



**ETTR**

**INFORMATION & BRIEFING**

**DOKUMENT**



**CLASSIFIED**

# INHALT

[ALLGEMEIN](#)

[MISSION DESIGN NOTES](#)

[TRAINING RANGES](#)

[A2G Training Ranges](#)

[Cape Pyla Bombing Range](#)

[Akamas Bombing Range](#)

[Insurgent Town Range](#)

[Convoy Hunt Training Range](#)

[Nicosia CAS Training Area](#)

[AAA Training Area \(AAA Hill\)](#)

[SA-2 Training Site](#)

[SA-11 Training Site](#)

[SA-10 Training Site](#)

[Anti Ship Training Range](#)

[Gecitkale Airport Range](#)

[A2A Training Areas](#)

[BFM Training Area](#)

[BVR Training Area](#)

[Sterile BVR Training Area](#)

[Sonstiges](#)

[Points of Interest](#)

[Helicopter Obstacle Course](#)

[FARP's & Helipads](#)

[aktive FARP's](#)

[Heliports](#)

[Helipads](#)

[VFR Route](#)

[Aircraft](#)

[Helicopter](#)

[Canyon Run](#)



## MISSION AREA NORTH

[Situation](#)

[COIN Missionen](#)

[Convoy Hunt](#)

[Strategische Ziele](#)

## MISSION AREA SOUTH

## SUPPORT

[Carrier Groups](#)

[Tanker](#)

[AWACS](#)

[Radio Presets](#)

## AIRFIELD INFORMATION

[Akrotiri AFB](#)

[Incirlik AFB](#)

[Paphos International](#)

[Lakatamia Heliport](#)



## ALLGEMEIN

Willkommen in Zypern.

Hinsichtlich weltweit steigender Spannungen, eines anhaltenden Bürgerkrieges in Syrien und zunehmend aggressiver Außenpolitik Russlands, haben sich die EU und NATO-Staaten dazu entschieden, ein neues gemeinsames Testgelände für Ihre Streitkräfte bereitzustellen.

Nach schnellen Verhandlungen mit Zypern und der Türkei wurden nun diverse Schießstände und Trainingsgelände auf der Insel Zypern eingerichtet. Als Basis für Trainings Operation des JaBoG32 dient der britische Luftwaffenstützpunkt Akrotiri im Süden der Insel und eine US-Trägergruppe im südlichen Mittelmeer.

Nur knapp 100 Seemeilen östlich der Insel Zypern beginnt bereits der syrische Luftraum, dieser gilt als NO FLY ZONE (NFZ SYRIA). Sowohl russische als auch syrische Luftstreitkräfte operieren in diesem Gebiet und dulden keine Eindringlinge in die von Ihnen aufgerufene NFZ.

Teile von Ost- und Nordsyrien sind immer noch hart umkämpft. ISIS ist zwar auf dem Rückzug in vielen Teilen Syriens, aber insbesondere im Nordosten, um die Stadt Raqqa und südlich entlang des Euphrats, finden sich stark konzentrierte Kräfte des IS. Im Rahmen von NATO Anti-Terroroperationen werden in diesem Gebiet Luftoperationen durch Koalitionskräfte durchgeführt.



## MISSION FUNCTIONS

Ziel der Mission ist es, unser wöchentliches Training hier durchführen zu können, aber auch abseits des Trainings ein paar kleine Missionen allein oder zusammen mit anderen zu fliegen.

Ein paar Anmerkungen zu den generellen Funktionen der Mission. Grundsätzlich habe ich versucht, so wenig wie möglich Skripte zu benutzen. Allerdings bei der Komplexität und all den Anforderungen, die wir an eine Trainingskarte haben, ist es nicht möglich, ganz ohne Skripte auszukommen.

### **Aktive Skripte:**

Mist Basis Script -> das nutzen die anderen Skripte, zudem wird es für den Respawn von Einheiten genutzt.

Carrier Script ist aktiv -> Steuerung via F10 Radio Menü

CTLD / CSAR Script aktiv -> Steuerung via F10 Radio Menü

Bomb Feedback -> Steuerung via F10 Radio Menü

### **Range Steuerung:**

Die Ranges und den Status könnt Ihr über das F-10 Radio Menü steuern. Ich habe versucht, die Menüs verständlich zu gestalten. Ähnlich wie in NTTR könnt ihr dort jetzt einzelne Ranges aktivieren / deaktivieren.

Auf der F10 Karte sind alle relevanten Ranges markiert, zudem seht ihr dort auch entsprechende Flugzonen eingezeichnet.

### **Mission Area Steuerung**

Ähnlich wie die Ranges können auch in der Mission Area verschiedene Missionen gespawnt werden. Dies geschieht auch einfach mittels des F10 Radio Menüs.

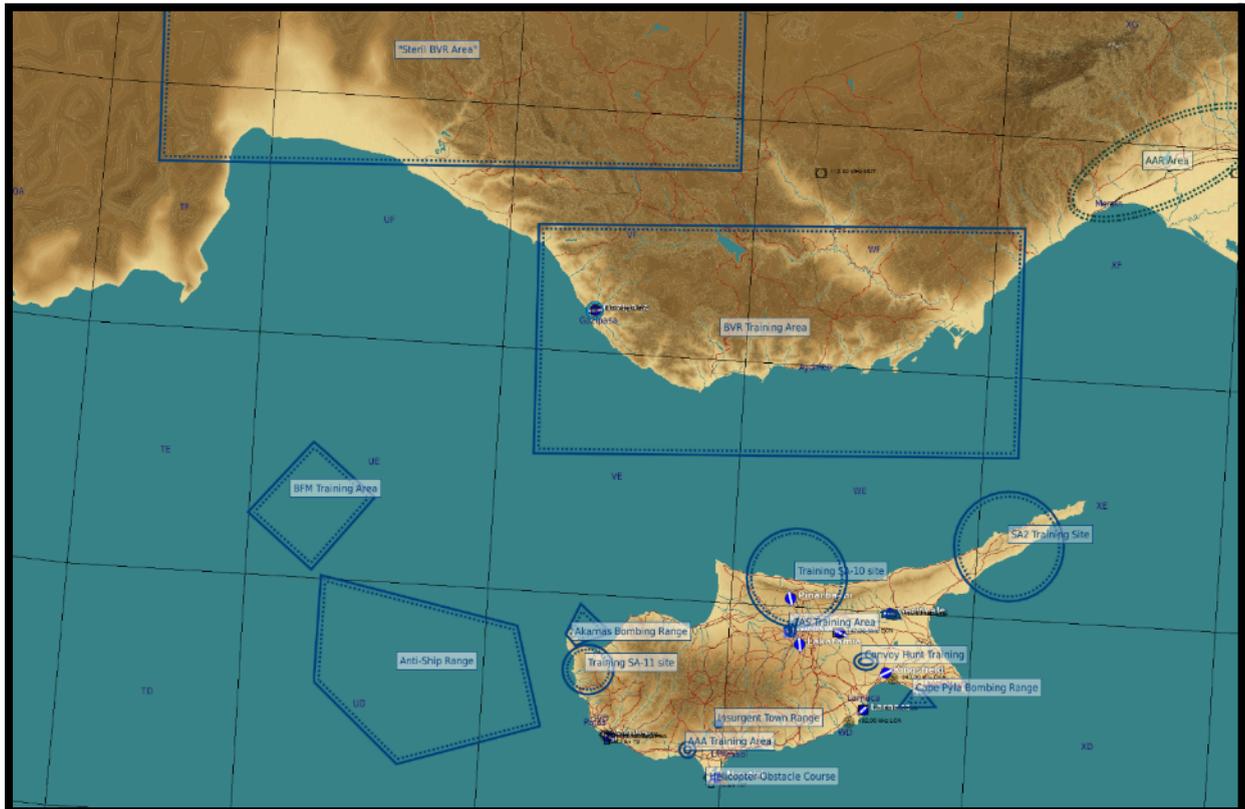
Die Mission startet automatisch alle sechs Stunden neu.



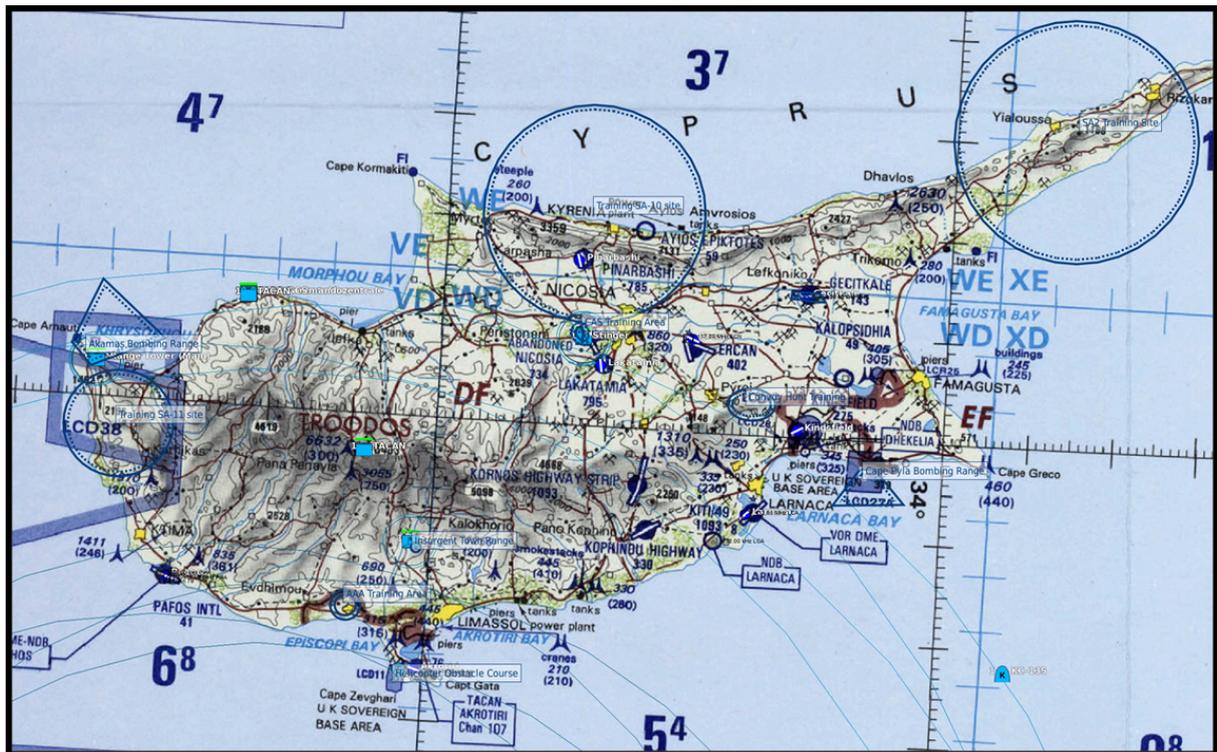
## TRAININGS RANGES

Die Trainingsbereiche in ETTR sind im Vergleich zu NTTR deutlich näher zusammen und nicht auf so viel Fläche verteilt. Darum sollte bei der Planung der Trainings unbedingt auf das Deconfliction geachtet werden. Zudem verfügen manche Trainingsgebiete über vorgegebene Entry Points und Anflugrichtungen, dazu jeweils die entsprechenden Range Restriktionen beachten!

Die folgende Abbildung zeigt einen Überblick aller Trainingsbereiche in Zypern und dem türkischen Festland.



## A2G TRAININGS RANGES



Für das Training zur Bekämpfung von Bodenzielen gibt es auf dem ETTR Gelände 11 verschiedene Trainingsgelände. Das schließt in dem Fall eine Anti-Ship Trainingsgebiet mit ein.

Die verschiedenen Trainingsgebiete sind über die gesamte Insel verteilt und dienen teilweise schon früher unter britischer Besatzung als Bomb Ranges. Die meisten Trainingsgebiete befinden sich in unbewohntem Gebiet und die Zivilbevölkerung ist somit nicht gefährdet. Trotz allem ist Zypern dicht besiedelt und Jahr für Jahr kommen viele Millionen Touristen an die mediterranen Strände der Insel.

**Ein Abwurf von Außenlasten außerhalb der markierten Trainingsgebiete ist ausdrücklich verboten! Ein Abwurf von Außenlasten darf nur auf dem offenen Meer oder den markierten Trainingsgebieten vorgenommen werden.**

### Range Übersicht:

- Cape Pyla Bombing Range
- Akamas Bombing Range
- Insurgent Town Range
- Convoy Hunt Training Range
- Nicosia CAS Training Range
- AAA Hill
- SA-2 Training Range
- SA-10 Training Range
- SA-11 Training Range
- Anti Ship Training Range
- Gecitkale Airport Training Range



## CAPE PYLA BOMBING RANGE



Die Bombing Range von Cape Pyla ist die älteste dieser Art auf Zypern. Es wurde von den Briten nach Ende des 2. Weltkrieges eingerichtet. Jedoch wurde diese Ende der 50er geschlossen. Im Rahmen der ETTR Initiative hat die britische Regierung das Gelände nun wieder als Trainingsgelände reaktiviert. Auf dieser Range finden sich jedoch nur Bomb Circles and Gun Strafe Pits. Die Range verfügt über ein Feedback System.

Bomb Feedback -> Radio Menü F10 -> Bomb Feedback

**Minimum Alt. for Bomb Circle feedback: 1800 ft**

### Ziele:

*BOMBCIRCLE1*  
N34 56.924  
E033 51.867  
elev 146ft

*BOMBCIRCLE2*  
N34 57.008  
E033 52.154  
elev 131ft

*STRAFE PIT WEST*  
N34 57.085  
E33 51.111  
elev 250ft

*STRAFE PIT EAST*  
N34 57.047  
E033 51.239  
elev 267ft



**Restriktionen:**

Aufgrund von Naturschutzmaßnahmen und Noise Abatement ist der Anflug in die Range und der Zielflug ausschließlich von Süd und Südost vom Meer aus erlaubt (siehe Abbildung).

Range Entry Point:

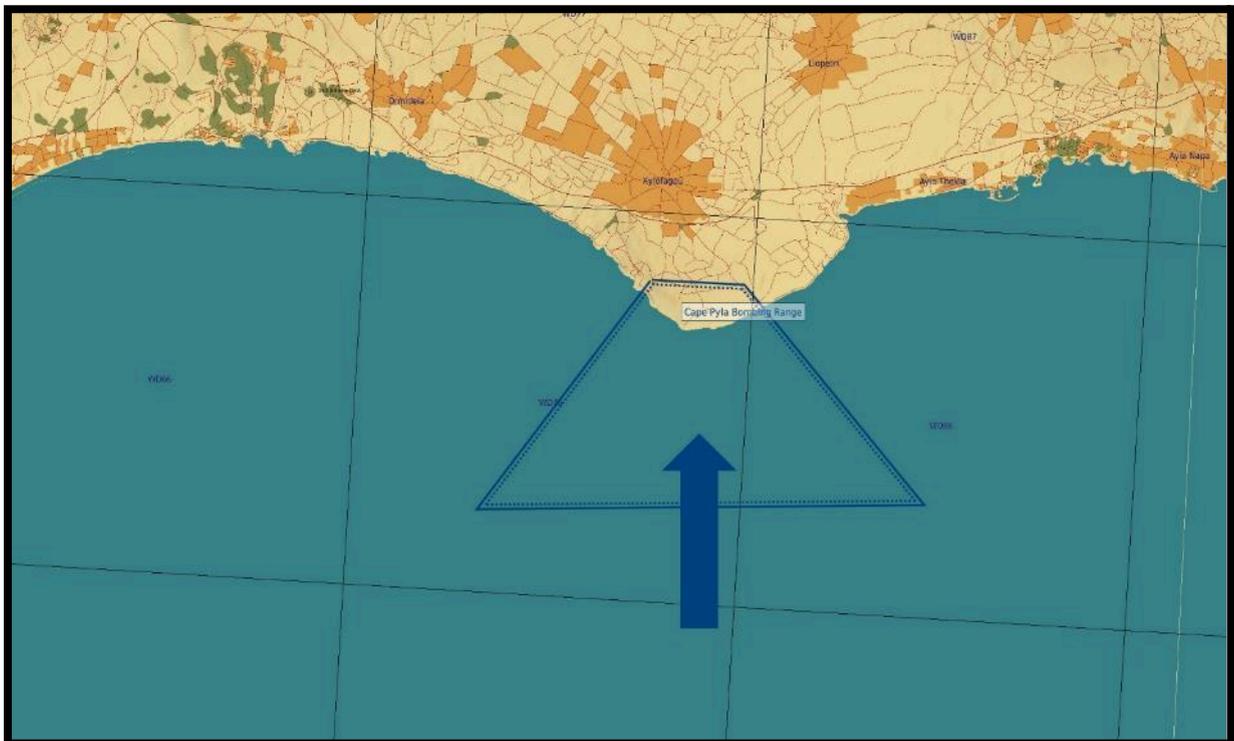
*Cape Pyla Range Entry Point*

XXX.XXX

NXX XX.XXX

EOXX XX.XXX

XXXXX ft



## AKAMAS BOMBING RANGE



Das Gelände der Landzunge im Nordwesten Zyperns hat eine lange Tradition als Bombing Range. Es wurde von den Briten nach Ende des 2. Weltkrieges eingerichtet und bis in die 90er Jahre genutzt. Danach wurde dort ein Naturschutzgebiet eingerichtet. Auch diese Range wurde trotz viel Widerstands im Zuge der ETTR Initiative wieder aktiviert.

- Diese Range ist bei Missionsstart bereits gespawnt, ein Return Fire ist auf dieser Range nicht möglich!
- Eine JTAC Einheit ist auf dem südlichen Hügel verfügbar, mit Blick auf weite Teile der Range.

### Ziele:

*Insurgent Training Camp*  
AKB.T1  
N35 04.358  
E032 18.139  
elev 71ft

*Truck Convoy*  
AKB.T2  
N34 04.358  
E032 18.139  
elev 516ft

*Road Checkpoint*  
AKB.T3  
N35 04.729  
E032 18.028  
elev 390ft

*IFV Group*  
AKB.T4  
N35 04.974  
E032 18.193  
elev 98ft

*Tank Group*  
AKB.T5  
N35 05.040  
E032 17.621  
elev 348ft



**Restriktionen:**

Aufgrund von Naturschutzmaßnahmen und Noise Abatement ist der Anflug in die Range und der Zielflug ausschließlich aus dem Nordosten vom Meer aus erlaubt (siehe Abbildung).

Range Entry Point:

*Akamas Range Entry Point*

*AKB.ETY*

*N35 09.519*

*E032 23.619*

*at 15000ft MSL*



## INSURGENT TOWN RANGE



Die Insurgent Town Range wurde komplett neu, im Zuge der ETTR Initiative, erschaffen. In den Bergen nördlich von Limassol gelegen, eignet sich diese Range ideal zum Training von Aufklärung und Bekämpfung von Zielen in urbaner Umgebung.

Zur Zielerstellung stehen 2 Einheiten Setups zur Verfügung. Diese unterscheiden sich im Schwierigkeitsgrad und der Anzahl der Einheiten, Level: Easy & Hard. Die entsprechenden Einheiten können mittels F10 Radio Menü aktiviert werden.

### **Range Koordinaten:**

Insurgent Town Range

ITR.T1

N34 47.255

E032 58.623

elev 1505ft

- Verschiedene Ziele verteilt über das Siedlungs Gelände. Small Arms Einheiten und leichte Fahrzeuge, AAA & Manpads

- Return Fire kann mittels dem Radio Menü (F10 -> others -> Range Options -> Insurgent Town Range -> activate Return Fire) aktiviert werden



## CONVOY HUNT TRAINING RANGE



Die neu angelegte Convoy Hunt Range liegt nördlich vom britischen Kingsfield in einem Waldgebiet, was früher schon für Übungen von Bodeneinheiten diente. Das Gebiet ist leicht hügelig, von Pinienwäldern überzogen und durchkreuzt von Waldwegen. Auf den Waldwegen sind entsprechende Ziel Drohnen unterwegs, die einen feindlichen Konvoi darstellen, der sich bewegt.

### **Range Koordinaten:**

Convoy Hunt Training Range

CHT.T1

N 33 37.034

E 033 37.034

elev 602ft

- die Range muss mittels F10 Radio Menü gespawnt werden
- Return Fire kann mittels dem Radio Menü F10 aktiviert werden



## NICOSIA CAS TRAINING AREA



Die Nicosia Training Range wurde neu eingerichtet. Nach Genehmigung durch die UN wurde diese auf dem stillgelegten Flugfeld von Nikosia in der Gelben Zone eingerichtet. Ziel der Range ist hier insbesondere die Zusammenarbeit mit befreundeten JTAC Einheiten am Boden. Für diesen Zweck finden sich blaue JTAC Einheiten für die Zielzuweisung im Gebiet. Es finden sich sowohl stehende als auch bewegende Ziele auf der Range.

### Range Koordinaten:

CAS Training Range  
CTR.T1  
N35 09.473  
E033 16.382  
elev 689ft

- die Range muss mittels F10 Radio Menü gespawnt werden
- Return Fire kann mittels dem Radio Menü F10 aktiviert werden
- JTAC verfügbar. JTAC auf den Dächern im Süden des Airfields platziert.



## AAA TRAINING AREA



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**Range has an new location, Picture outdated**

Hier kann das Bekämpfen dieser trainiert werden.

**verfügbare AAA Drohnen:** S-60, ZSU-23, ZSU-23-4 Shilka

**Range Koordinaten:**

AAA Training Area

AAA.T1

N 34 46.627

E032 44.848

elev 1542 ft

- die Range muss mittels F10 Radio Menü gespawnt werden.

- Return Fire kann mittels dem Radio Menü F10 aktiviert werden.

**Restriktionen:**

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



## SA-2 TRAINING SITE



Auf der nordöstlichen Landzunge Zyperns wurde eine neue Trainings-Range für SAM Evasion und Bekämpfung einer „einfachen“ SA-2 Stellung eingerichtet. Die Range eignet sich insbesondere für das Trainieren von Missile Evasion. Die Range ist von allen Seiten gut einsehbar und somit ist der Start der Raketen deutlich zu erkennen.

### **Range Koordinaten:**

SA-2 Training Site

N35 30.669

E034 14.634

elev 213ft

- Die Range muss mittels F10 Radio Menü gespawnt werden.
- Return Fire kann mittels dem Radio Menü F10 aktiviert werden.

### **Restriktionen:**

Andere Flüge müssen über das Aktivieren des Return Fire informiert werden!



### SA-X TRAINING SITE

- Grob befinden sich diese SAM Stellungen in der Nähe der SA-2 TRAINING SITE
- Die Ranges müssen mittels F10 Radio Menü gespawnt werden, sind aber gleich **HOT**.

#### Restriktionen:

Andere Flüge müssen über das Aktivieren des Return Fire informiert werden!

### SA-11 Training Site

SA-11 + SA-19

N 35°29.893' E 34°16.015'



### SA-6 Training Site

SA-6 + SA-9

N 35°29.054' E 34°14.877'



**SA-3**

SA-3 + SA-18

N 35°33.279' E 34°22.635'



**SA-15**

SA-15 + ZSU23

N 35°33.109' E 34°23.140'



## SA-11 TRAINING SITE



Die zypriotische Regierung hat bei Ihrer Luftabwehr teilweise auf russische Systeme vom Typ 9K37 Buk (SA-11) gesetzt und dafür auch entsprechende Stellungen auf Zypern gebaut. Eine dieser Stellungen befindet sich im Nordwesten der Insel, etwas südlich der Akamas Bomb Range. Im Zuge der ETTR Initiative dient diese Stellung aktuell zur Zieldarstellung bei der Bekämpfung feindlicher SAM Stellungen. Die Stellung ist nicht aktiv und kann über das F10 Radio Menü aktiviert werden.

SA-11 Stellung  
SA11.1  
N34 57.794  
E032 22.587  
elev 2157ft

- die Range muss mittels F10 Radio Menü gespawnt werden.
- Return Fire kann mittels dem Radio Menü F10 aktiviert werden.

### **Restriktionen:**

Andere Flüge müssen über das Aktivieren des Return Fire informiert werden!



## SA-10 TRAINING SITE



Trotz viel Widerstandes hat sich die Türkei vor einigen Jahren dazu entschieden, sich russische S-300 Luftabwehrsysteme anzuschaffen. Das führte zwar zu viel Kritik innerhalb der Nato, hat nun aber den Vorteil, dass andere NATO-Mitglieder mit diesem System trainieren können. Zu diesem Zweck hat das türkische Militär ein System für Trainingszwecke bereitgestellt. Das System ist aktuell bei der Stadt Kyrenia aufgestellt und nicht aktiv zu Beginn der Mission. Das System ist zusätzlich durch entsprechende SHORAD Systeme geschützt.

### Range Koordinaten:

SA-10 Training Site  
SA10.T1  
N35 20.667  
E033 17.644  
elev 38ft

- die Range muss mittels F10 Radio Menü gespawnt werden.
- Return Fire kann mittels dem Radio Menü F10 aktiviert werden.

### Restriktionen:

Die SA-10 Stellung hat nur eine beschränkte Engagement Range von 60%

Nach Süden hat die Stellung eine beschränkte Line of Sight, auf Grund der Bergkette.

Bei aktiver SA-10 dürfen Flüge auf der CAS Training Range und der Gecitkale Range auf max. 12.000 ft stattfinden.

Andere Flüge müssen über das Aktivieren des Return Fire informiert werden!



## ANTI-SHIP TRAINING RANGE



Etwa 50 Seemeilen östlich von Akrotiri befindet sich ein Trainingsgebiet für die Bekämpfung feindlicher Seestreitkräfte. In diesem Gebiet wurden in der Vergangenheit schon Anti-Ship Operationen trainiert und im Rahmen der ETTR Initiative reaktiviert. Aktuell befinden sich 5 ausgemusterte Schiffe von verschiedenen Größen und Typen auf der Range. Zudem wurde ein sich bewogender Schiffskonvoi mit selbstfahrenden Drohnen in die Range integriert.

### Static Ship Koordinaten:

Tanker Elnya 160	<i>Massengutfrachter Yakushev</i>	La Combattante Ila	La Combattante Ila
N35 0.080 E031 12.650 <i>elev Oft</i>	<i>N35 4.288 E031 12.844 elev Oft</i>	N35 3.768 E031 16.004 <i>elev Oft</i>	N35 1.543 E031 14.340 <i>elev Oft</i>

USS Hawes FFG-53  
(Oliver Hazzard Perry  
Klasse)

N34 57.329  
E031 14.258  
*elev Oft*



## Moving Ships:



Neben den statischen Zielen auf der Anti-Ship Range gibt es auch einen kleinen Konvoi von sich bewegenden Schiffsdrohnen. Für diesen Zweck hat die britische Marine 3 ausgemusterte Schiffe als Ziel-Drohnen umgebaut. Nach Aktivierung der Range über das F10 Radio Menü bewegen sich die Schiffe als Konvoi durch die Anti-Ship Range. Die Ziele müssen selbstständig aufgeklärt werden.

- Die Range muss mittels F10 Radio Menü gespawnt werden.
- Return Fire kann mittels dem Radio Menü F10 aktiviert werden.

## Moving Ships:

Condell-Class Frigate  
F-57  
HMS Andromeda

Castle-Class Patrol Vessel  
P-258  
HMS Leeds Castle

Condell-Class Frigate  
PFG-07  
CNS Almirante Lynch  
(modernized CWIS)



## GECITKALE AIRPORT RANGE



Die Gecitkale Airport Range wurde auf dem ehemaligen Auxiliary Airfield der türkischen Luftwaffe im nordöstlichen Teil Zyperns eingerichtet. Augenmerk dieser Range gilt der Bekämpfung von Gebäudestrukturen, Bunkern und dem Angriff feindlicher Airfields. Alle Gebäude auf dem Gelände der Range können für Zielübungen verwendet werden. Darüber hinaus kann die Landebahn für Bomben-Übungen verwendet werden. Auf den Parkflächen befinden sich ausgemusterte Jets, die ebenfalls als Ziele dienen. Das Airfield ist nicht mehr aktiv!

Zusätzlich bietet die Range die Möglichkeit SHORAD Einheiten zu aktivieren, entsprechende ROE lassen sich über die Range Control im Radio Menü steuern.

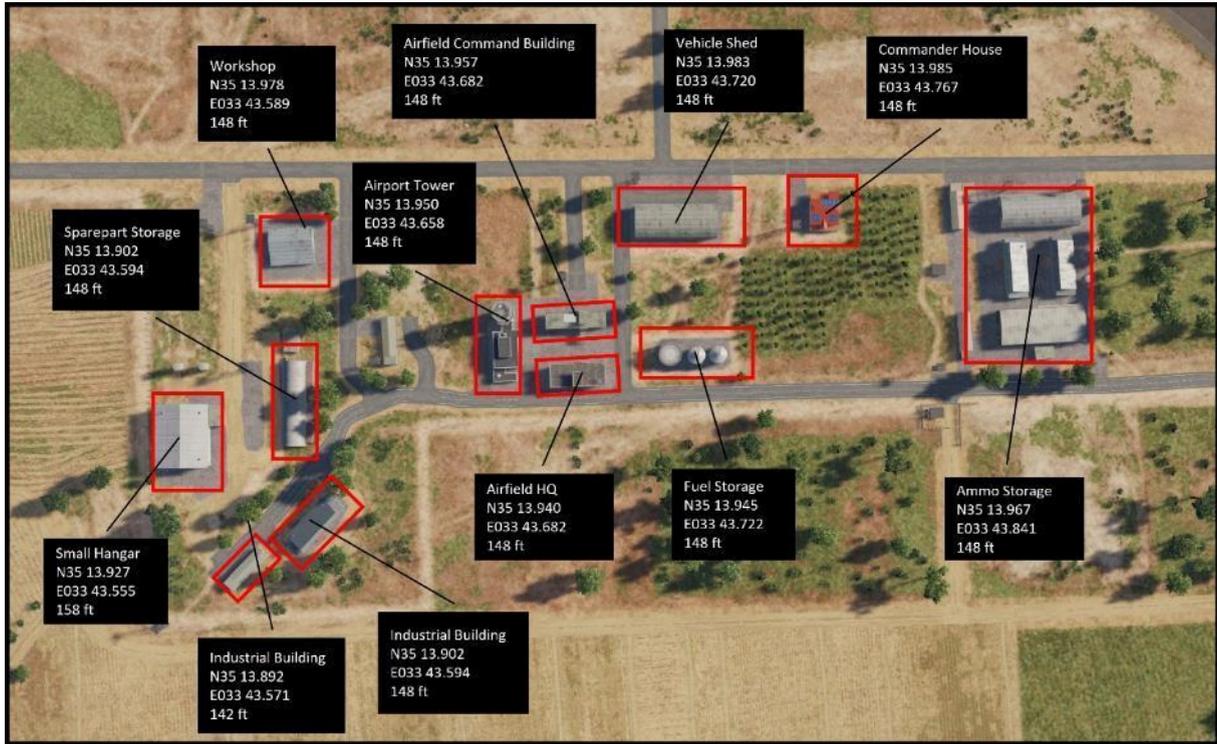
### **Range Koordinaten:**

Gecitkale Airport Range  
GBR.T1  
N35 14.158  
E033 43.319  
elev 148ft

- Die Range muss mittels F10 Radio Menü gespawnt werden.
- Return Fire kann mittels dem Radio Menü F10 aktiviert werden.



