AMECICLO
&
PERNAMBUCO BIKE ANJO

CONTAGEM DE CICLISTAS

CRUZAMENTOS RUA DO FUTURO COM AV. DR. MALAQUIAS E
AV. CONS. ROSA E SILVA COM AV. DR. MALAQUIAS E AV. RUI BARBOSA
COM AV. DR. MALAQUIAS (NAS HORAS DE PICO)

RECIFE | PERNAMBUCO

11 DE MARÇO DE 2026

AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife - contato@ameciclo.org
PERNAMBUCO BIKE ANJO - pernambuco@bikeanjo.org

AMECICLO
&
PERNAMBUCO BIKE ANJO

RELATÓRIO DE CONTAGEM DE CICLISTAS

CRUZAMENTOS RUA DO FUTURO COM AV. DR. MALAQUIAS E AV. CONS. ROSA E SILVA COM AV. DR. MALAQUIAS E AV. RUI BARBOSA COM AV. DR. MALAQUIAS (NAS HORAS DE PICO)



Imagem 1: Diversidade de bicicletas: cargueira, compartilhada, com serviço de app, mostra características constantes no cruzamento da Av. Dr. Malaquias com Rua do Futuro.

AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife - contato@ameciclo.org
PERNAMBUCO BIKE ANJO - pernambuco@bikeanjo.org

SUMÁRIO

1. DA APRESENTAÇÃO 4
2. DA METODOLOGIA ADOTADA 4
3. DOS PONTOS DE CONTAGEM: RUA DO FUTURO x AV. DR. MALAQUIAS/ AV. CONS. ROSA E SILVA x AV. DR. MALAQUIAS / AV. RUI BARBOSA x AV. DR. MALAQUIAS 5
4. DOS RESULTADOS 8
5. DAS CONCLUSÕES 18
6. PRINCIPAIS IMAGENS 20
7. CRÉDITO 23

1. DA APRESENTAÇÃO

A Associação Metropolitana de Ciclistas do Grande Recife em parceria com o Pernambuco Bike Anjo, cuja missão em comum é a de transformar as cidades através da bicicleta, realizaram a contagem a fim de buscar dados atualizados sobre a real utilização da bicicleta, uma contagem de ciclistas em cruzamentos de vias importantes no bairro das Graças, Zona Norte da cidade do Recife.

2. DA METODOLOGIA ADOTADA

A pesquisa de "contagem de ciclistas", desenvolvida pela ONG Transporte Ativo adota um método simples: a partir do preenchimento de planilha específica, contabiliza-se a quantidade de viagens de ciclistas que passam pelo ponto de coleta de dados. Assim, além da quantidade por hora, direção e sentido, registram-se informações subjetivas importantes como presença de carona, uso de capacete, gênero, tipo de bicicleta (comum, cargueira e triciclo), tipo de uso (transporte ou a serviço), ainda se conduzida no fluxo e contrafluxo permitido na via e a partir dessa contagem contamos também o uso da bicicleta a partir de entrega por aplicativo.

As equipes de coleta contaram sempre com o limite mínimo de duas pessoas, que dividem as funções de contadora (que porta e assinala a planilha) e fiscal, que lhe anuncia os dados e verifica a marcação, bem como no auxílio geral das demandas. Não há qualquer indisposição quanto a um limite máximo de contadoras num mesmo intervalo de tempo, mas, efetivamente, duas pessoas (por ponto de contagem) são suficientemente eficazes na captura dos dados.

A contagem, realizada no dia 11 de março de 2026, foi iniciada às 6 horas da manhã e encerrada às 20 horas, totalizando 14 horas de coleta de dados no cruzamento da Rua do Futuro com a Av. Dr. Malaquias. Além disso, foram coletados dados em horas de pico (das 6h às 10h e das 17h às 19h) nos cruzamentos da Av. Cons. Rosa e Silva com Av. Dr. Malaquias e da Av. Rui Barbosa com Av. Dr. Malaquias. Durante todos os intervalos, foi feito contínuo registro fotográfico das mais diversas peculiaridades locais que puderam ser constatadas.

3. DOS PONTOS DE CONTAGEM: RUA DO FUTURO x AV. DR. MALAQUIAS/ AV. CONS. ROSA E SILVA x AV. DR. MALAQUIAS / AV. RUI BARBOSA x AV. DR. MALAQUIAS

Os pontos de contagem foram escolhidos a partir de uma necessidade de avaliar um trecho da cidade onde já foi contado em dois anos anteriores (2015 e 2019). Principalmente pelo fato da Rua do Futuro ter recebido uma ciclofaixa no ano de 2021, onde as contagens já tinham acontecido.



Imagem 2: Mapa com os três pontos sinalizados.
Av. Rui Barbosa x Av. Dr. Malaquias; Rua do Futuro x Av. Dr. Malaquias e Av. Cons. Rosa e Silva x Av. Dr.Malaquias.

Em 2015 e 2019:

Os valores de viagens contadas foram:

- Rua do Futuro x Av. Dr. Malaquias foram de **894 viagens** contadas em **2015** e **1106 viagens** contadas em **2019**.
- No ponto da Avenida Rui Barbosa x Av. Dr. Malaquias foram **795 viagens** contadas em **2015** e **796 viagens** contadas em **2019**.
- No ponto da Avenida Cons. Rosa e Silva x Av. Dr. Malaquias foram **857 viagens** contadas em **2015** e **1024 viagens** contadas em **2019**.

