

XVII Московский международный форум автомобилестроения

ИМАФ 2026



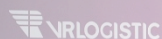
ИМАФ

Московский международный форум автомобилестроения
International Moscow Automotive Forum

13.05.2025

ЦВК «Экспоцентр», Москва
IEC "Expocentre", Moscow

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
GENERAL PARTNER



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
OFFICIAL PARTNER



ПАРТНЕР ЗОНЫ РЕГИСТРАЦИИ
REGISTRATION AREA PARTNER



ПАРТНЕРЫ
PARTNERS



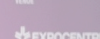
ОРГАНИЗАТОР
ORGANIZER



СООБЩАТЕЛЬ
COMMUNICATOR



МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ
VENUE



12 ноября 2026 • 11:00

Балчуг • Москва •

<https://mims.ru/imaf>

Программа



Association
of European
Businesses

ITEMF
EXPO

Организатор оставляет за собой право вносить изменения в программу



Association
of European
Businesses



12 ноября 2026
Четверг

10:00-11:00	Регистрация, приветственный кофе
11:00-11:10	Открытие форума Оксана Аникеева , генеральный директор ITEMF Expo Тадзио Шиллинг , генеральный директор Ассоциации европейского бизнеса
11:10-12:15 АНАЛИТИЧЕСКАЯ СЕССИЯ	«Авторынок 2026: Новая реальность, новая география» ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ <ul style="list-style-type: none">• Итоги 1 полугодия 2026. Кто реально продается? Аналитика по брендам (китайские, российские, корейские «серые» схемы)• Парк автомобилей 2026: средний возраст, структура, дефицит запчастей• Анализ рынка коммерческого транспорта как драйвера импортозамещения• Таможенные аспекты и логистика: новые маршруты и риски при поставках компонентов• Эволюция потребительских предпочтений в сегменте легковых и коммерческих автомобилей
12:15-12:30	Кофе-брейк
12:30-14:00 ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ	«Технологический суверенитет vs. Глобализация 2.0» ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ <ul style="list-style-type: none">• Параллельный импорт после 2026: оставить, ужесточить или закрыть? <i>Закон продлили до конца 2026-го, но дальнейшая судьба механизма не определена. Доля параллельного импорта выросла до 12,9%, и одновременно растёт утильсбор — это прямое противоречие в государственной логике. Как Минпромторг, Минэкономразвития и Росстандарт разрешат это противоречие?</i>• Утильсбор как инструмент промышленной политики или барьер для рынка?



Association
of European
Businesses



	<p>С 1 апреля 2026 года действуют новые правила расчёта для машин из ЕАЭС. Продажи новых авто упали на 19% в 2025 году, и утильсбор называют одним из главных драйверов. Это прямой вызов и дилерам, и заводам, и Минпромторгу: защищает ли утильсбор производство или разрушает рынок?</p> <ul style="list-style-type: none"> • СПИК 2.0: как государство будет контролировать выполнение локализационных обязательств? Средний уровень локализации к концу 2026 должен выйти на 60–70%. Минпромторг активно контролирует СПИК-контракты. Тема напрямую касается всех заводов — от АвтоВАЗа до Haval — и требует позиции Росстандарта по подтверждению. • Китайские бренды: партнёрство или поглощение? Десятки китайских брендов уходят с рынка. Остаются только те, кто инвестирует в локализацию и сервис. Что Россия хочет от иностранных партнёров — технологии, капитал или сборку под российским именем? Способна ли Индия стать альтернативным вектором партнёрстве? • Вторичный рынок и сервис в новых реалиях: кто обслуживает 50 млн автомобилей? Парк стареет, средний возраст растёт, сроки владения удлиняются. Запчасти для ушедших брендов — через параллельный импорт и контрафакт. Официальный сервис теряет клиента. Кто несёт ответственность за безопасность автомобиля, собранного из «параллельных» запчастей?
14:00-14:30	Обед
14:30-16:15 СЕССИЯ ПО АВТОКОМПОНЕНТАМ	<p>«ВРЕМЯ АВТОКОМПОНЕНТОВ: ОТ БОЛТА ДО МОСТА»</p> <p>ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Чёрная дыра» автоэлектроники: микрочипы, блоки управления и ПО — где российский ответ? • Один поставщик — один риск: как перейти от экстренного импортозамещения к системной диверсификации • Балльная система локализации для такси и госзакупок: новый двигатель спроса для компонентщиков? • Маркировка запчастей и контрафакт: кто отвечает за безопасность на дороге?



	<ul style="list-style-type: none"> • Стратегия развития автокомпонентной отрасли и ее поддержка государством • Модернизация автокомпонентной отрасли
16:15-16:30	Кофе-брейк
16:30-17:30 Инновационная сессия	<p style="text-align: center;">ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Экономика беспилотной логистики: когда автономные грузовики и ИИ тестируются и начинают зарабатывать? • ИИ в автомобиле и вокруг него: от ассистента до автопилота • Аддитивные технологии и обратный инжиниринг: как печатать то, чего больше нет на складе • От тестового полигона к национальной сети: цифровой контур беспилотного коридора и умного города • «Доращивание» инноваций: как стартап становится поставщиком автозавода

