checkliste
- ☐ Flyvehåndbog
- ☐ Flyvekort
- ☐ Medical gyldigt? Næste lægecheck: _____
- ☐ Relevant håndværktøj
- ☐ Slange og håndpumpe

1.2 Kontrollér (før du sætter dig i flyet):

- ☐ Max startvægt ikke overskrides
- ☐ Præstationskrav opfyldes, banelængde
- ☐ Tyngdepunkt indenfor det tilladte tyngdepunktsområde under hele flyvningen.
- ☐ Udfør walk-around check
- ☐ Kontroller dæktryk og mønster
- ☐ Kontroller motorrum
- ☐ Max. 25 kg i bagagerummet
- ☐ Afkoksning af ringe og stempler for hver max 50 timer. Næste gang: _____
- ☐ Tændrør udskiftes for hver 25 timer
- ☐ Luftfiltre renses for hver 40 timer
- ☐ Fjern pitotrørshætte
- ☐ Skriv i flyvedagbog i klublokale
- ☐ HUSK at tisse af!

2. Før start af motor

- ☐ Justér seler til rigtig længde
- ☐ Kontrollér at kabinedøre er lukkede
- ☐ Kontrollér håndbremsefunktion
- ☐ Kontrollér at styrepinden bevæger sig frit
- ☐ Kontrollér flaps, højde- og sideror
- ☐ Brændstofhanen er på ON
- ☐ Kontrollér benzinbeholdning, min. 1h flyvning

3. Start af motor

- ☐ Hovedafbryder sætter på ON
- ☐ Gashåndtaget i tomgang, ca. 2000 rpm.
- ☐ Bremse aktiveres
- ☐ Magneter på ON, begge
- ☐ 3 x primer ved kold motor
- ☐ Primer sættes i tilbagetrukket position

- ☐ Tryk på startknappen
- ☐ Vær klar til at prime

4. Før udkørsel

- ☐ Kør motor varm ved 2500 rpm i 2 minutter, derefter 3500 rpm til vandtemperatur når op på min. 60 C°
- ☐ Stil højdemåleren på QFE eller QNH.
- ☐ Tænd radio og kontrollér den.
- ☐ Taxi langsomt og med lave rpm.
- ☐ Kontrollér bremseevne

5. Før start

- ☐ Udfør magnetkontrol ved 3500 rpm. Må ikke synke mere end 300 rpm og forskellen mellem magneterne må være max 150 rpm.
- ☐ Trim i neutral leje
- ☐ Sæt flaps: 1. hak 11° / 2. hak 30°
- ☐ Rør bevæger sig frit
- ☐ Start mod vinden. Max 16 kt sidevindskomponent

6. Start og stigning

Kontrollér at kompasset passer med baneretningen

Før gashåndtaget forsigtigt til fuldt gas, minimum 6200 rpm.

Før styrepinden langsomt tilbage under acceleration. Normal lette hastighed 30kt

Efter letning flad ud og accellerer til 50 kt, påbegynd derefter stigning

Bedste stige hastighed 48 kt uden flaps

Bedste hastighed ved max stige vinkel 35 - 40 kt med 3 hak

I 300 ft reducer rpm til 5500.

I 300 ft fæld ind flaps

Notér starttidspunkt

7. Enroute flyvning

Marchfart 5000 rpm / 60-70 kt.

Vne 86 kt.

Kontroller løbende at alle motorinstrumenter viser normalværdier

Længste glidelængde opnås ved 55 kt. Glidetæl 10:1 - *afhængig af vægt*.

Max. airspeed med åbne døre: 65 kt.

Max airspeed i turbulent vejr: 60 kt.

8. Landing

Før anvendelse af flaps, reducer farten til max 56 kt.

Anbefalet.: Start m. 1. hak flaps, 11°, 56 kt, 2. hak 30°, 48 kt, 3. hak 43°, 40 kt

Fart på finale 40 - 45 kt.

Fart ved banetærskel max. 40 kt.

Finale. Beregn sætningspunktet indenfor banetærsklen. *Forbered dig på afbrudt landing.*

Afbryd landing hvis sætning ikke er gennemført på banens første 1/4.

Flyv flyet ud i 0.5 m højde. Stall flyet ud med sætning på hovedhjul og med høj næse.

Brems kun ved behov - spar på bremsen.

Noter landingstidspunkt.

9. Afbrudt landing

Giv fuld gas.

Minimumsfart 45 kt.

10. På parkeringsplads

- ☐ Brems hjulene
- ☐ Slå det elektriske system fra.
- ☐ Radio.
- ☐ Strobelys.
- ☐ Intercom
- ☐ Slå begge magneterne fra – OFF.
- ☐ Afbryd for hovedafbryderne.
- ☐ Lås rorene.
- ☐ Anbring bremseklodser under hjulene.
- ☐ Fortøj flyet.
- ☐ Sæt pitotrørsbeskyttelserne på.
- ☐ Udfyld rejsedagbogen.
- ☐ Udfyld flyvedagbogen i klublokalet.

Diverse:

Kompasdeviation:				
GPS	0	90	180	270
Mag	330	50	180	275

Airspeed ved nødlandinger: 40 – 50 kt.

5.1.2003, ver.3.0