

ДОГОВОР № ____
перевозки нефтепродуктов автомобильным транспортом

г. ____ _____ 2020 года

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в _____, действующего на основании Устава, с одной стороны,
И _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны,
при дальнейшем упоминании совместно именуемые Стороны, заключили настоящий договор (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Согласно настоящему договору Перевозчик обязуется за вознаграждение и за счет Заказчика выполнить или организовать выполнение определенных настоящим договором услуг, связанных с перевозкой нефтепродуктов автомобильным транспортом, а Заказчик обязуется уплатить Перевозчику вознаграждение в размере, порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

1.2. Наименование груза, место получения груза, дата и время получения груза, место доставки груза, грузополучатель, общая масса груза, особые характеристики, свойства груза и условия его перевозки, предполагаемый срок доставки до грузополучателя указываются Заказчиком в согласованной сторонами Заявке. Заявка оформляется на каждый автомобиль на каждую перевозку.

1.3. В соответствии с настоящим договором Перевозчик обязуется выполнить или организовать выполнение следующих услуг:

- перевозку нефтепродуктов Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком;
- получение нефтепродуктов от поставщиков Заказчика;
- обеспечение сохранности перевозимых нефтепродуктов;
- транспортировку нефтепродуктов до места, указанного Заказчиком;
- осуществление перевозки нефтепродуктов автомобильным транспортом по маршруту, избранному Заказчиком;
- при необходимости, в целях исполнения своих обязательств по настоящему договору, заключение от своего имени транспортных договоров с третьими лицами.

1.4. За оказание услуг Заказчик выплачивает Перевозчику вознаграждение, а также оплачивает расходы Перевозчика, связанные с исполнением настоящего договора..

1.5. При перевозке нефтепродуктов стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, Уставом автомобильного транспорта Российской Федерации, Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, территориальными нормами и правилами, а также настоящим Договором.

2. ПОДАЧА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА

2.1. Перевозчик обязан подать Отправителю груза под погрузку исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки груза.

2.2. Погрузка (выгрузка) груза осуществляется силами Заказчика (Получателя) по прибытии транспорта с грузом в место назначения, а также с соблюдением положений, установленных транспортными уставами, кодексами и правилами.

2.3. После согласования сторонами заявки в соответствии с п. 1.2. настоящего Договора, а также подписания сторонами дополнительного соглашения к Договору, содержащего данные о грузе, сроке перевозки, стоимости услуг Перевозчика и сумме страховой премии, Заказчик обязан передать перевозчику товарно-транспортную накладную на груз, подлежащий перевозке, а также иные документы, необходимые для перевозки груза.

2.4. Моментом перехода ответственности за утрату, недостачу нефтепродуктов при их приеме на перевозку является подписание Перевозчиком передаточного документа о приемке нефтепродуктов к перевозке после их фактического получения.

2.5. Заказчик обязан известить Перевозчика обо всех свойствах подлежащих перевозке нефтепродуктов, которые могут привести к причинению ущерба Перевозчику, или гибели, порче транспортного средства Перевозчика или самих нефтепродуктов.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Перевозчик обязуется:

- 3.1.1. После получения заявки от Заказчика дать подтверждение на ее выполнение.
- 3.1.2. Определить количество автотранспортных средств и их типы для осуществления перевозки груза.
- 3.1.3. Сотрудничать при оказании услуг по настоящему Договору с контрагентами Заказчика.
- 3.1.4. При необходимости во исполнение настоящего договора заключать от своего имени транспортные договоры с третьими лицами.
- 3.1.5. Принимать все необходимые меры для соблюдения интересов Заказчика и сохранности грузов.
- 3.1.6. Обеспечивать водителей товарно-транспортными накладными и денежными средствами для оплаты топлива и других расходов, необходимых для осуществления перевозки.
- 3.1.7. Обеспечить своевременную подачу подвижного состава в пункты погрузки и выгрузки, в любое время суток, в том числе в выходные и праздничные дни, в соответствии с настоящим договором, за исключением перевозок по выходным дням в летнее время согласно требованиям ГИБДД (движение бензовозов запрещено с 15:00 до 24:00 по ПТ, ВС, а также с 8:00 до 12:00 по СБ).
- 3.1.8. Обеспечить технически исправное состояние транспортного средства, пригодного к выполнению перевозок соответствующих грузов и отвечающего санитарным требованиям. Подача под загрузку неисправного транспорта приравнивается к срыву перевозки.
- 3.1.9. Выполнять перевозки грузов по маршруту, заданному Заказчиком.
- 3.1.10. Доставлять грузы в пункт назначения, указанный в заявке, в минимально возможные сроки и передавать его надлежаще уполномоченному лицу получателя груза.
- 3.1.11. Устранять за свой счет неисправности и поломки транспортного средства, возникающие во время перевозки груза.
- 3.1.12. Осуществлять очистку и пропарку емкостей (автоцистерн) после перевозки темных (тяжелых) нефтепродуктов.
- 3.1.13. Предоставлять Заказчику необходимую документацию, подтверждающую выполнение перевозки (а именно: оригиналов всех документов (счетов, счетов-фактур, акта выполнения услуг и пр.) в течение 5 рабочих дней с момента выполнения перевозки,
- 3.1.14. По согласованию Заказчиком и при условии оплаты дополнительных услуг проводить погрузо-разгрузочные работы и транспортно-экспедиторское обслуживание силами своих водителей.
- 3.1.15. Соблюдать все требования и правила, применимые к оказываемым услугам по транспортировке. Иметь все лицензии и разрешения, необходимые для перевозок в рамках настоящего договора. Своевременно проводить калибровку и поверку автоцистерн.
- 3.1.16. В пунктах погрузки и выгрузки соблюдать правила техники безопасности, пожарной безопасности и требования инструкций Заказчика.
- 3.1.17. За свой счет обеспечить транспортные средства мобильной связью, для обеспечения безопасности перевозок.
- 3.1.18. Немедленно ставить в известность Заказчика обо всех происшествиях в пути, в пунктах погрузки и выгрузки, повлекших или могущих повлечь гибель и травмы людей, порчу строений, оборудования и транспортных средств, порчу и утрату нефтепродуктов, а также задержку в доставке нефтепродуктов.

3.2. Заказчик обязуется:

- 3.2.1. Не менее чем за 24 часа до начала рейса сделать Перевозчику заявку в письменной форме со следующими реквизитами: время и место подачи автотранспорта; количество машин; маршрут следования; род и характер перевозимого груза; место доставки груза. При этом допускается использование факсимильной связи, электронной почты или передача заявки курьером. В случае необходимости Заказчик обязан предоставить Перевозчику дополнительную информацию для исполнения настоящего договора. Обо всех изменениях в указанных выше сведениях Заказчик обязан незамедлительно сообщать Перевозчику.

3.2.2. Предоставлять Перевозчику на подлежащие перевозке грузы товарно-транспортную накладную установленной формы, являющуюся основным перевозочным документом, по которому производится приемка грузов к перевозке и их сдача получателю, а также иные необходимые документы, в т.ч. маршрутные и путевые листы.

3.2.3. Своевременно и надлежащим образом оплачивать услуги Перевозчика, а также накладные расходы, подтвержденные Перевозчиком документально.

3.2.4. До прибытия автотранспортных средств в место передачи подготовить груз к перевозке (подготовить перевозочные документы, пропуска на право проезда к Грузоотправителю, Грузополучателю, месту погрузки и выгрузки и т.п.), обеспечить беспрепятственный подъезд к месту погрузки.

3.2.5. Осуществить погрузку груза в месте получения и обеспечить разгрузку груза в месте доставки.

3.2.6. Обеспечить незамедлительное принятие груза Грузополучателем.

3.2.7. Обеспечить своевременное и надлежащее оформление товарно-транспортных накладных, в т.ч. со стороны Грузополучателя. Направить подписанный акт приема-сдачи услуг в адрес Перевозчика не позднее 3-х (трех) рабочих дней с момента получения услуг. В случае неполучения от Заказчика в течение 10 (десяти) календарных дней акта оказания, услуги по перевозке груза считаются оказанными надлежащим образом, а акт приема-сдачи услуг считается подписанным.

3.2.8. Обеспечить исправность и надлежащее освещение погрузо-разгрузочных площадок и подъездных путей к ним. Обеспечить беспрепятственное и безопасное движение автотранспортных средств и их свободное маневрирование в пунктах погрузки и выгрузки в любое время осуществления перевозок (круглогодично и круглосуточно).

3.2.9. Обеспечить исправность и соответствие требованиям техники безопасности и пожарной безопасности оборудования для погрузки и разгрузки автоцистерн.

3.2.10. Обеспечить выполнение персоналом Заказчика правил техники безопасности и пожарной безопасности при выдаче и приеме нефтепродуктов.

3.2.11. Обеспечить своевременное оформление документов, дающих право на получение нефтепродуктов на складах нефтепродуктов.