Vale ressaltar que no ano de 2015 as contagens foram completas nos três pontos, ou seja, foram considerados todos os intervalos da contagem, das 6h às 20h. Já no ano de 2019, os pontos da Av. Dr. Malaquias com a Av. Rui Barbosa e com a Av. Cons. Rosa e Silva foram contados apenas nas horas de pico, ou seja, de 6h às 10h e das 17h às 19h.

Os valores totais do ano de 2019, descritos acima, nos intervalos que não houve contagem (fora das horas de pico) foram considerados valores de estimativas estatísticas, mas para melhores comparações com o ano de 2026, tem-se abaixo os valores absolutos dos intervalos de pico no ano de 2019:

- de 6h às 10h no ponto Avenida Rui Barbosa x Av. Dr. Malaquias: **325 viagens**.
- de 17h às 19h no ponto Avenida Rui Barbosa x Av. Dr. Malaquias: **152 viagens**.
- de 6h às 10h no ponto Avenida Cons. Rosa e Silva x Av. Dr. Malaquias: **278 viagens**.
- de 17h às 19h no ponto Avenida Cons. Rosa e Silva x Av. Dr. Malaquias: **206 viagens.**

Em 2026:

Neste ano de 2026, o total de viagens contadas no ponto Rua do Futuro x Av. Dr. Malaquias foi de **2979**, um número consideravelmente maior que o registrado nos anos anteriores.

No cruzamento da Rua do Futuro com a Av. Dr. Malaquias, foram registradas **894 viagens de bicicleta em 2015**, **1106 viagens em 2019** e **2979 viagens em 2026**. Comparando os dois primeiros anos de contagem, observa-se um **aumento de aproximadamente 23,7% entre 2015 e 2019**, indicando um crescimento moderado no número de ciclistas no período. Já na comparação entre **2019** e **2026**, o aumento foi muito mais expressivo, chegando a **cerca de 169%**, com quase três vezes mais viagens registradas no ponto. Considerando todo o período analisado, **de 2015 a 2026**, o crescimento foi de aproximadamente **233%**, demonstrando uma expansão significativa do número de deslocamentos por bicicleta nesse cruzamento. Esse aumento acentuado pode estar relacionado, entre outros fatores, à **implantação da ciclofaixa em 2021**, que possivelmente contribuiu para tornar o trajeto mais seguro e atrativo para os ciclistas.

Já os pontos que foram contados apenas nas horas de pico, neste ano de 2026 tivemos os seguintes resultados:

- de 6h às 10h no ponto Avenida Rui Barbosa x Av. Dr. Malaquias: **308 viagens**.
- de 17h às 19h no ponto Avenida Rui Barbosa x Av. Dr. Malaquias: **206 viagens**.
- de 6h às 10h no ponto Avenida Cons. Rosa e Silva x Av. Dr. Malaquias: **205 viagens**.
- de 17h às 19h no ponto Avenida Cons. Rosa e Silva x Av. Dr. Malaquias: **243 viagens.**

A comparação entre 2019 e 2026 nos pontos contados apenas nos horários de pico mostra mudanças no volume total de viagens e na distribuição entre manhã e tarde.

No cruzamento da **Avenida Rui Barbosa x Av. Dr. Malaquias**, o total de viagens passou **de 477 em 2019 para 514 em 2026**, representando um aumento de cerca de 7,8%. Enquanto o pico da manhã apresentou pequena redução (-5,2%), o pico da tarde teve aumento expressivo (35,5%).

Já no cruzamento da **Avenida Conselheiro Rosa e Silva x Av. Dr. Malaquias**, o total passou **de 484 viagens em 2019 para 448 em 2026**, indicando uma redução de aproximadamente 7,4%. Nesse ponto, o pico da manhã caiu cerca de 26,3%, enquanto o pico da tarde aumentou aproximadamente 18%.

De modo geral, os dados indicam redução relativa das viagens pela manhã e aumento no período da tarde entre 2019 e 2026 nos dois cruzamentos analisados. A implantação da ciclofaixa na Rua do Futuro pode ter interferido na redução do número de viagens em alguns dos horários destes pontos, onde viagens foram migradas para deslocamentos mais seguros.

4. DOS RESULTADOS

RUA DO FUTURO x AVENIDA DR. MALAQUIAS

Esta foi a terceira contagem feita neste ponto e pudemos observar o seguinte fluxo de ciclistas ao longo de 14 horas de contagem:

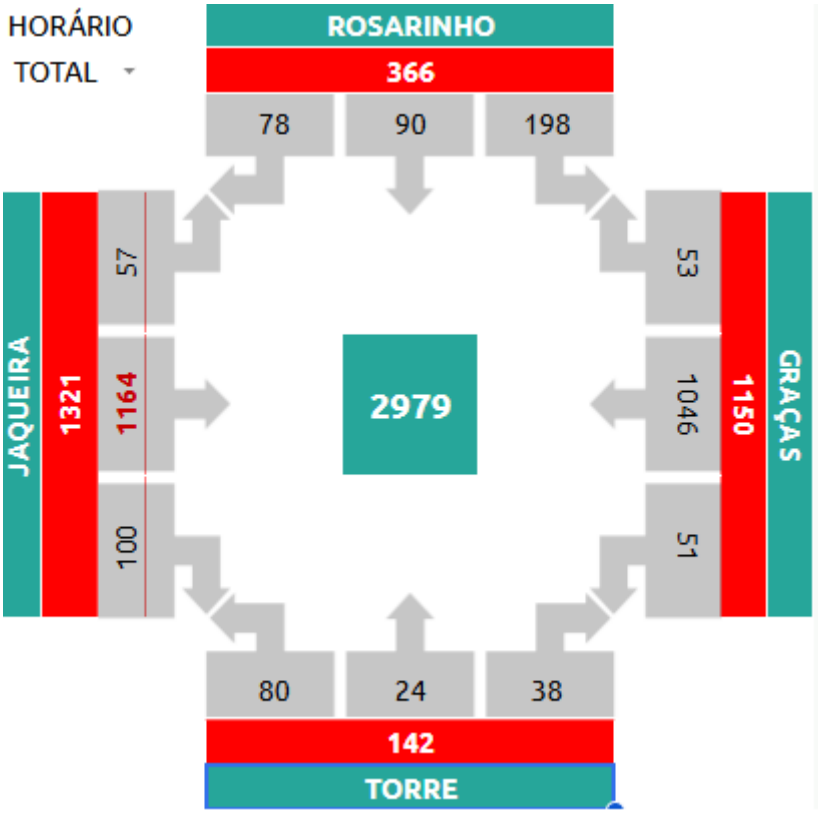


Imagem 3: Esquema resumo dos quantitativos de fluxo de ciclistas - Rua do Futuro com Av. Dr. Malaquias.

De forma geral, os dados indicam uma **forte concentração de deslocamentos no eixo Jaqueira–Graças**, indicando que esse corredor concentra a maior parte dos trajetos de ciclistas que passam pelo cruzamento, enquanto os movimentos em direção a Rosarinho e Torre ocorrem em menor intensidade.

Dados quantitativos e sentido de deslocamento																	
ORIGEM	DESTINO	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL	%
Rosarinho	Jaqueira	4	3	5	1	5	6	3	6	4	6	9	11	9	6	78	2,6%
Rosarinho	Torre	6	9	4	6	5	5	9	10	7	6	4	8	6	5	90	3,0%
Rosarinho	Graças	6	7	10	3	13	15	30	25	15	21	12	10	11	20	198	6,6%
Graças	Rosarinho	0	0	0	1	5	2	9	11	7	1	6	1	4	6	53	1,8%
Graças	Jaqueira	28	36	29	35	32	60	74	92	75	55	124	163	145	98	1046	35,1%
Graças	Torre	2	1	2	0	2	6	9	4	5	3	4	4	2	7	51	1,7%
Torre	Graças	1	0	3	1	4	4	8	4	8	2	0	2	1	0	38	1,3%
Torre	Rosarinho	0	1	1	0	0	1	1	4	1	4	3	2	3	3	24	0,8%
Torre	Jaqueira	4	11	2	2	3	6	3	5	1	9	11	12	7	4	80	2,7%
Jaqueira	Torre	8	19	10	3	6	4	8	3	4	3	7	10	6	9	100	3,4%
Jaqueira	Graças	132	130	94	52	56	95	77	77	58	72	75	85	77	84	1164	39,1%
Jaqueira	Rosarinho	0	8	3	1	4	4	10	3	1	8	1	5	3	6	57	1,9%
	TOTAL	191	225	163	105	135	208	241	244	186	190	256	313	274	248	2979	
	Percentual	6,41%	7,55%	5,47%	3,52%	4,53%	6,98%	8,09%	8,19%	6,24%	6,38%	8,59%	10,51%	9,20%	8,32%	100,00%	

Imagem 4: Quantitativo de ciclistas nos intervalos entre 6h-20h.

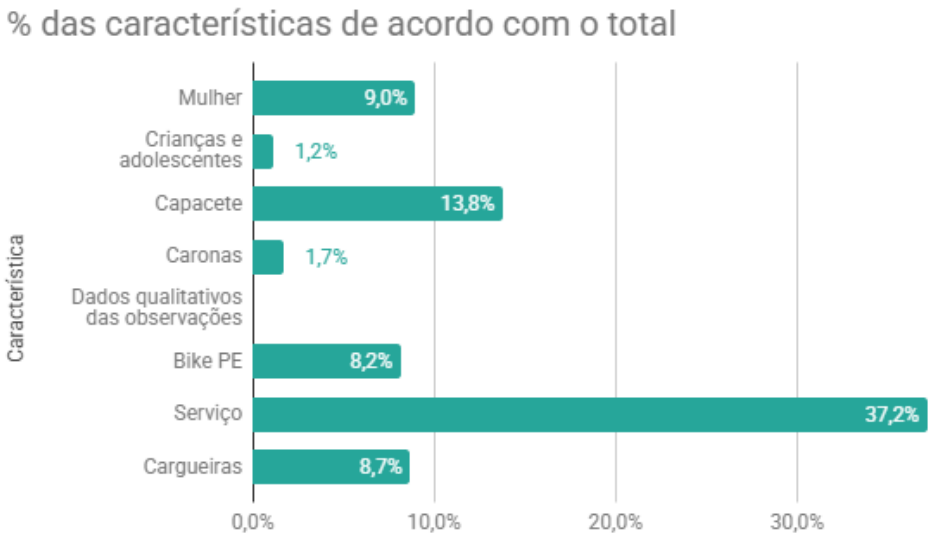


Imagem 5: Qualitativo percentual de ciclistas, ao longo do dia.

