

Контрольная работа № 8. Вариант 2. Карбюратор

Вопрос № 1. Какой процесс называют карбюрацией?

Ответ : Процесс получения смеси воздуха с мелкораспыленным и частично испаренным бензином называется *карбюрацией*.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.1. Смесеобразование и общее устройство системы питания, стр. 102.

Вопрос № 2. Что обеспечивает необходимое соотношение между распыленным топливом и воздухом?

Ответ : Смеседозирующие устройства карбюратора обеспечивают необходимое соотношение между распыленным топливом и воздухом.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.1. Смесеобразование и общее устройство системы питания, стр. 102.

Вопрос № 3. Какая скорость движения топлива в смесительной камере карбюраторе?

Ответ : Наибольшая скорость движения топлива в смесительной камере карбюратора равна 5...7 м/с.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.1. Смесеобразование и общее устройство системы питания, стр. 102.

Вопрос № 4. Что применяют, если подогрев горючей смеси горячими стенками цилиндров камер сгорания смеси оказывается недостаточным?

Ответ : Если подогрев горючей смеси горячими стенками цилиндров камер сгорания смеси оказывается недостаточным, то применяют местный подогрев участка впускного газопровода, связывающего карбюратор с цилиндрами двигателя, отработавшими газами.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.1. Смесеобразование и общее устройство системы питания, стр. 102.

Вопрос № 5. Какая в горючая смесь называется *нормальной*?

Ответ : Если в горючей смеси на 1 кг топлива приходится (14 кг 800 гр. \ 15 кг) воздуха, то смесь называется *нормальной*.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.1. Смесеобразование и общее устройство системы питания, стр. 103.

Вопрос № 6. Какая в горючая смесь называется *обогащенной*?

Ответ : Если в горючей смеси на 1 кг топлива приходится 14 кг воздуха, то смесь называется *обогащенной*.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.1. Смесеобразование и общее устройство системы питания, стр. 103.

Вопрос № 7. Как осуществляется подача воздуха в цилиндры двигателя?

Ответ : Одновременно из подкапотного пространства или воздушного канала через воздухоочиститель в карбюратор засасывается очищенный воздух, который, смешиваясь с парами и мелкораспыленными частицами бензина, образует горючую смесь, поступающую через впускной газопровод в цилиндры двигателя.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.1. Смесеобразование и общее устройство системы питания, стр. 103.

Вопрос № 8. Из чего состоит простейший карбюратор?

Ответ : Простейший карбюратор состоит из поплавковой камеры, жиклера (пробки с калиброванным отверстием) с распылителем, диффузора, смесительной камеры и дроссельной заслонки.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.1. Смесеобразование и общее устройство системы питания, стр. 103.

Вопрос № 9. Что поддерживает постоянный уровень топлива в поплавковой камере карбюратора?

Ответ : В поплавковой камере карбюратора установлен игольчатый клапан который с помощью поплавка поддерживает постоянный уровень топлива.

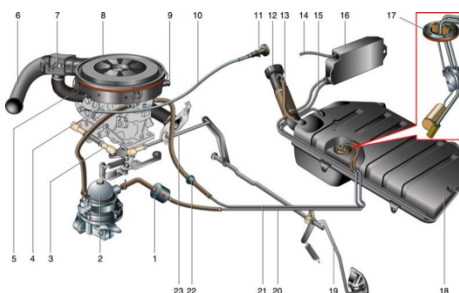
Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.1. Смесеобразование и общее устройство системы питания, стр. 105.

Вопрос № 10. Из чего состоит поплавковая камера карбюратора?

Ответ : Игольчатый клапан, поплавков, насос ускоритель, насос экономайзера (эконостат), калиброванное отверстие жиклера главной дозирующей системы.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 5 Система питания двигателя, п. 5.2. Система питания двигателей с искровым зажиганием, стр. 78.