3.2.12. Обеспечить правильность заполнения сопроводительных документов, содержащих сведения о грузе и адрес пункта разгрузки.

3.2.13. Стремиться исключить неоправданные простои подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки.

3.3. Перевозчик имеет право:

3.3.1. Получать от Заказчика любую информацию, необходимую для выполнения своих обязательств по настоящему Договору. В случае непредставления либо неполного или неверного представления Заказчиком информации Перевозчик имеет право приостановить исполнение своих обязательств по настоящему Договору до представления необходимой информации.

3.3.2. Получать вознаграждение за оказание услуг по настоящему Договору.

3.3.3. Привлекать к исполнению своих обязанностей других лиц. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Перевозчика от ответственности перед Заказчиком за исполнение настоящего договора.

3.3.4. Отказаться от оказания транспортных услуг, если с маршрутом, указанным Заказчиком, связан очевидный риск для водителя или транспортного средства, или выполнение заказа связано с нарушением каких-либо нормативных документов.

3.4. Заказчик имеет право:

3.4.1. Получать от Перевозчика услуги в соответствии с настоящим Договором.

3.4.2. Отказаться от поданных транспортных средств, непригодных для перевозки груза.

3.5. Стороны обязуются хранить в тайне коммерческую, финансовую и иную конфиденциальную информацию, полученную от другой Стороны при исполнении настоящего Договора.

4. РАСЧЕТЫ СТОРОН

4.1. Оплата услуг Перевозчика по Договору производится с учетом НДС – 20% Заказчиком в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика в течение 5-ти банковских дней после осуществления перевозки груза. Датой исполнения Заказчиком

обязательств по расчетам считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Перевозчика. Ссылка на номер и дату настоящего договора в документах, сопровождающих исполнение договора (счета-фактуры. Платежные поручения, акты и т.д.), обязательна. При этом подтверждением перевозки является отметка Грузополучателя в товарно-транспортной накладной, или в иных перевозочных, товарных документах, или в акте приема-передачи груза.

4.2. По письменному соглашению сторон расчеты за оказываемые услуги могут быть осуществлены и иным путем (платежи за Заказчика другими лицами; оказание услуг с зачетом взаимных требований; частичная оплата векселями и др.).

Общая стоимость перевозки груза определяется на основании согласованной сторонами Заявки, Приложение 3 к настоящему договору.

4.3. Оплата стоимости услуг по очистке и пропарке емкостей (автоцистерн) после перевозки темных (тяжелых) нефтепродуктов возлагается на Заказчика.

4.4. Фактические расходы Перевозчика, связанные с исполнением настоящего договора, в том числе предусмотренные пунктом 4.4. Договора, подтвержденные документально, возмещаются Заказчиком в полном объеме в течение 5-ти банковских дней с даты выставления счета Перевозчиком (в том числе посредством направления по адресу электронной почты (e-mail), указанному в разделе 9 настоящего Договора), за исключением случаев, если расходы были причинены Заказчику по вине Перевозчика.

4.5. Ежемесячно или ежеквартально Стороны производят сверку взаимных расчетов. Перевозчик обязуется направить Заказчику акт сверки расчетов, а Заказчик обязан подписать и вернуть направленный ему акт сверки в течение 5 дней с даты получения или в указанный срок направить мотивированный отказ. В случае невозврата или нарушения сроков возврата акта сверки в адрес Перевозчика, считается, что Заказчик подтвердил указанное в акте сверки сальдо.

4.6. Перевозчик вправе изменять тарифы, установленные пунктом 4.3. настоящего Договора, в зависимости от изменений конъюнктуры, стоимости материально-технических средств, и др. Перевозчик направляет Заказчику для подписания приложение к настоящему договору с новыми расценками. Заказчик обязан дать ответ о согласии или несогласии с новыми расценками в течение 5 (Пяти) календарных дней. В случае неполучения ответа Заказчика в указанный срок, новые расценки на услуги Перевозчика считаются согласованными. В случае несогласия Заказчика с новыми расценками на услуги Перевозчика настоящий договор и приложения к нему считаются расторгнутым досрочно с даты получения Перевозчиком уведомления Заказчика.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу перевозимых нефтепродуктов, если не докажет, что утрата, недостача произошли вследствие непреодолимой силы, либо из-за свойств нефтепродуктов, о которых Перевозчик, принимая их к перевозке, не знал и не должен был знать, либо в результате умысла или грубой неосторожности Заказчика. Перевозчик не несет ответственности и не возмещает ущерб, убытки, возникшие вследствие: умысла Грузоотправителя или Грузополучателя и/или его представителей (агентов), нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки, хранения грузов, а также их действий, в которых имеются признаки умышленного преступления; недостачи груза при целостности наружной упаковки, внутренних или внешних пломб, креплений груза и т.д.