Dados qualitativos padrões		
Característica	TOTAL	%
Mulher	267	9,0%
Crianças e adolescentes	35	1,2%
Capacete	411	13,8%
Carona criança	47	1,6%
Carona mulher	4	0,1%
Carona homem	1	0,0%
Cargueira tradicional	105	3,5%
Adaptada a carga	154	5,2%
Serviço	47	1,6%
Serviço APP	1061	35,6%
Contramão	60	2,0%
Contramão para conversão	66	2,2%
Calçada	220	7,4%

Imagem 6: Qualitativo total de ciclistas, ao longo das 14 horas de contagens.

Dados qualitativos das observações		
Característica	TOTAL	%
Bike PE	243	8,2%
Empurrando	24	0,8%
Triciclo	4	0,1%
Carroça	2	0,1%
Elétrica	36	1,2%
Motorizada	24	0,8%
Skate e outros patináveis	18	0,6%
Ciclomotor	64	2,1%
Cadeirante	0	0,0%
Handbike	0	0,0%
Grupos de Pedal	0	0,0%
Faixa Azul	0	0,0%
Máscara	0	0,0%
"Outros" - fora da ciclofaixa da rua do futuro	64	2,1%

Imagem 7: Quantitativos dos quesitos subjetivos analisados.

No ponto **Rua do Futuro x Avenida Dr. Malaquias**, onde foram registradas **2979 viagens de bicicleta em 2026**, alguns aspectos qualitativos se destacam ao longo do dia. Entre as viagens observadas, **267 foram realizadas por mulheres**, o que corresponde a aproximadamente **9% do total**.

Foram registrados **411 ciclistas utilizando capacete**, representando cerca de **13,8% das viagens** no ponto.

Já o uso da bicicleta associado ao **trabalho por aplicativos** aparece de forma bastante expressiva: foram contabilizadas **1061 viagens relacionadas a serviços de entrega por app**, o que corresponde a aproximadamente **35,6% do total de viagens** registradas no local.

Observa-se que esses deslocamentos se concentram principalmente **entre o final da manhã e o período da tarde**, com valores mais elevados entre **11h e 14h**, além de um novo aumento no **início da noite**. Esses horários coincidem com **períodos de maior demanda por refeições e entregas**, indicando a importância da bicicleta como meio de trabalho para serviços de entrega e sua relação direta com os horários de maior consumo na cidade.

AVENIDA CONS. ROSA E SILVA x AVENIDA DR. MALAQUIAS

Esta foi a terceira contagem feita neste ponto e pudemos observar o seguinte fluxo de ciclistas ao longo das horas de pico de contagem (de 6h às 10h e das 17h às 19h):

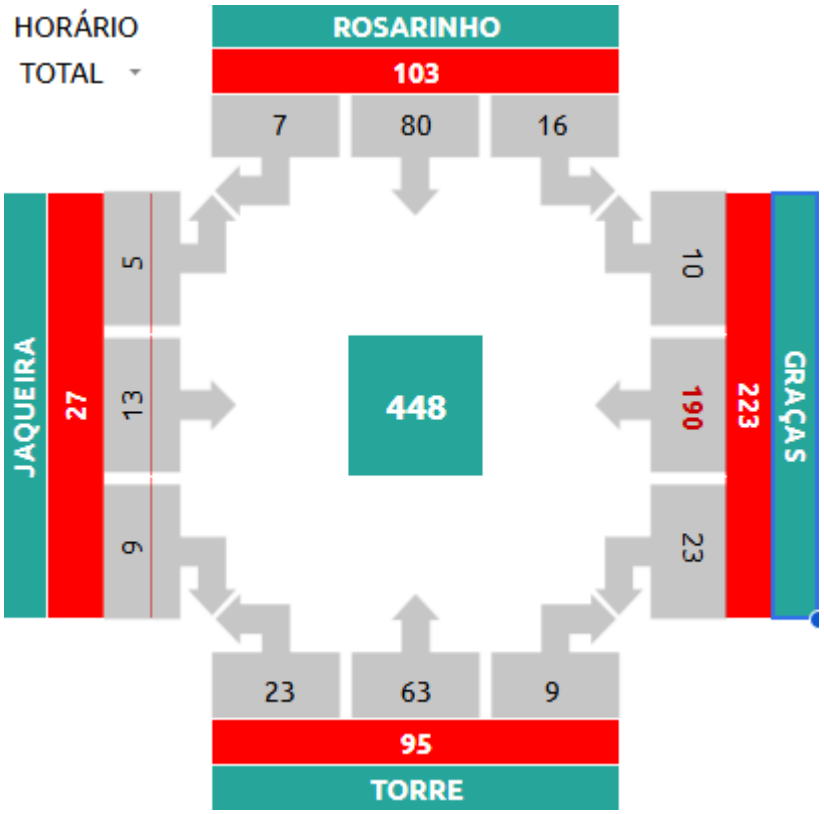


Imagem 8: Esquema resumo dos quantitativos de fluxo de ciclistas - Av. Rosa e Silva com Av. Dr. Malaquias nas horas de pico.

A imagem apresenta a distribuição das **448 viagens de bicicleta registradas nos horários de pico (6h às 10h e 17h às 19h)** no cruzamento da **Avenida Conselheiro Rosa e Silva com a Avenida Dr. Malaquias**. Observa-se que o **maior fluxo ocorre no sentido Graças - Jaqueira**, com **190 viagens**, seguido pelos deslocamentos no **sentido Rosarinho - Torre**, com **80 viagens** e no **sentido Torre - Rosarinho**, com **63 viagens**. De forma geral, os dados indicam que, nos horários de pico, o cruzamento concentra principalmente deslocamentos associados ao eixo em direção à Jaqueira, vindo das Graças.