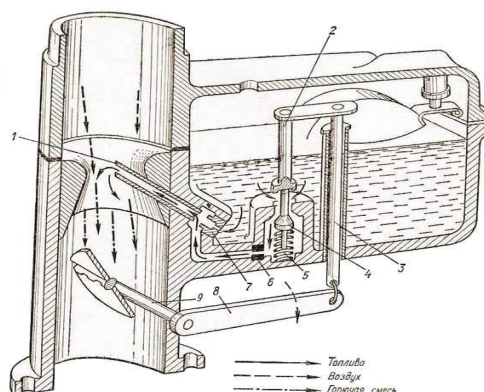
Вопрос № 11. Опишите устройство и принцип работы системы питания карбюраторного ДВС?



Ответ : Из бензобака топливо поступает через открытый кран в фильтр-отстойник и фильтр тонкой очистки, далее по топливопроводам подается топливным насосом к карбюратору.

https://vk.com/doc152123819_482982287?hash=4a3200ace381132846&dl=bd5bbae44736df44b9

Вопрос № 12. Устройство принцип работы системы высоких оборотов?



Ответ: Бензин через сетчатый фильтр и игольчатый клапан (клапан регулирует подачу бензина в поплавковую камеру поплавком), поступает в поплавковую, из нее в поршень насоса ускорителя, подающего дополнительный бензин в главную дозирующую систему и далее в диффузор смесительной камеры, где смешивается с воздухом при скорости от 8 до 15 м/с. Горючая смесь в этом режиме *богатая* – *13\1*.

Вопрос № 13. Назначение дроссельной заслонки карбюратора ?

Ответ : Регулирует объем подачи топливного заряда в цилиндры двигателя, путем изменения объема проходящего потока топливовоздушной смеси.

<https://vipwash.ru/toplivnaya-sistema/drosselnaya-zaslonka>

Вопрос № 14. Какая смесь топлива должна быть при прогреве ДВС?

Ответ : Богатая.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.2. Карбюраторы двигателей легковых автомобилей, стр. 114.

Вопрос № 15. Устройство и назначение топливного бака?

Ответ : Топливный бак предназначен для хранения топлива и состоит из бака, фильтра грубой очистки от механической примеси, датчика уровня топлива, топливопроводы и горловина .

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.5. Приборы топливоподдачи, очистки воздуха и газопроводы, стр. 133.

Вопрос № 16. Какая смесь в простом карбюраторе при максимальных оборотах?

Ответ : Богатая.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.2. Карбюраторы двигателей легковых автомобилей, стр. 114.

Вопрос № 17. Какие требования предъявляют к карбюратору?

Ответ : К нему предъявляются следующие *требования*:

- точное дозирование подачи топлива во впускной тракт двигателя;
- смешение топлива с воздухом (в начальной стадии) в целях образования горючей смеси нужного состава;
- изменение количества горючей смеси в соответствии с режимом работы двигателя.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 5 Система питания двигателя, п. 5.2. Система питания двигателей с искровым зажиганием, стр. 77.

Вопрос № 18. Как и чем регулируется количество горючей смеси, подаваемой в цилиндры двигателя?

Ответ : Количество горючей смеси, подаваемой в цилиндры двигателя, регулируется положением дроссельной заслонки.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 5 Система питания двигателя, п. 5.2. Система питания двигателей с искровым зажиганием, стр. 78.

Вопрос № 19. Когда открывается дроссельная заслонка во второй смесительной камере при их последовательном открытии?

Ответ : На малых и средних расходах воздуха работает только первичная камера, а при больших расходах — две камеры совместно.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.2. Карбюраторы двигателей легковых автомобилей, стр. 110.

Вопрос № 20. Зачем в карбюраторах применяют эмульсионные колодцы?

Ответ : Для смешения бензина и воздуха в карбюраторе до распыления в смесительной камере.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.2. Карбюраторы двигателей легковых автомобилей, стр. 111.

Вопрос № 21. Когда вступает в работу насос экономайзера?

Ответ : *Экономайзер полных нагрузок* вступает в работу на нагрузочных и скоростных режимах, близких к предельным, при полностью открытых дроссельных заслонках и обогащая горючую смесь для получения максимальной мощности двигателя.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» А.Г. Пузанков, Глава 6 Система питания карбюраторных двигателей, п. 6.2. Карбюраторы двигателей легковых автомобилей, стр. 113.