5.2. Убытки, причиненные Заказчику утратой, недостачей нефтепродуктов, возмещаются в размере реального ущерба, исходя из следующего: за утрату и недостачу нефтепродуктов - в размере стоимости утраченных или недостающих нефтепродуктов, за ухудшение качества нефтепродуктов - в размере суммы, на которую понизилась их стоимость. Возмещение убытков происходит на основании выставленной претензии в течение 15 (Пятнадцати) банковских дней с момента ее получения Перевозчиком путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Заказчика. При этом стороны составляют и подписывают соответствующий акт. При этом стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете Продавца, а при отсутствии счета - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

5.3. Перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением груза, возвращает Заказчику провозную плату, взысканную за

перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, поскольку эта плата не входит в стоимость груза.

5.4. Документы о причинах не сохранности груза (коммерческий акт, акт общей формы и т.п.), составленные Перевозчиком в одностороннем порядке, подлежат в случае спора оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности Перевозчика, Заказчика либо Получателя груза.

5.5. Заказчик несет ответственность за повреждения автомобилей Перевозчика, произошедшие по вине Грузоотправителя в период нахождения автомобилей в месте получения/выгрузки груза.

5.6. Заказчик несет полную ответственность за загрузку, размещение груза в автотранспортном средстве.

5.7. В случае несвоевременной подачи автотранспорта Перевозчик уплачивает пеню в размере 0,1% от стоимости перевозки за каждый день просрочки, но не более 20% в целом.

5.8. За непредъявление груза к перевозке либо за неиспользование транспортного средства, поданного в соответствии с Заявкой, либо при сверхнормативном дневном простое транспортного средства - Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере 20% от стоимости перевозки и, кроме этого, оплачивает расходы Перевозчика, связанные с подачей транспортного средства (топливо, амортизация и пр.). При несвоевременной оплате услуг Перевозчика и/или возмещения понесенных им затрат, вытекающих из настоящего Договора, Заказчик обязан уплатить неустойку из расчёта тройной ставки рефинансирования ЦБ РФ (действующей на момент, когда обязательство должно было быть исполнено) от суммы неисполненного обязательства.

5.9. В случае непредвиденных материальных затрат, произошедших вследствие дачи Заказчиком неверной или неполной информации - Заказчик несет материальную ответственность в размере подтвержденных убытков, понесенных Перевозчиком.

5.10. Стороны несут и иную ответственность, предусмотренную настоящим договором и действующим законодательством РФ.

6. ФОРС-МАЖОР.

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно – пожара, наводнения, землетрясения, аварии, военных операций, изменения текущего законодательства и других возможных обстоятельств непреодолимой силы, не зависящих от сторон, и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора. При этом срок исполнения обязательств по данному Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства. Если эти обстоятельства будут продолжаться более трех месяцев, то каждая сторона имеет право аннулировать настоящий Договор, и в этом случае ни одна из сторон не будет иметь права на возмещение убытков.

6.2. Перевозчик вправе не осуществлять перевозку, когда он не может обеспечить сохранность нефтепродуктов, полученных по договору, по обстоятельствам, которые от него не зависят (обстоятельства непреодолимой силы – п. 8.1. настоящего договора), если они уже наступили или есть реальная угроза их наступления. В этом случае Перевозчик обязан предупредить Заказчика немедленно, когда ему стало известно о вышеназванных обстоятельствах, о наступлении или угрозе наступления этих обстоятельств.

6.3. В случае гибели или порчи перевозимых нефтепродуктов, при отсутствии вины Перевозчика, в результате действия непреодолимой силы, которую Перевозчик не мог предвидеть или предотвратить (форс-мажорные обстоятельства), когда Перевозчик не имел возможности предупредить Заказчика, риск гибели или порчи нефтепродуктов лежит на Заказчике.

6.4. При этом Перевозчик обязан предпринять все возможные действия по спасению находящихся у него на хранении нефтепродуктов.

6.5. Факт возникновения препятствий, указанных в п. 6.1. Договора, должен быть подтвержден актом Торгово-промышленной палаты РФ, либо Торгово-промышленных палат, расположенных по месту нахождения сторон настоящего Договора.

7. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ.