**Ziel Gebäudeübersicht:**



**Ziel Koordinaten:**

*WORKSHOP*  
*N35 13.978*  
*E033 43.589*  
*elev 148ft*

*SPAREPART STORAGE*  
*N35 13.902*  
*E033 43.594*  
*elev 148ft*

*SMALL HANGAR*  
*N35 13.927*  
*E033 43.555*  
*elev 158ft*

*INDUSTRIAL BUILDING*  
*N35 13.892*  
*E033 43.57*  
*elev 142ft*

*INDUSTRIAL BUILDING*  
*N 35 13.902*  
*E033 43.594*  
*elev 148ft*

*AIRFIELD TOWER*  
*N35 13.950*  
*E033 43.658*  
*elev 148ft*

*AIRFIELD COMMAND*  
*N35 13.957*  
*E033 43.682*  
*elev 148ft*

*AIRFIELD HQ*  
*N35 13.940*  
*E033 43.682*  
*elev 148ft*

*FUEL STORAGE*  
*N 35 13.945*  
*E033 43.722*  
*elev 148ft*

*VEHICLE SHED*  
*N35 13.983*  
*E033 43.720*  
*elev 148ft*

*COMMANDER HOUSE*  
*N35 13.985*  
*E033 43.767*  
*elev 148ft*

*AMMO STORAGE AREA*  
*N35 13.967*  
*E033 43.841*  
*elev 148ft*



## A2A TRAINING AREAS

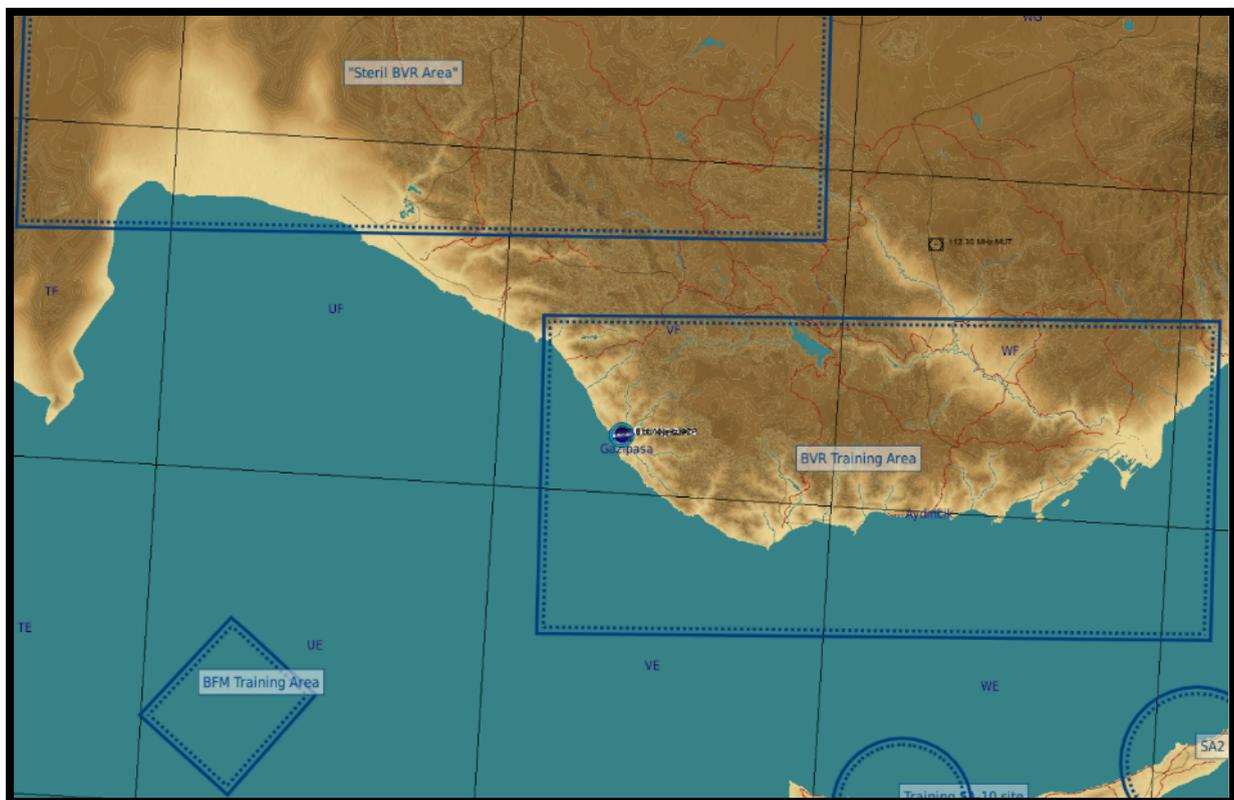
Für die verschiedenen Disziplinen des Air-to-Air-Trainings wurden gesonderte Lufträume zugeteilt. Da der Luftraum über Zypern durch die diversen A2G Ranges weitestgehend belegt ist, hat man sich dazu entschieden, die Trainingsbereiche etwas abseits von Zypern einzurichten.

Insgesamt finden sich 3 Trainingsgebiete für A2A Übungen, unterteilt in die Bereiche BVR und BFM.

Überblick Trainingsbereiche:

- BFM Training Area
- BVR Training Area
- Sterile BVR Area
  - o Für Trainings in steriler Umgebung

Die folgende Abbildung zeigt die Position der drei A2A Trainingsbereiche auf der Karte.



## BFM TRAINING AREA



Der Trainingsbereich für das Thema BFM befindet sich ca. 70nm nordwestlich von Zypern über dem offenen Meer. Ungestört können hier die Grundlagen des BFM trainiert werden. Der Trainingsbereich kann direkt angefliegen werden, alternativ stehen Airstart Maschinen für ein effektives Training zur Verfügung.

Über das F10 Radio Menü können KI Aggressor Maschinen gespawnt werden. Alle Maschinen sind mit Fox2 und Guns ausgestattet. Die KI ist auf „Ass“ eingestellt. Darüber hinaus stehen Slots für die Aggressor Maschinen bereit.

Die Airstart Maschinen spawnen in einem Abstand von ca. 10nm hot aspect zueinander.

### Anmerkung:

- Zwecks Übersicht in der Slotliste, fangen alle Airstart Maschinen im BFM Bereich mit einem „X“ im Namen an. (z.B. X-BFM-F18M).
- F/A-18 & F-16 auf der blauen Seite sind mit Mike oder X-Ray Sidewinder Raketen verfügbar. Die Endung im Einheitenname ist dann entweder „X“ oder „M“. (z.B. X-BFM-F18M -> Mike Sidewinder, X-BFM-F18X -> X-Ray Sidewinder)

### KI-Aggressor Übersicht:

- F/A-18C
- Mig-28
- F-16C
- F-15C
- MiG-29S
- MiG-21Bis
- JF-17



## BVR TRAINING AREA



Nördlich von Zypern entlang der türkischen Küste wurde der Luftraum für BVR Trainings eingerichtet. Der BVR Luftraum erstreckt sich ca. 120nm von West nach Ost und ca. 60nm von Nord zu Süd.

Für ein optimales Training kann wahlweise ein AWACS für die BVR Training Area über das F10 Radio Menü angefordert werden. *(Es spawnt je ein AWACS für die Rote und Blaue Seite, die AWACS sind unverwundbar und unsichtbar für die KI)*

Der Luftraum kann direkt angeflogen werden oder für ein effektives Training stehen Airstart Maschinen zur Verfügung.

Über das F10 Radio Menü können KI-Aggressor Maschinen gespawnt werden. Alle Maschinen sind mit Fox 3, Fox 2 & Guns ausgestattet. Die KI ist auf „Ass“ eingestellt. Darüber hinaus stehen spielbare Slots für die Aggressor Maschinen bereit.

Die Airstart Maschinen spawnen in einem Abstand von ca. 100nm hot aspect zueinander.

### **Random Bandit Spawn:**

Die Trainings Range bietet zusätzlich die Möglichkeit eines Random Bandit Spawns. Bei Aktivierung über das F10 Radio Menü wird zufällig ein Flug aus untenstehender KI-Aggressor Übersicht gespawnt.

### **Anmerkung:**

- Zwecks Übersicht in der Slot Liste, fangen alle Airstart Maschinen im BVR Bereich mit einem „Y“ im Namen an. (z.B. Y-BVR-F18).

### **KI-Aggressor Übersicht:**

- Element Spawn
  - o 1x JF-17



- 1x MiG-29
- 1x MiG-21
- 1x F-16
- Section Spawn
  - 2x JF-17
  - 2x MiG-29
  - 2x MiG-21
  - 2x F-16
- Division Spawn
  - 4x JF-17
  - 4x MiG-29
  - 4x MiG-21
  - 4x F-16

### **STERILE BVR TRAINING AREA**

Nordwestlich der BVR Training Area, zwischen dem Luftwaffenstützpunkt Konya und Antalya liegt die „sterile“ BVR Trainings Area. Hier haben sowohl Trainees als auch Veteranen die Möglichkeit, unter möglichst sterilen Trainingsbedingungen die Basics und Abläufe von BVR Engagements zu trainieren.

Für diesen Zweck wurden Airstart Maschinen in verschiedenen Höhen platziert (5.000ft, 20.000ft, 35.000ft). Aktuell ist diese Range nur für F-14B und F/A-18C eingerichtet.

Als Aggressoren stehen MiG-29 KI Maschinen bereit, verteilt auf dieselben Höhen wie die blauen Maschinen. Alle Maschinen starten im Hot Aspect zueinander.

AWACS Support ist für diesen Trainingsbereich nicht vorgesehen.

#### **Anmerkung:**

- Zwecks Übersicht in der Slot Liste, fangen alle Airstart Maschinen im sterilen BVR Bereich mit einem „Z“ im Namen an. (z.B. Z-BVR-F18).

#### **KI-Aggressor Übersicht:**

- 1x MiG-29 high (35.000ft)
- 1x MiG-29 medium (20.000ft)
- 1x MiG-29 low (5.000ft)



## SONSTIGES

Neben den Target Ranges und Air to Air Trainingsgebieten, hat Zypern noch deutlich mehr zu bieten. Sie ist die drittgrößte Mittelmeerinsel nach Sizilien und Sardinien. Kulturell und politisch zählt man Zypern meist zu Europa, allerdings gehört es geographisch zu Asien. Auf 9.251 km<sup>2</sup> leben etwa 1,12 Millionen Menschen.

Die Insel ist seit 1974 de facto politisch geteilt. Der Süden wird von der Republik Zypern beherrscht, die völkerrechtlich weiterhin die ganze Insel umfasst (außer den britischen Militärbasen Akrotiri und Dekelia). Der Nordteil steht jedoch unter Kontrolle der türkischen Republik Nordzypern, welche nur von der Türkei anerkannt wird, die dieses Gebiet 1974 militärisch besetzte, nachdem griechische Putschisten den Anschluss Zyperns an Griechenland durchsetzen wollten. Zwischen den beiden Gebieten liegt heute eine Pufferzone, die als „Grüne Linie“ auch die Hauptstadt Nikosia teilt und von der UN überwacht und verwaltet wird.

Die Geschichte Zyperns und dessen Besiedlung geht zurück bis in die Antike. Überall auf der Insel findet man noch Relikte aus der Zeit. Ich empfehle jedem, die Insel im Tiefflug zu erkunden, es gibt eine Menge zu entdecken!

## POINTS OF INTEREST

Es gibt jede Menge zu entdecken auf Zypern und in DCS sind viele Sehenswürdigkeiten und markante Landmarken sehr schön modelliert worden. Hier mal eine kleine Auswahl von interessanten Spots.

- Antike Stadt Kourion (N34 39.882 – E032 53.190 – 169ft)
- Burg St. Hilarion (N35 18.730 – E033 16.905 – 2.200ft)
- Larnaca (N34 55.385 – E033 37.499 – 41ft)
- Antike Stadt Salamis (N35 11.060 – E033 54.141 – 21ft)
- Burg Kolossi (N34 39.892 – E032 56.037 – 135ft)
- Kap Greco (N34 57.632 – E034 5.031 – 26ft)
- Berg Olympus (N34 56.303 – E032 52.146 – 5903ft)
- Haus von Dionysus (N34 45.499 – E032 24.367 – 30ft)
- Nissi Beach (N34 59.279 – E033 58.149 – 0ft)
- Kyrenia Hafen und Altstadt (N35 20.499 – E033 19.353 – 91ft)
- Famagusta Hafen und Altstadt (N35 7.675 – E033 56.579 – 38ft)
- Nicosia Altstadt & Grüne Linie durch die Stadt (N35 10.588 – E033 21.886 – 505ft)



## HELICOPTER OBSTACLE COURSE



Im südwestlichen Teil des Geländes der Luftwaffenbasis Akrotiri befindet sich ein kleiner Hinderniskurs für Helikopter. Hier kann die punktgenaue Steuerung von Helikoptern, sowie die Zuladung von Sling Load trainiert werden. Entsprechende Rettungskräfte stehen auf dem Gelände bereit.

### Gelände Koordinaten:

N34 34.352  
E032 57.273  
elev 44ft



## FARP'S & HELIPADS

Für Helikopter Operationen und Trainings wurden diverse FARPS auf der Insel eingerichtet. Auf diesen ist entsprechendes Nachladen und Nachtanken für Helikopter möglich.

### Aktive FARP's:

Akrotiri Training FARP:	N34 35.307 – E032 57.405 – <i>elev</i> 65ft (uncontrolled)
FARP Mount Olympus:	N34 56.661 – E032 51.735 – <i>elev</i> 5971ft (uncontrolled)
FARP Erenköy:	N35 11.188 – E032 36.931 – <i>elev</i> 66ft (uncontrolled)

Neben den militärisch genutzten FARPs gibt es auf Zypern eine Vielzahl von privaten und öffentlichen Helipads. Darüber hinaus existieren auf der Insel zwei Heliports.

### Heliports:

Lakatamia Heliport:	N35 6.319 – E033 19.337 – <i>elev</i> 758ft
Pinarbashi Heliport:	N35 16.560 – E033 16.050 – <i>elev</i> 771ft

### Helipads:

Limasol Hafen:	N34 40.027 – E033 2.575 – <i>elev</i> 10ft
Limasol General Hospital:	N34 42.479 – E032 58.915 – <i>elev</i> 425ft
Episkopi Helipads:	N34 41.112 – E032 50.852 – <i>elev</i> 634ft
	N34 40.630 – E032 48.666 – <i>elev</i> 341ft
	N34 39.970 – E032 46.969 – <i>elev</i> 258ft
Ken Paphos Military Base:	N34 45.401 – E032 32.899 – <i>elev</i> 860ft
Paphos General Hospital:	N34 47.276 – E032 26.724 – <i>elev</i> 479ft
UN Green Line Helipads:	N35 10.527 – E032 37.316 – <i>elev</i> 749ft



	N35 42.048 – E032 42.048 – <i>elev</i> 315ft
	N35 4.940 – E032 52.100 – <i>elev</i> 1102ft
	N35 6.266 – E032 52.494 – <i>elev</i> 652ft
	N35 10.510 – E033 24.511 – <i>elev</i> 405ft
	N35 6.746 – E033 27.343 – <i>elev</i> 508ft
	N35 3.330 – E033 27.535 – <i>elev</i> 603ft
	N35 0.809 – E033 26.798 – <i>elev</i> 905ft
	N35 0.344 – E033 27.875 – <i>elev</i> 812ft
	N35 1.104 – E033 29.682 – <i>elev</i> 704ft
	N35 0.225 – E033 27.833 – <i>elev</i> 832ft
	N35 0.848 – E033 31.756 – <i>elev</i> 814ft
	N35 1.683 – E033 39.394 – <i>elev</i> 684ft
	N35 0.983 – E033 41.158 – <i>elev</i> 382ft
	N35 4.334 – E033 51.678 – <i>elev</i> 112ft
St. Hilarion Helipad:	N35 18.716 – E033 17.404 – <i>elev</i> 1861ft
Boğaz Şehitliği Military Base:	N35 17.510 – E033 16.877 – <i>elev</i> 860ft
Gönyeli Military Base:	N35 13.085 – E033 18.779 – <i>elev</i> 441ft
Yakin Dogu University:	N35 13.705 – E33 19.831 – <i>elev</i> 531ft
Baspinar Military Base:	N35 16.044 – E033 29.753 – <i>elev</i> 955ft
Marathovounos Military Base:	N35 13.437 – E033 35.831 – <i>elev</i> 293ft
Nicosia Presidential Palace:	N35 9.383 – E033 20.897 – <i>elev</i> 569ft
Nicosia General Hospital:	N35 7.684 – E033 22.714 – <i>elev</i> 587ft
Asha Military Base:	N35 9.332 – E033 36.290 – <i>elev</i> 195ft
	N35 8.985 – E033 36.784 – <i>elev</i> 220ft
Famagusta Hafen:	N35 7.373 – E033 57.042 – <i>elev</i> 21ft
Dhekelia Military Base:	N34 58.932 – E033 43.229 – <i>elev</i> 28ft
Dhekelia Military Hospital:	N35 0.139 – E033 43.694 – <i>elev</i> 232ft
Larnaca General Hospital:	N34 55.279 – E033 36.273 – <i>elev</i> 85ftL
Military Base Larnaca:	N34 55.379 – E033 36.233 – <i>elev</i> 85ft



## VFR ROUTE

Zur Eingewöhnung im Trainingsgebiet wurde eine VFR Route ausgearbeitet, die einen kurzen Überblick über die Insel, die Ranges und wichtige Orientierungspunkte gibt.

### Aircraft VFR Route:

Ausgangspunkt der VFR Route für Flugzeuge ist der Luftwaffenstützpunkt von Akrotiri. Die folgende Abbildung zeigt einen Überblick der VFR Route und wichtige Orientierungspunkte für die Routenfindung. Zusätzlich steht eine Combat Flight Datei mit allen Wegpunkten zur Verfügung.

### [VFR ROUTE COMBAT FLIGHT DATEI](#)



### Routen Wegpunkte:

Akrotiri PAPA Exit Point	N34 39.760 E032 47.970
Paphos International Airport	N34 46 06.886 E032 29 24.110
Akamas Peninsula	N35 01 59.091 E032 18 34.419
Mt. Olympus	N34 56 16.465 E032 53 25.382
Nicosia	LC
Kyrenia	N35 19 36.353 E033 18 05.538
Karpassos Peninsula	N 35 32.420 E 034 10.096
Gecitkale	N35 14 25.124 E033 47 35.753
Kingsfield Landing Strip	N34 59 51.538 E033 46 27.109



Akrotiri Entry Point Echo

N34 41.470 E033 09.060

Akrotiri AFB

N34 35 26 E032 59 17



## Helicopter VFR Route

1

LAKE

N34 44.76 E032 55.42

2

Town Range

N34 47.25 E032 58.62

3

Mt Olympus

N34 56.26 E032 51.77

4

Akamas Range

N35 03.80 E032 19.45

SA11.1

N34 57.79 E032 22.55

6

HOUSE OF DIONYSUS

N34 45.50 E032 24.37

7

Paphos

N34 43.10 E032 29.05

8

PAPA

N34 39.76 E032 47.97

9

AAA.T1

N34 41.28 E032 50.76

10

ANTIKE STADT KOURION

N34 39.88 E032 53.20

11



BURG KOLOSSI

N34 39.89 E032 56.04

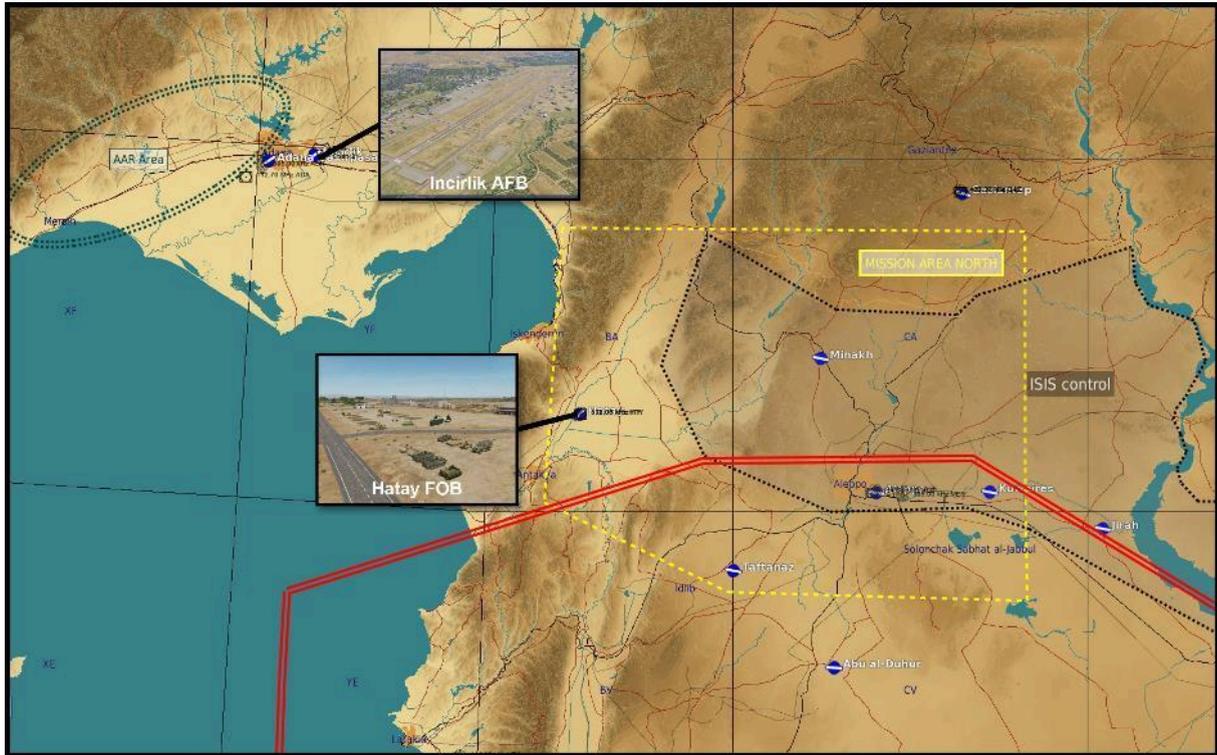


## CANYON RUN

WIP



## MISSION AREA NORTH



### SITUATION:

Während Nato-Truppen auf Zypern trainieren, ist der syrische Bürgerkrieg und die Operation Inherent Resolve in vollem Gange. Die syrische Regierung hat mit Unterstützung Russlands inzwischen wieder große Teile Syriens unter Ihrer Kontrolle. Nur im Nordosten und Osten ist der IS noch stark vertreten. Der Norden ist aktuell stark umkämpft.

US und Koalitionskräfte bekämpfen im Rahmen der Operation Inherent Resolve IS Kräfte in Syrien. Zudem werden oppositionelle Kräfte in Syrien bei Ihrem Kampf gegen Assad, als auch im Kampf gegen den IS von der amerikanisch-geführten Koalition unterstützt.

### Syria NFZ

Die Syria NFZ wurde durch Russland und Syrien ausgerufen und spiegelt auch ungefähr den von Ihnen kontrollierten Bereich am Boden wider. Die NATO hat die NFZ zur Kenntnis genommen, allerdings bis heute nicht offiziell bestätigt.

Es ist allerdings damit zu rechnen, dass insbesondere im Gebiet um Damaskus und Latakia SAM Stellungen aktiv sind. Zudem wurden sowohl syrische CAP Flüge in der NFZ berichtet. Sonst liegen aktuell keine weiteren Informationen über das Gebiet vor.

### Passwort für die Slots in Incirlik und Hatay: bier

**empfohlene Spawn-Punkte:**

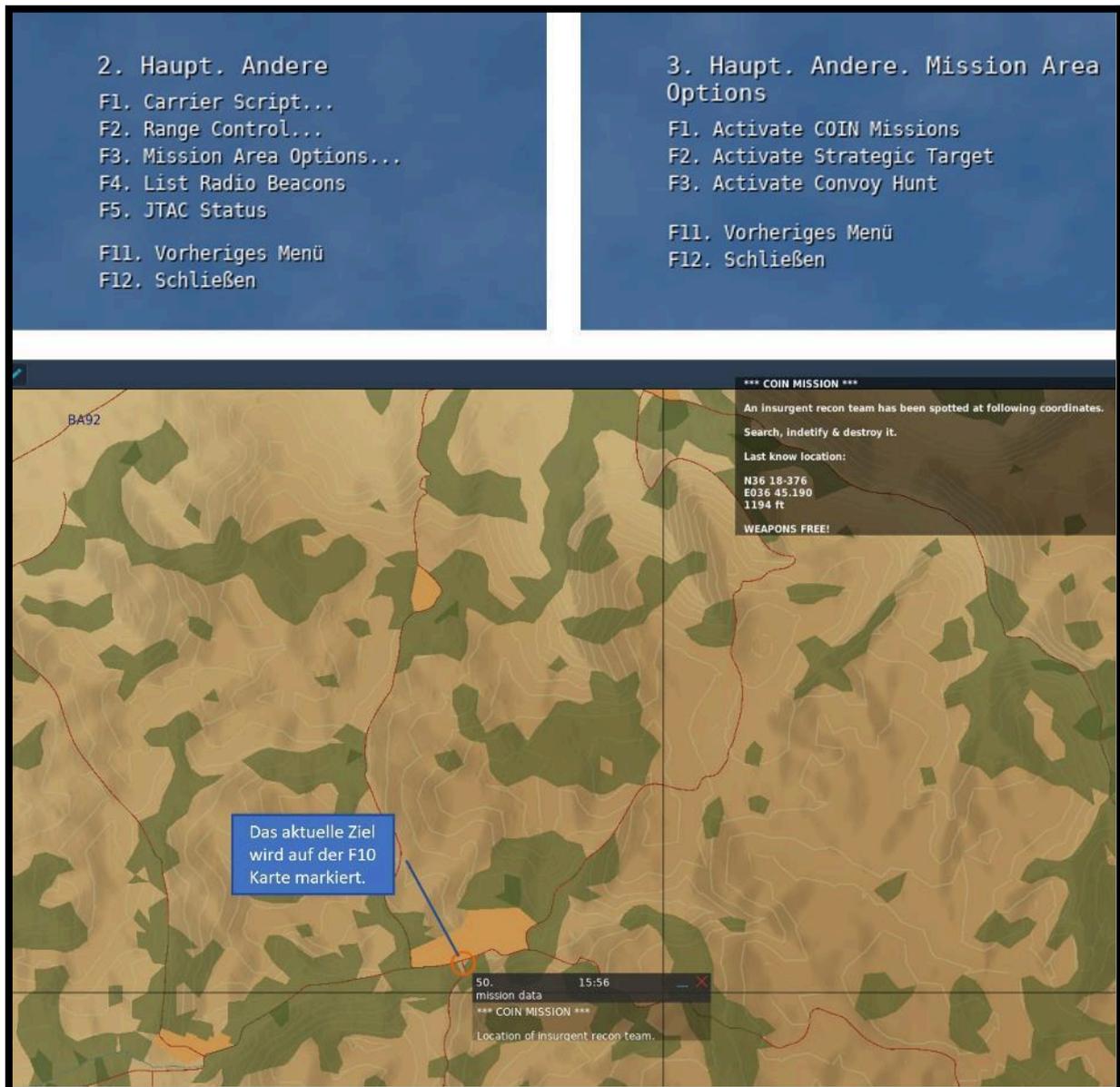
**Jets:** Incirlik AFB

**Helicopter:** Hatay FOB



Missionen können über das Radio Menü aktiviert werden. ACHTUNG, Missionen werden nicht per Flight vergeben, sondern per Koalition!! Die meisten Missionen finden im ISIS kontrollierten Gebiet statt. Es ist damit zu rechnen, dass ggf. AAA und Manpads auf Dächern in größeren Siedlungen vor Ort sind.

Radio Menü -> others -> Mission Area -> Mission auswählen



## COIN MISSIONEN



COIN Missionen werden zufällig nach Aktivierung erstellt. Eine Textnachricht informiert dich über das aktuelle Ziel mit ein paar Informationen und den Koordinaten. Die aktuelle Coin Mission ist zusätzlich auf der F10 Karte mittels eines kleinen orangen Kreises markiert.

Nach erfolgreichem Abschluss der Mission erhältst du eine Benachrichtigung. Eine neue COIN Mission kann über das F10 Radio Menü aktiviert werden.

COIN Missionen können sowohl allein als auch im Team geflogen werden.

**ANMERKUNG:** Bitte immer nur eine COIN Mission spawnen, andernfalls kommen die Trigger "durcheinander".



## CONVOY HUNT



Um den Nachschub der ISIS Truppen im Nord von Syrien abzuschneiden, macht es Sinn Versorgungskonvois im Rückraum anzugreifen.

Bei Spawn einer Convoy Hunt Mission erhältst du Informationen über den Start- und Zielpunkt des Konvois. Ziel der Mission ist es, den Konvoi vor Erreichen des Endpunktes zu zerstören. Start und Endpunkt sind zudem auf der F10 Karte markiert.

Mögliche AAA & Manpads am Endpunkt des Konvois zu erwarten. Zudem ist auch zu erwarten, dass der Convoy mit AAA geschützt wird.

Nach Aktivierung der Convoy Hunt Mission startet der Konvoi an den angegebenen Koordinaten und braucht ca. 90 Minuten zum Endpunkt.



## STRATEGISCHE ZIELE



Mit Aktivierung eines strategischen Ziels wird ein "zufälliges" Ziel ausgewählt und dieses auf der F10 Karte markiert. Bei Aktivierung der Mission erhältst du ein kurzes Briefing per Textnachricht mit entsprechenden Zielkoordinaten und dem Auftrag.

Solange das Ziel aktiv ist, bleibt dieses auf der F10 mit einem kleinen orangen Kreis markiert. Durch einen Klick auf die Markierung erfährt man ein paar weitere Infos zum Ziel. Strategische Ziele sind zumeist auf Teamplay ausgelegt und nur schwer allein zu bewältigen.

Strategische Ziele liegen in der Regel innerhalb der Syria NFZ. Es ist damit zu rechnen, dass die syrische Luftabwehr darauf reagieren wird.



## MISSION AREA SOUTH

### SITUATION:

Während im Norden der Kampf gegen den ISIS tobt, hat im Libanon die Hisbollah mit Unterstützung Syriens, des Iran, Russland und China damit begonnen, weite Teile des Landes mit Gewalt zu kontrollieren. Die libanesische Regierung hat die NATO um Unterstützung im Kampf gegen die Aufständischen gebeten.

### Syria NFZ

Die Syria NFZ wurde durch Russland und Syrien ausgerufen und spiegelt auch ungefähr den von Ihnen kontrollierten Bereich am Boden wider. Die NATO hat die NFZ zur Kenntnis genommen, allerdings bis heute nicht offiziell bestätigt.

Es ist allerdings damit zu rechnen, dass insbesondere im Gebiet um Damaskus und Latakia SAM Stellungen aktiv sind. Zudem wurden sowohl syrische CAP Flüge in der NFZ berichtet. Sonst liegen aktuell keine weiteren Informationen über das Gebiet vor.

### Passwort für die Slots der Task Force Lebanon: bier

#### empfohlene Spawn-Punkte:

**Jets:** Akrotiri AFB

**Helicopter:** HMS Invincible

Missionen können über das Radio Menü aktiviert werden.

```
4. Main. Other. JaBoG32
Optionen. Zufallsmissionen Süd
F1. A: Air Policing Cyprus
F2. B: Weapon Cache Libanon
F3. C: CAP Cyprus Coast
F4. D: Scud Hunt Syria
F5. E: Convoy Hunt Libanon
F6. F: Convoy Escort Libanon
F7. G: Heli Hunt Libanon
F11. Previous Menu
F12. Exit
```



## **WEAPON CACHE LEBANON (COIN MISSIONEN)**

COIN Missionen werden zufällig nach Aktivierung erstellt. Eine Textnachricht informiert dich über das aktuelle Ziel mit ein paar Informationen und den Koordinaten.

Nach erfolgreichem Abschluss der Mission erhältst du eine Benachrichtigung. Eine neue COIN Mission kann über das F10 Radio Menü aktiviert werden.

COIN Missionen in der südlichen Mission Area werden zufällig in ganz Libanon gespawnt.



### **AIR POLICING CYPRUS**

Beschreibung Folgt

### **CAP CYPRUS COAST**

Beschreibung Folgt

### **SCUD HUNT SYRIA**

Beschreibung Folgt

### **CONVOY HUNT LEBANON**

Beschreibung Folgt



## CONVOY ESCORT LEBANON

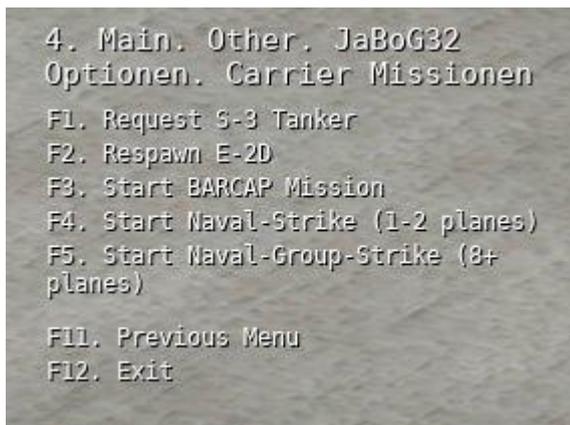
Beschreibung Folgt

## HELI HUNT LEBANON

Beschreibung Folgt

## CARRIER MISSIONEN

Hier können AAR und AWACS Asset vom blauen Träger aktiviert werden, sofern diese noch nicht aktiv sein sollten. Des weiteren gibt es hier die Möglichkeit Zufallsmission zu generieren, die typischer Weise für trägergestützte Flugzeuge relevant sind.



**F3: Start BARCAP Mission:** Fliege auf einem vom blauen CV definierten Radial und DME eine CAP entsprechend des eingeblendeten Briefings

**F4. Start Naval-Strike (1-2 planes):** Hier geht es darum, ein Schiff zu finden und zu versenken. Details werden als Textnachricht im Spiel angezeigt. Es können Frachtschiffe sein, aber auch Fregatten oder Zerstörer. Die Zielschiffe werden in dem Gebiet der nördlichen Mariannen Inseln erzeugt.

**F5. Start Naval-Group-Strike (8+ planes):** Hier geht es darum, eine Gruppe von militärischen Schiffen zu finden und zu versenken. Details werden als Textnachricht im Spiel angezeigt. Es handelt sich um einen Kreuzer, der von Fregatten oder Zerstörer geschützt wird. Die Zielschiffe werden in dem Gebiet der nördlichen Mariannen Inseln erzeugt.

## SUPPORT

Im Trainings- und Einsatzgebiet stehen verschiedene Einheiten zur Unterstützung der Operationen bereit. Zudem gibt es vorgegebene Radio Kanäle. Das folgende Kapitel gibt einen kurzen Überblick darüber.



## CARRIER GROUPS



Aktuell sind 2 Carrier Groups im Mittelmeer unterwegs. Im nördlichen Teil, südlich von Zypern, ist die CVN-73 George Washington unterwegs. Während unseres Einsatzes hier in Zypern und Syrien dient der Carrier als zu Hause für die Cougars, Tigers und Panthers.

Weiter südlich patrouilliert noch die CV-59 Forrestal. Dort sind keine Maschinen des JaBoG 32 stationiert. Allerdings kann der Carrier für Trainingszwecke angefliegen werden.

In den Gewässern um Zypern ist aktuell auch die LHA-1 Tarawa unterwegs. Dort stehen Harrier für die Vanguard und Apache für die 3. Staffel bereit.

**Fix Carrier Heading: Carrier Heading 082 für 4 Stunden dann 4 Stunden Gegenkurs**

**Carrier Skript Anmerkungen: !AKTUELL DEAKTIVIERT!**

Die Flugzeugträger laufen mit einem Skript, was den Carrier automatisch in den Wind dreht.

Aktuell ist die Start / Recovery Phase auf 45 Minuten eingestellt, nach Ablauf der Zeit geht der Carrier für 45 Minuten auf Gegenkurs, Starts und Landungen sind in der Zeit nicht möglich.

Diese Funktion kann mittels des F10 Radio Menüs - others - carrier script ... überschrieben werden.

Beide Flugzeugträger verfügen über Tanker, diese müssen jedoch über das Carrier Skript Menü aktiviert werden.

**Empfehlung: Sollte die Mission schon eine Weile laufen, empfehle ich den Status des Carriers zu prüfen.**



**CVN-73 George Washington**

FREQ: 304.000

TACAN: 55X

ICLS: 12

LINK4: 373 MHz

ACLS active

**CV-59 Forrestal**

FREQ: 259.000

TACAN: 59X

ICLS: 5

**LHA-1 Tarawa**

FREQ: 302.000

TACAN: 85X

**S-3B Tanker (Spawn via F10 -> carrier script ...)**

CVN-73

Shell 1-1

FREQ: 256.000

TACAN: 78Y

**S-3B Tanker (Spawn via F10 -> carrier script ...)**

CV-59

Shell 2-1

FREQ: 256.000

TACAN: 88Y



## TANKER

Für das Betanken in der Luft stehen verschiedene Tanker im Einsatzgebiet zur Verfügung. Es gibt zwei vorgesehene Lufträume für Air to Air Refueling. Die erste befindet sich über Adana in der Türkei, auf halbem Weg zur Mission Area. (TEXACO-1; ARCO-1; ARCO-2). Der zweite Bereich für AAR ist südöstlich von Zypern über dem Meer angelegt worden. (TEXACO-2, SHELL-3)

### **AAR AREA NORTH**

#### **AAR TANKER 1: Medium / Slow**

TYPE: KC-135

CALLSIGN: TEXACO-1

ALT: 17.000ft

FRQ: 265.000 AM

TACAN: 71Y

#### **AAR TANKER 2: High / Fast**

TYPE: KC-135

CALLSIGN: ARCO-1

ALT: 22.000ft

FRQ: 319.800 AM

TACAN: 22Y

#### **AAR TANKER 3: High / Fast**

TYPE: KC-135 MPRS

CALLSIGN: ARCO-2

ALT: 24.000ft

FRQ: 360.800 AM

TACAN: 41Y

---

### **AAR AREA Cyprus**

#### **AAR TANKER 4: Medium / Slow**

KTYPE: KC-135



CALLSIGN: SHELL-3

ALT: 17.000ft

FRQ: 278.750 AM

TACAN: 93Y

**AAR TANKER 5: Medium**

TYPE: KC-130

CALLSIGN: TEXACO-2

ALT: 15.000ft

FRQ: 244.800 AM

TACAN: 44Y

---

**AAR AREA Israel**

Die Tanker über Israel müssen mittels F10 Menü aktiviert werden.

**AAR TANKER 6: High/Fast Israel**

TYPE: KC-135MPRS

CALLSIGN: TEXACO 61

ALT: 24.000ft

FRQ: 261.100 AM

TACAN: 61Y

**AAR TANKER 7: High/Fast Israel**

TYPE: KC-135

CALLSIGN: TEXACO 71

ALT: 20.000ft

FRQ: 271.100 AM

TACAN: 71Y



**AAR TANKER 8: Low/Slow Israel**

TYPE: KC-135

CALLSIGN: TEXACO 51

ALT: 15.000ft

FRQ: 251.100 AM

TACAN: 51Y

---

**AWACS**

**AWACS North:**

CALLSIGN: OVERLORD1

ALT: 32.000ft

FRQ: 377.8 AM



## RADIO PRESETS

Für die Funkkommunikation auf ETTR sind folgende Frequenzen vorgegeben. Alle Flugzeuge und Helikopter haben die Radiokanäle bereits als Presets in Ihren Funkgeräten, das gilt auch für Airstart-Maschinen im BVR & BFM Trainingsgebiet.

<b>ETTR RADIO PRESETS</b>			
#	Freq	Name	TCN
1		Flight / Squadron specific	
2	288.200	Akrotiri ATIS	
3	240.100	Akrotiri Ground	
4	339.850	Akrotiri Tower	107X
5	235.050	Akrotiri Approach	
6	360.100	Incirlık AFB Tower	21X
7	371.350	Incirlık AFB Ground	
8	377.475	Incirlık ATIS	
9	244.800	KC-130 Texaco-2 (TX2) (medium)	44Y
10	127.300	Paphos ATIS	
11	353.800	Paphos Tower	
12	304.000	CVN-73 George Washington (CGW)	55X
13	302.000	HMS Invincible (R05)	85X
14			
15	278.750	KC-135 Shell-3 (SHL) (medium/slow)	93Y
16	377.800	Overlord	
17	265.000	KC-135 Texaco-1 (TXO) (medium/slow)	71Y
18	319.800	KC-135 Arco-1 (ARC)	22Y
19	360.800	KC-135 MPRS Arco-2 (AC2)	41Y
20	256.000	S-3B Recovery Tanker (SHL)	78Y



## AIRFIELD INFORMATION

Für die Zeit im Einsatzgebiet stehen verschiedene Airfields zur Verfügung. Die wichtigsten Flughäfen für das JaBoG 32 sind allerdings Akrotiri auf Zypern und Incirlik in der Türkei. Die offizielle Heimatbasis für unsere Zeit hier auf ETTR ist Akrotiri. Incirlik dient aktuell als Ausweichflughafen und wird in zukünftigen Missionen relevant.



## AKROTIRI AFB

Der britische Luftwaffenstützpunkt RAF Akrotiri existiert seit Mitte der 50er Jahre, um den ehemaligen Luftwaffenstützpunkt RAF Nikosia zu entlasten. Heutzutage dient der Luftwaffenstützpunkt als Ausgangspunkt für britische Operationen im Nahen Osten.

Im Rahmen der ETTR Initiative stellt die britische Regierung das Flugfeld befreundeten Luftwaffen zur Verfügung, so hat sich auch das JaBoG 32 hier einquartiert.

*Kleine Randnotiz: IRL ist Akrotiri kein kontrollierter Platz wie z.B. Nellis mit einem Tower etc., sondern die Briten haben einfach einen 10NM Kreis um den Platz gezogen und zur restricted area erklärt. Sprich Einflug auf eigene Gefahr. Wir haben uns entschieden hier von der Realität abzuweichen und Akrotiri wie einen "normalen" Platz zu behandeln. Sprich mit VFR/IFR-Routen etc.*

### Anmerkung IFR Verfahren:

In der aktuellen Version der IFR Verfahren teilen sich die Charts in 2 Teile für den Arrival auf. Diese muss man also nacheinander lesen / fliegen.

1. Star Alpha / Bravo
2. Tac28 / Tac to ILS



Akrotiri Airfield Chart:

AD 2 - LCRA - 1 - 10

AKROTIRI

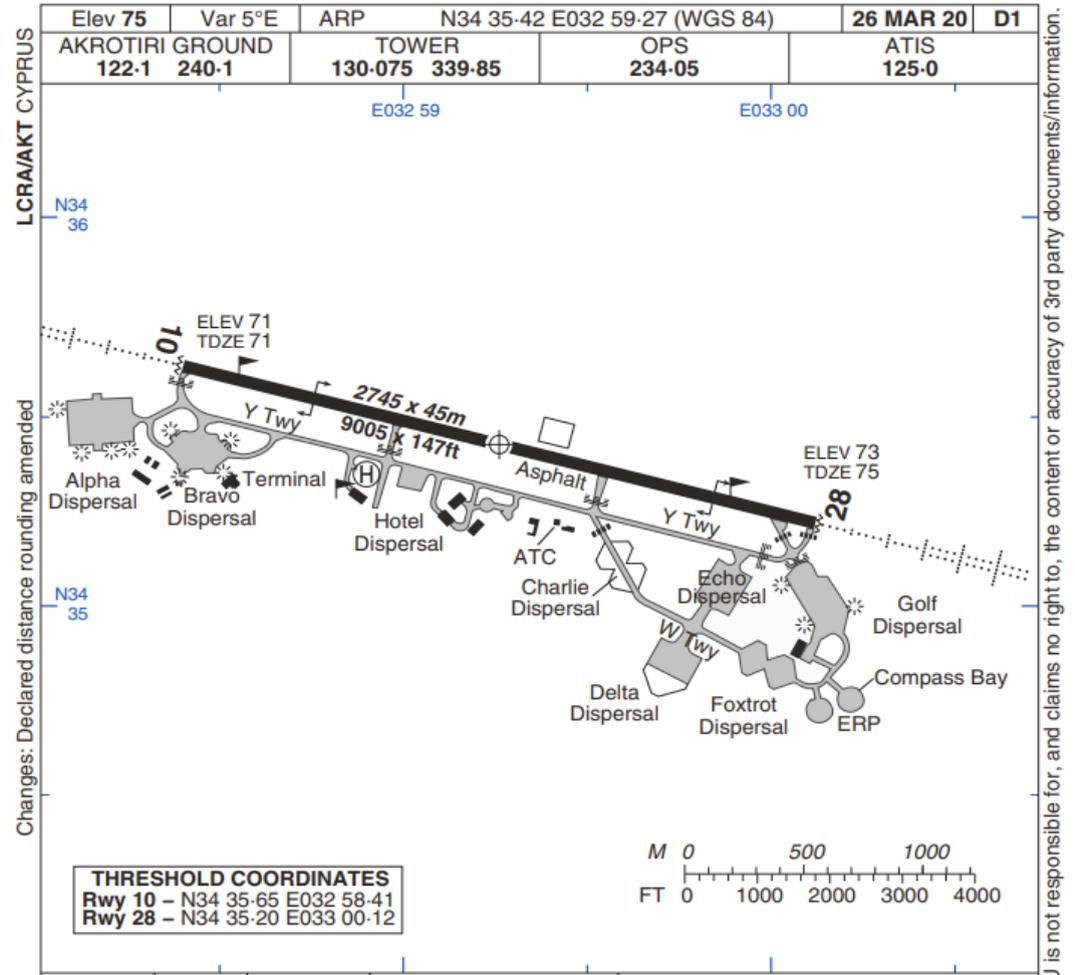
UK MIL AIP

07 OCT 21

AIRAC 10/21

**AERODROME**

**AKROTIRI**



LCRA/AKT CYPRUS

No1 AIDU Last Amended 03 FEB 20

- CAUTION.** Rwy 10/28 concrete ends and the area of the rwy 2000ft inset from the Rwy 10 threshold liable to be slippery when wet; particularly, if water is noted to be pooling following rain showers.
- CAUTION.** High risk of bird strikes; particularly during the migratory seasons of Spring and Autumn.
- CABLES** Inset:
  - Rwy 10 - 373m/1223ft.
  - Rwy 28 - 374m/1227ft.
 Normal Ops. Both cables de-rigged.  
 Fast Jet Ops - App cable de-rigged, Overrun cable up.
- CIRCUITS**
  - Direction. Rwy 10 RHC : Rwy 28 LHC.
  - Height.
    - Normal - 1000ft QFE.
    - Low-Level - 500ft QFE S of AD.
- After TKOF maintain Rwy Tr until over the sea.
- Additional freqs: Talkdown 240.05, GATA1 240.1, GATA2 355.0, APS Ops 369.45, SAR 252.8.

Changes: Declared distance rounding amended

© UK MOD Crown Copyright 2020. No1 AIDU is not responsible for, and claims no right to, the content or accuracy of 3rd party documents/information.

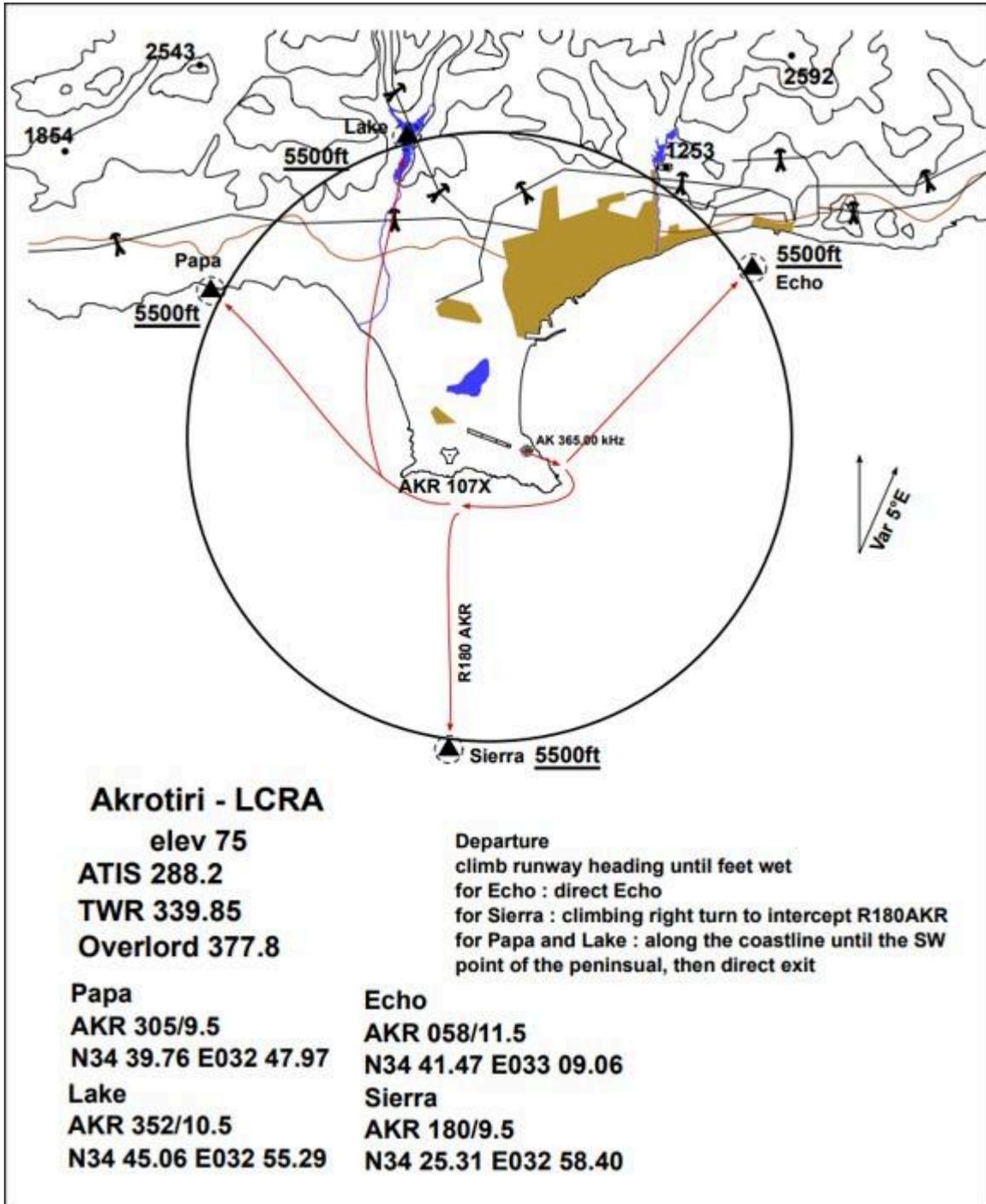
**AKROTIRI**

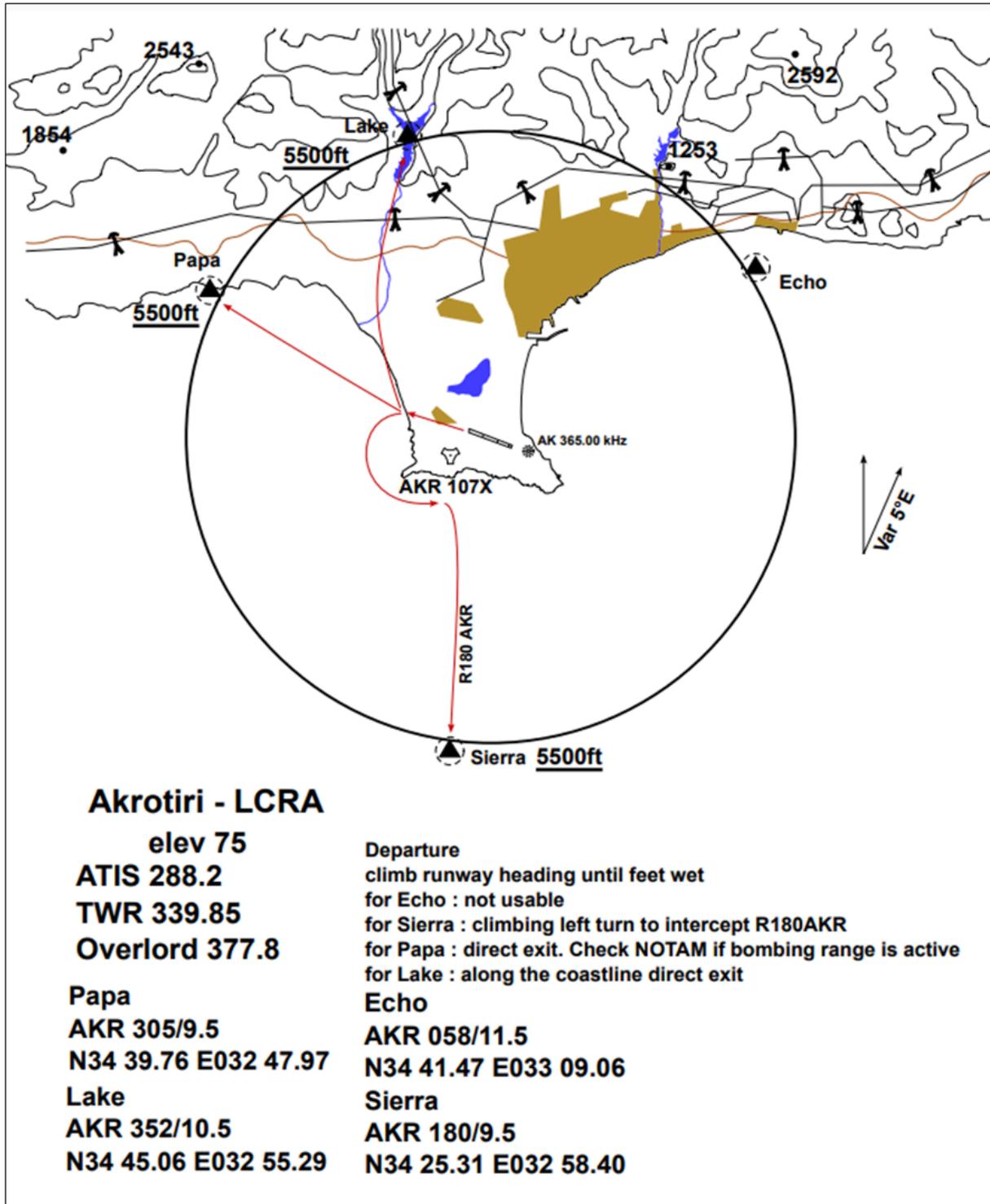
**AERODROME**



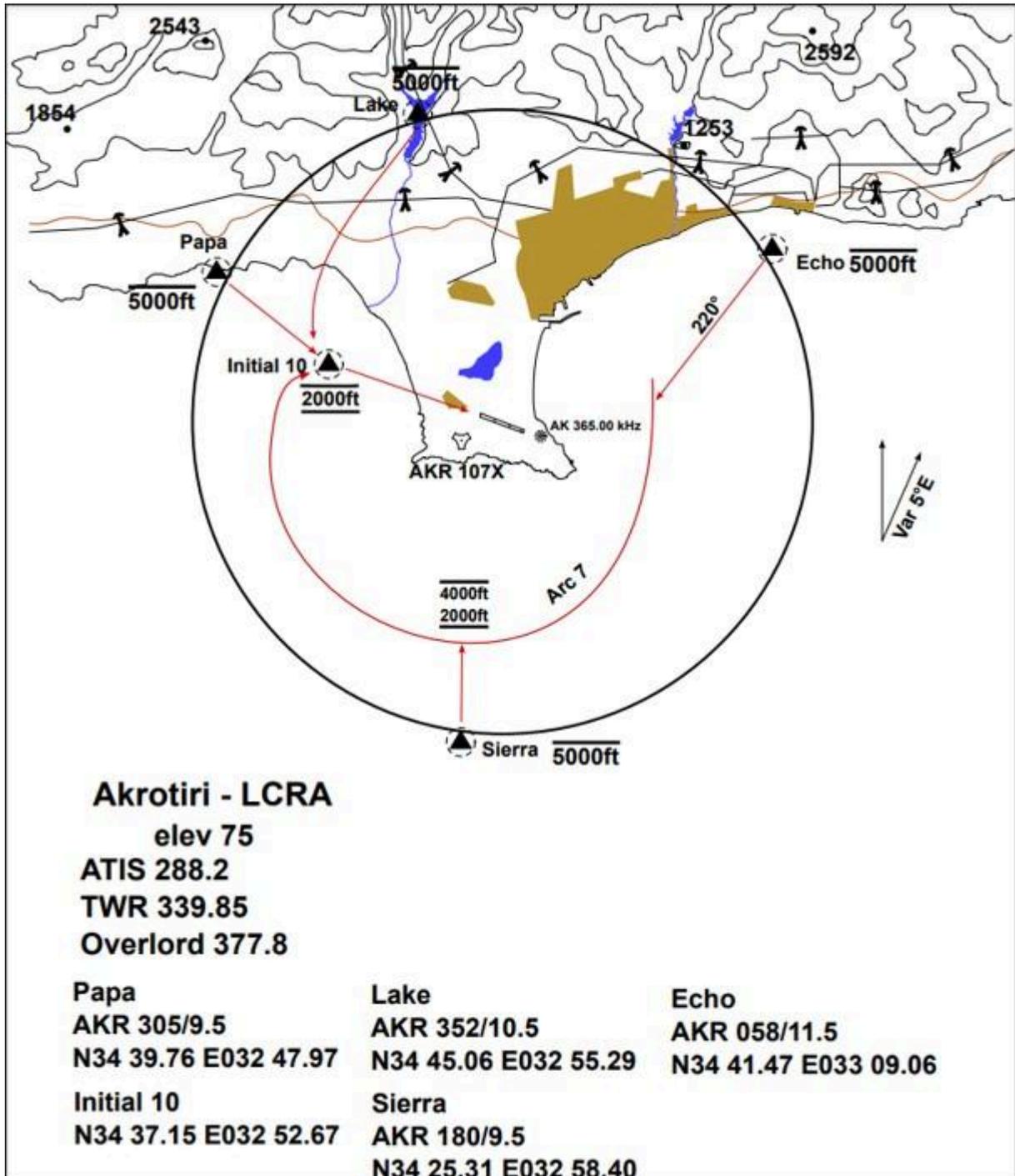
Akrotiri VFR:

Akrotiri VFR DEP 10

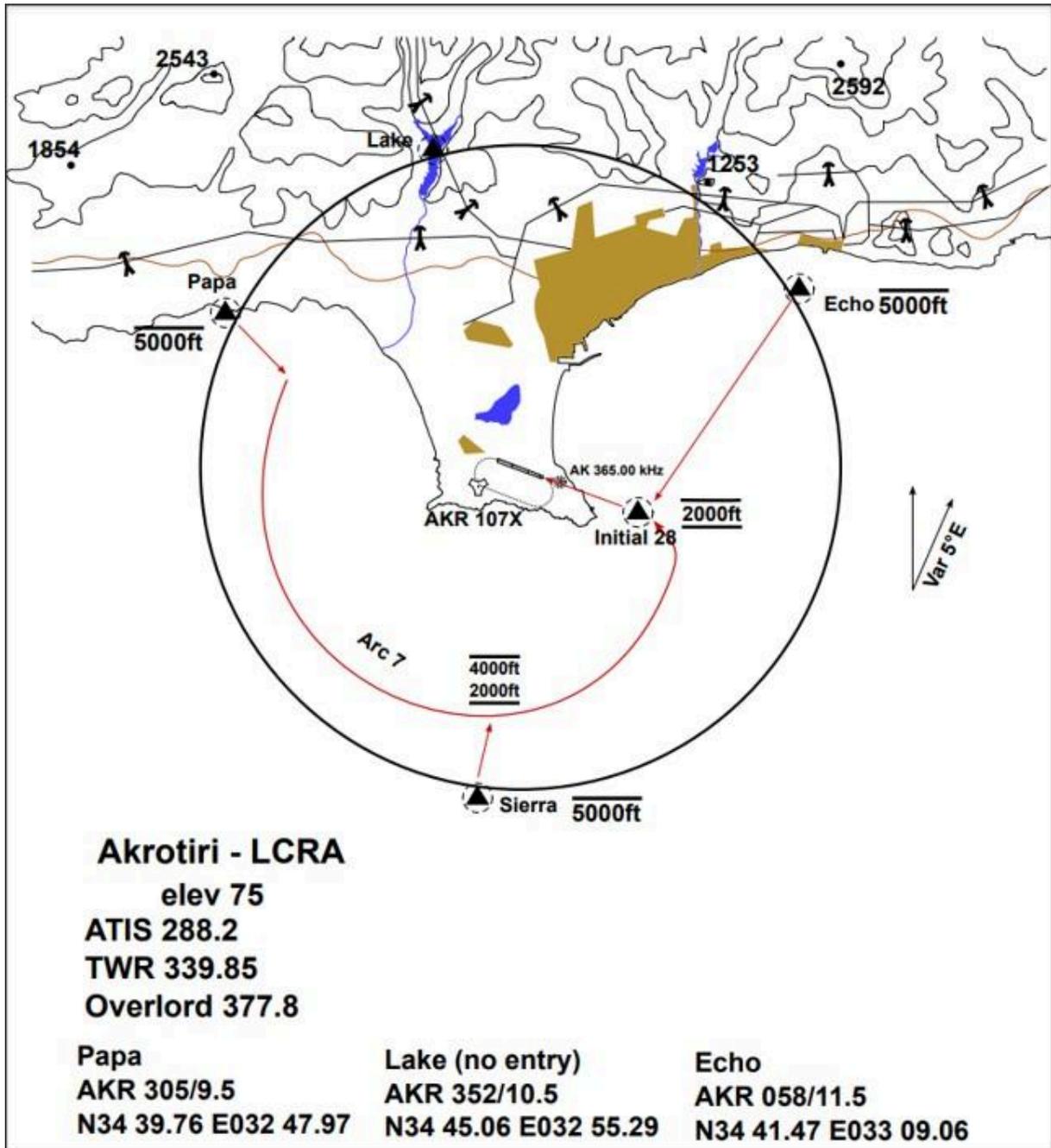




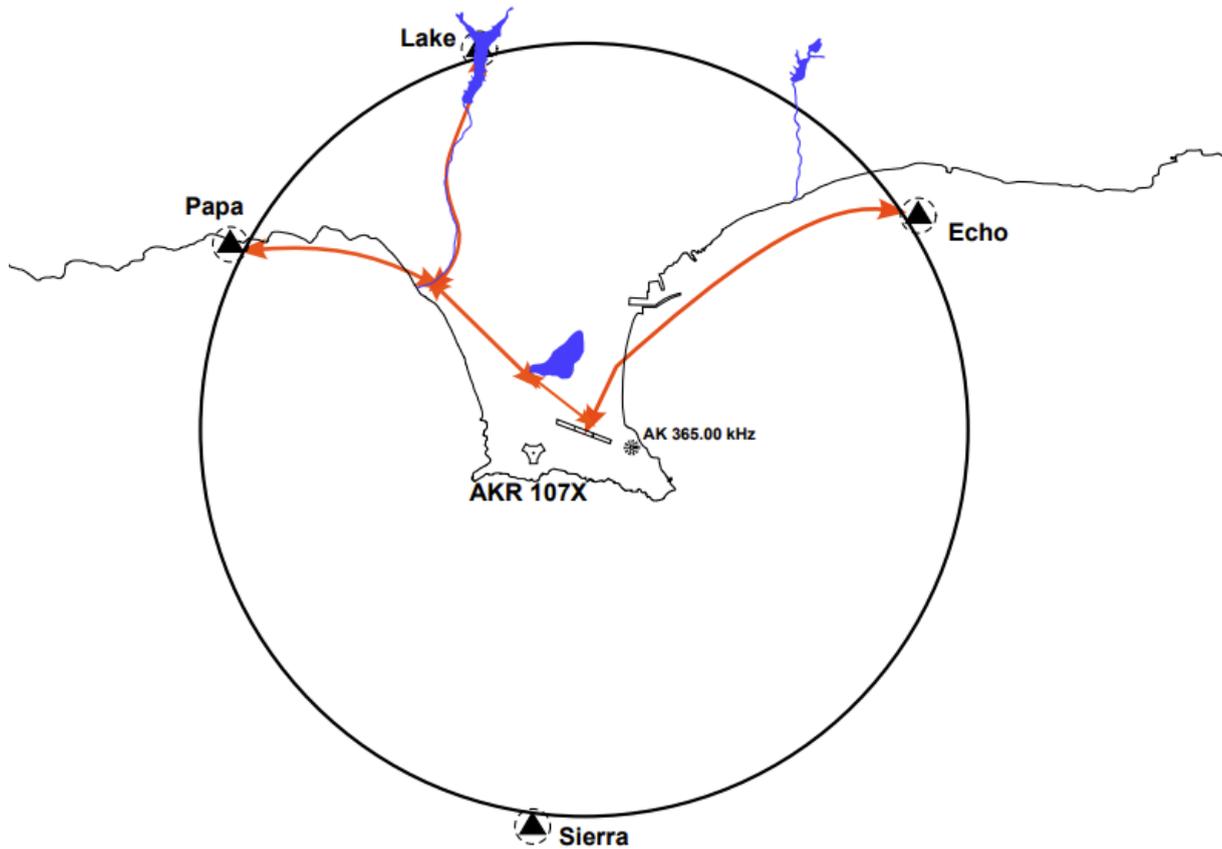
Akrotiri VFR ARR 10



Akrotiri VFR ARR 28



# LCRA Akrotiri Helicopter



## Waypoints

Lake N34 45.06 E032 55.29  
Papa N34 39.76 E032 47.97  
Echo N34 41.47 E033 09.06  
Sierra N34 25.31 E032 58.40  
LCRA N34 35.42 E032 59.27

## Frequencies

Tower 339.850  
Ground 240.1  
ATIS 288.2  
Overlord 377.8



# Akrotiri IFR

## Akrotiri Standard Instrument Departure (SID10)

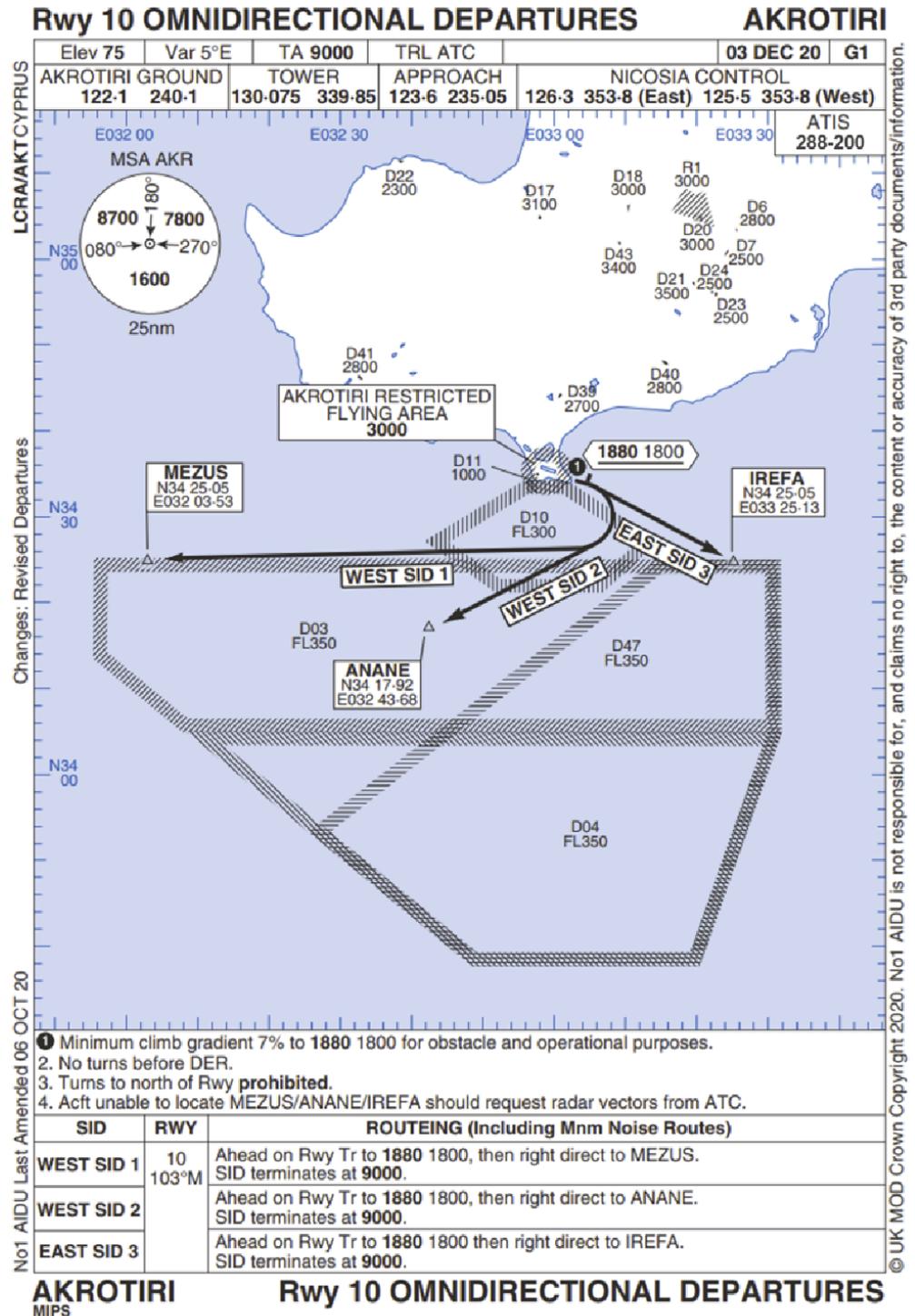
AD 2 - LCRA - 1 - 13

AKROTIRI

UK MIL AIP

07 OCT 21

AIRAC 10/21



Akrotiri Standard Instrument Departure (SID28)

AD 2 - LCRA - 1 - 14

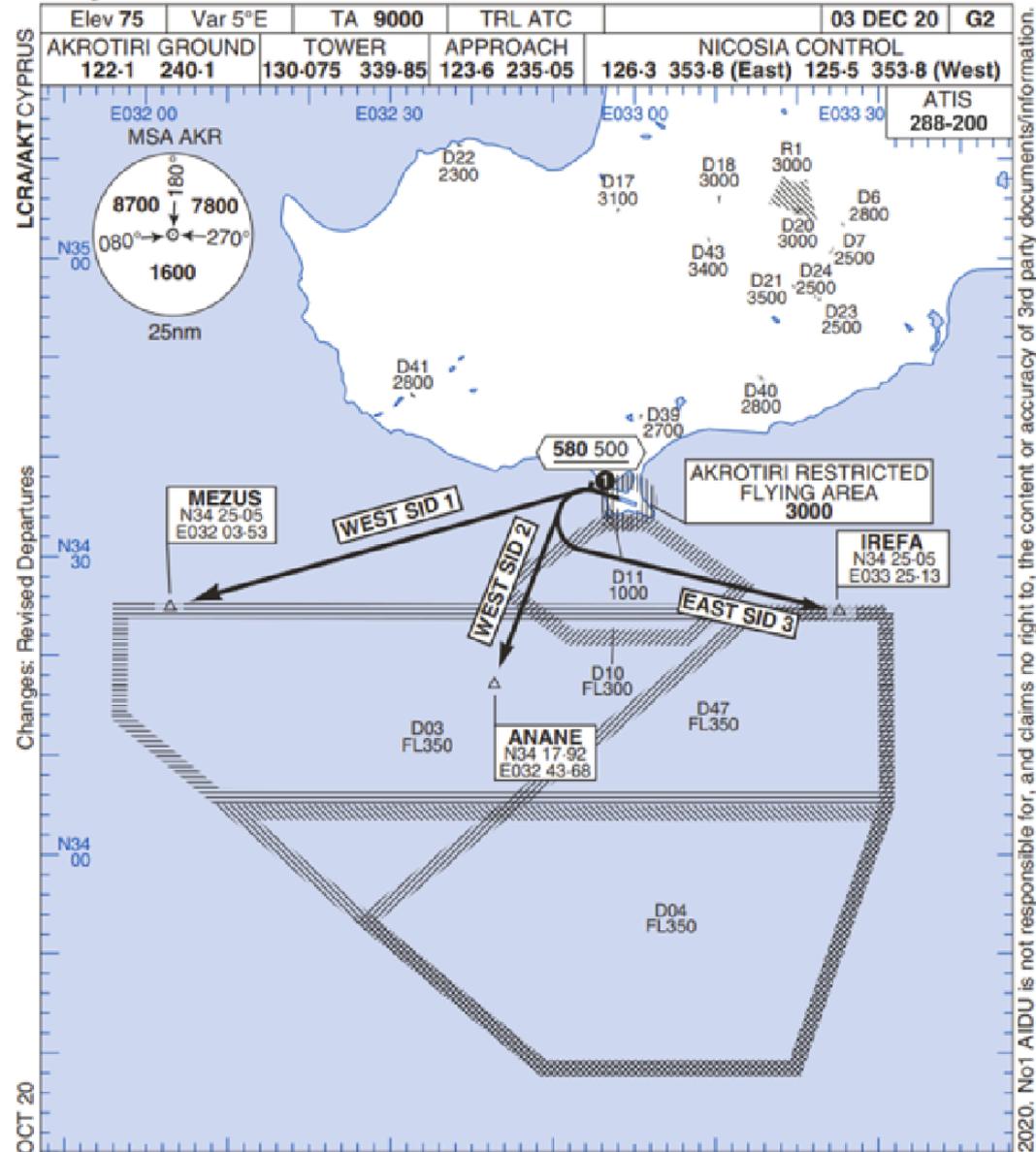
AKROTIRI

UK MIL AIP

07 OCT 21

AIRAC 10/21

**Rwy 28 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES AKROTIRI**



LCRA/AKT CYPRUS

Changes: Revised Departures

No1 AIDU Last Amended 06 OCT 20

Elev 75	Var 5°E	TA 9000	TRL ATC	03 DEC 20	G2
AKROTIRI GROUND 122-1 240-1	TOWER 130-075 339-85	APPROACH 123-6 235-05	NICOSIA CONTROL 126-3 353-8 (East) 125-5 353-8 (West)		
				ATIS 288-200	

- 1. Minimum climb gradient 7% to 580 500 for obstacle and operational purposes.
- 2. No turns before DER.
- 3. Turns to north of Rwy **prohibited**.
- 4. Acft unable to locate MEZUS/ANANE/IREFA should request radar vectors from ATC.

SID	RWY	ROUTEING (Including Mnm Noise Routes)
WEST SID 1	28 283°M	Ahead on Rwy Tr to 580 500, turn left direct to MEZUS. SID terminates at 9000.
WEST SID 2		Ahead on Rwy Tr to 580 500, turn left direct to ANANE. SID terminates at 9000.
EAST SID 3		Ahead on Rwy Tr to 580 500, turn left direct to IREFA. SID terminates at 9000.

**AKROTIRI Rwy 28 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES**

MIPS

© UK MOD Crown Copyright 2020. No1 AIDU is not responsible for, and claims no right to, the content or accuracy of 3rd party documents/information.



Akrotiri Standard Instrument Arrival Route Alpha (STAR ALPHA)

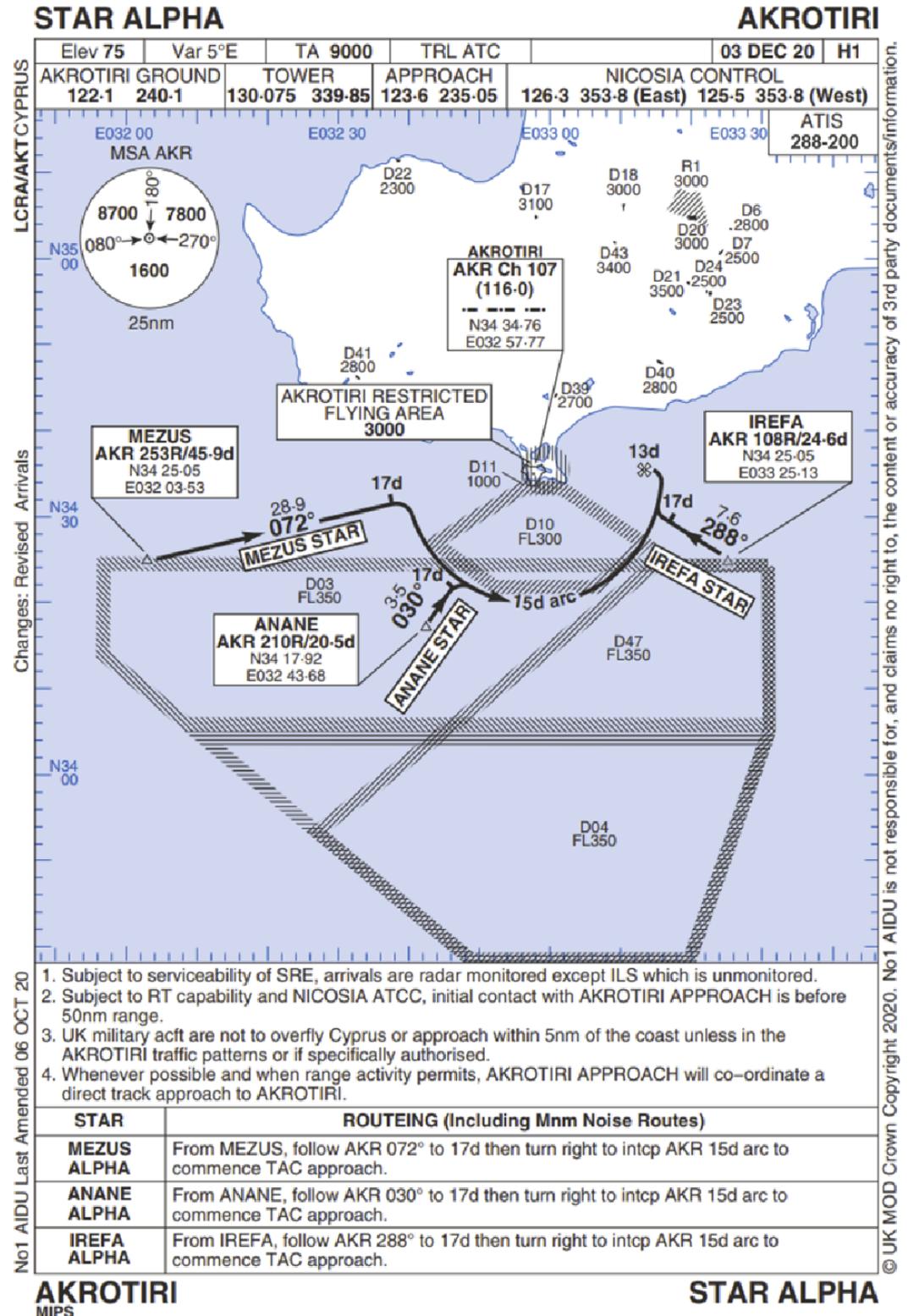
AD 2 - LCRA - 1 - 15

AKROTIRI

UK MIL AIP

07 OCT 21

AIRAC 10/21



# Akrotiri Standard Instrument Arrival Route Star Bravo (STAR BRAVO)

AD 2 - LCRA - 1 - 16

AKROTIRI

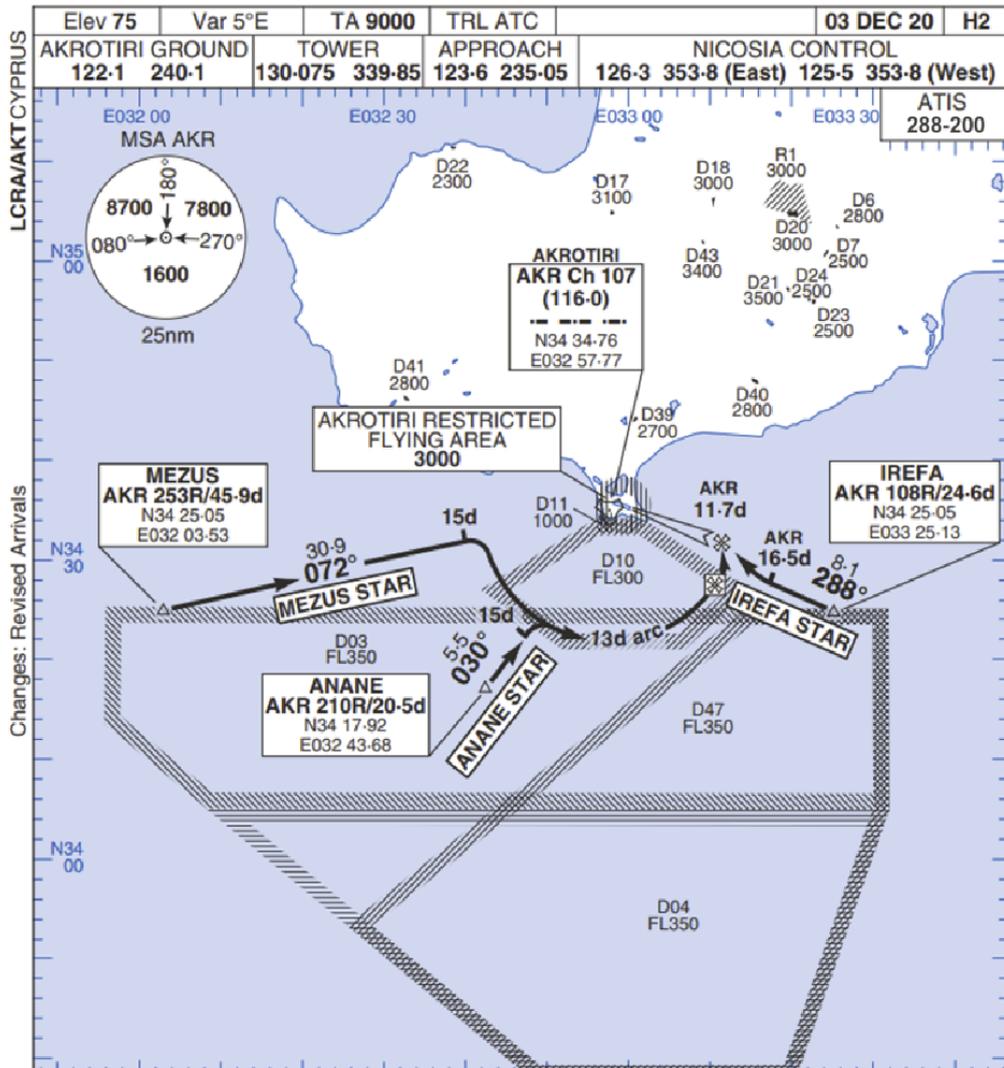
UK MIL AIP

07 OCT 21

AIRAC 10/21

## STAR BRAVO

## AKROTIRI



No1 AIDU Last Amended 06 OCT 20

1. Whenever possible and when range activity permits, AKROTIRI APPROACH will co-ordinate a direct track approach to AKROTIRI.
2. Subject to serviceability of SRE, arrivals are radar monitored except ILS which is unmonitored.
3. Subject to RT capability and NICOSIA ATCC, initial contact with AKROTIRI APPROACH is before 50nm range.
4. UK military acft are not to overfly Cyprus or approach within 5nm of the coast unless in the AKROTIRI traffic patterns or if specifically authorised (LCP 24).

STAR	ROUTEING (Including Mnm Noise Routes)
MEZUS BRAVO	From MEZUS, follow AKR 072° to 15d then turn right to intcp AKR 13d arc to commence TAC to ILS approach.
ANANE BRAVO	From ANANE, follow AKR 030° to 15d then turn right to intcp AKR 13d arc to commence TAC to ILS approach.
IREFA BRAVO	From IREFA, follow AKR 288° to 16-5d then turn right to intcp ILS IF AKR 103R/11-7d to commence ILS approach.

**AKROTIRI**  
MIPS

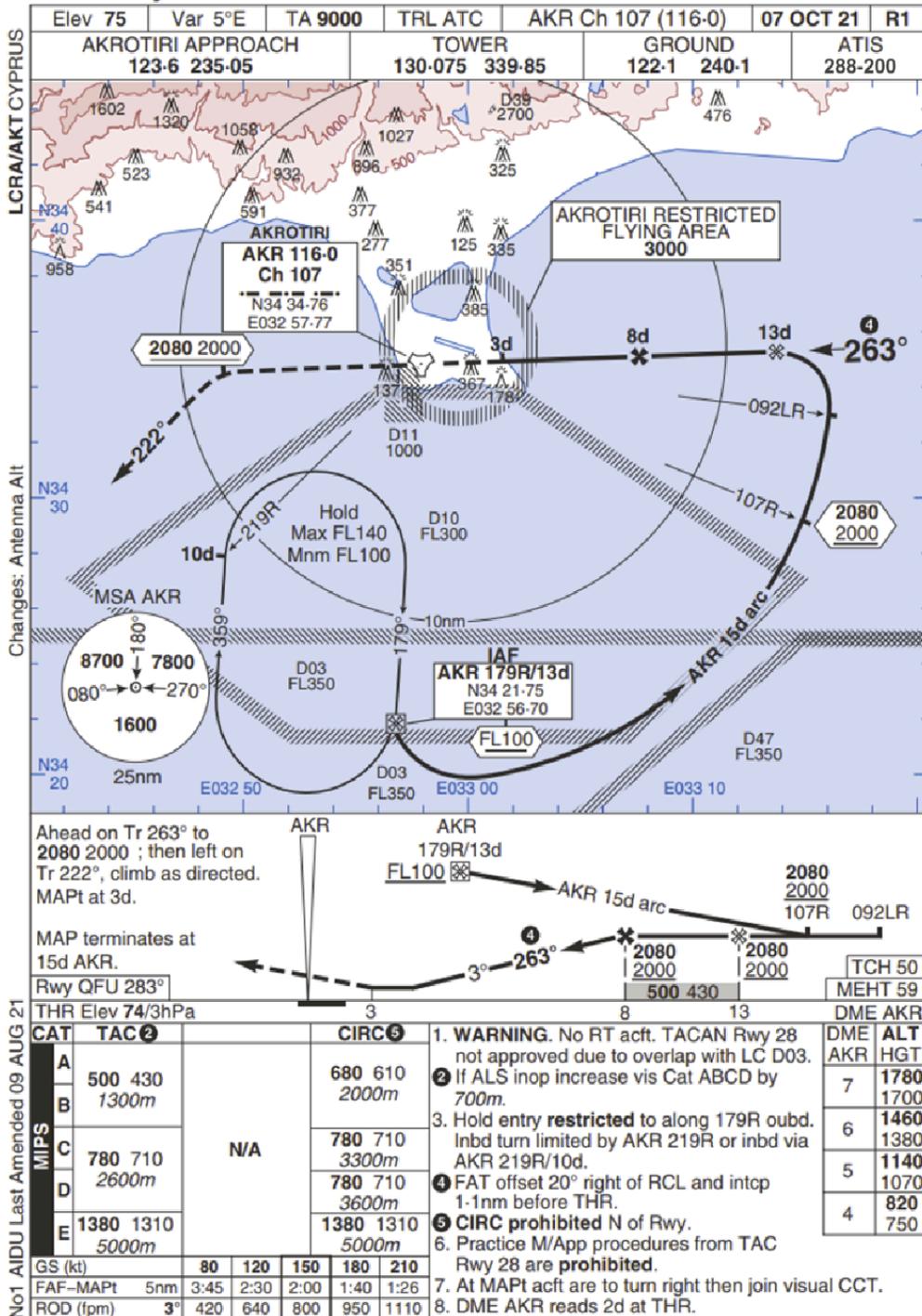
**STAR BRAVO**

© UK MOD Crown Copyright 2020. No1 AIDU is not responsible for, and claims no right to, the content or accuracy of 3rd party documents/information.



TAC Rwy 28

AKROTIRI



No1 AIDU Last Amended 09 AUG 21

© UK MOD Crown Copyright 2021. No1 AIDU is not responsible for, and claims no right to, the content or accuracy of 3rd party documents/information.

**AKROTIRI**  
MIPS

**TAC Rwy 28**





## INCIRLIK AFB



Der Luftwaffenstützpunkt Incirlik liegt im Süden der Türkei in der Stadt Adana. Eigentümer des Stützpunktes sind die türkischen Luftstreitkräfte. Der größte Nutzer der Luftwaffenbasis ist aktuell die United States Air Force, diese nutzte den Flughafen als wichtiges Drehkreuz für die Versorgung Ihrer Truppen im Irak und Afghanistan. Zwischen Januar 2016 und September 2017 wurde der Stützpunkt auch durch die Bundeswehr im Rahmen der Operation Inherent Resolve genutzt. Er verfügt über eine Start- und Landebahn in der Ausrichtung 03/23 mit 3048 Meter Länge.

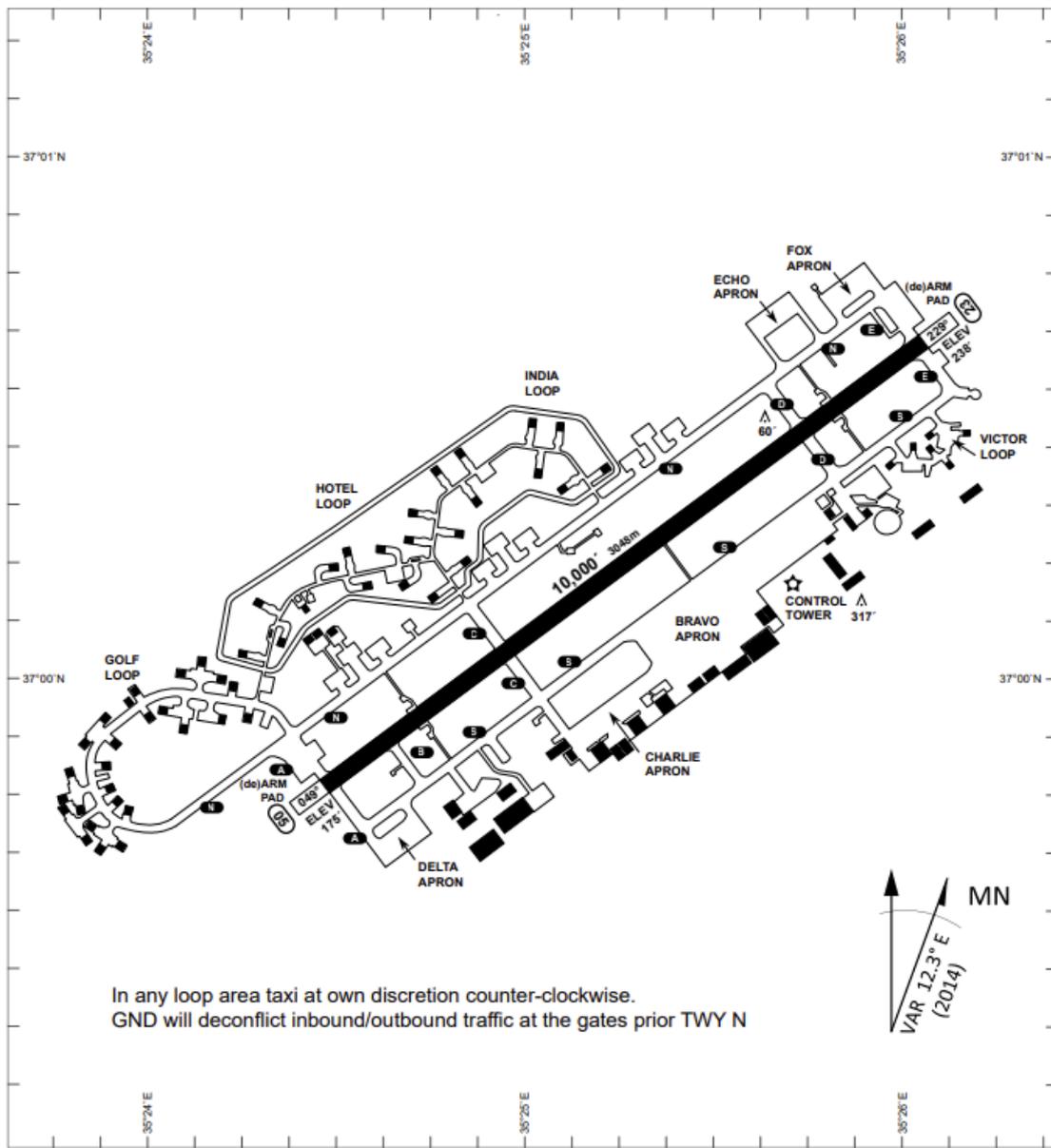
Der Bau wurde bei der Zweiten Kairoer Konferenz im Dezember 1943 beschlossen und betraf ein Landstück, das das Osmanische Reich nach den Massakern im Zuge des Völkermords an den Armeniern ab 1915 durch Enteignungen an der armenischen Volksgruppe übernommen hatte. Im Frühjahr 1951 begannen türkische und US-amerikanische Soldaten mit Bauarbeiten für die neue Basis, die ursprünglich als Trainingsgelände vorgesehen war; eine 10.000 Fuß (3.048 Meter) lange Start- und Landebahn wurde im November 1954 fertiggestellt, am 6. Dezember 1954 vereinbarten die türkischen und US-amerikanischen Streitkräfte die gemeinschaftliche Nutzung des Stützpunktes, der am 21. Februar 1955 den Namen *Adana Air Base* erhielt und seitens der USA von diesem Zeitpunkt zu den *United States Air Forces in Europe* gehörte. Die erste amerikanische Einheit auf dem Flugplatz war die *7216th Air Base Squadron*.

In den 1950er Jahren hatte sich der Zweck des Luftwaffenstützpunktes gegenüber dem ersten Beschluss 1943 geändert: Sie sollte jetzt bei Einsätzen von Langstreckenbomben als Ausweich Stützpunkt dienen und alle Aktivitäten der US-Luftwaffe in der südlichen Türkei unterstützen. Im Oktober 1955 wurde eine von rund 50 Kilometer südöstlich gelegenen Mittelmeerhafen Yumurtalik kommende Treibstoff-Pipeline in Betrieb genommen. Die USAF änderte den Namen des Militärflugplatzes am 28. Februar 1958 in *Incirlik Air Base*. Während der Libanonkrise im Sommer 1958 waren bis zu 150 USAF-Flugzeuge in Incirlik stationiert, darunter B-57, RB-66/WB-66, F-86D, F-100 und RF-101. Nach der Krise waren die F-100 häufigster Gast auf der Basis, sie wurden in späteren Jahren durch F-4, F-15 und F-16 ersetzt.



Incirlik Airfield Chart:

GND CHART  
**AERODROME DIAGRAM** | VALID 2014 ADANA, TURKEY **INCIRLIK AB (LTAG/UAB)**



In any loop area taxi at own discretion counter-clockwise.  
 GND will deconflict inbound/outbound traffic at the gates prior TWY N

PAR	21L	A B D E	2057 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	ARP <b>37°0'56.000" N</b> <b>35°26'53.000" E</b>	ELEV <b>1857 [ft]</b> <b>566 [m]</b>	Scale 1:35'500 0 300 600 900 1200 1500 [m] 0 1000 2000 3000 4000 5000 [ft]
SRA	3R	A B D E	2057 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°			
	21R	A C D E	2257 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			
	3L	A C D E	2257 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			

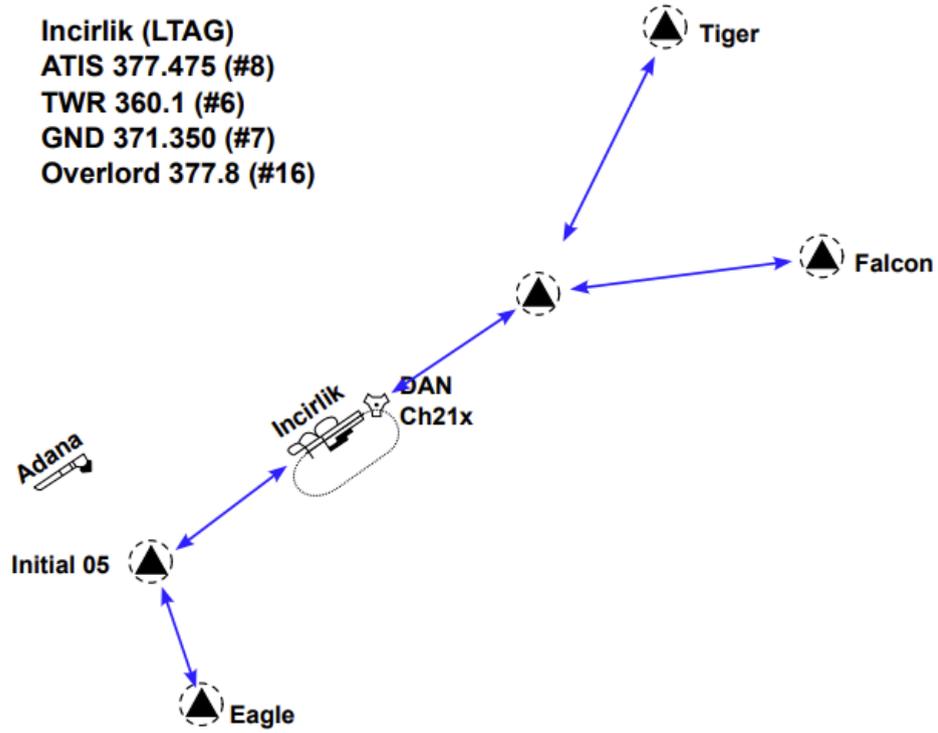
RWY	TORA	TORA from D	TORA from B	COURSE	PSN THR	ALS
<b>23</b>	<b>10,000 [ft] 3048 [m]</b>	<b>8,000 [ft] 2438 [m]</b>		<b>235°</b>	37°00.611'N 035°26.368' E	⊕
<b>05</b>	<b>10,000 [ft] 3048 [m]</b>		<b>9,000 [ft] 2743 [m]</b>	<b>055°</b>	36°59.043'N 035°24.760' E	⊕

ATIS	INCIRLIK GROUND	INCIRLIK TOWER	CONTROL	TACAN	ILS RWY 05	ILS RWY 23
377.475	371.350   123.020	360.100   121.100	337.800	DAN21x	109.3MHz	111.7MHz



Incirlik VFR:

## LTAG VFR Chart RWY 05 / 23



Entry : OHB 2500ft  
straight-in 2000ft

initial : OHB 2000ft  
straight-in 1500ft

OHB and pattern at 2000ft



**PAPHOS INTERNATIONAL**



# LAKATAMIA HELIPORT

Der Lakatamia Heliport dient als Ausweich Flugfeld für die 3. Staffel, um näher an den nördlichgelegenen Trainingsgebieten zu starten und so effektiver trainieren zu können.