Dados quantitativos e sentido de deslocamento									
ORIGEM	DESTINO	6	7	8	9	17	18	TOTAL	%
Rosarinho	Jaqueira	0	0	0	0	4	3	7	1,6%
Rosarinho	Torre	21	5	1	1	21	31	80	17,9%
Rosarinho	Graças	1	2	0	0	6	7	16	3,6%
Graças	Rosarinho	0	1	0	1	3	5	10	2,2%
Graças	Jaqueira	15	26	26	16	53	54	190	42,4%
Graças	Torre	3	1	3	0	7	9	23	5,1%
Torre	Graças	0	0	1	0	5	3	9	2,0%
Torre	Rosarinho	1	20	12	16	5	9	63	14,1%
Torre	Jaqueira	1	7	3	2	6	4	23	5,1%
Jaqueira	Torre	0	2	4	0	1	2	9	2,0%
Jaqueira	Graças	3	4	1	1	2	2	13	2,9%
Jaqueira	Rosarinho	0	1	1	2	1	0	5	1,1%
	TOTAL	45	69	52	39	114	129	448	
	Percentual	10,04%	15,40%	11,61%	8,71%	25,45%	28,79%	100,00%	

Imagem 9: Quantitativo de ciclistas nos intervalos entre 6h-10h e entre 17h - 19h.

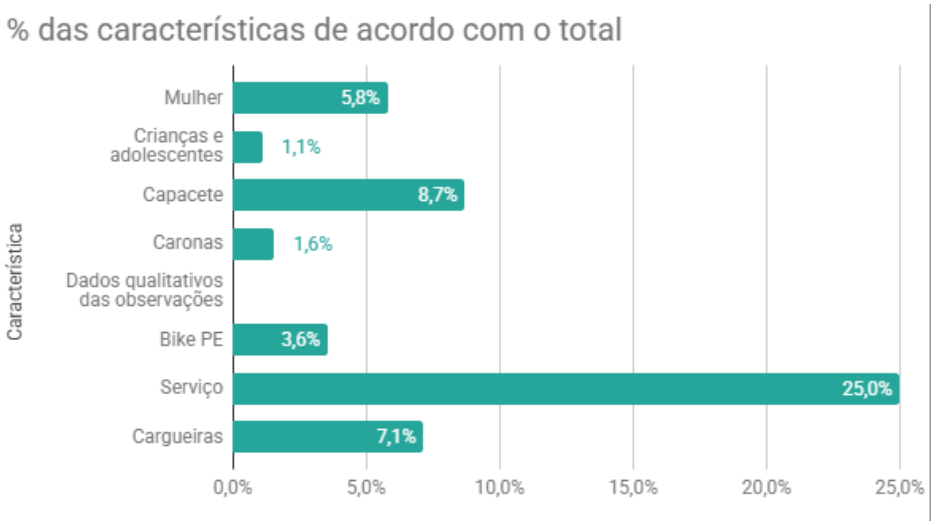


Imagem 10: Qualitativo percentual de ciclistas, ao longo das horas de pico.

Dados qualitativos padrões		
Característica	TOTAL	%
Mulher	26	5,8%
Crianças e adolescentes	5	1,1%
Capacete	39	8,7%
Carona criança	6	1,3%
Carona mulher	1	0,2%
Carona homem	0	0,0%
Cargueira tradicional	18	4,0%
Adaptada a carga	14	3,1%
Serviço	2	0,4%
Serviço APP	110	24,6%
Contramão	45	10,0%
Contramão para conversão	2	0,4%
Calçada	107	23,9%

Imagem 11: Qualitativo total de ciclistas, ao longo das horas de pico.

Dados qualitativos das observações		
Característica	TOTAL	%
Bike PE	16	3,6%
Empurrando	7	1,6%
Triciclo	0	0,0%
Carroça	1	0,2%
Elétrica	12	2,7%
Motorizada	1	0,2%
Skate e outros patináveis	2	0,4%
Ciclomotor	2	0,4%
Cadeirante	0	0,0%
Handbike	0	0,0%
Grupos de Pedal	0	0,0%
Faixa Azul	0	0,0%
Máscara	0	0,0%
"Outros" - adaptada à elétrica	1	0,2%

Imagem 12: Quantitativos dos quesitos subjetivos analisados.

Nos dados qualitativos observados no cruzamento da **Avenida Conselheiro Rosa e Silva com a Avenida Dr. Malaquias**, alguns padrões se destacam. A **circulação de bicicletas pela calçada** aparece em **23,9% dos registros**, e os deslocamentos **na**

contramão em **10%**, indicando estratégias adotadas por parte dos ciclistas diante das condições de circulação no local. O **uso de capacete** foi observado em **8,7% das viagens**, enquanto a **presença de mulheres** corresponde a **5,8%** dos ciclistas registrados.

Também se observa a presença de **bicicletas de carga**, tanto **cargueiras tradicionais (4,0%)** quanto **adaptadas para carga (3,1%)**, além de **bike PE (3,6%)** e **bicicletas elétricas (2,7%)**, mostrando diversidade nos tipos de bicicleta em circulação. Outro aspecto relevante é a participação de **serviços de entrega por aplicativo**, que representam **24,6% das viagens**, evidenciando a importância da bicicleta como meio de trabalho no local.

De forma geral, os dados indicam um cruzamento com **uso diversificado da bicicleta**, presença significativa de **ciclistas profissionais** e alguns **comportamentos de adaptação ao espaço viário**, especialmente relacionados ao uso da calçada e da contramão.

AVENIDA RUI BARBOSA x AVENIDA DR. MALAQUIAS

Esta foi a terceira contagem feita neste ponto e pudemos observar o seguinte fluxo de ciclistas ao longo das horas de pico de contagem (de 6h às 10h e das 17h às 19h):

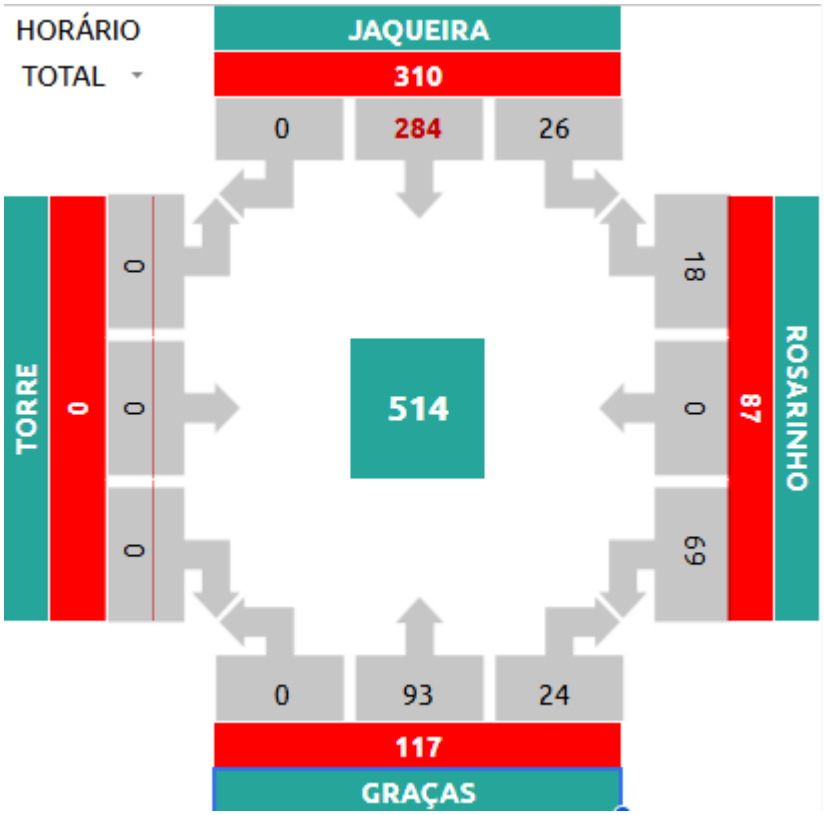


Imagem 13: Esquema resumo dos quantitativos de fluxo de ciclistas - Av. Rui Barbosa com Av. Dr. Malaquias nas horas de pico.

A imagem apresenta a distribuição das **514 viagens de bicicleta registradas nos horários de pico (6h às 10h e 17h às 19h)** no cruzamento da **Avenida Rui Barbosa com a Avenida Dr. Malaquias**. Observa-se que o **maior fluxo ocorre no sentido Jaqueira - Graças**, com **284 viagens**, seguido pelo **sentido inverso Graças - Jaqueira**, com **93 viagens**. De forma geral, os dados indicam que, nos horários de pico, o cruzamento concentra principalmente deslocamentos associados ao eixo em direção à Graças, vindo da Jaqueira.

Dados quantitativos e sentido de deslocamento									
ORIGEM	DESTINO	6	7	8	9	17	18	TOTAL	%
Jaqueira								0	0,0%
Jaqueira	Graças	73	70	43	20	44	34	284	55,3%
Jaqueira	Rosarinho	3	5	4	2	11	1	26	5,1%
Rosarinho	Jaqueira	1	1	1	4	7	4	18	3,5%
Rosarinho								0	0,0%
Rosarinho	Graças	8	14	11	7	19	10	69	13,4%
Graças	Rosarinho	1	3	4	1	8	7	24	4,7%
Graças	Jaqueira	10	7	6	9	34	27	93	18,1%
Graças								0	0,0%
Torre								0	0,0%
Torre								0	0,0%
Torre								0	0,0%
	TOTAL	96	100	69	43	123	83	514	
	Percentual	18,68%	19,46%	13,42%	8,37%	23,93%	16,15%	100,00%	

Imagem 14: Quantitativo de ciclistas nos intervalos entre 6h-10h e entre 17h - 19h.

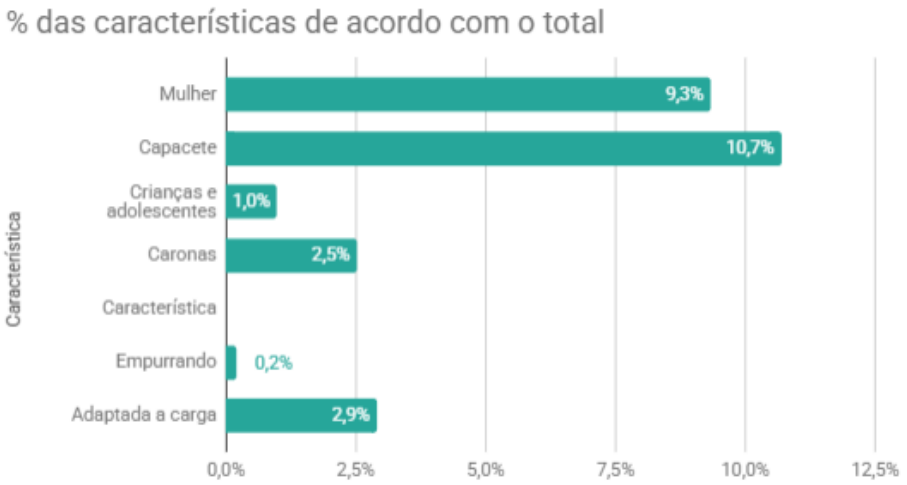


Imagem 15: Qualitativo percentual de ciclistas, ao longo das horas de pico.

Dados qualitativos padrões								
Característica	6	7	8	9	17	18	TOTAL	%
Mulher	5	12	8	8	5	10	48	9,3%
Crianças e adolescentes	5	0	0	0	0	0	5	1,0%
Capacete	11	15	13	9	4	3	55	10,7%
Carona criança	1	2	2	0	0	4	9	1,8%
Carona mulher	1	1	1	0	1	0	4	0,8%
Carona homem	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Cargueira tradicional	3	1	3	4	0	1	12	2,3%
Adaptada a carga	4	2	6	2	0	1	15	2,9%
Serviço	0	0	0	0	12	0	12	2,3%
Serviço APP	0	0	4	0	19	10	33	6,4%
Contramão	10	9	7	13	10	22	71	13,8%
Contramão para conversão	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Calçada	43	60	44	18	51	33	249	48,4%

Imagem 16: Qualitativo total de ciclistas, ao longo das horas de pico.

Dados qualitativos das observações								
Característica	6	7	8	9	17	18	TOTAL	%
Bike PE							0	0,0%
Empurrando		1					1	0,2%
Triciclo		1					1	0,2%
Carroça							0	0,0%
Elétrica		3			2		5	1,0%
Motorizada							0	0,0%
Skate e outros patináveis							0	0,0%
Ciclomotor							0	0,0%
Cadeirante							0	0,0%
Handbike							0	0,0%
Grupos de Pedal							0	0,0%
Faixa Azul							0	0,0%
Máscara							0	0,0%
"Outros" - Emplacada							0	0,0%

Imagem 17: Quantitativos dos quesitos subjetivos analisados.

As observações qualitativas realizadas no ponto **Av. Dr. Malaquias × Av. Rui Barbosa**, nos horários de pico da manhã (6h às 10h) e da tarde (17h às 19h), indicam alguns padrões relevantes no comportamento dos ciclistas. Destaca-se o **uso da calçada**, com **48,4%** dos registros, seguido pela **circulação em contramão**, com **13,8%**. Esses comportamentos indicam busca por maior segurança ou rotas mais diretas diante das condições do tráfego local. Também foram observadas **mulheres ciclistas (9,3%)**, **uso de capacete (10,7%)** e a presença de **entregadores por aplicativo (6,4%)**, além de bicicletas **adaptadas para carga ou cargueiras**, evidenciando o uso da bicicleta tanto

para deslocamentos cotidianos quanto para trabalho. Registros menos frequentes incluíram **crianças, caronas e bicicletas elétricas**, além de ocorrências pontuais de **triciclo e ciclistas empurrando a bicicleta**, mostrando alguma diversidade nos tipos de uso da via.

5. DAS CONCLUSÕES

A Ameciclo e a Bike Anjo fizeram nova contagem nos cruzamentos da **Rua do Futuro**, **Avenida Conselheiro Rosa e Silva** e **Avenida Rui Barbosa** com a **Avenida Dr. Malaquias** e os resultados indicam uma evolução importante no uso da bicicleta na região ao longo dos últimos anos.

A análise das contagens realizadas em 2015, 2019 e 2026 nos três cruzamentos da Av. Dr. Malaquias evidencia mudanças importantes no padrão de circulação de ciclistas na região. O ponto **Rua do Futuro x Av. Dr. Malaquias** apresentou o crescimento mais expressivo, passando de 894 viagens em 2015 para 1106 em 2019 (aumento de **23,7%**) e chegando a 2979 viagens em 2026, o que representa um aumento de **169% em relação a 2019** e de aproximadamente **233% no período total analisado**. Esse crescimento pode estar associado, entre outros fatores, à implantação da ciclofaixa na Rua do Futuro em 2021, que pode ter contribuído para tornar o trajeto mais seguro e atrativo para os ciclistas.

Nos cruzamentos contados apenas nas horas de pico, as variações foram mais moderadas. No ponto **Av. Rui Barbosa x Av. Dr. Malaquias**, o total de viagens passou de 477 em 2019 para 514 em 2026 (**+7,8%**), com pequena redução no pico da manhã (**-5,2%**) e aumento expressivo no pico da tarde (**+35,5%**). Já no cruzamento **Av. Conselheiro Rosa e Silva x Av. Dr. Malaquias**, o total caiu de 484 para 448 viagens (**-7,4%**), com redução significativa no período da manhã (**-26,3%**) e aumento no período da tarde (**+18%**). Esses dados sugerem uma possível redistribuição de fluxos ao longo do dia e entre os diferentes eixos de deslocamento.

Os dados qualitativos também ajudam a compreender o perfil de uso da bicicleta na área. No ponto da **Rua do Futuro**, **35,6%** das viagens estavam relacionadas a entregas por aplicativo, evidenciando a importância da bicicleta como instrumento de trabalho, enquanto **13,8%** dos ciclistas utilizavam capacete e **9%** eram mulheres. Nos cruzamentos da **Av. Conselheiro Rosa e Silva** e da **Av. Rui Barbosa**, destacam-se comportamentos de adaptação ao espaço viário, como o **uso da calçada (23,9% e 48,4%)** e a **circulação em contramão (10% e 13,8%)**, o que pode indicar a busca por maior segurança diante das condições de tráfego.

AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife - contato@ameciclo.org
PERNAMBUCO BIKE ANJO - pernambuco@bikeanjo.org

De forma geral, os resultados confirmam a importância do eixo **Jaqueira–Graças** como principal corredor de circulação de ciclistas na região e indicam que a infraestrutura cicloviária pode influenciar significativamente a distribuição dos fluxos, além de reforçar o papel da bicicleta tanto como meio de transporte cotidiano quanto como ferramenta de trabalho na cidade.

A Ameciclo agradece imensamente à toda equipe responsável por esta contagem. Sem vocês este trabalho não aconteceria!



Imagem 18: Parte da equipe de contagem de ciclistas Ameciclo que estiveram em ação nos cruzamentos da Avenida Dr. Malaquias.

6. PRINCIPAIS IMAGENS



Imagem 18 : Av. Dr. Malaquias x Rua do Futuro: O uso de bicicletas com viagens de serviços de app é muito frequente na região.



Imagem 19: Na Av. Dr. Malaquias x Rua do Futuro, as viagens feitas por mulheres só representou 9%.



Imagem 20: Ciclistas no cruzamento da Avenida Rosa e Silva com Avenida Dr. Malaquias.



Imagem 21: Ciclistas com serviço app na Rua do Futuro, frisando o uso do capacete, que também foi frequente na região.



Imagem 22: Ciclistas usando da calçada no trecho da Av. Rui Barbosa.

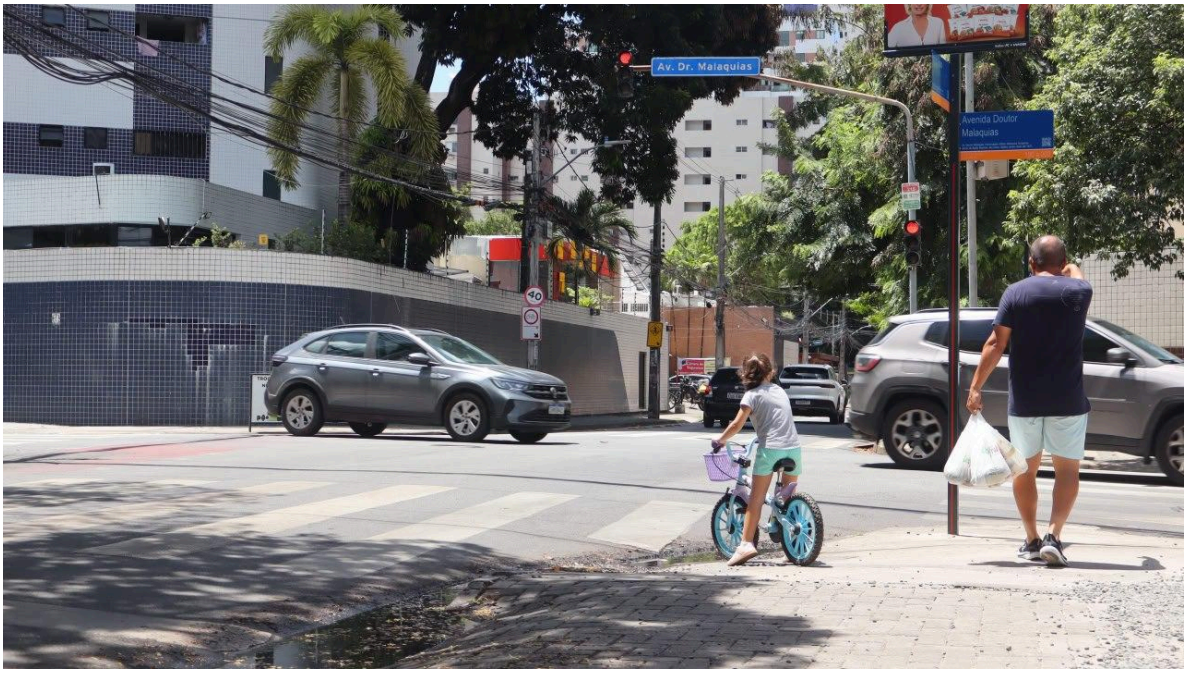


Imagem 23: Imagem rara de ciclista criança, na Rua do Futuro, cruzamento da contagem servido por ciclofaixa.

7. CRÉDITO

REALIZAÇÃO

AMECICLO ASSOCIAÇÃO METROPOLITANA DE CICLISTAS DO GRANDE RECIFE

&

PERNAMBUCO BIKE ANJO

Esta contagem foi feita de acordo com metodologia desenvolvida pela Associação Transporte Ativo

AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife - contato@ameciclo.org
PERNAMBUCO BIKE ANJO - pernambuco@bikeanjo.org