7.1. Претензионный порядок урегулирования споров для сторон настоящего договора обязателен. Претензии предъявляются в письменной форме, подписываются уполномоченными лицами Заказчика либо Перевозчика и отправляются заказными либо ценными письмами. Сторона, получившая претензию, обязана дать на нее мотивированный ответ, сообщив другой стороне результат ее рассмотрения, в течение 5 (Пяти) календарных дней с даты получения претензии.

7.2. Все споры, возникающие в связи с настоящим договором и из него, при невозможности их разрешения путем переговоров и в претензионном порядке, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует до _____, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения обязательств сторон.

8.2. Настоящий Договор может быть расторгнут в любое время по письменному соглашению сторон, а также по инициативе одной из Сторон с обязательным предупреждением другой Стороны за 30 рабочих дней до его расторжения.

8.3. Расторжение Договора одной из сторон не освобождает стороны от удовлетворения претензий, наступивших до заявления о расторжении Договора.

8.4. Если ни одна из Сторон не заявит о своем желании расторгнуть настоящий Договор за 30 дней до окончания срока его действия, настоящий Договор считается пролонгированным на следующий год на тех же условиях и на тот же срок.

8.5. Все изменения и дополнения к настоящему Договору, а также его расторжение считаются действительными при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями обеих Сторон.

8.6. Передача прав и/или обязанностей по договору третьим лицам возможна лишь с согласия обеих сторон.

8.7. В случаях, не урегулированных настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

8.8. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон.

9. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик:

Перевозчик:

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к Договору № _

Требования к автотранспортным средствам и водителям

Перечень требований предъявляемых к бензовозам для сохранения качества нефтепродуктов и соблюдения метрологических правил и норм при доставке светлых нефтепродуктов:

1. Автомобили и автоцистерны должны соответствовать требованиям Правил дорожного движения РФ и Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Автомобили и прицепы должны находиться в исправном техническом состоянии.

2. Все автомобили и автоцистерны должны быть оборудованы:

- надлежащего качества окраской в соответствии с требованиями ГОСТ;
- устройствами для пломбировки всех горловин автоцистерны с приложением схемы пломбировки, согласовываемой с Заказчиком;

- действующим свидетельством о проверке автоцистерны;

- иным оборудованием и оснащением необходимым для перевозки опасных грузов.

3. Каждое автотранспортное средство должно иметь как минимум следующее защитное оснащение:

- аптечку первой помощи;

- порошковый огнетушитель класса В III Е – российский аналог ОП-5 (для тягача и прицепа);

- клинья для удерживания колес (тягач и прицеп) в количестве 2 штук;

- лопату;

- ведро;

- аварийную световую сигнализацию при указателях поворота;

- комплект рабочих инструментов (универсальные ручные рабочие инструменты).

4. Автомобильные транспортные средства для транспортирования нефтепродуктов должны соответствовать ГОСТ Р 50913-96 «Автомобильные транспортные средства для транспортировки и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования» и «Правилам перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

5. Автомобильные транспортные средства для транспортирования нефтепродуктов должны быть оборудованы исправной системой рекуперации, запорно-сливной аппаратурой и заземляющим устройством.

6. Окраска и нанесение каких-либо надписей на конструкции автомобильных транспортных средств, для транспортирования нефтепродуктов должны быть согласованы с Заказчиком, за исключением оговоренных документами, указанными в п. 1 и иметь маркировку цистерн, состоящих из нескольких отсеков, согласно п. 5.4.1. ГОСТ Р 50913-96.

7. Автомобильные транспортные средства для транспортирования нефтепродуктов должны быть чистыми, без наличия маслянистых подтеков и грязи, аккуратно выкрашенными и быть подготовлены к перевозке в соответствии с ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение (с Изменениями № 1-5).

8. Автомобильные транспортные средства должны проходить периодическую поверку согласно ГОСТ Р 8.569-98 «Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки» и иметь свидетельство о поверке (ст.ст. 8, 13, 14 Закона РФ «Об обеспечении единства измерений»; п. 13.4 ПТЭ АЗС, а так же наличие пломбы госповерителя в установленном месте (п. 13.6 ПТЭ АЗС).

9. Автомобильные транспортные средства, имеющие дополнительное оборудование (насосы, счётчики, барабанные бухты со шлангами, дополнительные рукава, огнетушители, дополнительные ёмкости и пр.), должны иметь схему штатного расположения этого оборудования, находиться в исправном рабочем состоянии. Это оборудование должно быть отключено от технологической схемы налива/слива (опломбировано в закрытом положении, заглушено).

10. Оборудование, не предусмотренное в схеме штатного расположения, должно быть демонтировано.

11. Автомобильные транспортные средства для транспортирования нефтепродуктов должны быть оборудованы устройствами искрогашения, заземляющими устройствами, позволяющими производить заземление в соответствии с ГОСТ 21130-75 (СТ СЭВ 2308-80) «Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления. Конструкция и размеры (с Изменениями N 1, 2, 3, 4, 5)», двумя огнетушителями, ящиком с сухим песком, лопатой, цепью заземления длиной 100-200 мм.

12. Требования к водителям транспортных средств.

Водители должны:

- соблюдать Правила дорожного движения, общие правила перевозки грузов и Правила перевозок опасных грузов;
- пройти обучение и знать правила работы на складе нефтепродуктов; проходить инструктаж по правилам перевозки конкретного вида опасных грузов;
- пройти медицинский осмотр и систематически наблюдаться в течение всего времени осуществления перевозок. Отметка о прохождении медицинского осмотра делается в свидетельстве о допуске водителя к перевозке опасных грузов;
- иметь непрерывный стаж работы не менее 3 лет и удостоверение на право управления транспортным средством с открытой категорией “Е” и действующее свидетельство ДОПОГ (АДР).

Заказчик:

Перевозчик:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Договору №__

Порядок выдачи и приёмки нефтепродуктов

Порядок приема нефтепродуктов на нефтебазе (нефтескладе)

1. Порядок налива топлива на складе нефтепродуктов регламентируется правилами и инструкциями, действующими на данном складе.

2. В любом случае водитель перед наливом нефтепродукта обязан убедиться, что на нефтескладе надлежащим образом заполнен журнал учета нефтепродуктов (последние замеры температуры, уровня и плотности не позднее чем два последних часа).

3. После налива каждого отсека водитель должен визуально проверить качество налитых нефтепродуктов (цвет, прозрачность) и их количество по уровню калибровочной планки.

Водитель должен проверить правильность заполнения товарно-транспортной накладной (ТТН) и соответствие указываемых данных параметрам проб отобранных из заполненной автоцистерны и измеренных (плотность, температура, наличие воды) в его присутствии и данных свидетельства о поверке автоцистерны.

Водитель должен проконтролировать установку пломбирующих устройств на соответствующие горловины и правильность проставления их номеров в ТТН.

4. Водитель должен потребовать передачи полного пакета сопроводительных документов – ТТН, УПД, паспорт качества на каждый вид топлива, заверенный печатью нефтесклада и сертификат соответствия для нефтепродуктов, подлежащих обязательной сертификации.

5. В случае невозможности выполнения требований п.п. 1-4, водитель обязан поставить об этом в известность диспетчерскую службу своего предприятия и Заказчика и не покидать территории нефтесклада до принятия решения полномочными представителями по возникшей ситуации.

Порядок сдачи нефтепродуктов на АЗС Заказчика

1. Прием нефтепродуктов осуществляется оператором (операторами) дежурной смены с обязательным присутствием и участием водителя автоцистерны.

2. При подготовке к сливу нефтепродуктов водитель обязан:

2.1.предоставить для проверки наличие и правильность оформления сопроводительных документов: путевого листа, товарно-транспортной накладной (ТТН), паспорта качества нефтепродуктов, сертификата соответствия, свидетельства о поверке автоцистерны, сроках его действия и соответствия объема указанного в ТТН, согласованной Заказчиком схемы пломбировки автоцистерны;

2.2.предоставить возможность оператору Заказчика проверить время следования автоцистерны от площадки Поставщика и сделать отметку о времени прибытия на площадку Получателя во всех экземплярах товарно-транспортных накладных;

2.3.предоставить возможность оператору Получателя визуально проверить техническое состояние автоцистерны (отсутствие течи, исправность сливных устройств, заземления);

2.4.убедиться, что оператором Получателя приняты меры по обеспечению места слива нефтепродуктов первичными средствами пожаротушения, по предотвращению разлива нефтепродуктов, локализации возможных последствий случайных или аварийных разливов нефтепродуктов (наличие сорбентов, песка и др.);

2.5.произвести установку автоцистерны на площадку для слива;

2.6.заземлить автоцистерну;

2.7.предъявить оператору сохранность и соответствие пломбирующих устройств на горловине и сливном вентиле (сливной задвижке) в соответствии со схемой пломбировки автоцистерны;

2.8.открыть горловины автоцистерны и в своем присутствии предоставить оператору возможность:

- проверить уровень ее заполнения «по планку»;

- с использованием водо-чувствительной ленты или пасты убедиться в отсутствии воды;

- отобрать две пробы по 1 литру (одна арбитражная, вторая приемо-сдаточная) переносным пробоотборником с уровня, расположенного на высоте 0,33 диаметра цистерны от нижней внутренней образующей, измерить в них температуру и плотность нефтепродуктов;

- убедиться в соответствии данных (объем, плотность, температура) указанных в товарно-транспортной накладной, данным полученных при контроле нефтепродуктов в автоцистерне;

- определить в приемо-сдаточной пробе цвет и наличие механических примесей в нефтепродукте;

2.9. после измерения уровня и определения объема нефтепродуктов в резервуаре, совместно с оператором, убедиться, что подлежащий сливу нефтепродукт полностью помещается в соответствующий резервуар (возможность полного слива до уровня заполнения резервуара 95 % от полной вместимости);

2.10. совместно с оператором убедиться в исправности технологического оборудования, трубопроводов, резервуаров, правильности включения запорной арматуры, в том числе и на автоцистерне.

В случае, если емкость слива оборудована системой рекуперации (возврата) паров нефтепродуктов, произвести соединение автоцистерны с газо-уравнительной системой, открыв соответствующие задвижки убедиться, что давление над сливаемым нефтепродуктом в автоцистерне и резервуаре слива выровнено, убедиться по показанию манометра газо-уравнительной системы, что давление паров нефтепродуктов над сливаемым топливом соответствует атмосферному давлению;

2.11. убедиться в правильности включения запорной арматуры, соответствия вида принимаемых нефтепродуктов нефтепродуктам, находящимся в резервуаре в который они будут слиты.

2.12. убедиться в прекращении заправки транспорта через ТРК, связанную с заполняемым резервуаром до окончания слива в него нефтепродуктов из автоцистерны;

2.13. принять меры для исключения возможности движения автотранспорта на расстоянии ближе 3-х метров от места слива нефтепродуктов в резервуары (выставить ограждение);

3. Принятие решения о сливе нефтепродуктов принимает оператор на основании следующего:

- пломбировочные устройства исправны и их номера соответствуют указанным в ТТН;

- данные проведенных оператором измерений (плотность, температура), с учетом поправок на погрешность этих измерений, соответствуют данным, указанным в ТТН, примеси и вода отсутствуют.

4. В ходе и по завершению слива нефтепродукта водитель обязан:

- открыть горловины автоцистерны настолько, чтобы был обеспечен доступ атмосферного воздуха в пространство над сливаемым нефтепродуктом;

- проконтролировать начало слива (выполняется при малом расходе с постепенным увеличением по мере заполнения сливных рукавов и приемных трубопроводов), убедиться что слив производится именно из соответствующего отсека автоцистерны;

- постоянно находиться на месте слива автоцистерны, обеспечивая постоянный контроль за ходом слива нефтепродукта;

- выполнить слив нефтепродуктов из автоцистерны;

- по завершении слива совместно с оператором лично убедиться в том, что нефтепродукт из автоцистерны и сливных рукавов слит полностью;

- отсоединить сливные рукава;

- при отсутствии расхождения между фактически принятым количеством (в килограммах) нефтепродукта в автоцистерне и количеством (в килограммах), указанным в товарно-транспортной накладной, расписаться в накладной, один экземпляр которой остаётся у Получателя, а три экземпляра возвращаются водителю, доставившему нефтепродукты;

Прием нефтепродуктов запрещается:

- при неисправности технологического оборудования Получателя;
- при неисправности сливного устройства автоцистерны;
- при неисправности заземляющего устройства автоцистерны;
- при отсутствии товарно-транспортных документов, либо их неправильном оформлении;
- во время грозы;
- при наличии в нефтепродукте воды и любого рода примесей;
- при несоответствии или отсутствии документов, подтверждающих качество нефтепродуктов;
- при выявлении недостачи нефтепродукта в автоцистерне превышающем ____ % от номинальной вместимости автоцистерны (до согласования с полномочным представителем Заказчика и составления соответствующего акта);
- при отсутствии свидетельства о поверке или в случае просроченной поверки на автоцистерну;
- при отсутствии согласованной Заказчиком схемы пломбировки автоцистерны;
- в случае превышения расхождений замерных значений базовой высоты резервуаров относительно определенных во время предыдущего измерения более чем ____ %;
- при отклонении показаний манометра газо-уравнительной системы от отметки «0» (до прибытия сотрудника участка технической эксплуатации).

Регулирование расхождений полученных результатов при несоответствии количества нефтепродуктов в автоцистерне данным ТТН.

В автомобильной цистерне, не имеющей по сантиметровой градуировочной таблицы, уровень нефтепродукта не замеряется, а объем определяют по свидетельству о поверке цистерны и полноте ее заполнения. В этом случае цистерна должна быть заполнена по планку. При изменении температуры нефтепродукта в пути и отклонении его уровня от планки изменение объема продукта в пределах горловины цистерны определяют с учетом коэффициентов объемного расширения. Для этих целей составляются специальные таблицы изменения объема при изменении температуры на 1°C. При их отсутствии совместно оператором и водителем автоцистерны:

- измеряется внутренний диаметр горловины автоцистерны- D (мм),
- измеряется отклонение уровня продукта от планки- $+ _ L$ (мм) («+»-выше планки, «-»- ниже планки).
- измеряется в отобранной по ГОСТ 2517 пробе температуру – t_n (°C) и плотность - ρ_n (кг/м³) нефтепродукта и определяется по таблицам ГОСТ 3900-85 или МИ 2153-2001 базовое значение плотности $\rho_n(20^0\text{C}) = \rho_{пб}(20^0\text{C})$.

- рассчитывается отклонение уровня нефтепродукта от планки по объему:

$$\Delta V (\text{л}) = \pi D^2 \cdot 10^{-6} \cdot L / 4$$

- рассчитывается объем поступившего нефтепродукта:

$$V_{п} = V_{ац} + \Delta V$$

где $V_{ац}$ - объем действительной вместимости, указанный в свидетельстве о поверке автоцистерны и в ТТН.

- рассчитывается доставленная масса нефтепродукта:

$$M_{ац} = V_{п} \cdot \rho_{пб}$$

- рассчитывается расхождение между массой нефтепродукта, указанной в накладной M_n и измеренной при приеме автоцистерны:

$$\Delta M = M_n - M_{ац}$$

- рассчитывается допустимая недостача (кг) в пределах погрешности на средства измерения

$$M_{доп} = M_n \cdot 0,4\%$$

- рассчитывается масса естественной убыли

$$M_{еу} = H_{еу} \cdot M_n$$

где $H_{еу}$ - норма естественной убыли нефтепродуктов.

- оценивается расхождение и определяется расчетная масса нефтепродукта.

Если расхождение ΔM меньше или равно ($M_{доп} + M_{еу}$), то расчетной принимается масса указанная в накладной.

Если расхождение ΔM больше чем ($M_{доп} + M_{еу}$), то составляется Акт приемки нефтепродуктов по количеству в трех экземплярах.

В Акт заносятся результаты замеров нефтепродукта находящегося в автоцистерне. К Акту прилагаются: ТТН, паспорт качества, расчет отклонения уровня нефтепродукта от планки по объему (при отклонении).

При согласии водителя или представителя грузополучателя с недостатками отраженной в Акте и заверенными их подписью результатами измерений и расчетов, нефтепродукт из автоцистерны сливается в резервуар.

В случае не согласия водителя или представителя грузоперевозчика с недостатками и отказа от подписания Акта, нефтепродукт не сливается до получения разрешения от полномочного представителя Заказчика.

В данном случае оформление документов по приемке нефтепродуктов по количеству производится в соответствии с «Инструкцией по приемке продукции производственно- технического назначения и товаров народного потребления по количеству», утвержденной постановлением Госарбитража СССР от 15.06.65г. №П-6 (с последующими дополнениями и изменениями).

Заказчик:

Перевозчик:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Договору №__

ДОГОВОР-ЗАЯВКА

на оказание транспортных услуг №__ от «__» __ 20__ г.

____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора ____, действующей на основании ____, с одной стороны и

____, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», с другой стороны, заключили настоящий Договор о выполнении перевозки груза автотранспортом на следующих условиях:

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ:

Дата погрузки:	
Общее наименование груза:	
Способ разгрузки:	
Объем, м3:	
Вес, тн:	

2. СВЕДЕНИЯ О МЕСТАХ ЗАГРУЗКИ/ВЫГРУЗКИ:

Груз	МЕСТО ПОГРУЗКИ	МЕСТО ВЫГРУЗКИ
Название компании:		
Фактический адрес:		
Контакты:		

3. СВЕДЕНИЯ О ВОДИТЕЛЕ И ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ:

Транспортное средство:	
Водитель:	

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ:

Стоимость услуг:	
Форма и условия оплаты:	
Примечания:	

5. ПЕРЕВОЗЧИК:

6. ЗАКАЗЧИК:
