Івано-Франківська обласна федерація спортивного туризму

З В І Т

експериментального спортивного гірського походу
(вид туризму)

другої категорії складності по Українських Карпатах
(в *період міжсезоння*)

район Мармароського, Чорногірського та Свідовецького масивів.
(географічний район)

Проведено з 5 по 15 квітня 2008 р.

Маршрутна книжка № 4-ГЄ-2008

Керівник групи: ***Климко Віктор Юліанович***

Адрес керівника:
м.Івано-Франківськ,вул.Бандери 6кв.53,тел.52-06-43

Маршрутно-кваліфікаційна комісія розглянула звіт та зараховує похід учасникам та керівнику групи, як похід другої категорії складності.

Івано-Франківськ .2008 р.

З М І С Т

1. **Довідкові дані** **3**

2. **Відомості про район подорожі та маршрут** 4
   - **2.1** Характеристика району проведення походу **4**
   - **2.2** Туристична характеристика району та властивості вибраного маршруту..... **5**
   - **2.3** Довідка про спортивний похід **6**
   - **2.4** Заявлена нитка маршруту **6**
   - **2.5** Пройдено по маршруту **6**
   - **2.6** Аварійнйні виходи з маршруту..... **6**
   - **2.7** Запасні варіанти **6**
   - **2.8** Зміни маршруту та його причини **6**
3. **Варіанти виходу на маршрут та його завершення**..... **7**
4. **Довідка про проходження маршруту кожним учасником** **7**
5. **Довідка про учасників походу.** … ……..... **8**
6. **Технічний опис проходження маршруту та його світлини**..... **9**
   - **6.1** День 1, Ів.-Франківськ-Рахів-с.Богдан-ур. Головач **9**
   - **6.2** День 2, ур. Головач –пр.«Брно» Карпатського заповідника... **12**
   - **6.3** День 3, пр.«Брно»-г.Піп Іван-прикорд. КПП «Богдан»..... **16**
   - **6.4** День 4, вихідний день - пост «Богдан» **26**
   - **6.5** День 5, КПП «Богдан»-г.Міка-Маре-колиба пол. Радул **27**
   - **6.6** День 6, пол. Радул-г.Вихід-колиба пол. Гропа **39**
   - **6.7** День 7, пол. Гропа-г.Піп Іван-оз. Несамовите **42**
   - **6.8** День 8, оз. Несамовите-г.Говерла- колиба пол. Петроса **55**
   - **6.9** День 9, г. Петрос- г.Шешул - с.Кваси **63**
   - **6.10** День 10, с.Кваси-пол.Браївка-г.Близниця -ур.Драгобрат..... **72**
   - **6.11** День 11, ур.Драгобрат - смт.Ясиня **77**
7. **Висновки** **80**
8. **Графік руху групи** на маршруті **81**
9. **Картографічні матеріали** .....
   - **9.1 Заявлений варіант експериментального маршруту**..... **82**
   - **9.2 Пройдений маршрут** **83**
   - **9.3 Трьохвимірне зображення пройденого маршруту** ……. **84**
10. **Додаток**
    - **10.1** Групове та особисте спорядження на маршрут …… **85**
    - **10.2** Перелік продуктів та їх розподіл по учасниках **86**
    - **10.3** Склад ремнабору та аптечки ……... **87**

10.4 Відомості про туристську підготовку групи …… **88**
10.5 Розклад руху приміських поїздів…… **89**
10.6

1. **Довідкові дані**

1. *Вид туризму* – гірський
2. *Категорія складності* – друга
3. *Протяжність маршруту* – 140 км
4. *Максимальна висота сходження* – 2061 м
5. *Загальна тривалість подорожі* – 11 днів
6. *Тривалість активної частини подорожі* – 10 днів
7. *Період активної частини подорожі:* з 5 по 15 квітня 2008 року
8. *Район подорожі* – Українські Карпати (Мармароський, Чорногірський та Свидовецькі масиви)
9. *Керівник* – Климко Віктор Юліанович
10. *Кількість учасників* – 8
11. *Заявочні матеріали розглянуто* – ЦМКК Федерації спортивного туризму України
12. *Маршрутна книжка* - № 4-ГЭ-2008

1.3 **Використані скорочення**

1. ЦМКК – Центральна маршрутно-кваліфікаційна комісія
2. ОФСТ – Обласна Федерація спортивного туризму
3. КРС – контрольно-рятівна служба
4. КПП – контрольно-пропускний пункт
5. КСП – контрольно-слідча смуга
6. КБСЗ – Карпатський біосферний заповідник
7. кат.ск. – категорія складності
8. GPS – глобальна система позиціювання
9. н/к – некатегорійний
10. оз. – озеро
11. р. – річка
12. с. – селище
13. м. – місто
14. г. – гора
15. ст. – залізнична станція
16. смт. – селище міського типу
17. т/б – турбаза
18. с/б – спортивна база
19. ур. – урочище
20. хр. – хребет
21. пр. - приют
22. кол. – колиба
23. пер. – перевал
24. пол. – полонина
25.

2. Вдомості про район подорожі та маршрут

2.1 Характеристика району проведення походу

Географічним центром Європи, територією Західної України, простягається гірське пасмо Східних Карпат.Протяжність гірського масиву з північного заходу на південний схід становить до 270 км та широною до 110 км.Це середньовисотні гори, які не досягають снігової лінії.Найбільше підняті вершини Чорногірського хребта від 2016 м до 2061 м. Мармароський масив-1938 м, Свидовецький-1883 м та масив Горган - 1836 м. Мармароькі гори простягаються в широтному напрямку від г.Піп Іван Мармароський (1938 м) до г.Стіг (1650 м) хребтом якого проходить українсько-румунський кордон. На південь від кордону слід відмітити найвищий в цьому регіоні оригінальний гірський вузол масивів Феркеу (1958 м) і Міхайлек (1920 м).

Карпати відносяться до наймолодшої альпійської системи горотворчих рухів земної кори. Складчато-покривні структури виникли головним чином в кайнозойську епоху. В геологічній будові території Українських Карпат переважають товщі сформовані осадовими породами так званого флішу від крейдового до палеогенового періодів. Ці породи сформувалися на дні глибокого морського басейну (геосинкліналі), океану Тетіс, який існував приблизно 100 млн.років тому.

Процес формування фліша був наступним: матеріал із навколишніх хребтів виносився течією рік на глибину.Там спершу осідав гравій, як найважчий складник, далі – пісок, накінець – мул.Цей процес повторявся багато разів, формуючи протилежні шари, які з часом перетворювались в тверді породи.В результаті - з гравію формувалися конгломерати, з піску – пісковики, а з мулу – сланці.

Мармароський масив сформований кристалічними сланцями та карбонатними породами. Чорногірський масив - товщами порід із аргелітів, алевролітів, пісчаника та конгломератів осадових порід.Гребнева частина Чорногори в районі хребта Шпиці 1864 м та двох скелястих хребтів Великих і Малих Кізлів представлені флішем товстослоїстого твердого пісковика , пласти яких залягають фактично вертикально.

В межах Внутрішніх Карпат, поряд із флішем, залягають метаморфічні породи (гнейси, кристалічні сланці, вапняки і доломіти) із включенням магматичних утворень давніх вулканів (базальти, андезити).

З періодом плейстоценових зледенінь пов’язані гляціальні форми рельєфу.Давньо-льодовикові котли та моренині вали залишилися в Чорногорі, на Свидовці та в Мармарось ких горах.Одне з найкрасивіших місць Карпат-урочище Гаджина, яке розташоване в давньольодовиковому котлі між верш. Ребра та Шпиці.Схили котлівстрімкі і обривисті. На Шпицях маємо 15 рядів вертикальних скель.У цьому місці добре видно залишки морени давніх льодовиків, які сповзали в котел із навколишніх вершин.

Клімат району помірно-континентальний: від прохолодного до помірно холодного,

та вологого і дуже вологого.Тут переважають вітри західного та південно-західного напрямків.Їх швидкість в високогір'ї в декілька раз більша, ніж в долинах, і нерідко досягає 15 м/сек.Часті урагани в горах до 40 м/сек мають фронтальне походження, що пов'язане з переходом холодного атмосферного фронту і можуть розпочатися в будь-яку частину доби.Конверційно-орографічні урагани найчастіше проходять у другій половині дня.Урагани тривають в середньому біля 4-5 годин, а інколи і довше Кількість днів із сильним вітром на високих хребтах гір – понад100 в рік!

Над Карпатами розвивається велика хмарність, особливо в холодну пору року. Максимальна кількість опадів спостерігається в літку у липні (біля 40 % від загальної кількості), і найменший – зимовий – у грудні-січні місяці.

Приблизно 25 % від всієї кількості опадів випадає у вигляді снігу.Товщина сніжного покрову зростає з висотою.На висотах 600-800 м становить 20-70 см, вище 800 м над р.м.– 100 см, а в місцях надування вітром його потужність може становити 5 – 6 метрів.Тривалість снігового покрову теж залежить від висоти й експозиції.На горі Піп Іван біля 160 днів з грудня по квітень.В районі полонини Пожижевська біля 130 днів (листопад – квітень).На високих гірських хребтах сніговий покрів тримається біля 7-8 місяців, а в котлах північно-східного схилу – майже протягом усього літа.

Великі опади можуть бути причиною формування снігових лавин.Найбільшою лавинною небезпекою насамперед відзначаються стіни давньольодовикових котлів у Мармароських горах, на Чорногорі і Свидовці.Лавини зафіксовано також на стрімких схилах в Горганах (Сивуля, Висока, Довбушанка) і т.п.

2.2 Туристична характеристика району та властивості вибраного маршруту.

В Карпатах наявні всі умови для розвитку в певній мірі - водного, велосипедного, пішохідного та лижного туризму.Відносно встановлених нормативних положень до гірського туризму - високогірний район Карпат в цілому не відповідає ні висотним, ні природно-кліматичним критеріям спортивних походів.Одначе, в зимовий період - з січня по березень – квітень місяць, природні умови Карпат характерні для високогір'я. Технічна складність, різновидність і характер перешкод значно перевищують умови подорожей в літній період, безумовно при відповідних погодних умовах.Що надає туристам технічний досвід, необхідний для забезпечення безпеки в послідуючих високогірних подорожах.

Маршрут частково прокладено контрольно-слідчою смугою державного кордону з Румунією та бувшим до 1939 року, польсько-чешському кордоні Чорногірського хребта по території Закарпатського біосферного заповідника Мармароського масиву та Чорногірським вододільним хребтом, що також входить в межі Карпатського національно ного природного парку з виходом на г.Близниця Свидовецького біосферного заповідника. Тому, при плануванні вибраного маршруту, необхідно буде отримати дозвіл відповідних організацій на відвідання прикордонних районів та територій біосферних заповідників.

До особливостей району необхідно віднести нестійкість кліматичних умов та їх непередбачуваність в зимовий період.На ряду з морозами досить часто наступає відлига.Інтенсивні снігопади готують потенціальний схід лавин.Часті вітри та буревії формують сніжні карнізи. Для району Мармарос характерне нагромадження вологих повітряних мас з південного-заходу і формування хмар та опадів, тоді як для Чорногори та Свидовецького масиву – часті тумани та вітри західного напрямку.

Група повинна забезпечити себе необхідним комплектом лавинного спорядження (промарковані лавинні шнури – 5 м, лопати, щупи) та вміти оперативно володіти ними. Пройти відповідну програму підготовки правил безпечного переміщення в зимових горах та мати повне уявлення по плану проходження ключових перешкод на маршруті.

Необхідно відмітити, що при непередбачених ситуаціях сходження з маршруту на ділянці державного кордону здійснювати тільки в північному напрямку (щоб не порушувати міжнародні стосунки) , з врахуванням очевидних зимових ускладнень на безлюдних лісогосподарських тракторних дорогах вздовж річок Шаул та Біла Тиса. Коли до найближчого населеного пункту с.Богдан, чи с.Луги - необхідно буде йти до двох діб.

Безумовна наявність засобів мобільного зв'язку, який до речі - відсутній на багатьох дільницях маршруту (особливо в міжгір´ях).Та достатню кількістю живлення для них.

До зимового проведення походу заявленій групі бажано мати досвід проходження маршруту в літній період - для отримання навиків орієнтування, особливо при несприятливих погодних умовах.Також необхідно врахувати короткий світловий день.

До виходу на маршрут необхідно заздалегідь отримати дозвіл Мукачівського прикордонного загону (факс 80313121261), та здійснити обов'язкову регістрацію в Закарпатському гірському пошуково-рятувальному загоні Рахівського ГПРП МНС України (03132) +21013.Черговий Рахівської метеостанції (03132)+21455, (8504327046).

2.3 Довідка про спортивний похід.

Вид туризму	Категорія складності	Протяжність активної частини походу, км	Час проведення
Гірський	Друга	141.7	5.04.08-15.04.08

2.4 Заявлена нитка маршруту:

м.Рахів – с.Богдан – р.Квасний – хр.Радомир-Грунь – г.Петрос (1781 м) – пол.Лисича – г.Піп Іван Мармароський (1938 м) – хр.Холовачиу – г.Мезипотоки (1713 м) – г.Мика-Маре (1816 м) – г.Вихід (1471 м) – г.Піп Іван Чорногірський (2021 м) – траверс Чорногірського хребта до г.Говерла (2061 м) – г.Петрос(2024 м) – пол.Менчул – с.Кваси– г.Близниця (1881 м) – ур.Драгобрат – смт.Ясиня

2.5 Пройдено по маршруту:

м.Рахів – с.Богдан – р.Квасний – погранпост – урочище Головач – пол.Латундор – пол.Лисича - пол.Квасна – г.Піп Іван Мармароський (1937 м, 1Б) – ст.№373 - траверс контрольно-слідчою смугою державного кордону {г.Головачиу (1546 м) – г.Бендряска (1549 м) – г.Межипотоки (1713 м) – г.Неняска (1816 м) - г.Мика-Маре (1816 м) – г.Шаул (1762 м) – г.Бірсенеску (1682 м) – г.Корбул (1696 м) – г.Юрческу-Мик (1586 м) – г.Стіг-(1651 м) – г.Радул (1598 м) – г.Шавник (1378) – г.Вихід (1471 м)} – г.Васкуль (1731 м) – г.Піп Іван Чорногірський (2021 м, 1Б) – г.Дземброня (1878 м) – г.Мунчел (1998м) – г.Бербенескул (2036 м) – г.Ребра (2001 м) – оз.Несамовите (1750 м) – г.Туркул (1933 м) – г.Данцір(1846 м) – г.Пожижевська (1822 м) – г.Брескул (1912 м) – г.Говерла (2061 м, 1Б) – г.Петрос (2020 м, 1Б) – пер.1591 м – г.Шешул (1689 м) - пол.Менчіл –с.Кваси –пол.Браїлка – ур.Стрімчиська – г.Близниця (1881 м, 1А) – ур.Драгобрат – смт.Ясиня.

2.6 Аварійні виходи з маршруту:

У випадку відставання групи від заявленого графіка, складних погодних умовах чи аварійній ситуації передбачаються слідуючі варіанти:

1. – г.Піп Іван Мармароський - г.Межипотоки: на с.Богдан
2. – г.Міка-Маре – г.Васкул: на с.Луги
3. – г.Піп Іван Чорногірський – г. Ребра: на с.Дземброня
4. - г.Туркул – г.Говерла : – с/б «Зарослак» - с.Ворохта

5. – г.Говерла - г.Петрос: – т/б «Козьмещик» - с.Лазещина
6. - г.Близниця – с.Кваси

2.7 Запасні варіанти:

При складних погодних умовах початок маршруту:

1. м.Рахів - с.Богдан – р.Квасний – погран-пост - урочище Головач - пол.Латундур – - пол.Лисича – пол.Квасний - г.Піп Іван Мармароський, і далі, - по заявленій схемі.

2.8 Зміни маршруту та його причини.

В зв´язку з особливо несприятливими погодними умовами при виході на маршрут та застереженнями Рахівського пошуково-рятувального загону про велику лавинну небезпеку - проходження Радомир-Груньского х-та та г.Петрос до пол.Ратундор змінено на запасний варіант.(Потужний лавинний винос з вершини г.Петрос в долину р.Квасний - наглядний тому доказ).Див.(Ф.5)

3. Варіанти виходу на маршрут та його завершення

З Івано-Франківська на Рахів найбільш раціональний виїзд нічним приміським поїздом № 5405 о 2 год. 50 хв. з прибуттям в Рахів о 7 год.45 хв.ранку.
Ранішній поїзд № 6405 відправляється в 9-15 .Прибуває на кінцеву станцію в 14-15.
Поїзд № 605 Львів – Рахів відправляється о 19-03.Прибуває на кінцеву станцію в 23-58.
Виїзд із Ясеня дизелями № 6404 о 9 год.45 хв., № 6406 о 16 год.45хв. на Львів № 606 о 2 год.20 хв.Прибувають в Ів-Франківськ відповідно: - в 13-55, 20-45, та Львівський: в 6-16.
Вартість проїзду поїздом: Ів-Франк.-Рахів = 7-45 гр.Проїзд: Ясеня – Ів-Франк.= 6-70 гр.

4. Довідка про проходження маршруту кожним учасником групи.

№	Ф.І.Б.	Відомість проходження
1	Климко Віктор Юліанович	маршрут пройдено повністю
2	Кухар Іван Володимирович	маршрут пройдено частково
3	Костюк Олександр Миколаєвич	маршрут пройдено повністю
4	Петрів Ігор Романович	маршрут пройдено повністю
5	Басюк Ігор Володимирович	маршрут пройдено повністю
6	Шевчук Едуард Васильович	маршрут пройдено повністю
7	Швадчак Василь Федорович	маршрут пройдено повністю
8	Іванців Василь Михайлович	маршрут пройдено частково

5. Довідка про учасників походу

	Ф.І.Б.	Рік народ.	Обов'язки в групі	Туристська підготовка	Контактна інформація
	Климко Віктор Юліанович	01.05.1947	Керівник	ВТП – уч.V к.скл. Паміро-Алай 1984 кер.IV к.ск.Алтай 1986 сходж.Ельбрус 2007	80673437910 80682345612 80681040829 520643 Ів-Франківськ вул.Бандери 6/53
	Кухар Іван Володимирович	05.03.1957	учасник	СІП – IV к.скл. Ц.Кавказ 1987р. У – III к.скл. Ц.Кавказ 1982 р.	80342787756 Ів-Фраківськ вул.Декабристів 16А
	Костюк Олександр Миколаєвич	26.05.1965	учасник.	III р-д альпінізму а/л "Цей" 1990 р. Командир КП МНС України пох.вихідн.дня	80342231449 Ів-Франківськ вул.Чорновола 94/39
	Петрів Ігор Романович	23.05.1961	учасник	Зн.альп.СССР а/л Цей 1989 р. Турпровідник уч.II к.скл.піший Карпати	м.Калуш вул.Б.Хмельн. 3/24
	Басюк Ігор Володимирович	08.10.1985	учасник	Рятув.загін Ів-Франк.КП МНС України уч.II к.скл.піший Карпати	80342710042 м.Ів-Франківськ вул.Б.Хмельн. 30/1

	Шевчук Єдуард Васильович	27.02.1963	учасник (штурман)	Сходж. Ельбрус З пол.Ємануеля 2007 р.Карпати уч.ІІ к.скл.піший	80681881733 м.Калуш вул.Данилишина 6/32
	Швадчак Василь Федорович	24.12.1961	учасник	уч.ІІ к.скл.піший Карпати	0951816898 м.Калуш вул.Пушкіна 4/33
	Іванців Василь Михайлович	23.06.1964	учасник	уч.ІІ к.скл.піший Карпати	м.Калуш вул.Л.Українки 17Б/88

6. Технічний опис проходження маршруту та його світлини

День 1. Субота 05.04.2008.

Ділянка маршруту: м.Рахів – с.Богдан – р.Квасна - ур.Головач
Затрати часу ≈ 7.0 год. Довжина переходу– 12.9 км +15 км (а/м)
Перепад висоти: 459 м + 820 м = 361 м



О 8 годині ранку дизель-поїздом № 5405 прибули в м.Рахів.Похмуре небо.**t**+8 °С.Короткочасні опади. З 9 до 9:30 год. регістрація групи в Рахівському пошуково-рятувальнім загоні.Напружені переговори по випуску групи на маршрут.Район лавинонебезпечний і тимчасово закрито.Туристичний досвід та поставлена перед нами висока місія експериментального походу - беруть верх. В10 год. а/машиною КСС виїзджаємо в с.Богдан на погран- заставу для регістрації та отримання перепустки в прикордонну зону. Тут нам також рекомендовано відмовитись від траверсу г.Петрос з приводу можливої реальної загрози.Отримано відповідні настанови по маршруту.Слід пам'ятати, що маршрут проходить в прикордонній смузі.Тому, згідно з обов'язковими умовами "Положення про прикордонний режим" від 27.07.1998 р.п 8 – закордонним туристам для мандрівок у прикордонній смузі необхідно мати при собі документи, що підтверджують законність їхнього перебування на території України.

Для бажаючих відвідати Мармароські або Гринявські гори, які знаходяться в прикордонній смузі, необхідно отримати дозвіл начальника прикордонного загону, що відповідає за дану територію (Чернівецького аба Мукачівського).Отже, необхідно не пізніше, ніж за 2

неділі до виходу на маршрут надіслати лист командирові прикордонного загону, вказавши схему маршруту, список учасників походу та їх паспортні дані.За тиждень до виходу на маршрут -необхідно зателефонувати до прикордонників і дізнатися, чи надано дозвіл і на яку прикордонну заставу він надісланий(Шибени, Ділове чи Богдан).



Тел.прикордонних загонів: в Мукачево-(03131)-21216, Моб.80313121261.
В Чернівцях: (0372)- 538203;
Нам видана Перепустка на туристичний перехід від 364 по 481 п/ст. з 8:00 по 20;00 год.Дійсна до 10 квітня 2008 р.Попередню регістрацію в Мукачівським прикордонім загоні ми провели 10 березня 2008 р.В 11 год. мобільним телефоном повідомляємо в Києві секретяря ЦМКК (п.Сичову Н.П.) та в Івано - Івано-Франківську ОФСТ (п.Бекиша О.В.)про вихід маршрут.

Наш десант - в урочище Радомир

Скориставшись послугою Рахівського КСС а/м ГАЗ-66 підїхали до р.Ладомир.Зустрівши місцевого лісника, - також радить не ходити на хр. Радомир-Грунь в зв'язку з великими опадами снігу та сходом лавин. Приймається запасний варіант виходу на Мармароський масив.Дорогою долини р.Квасний паралельно хр.Радомир-Грунь ((Ф.3) рухаємося до погран-посту біля гирла р.Лихий(Ф.4) Моросить дощ. Звідси долина уже стабільно вкрита сніжним покривалом. Швидкість пересування різко падає. В17:30 виходимо до високого лавинного конуса перекрившого всю долину річки. Поражають масштаби лавинного жолобу з вершини г.Петрос(Ф.5) та страшна енергія непередбачуваної дії.Є над чим призадуматись!Коли вся ця масса за лічені секунди пролетіла понад кілометр з висоти 1780 метрів. Переходимо сніжний ком застившої лавини заввишки до 6 м ,виставивши спостерігача за станом жолоба.



Ф.3 Грунтова дорога р.Квасний



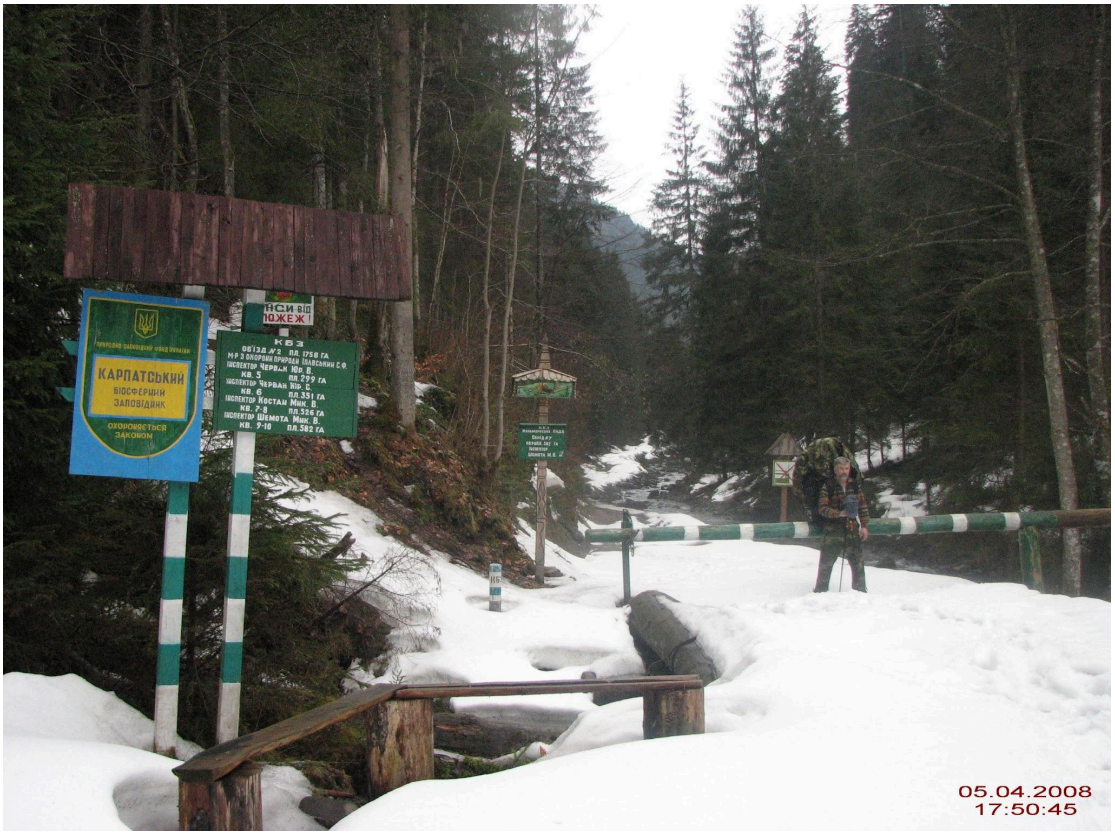
В 17-50 входимо в межі Карпатського біосферного заповідника (Ф.6).Далі, правим берегом р.Квасний, в18:45 виходимо до одинокої (Ф.7) будівлі ур.Головач.Неподалік бесідка та

джерело мін. води.Комфортабельна ночівля на обширних нарах притулку.



Ф.4 Офіційні ворота в непорушні кордони

Ф.5 Лавинний жолоб з вершини Петроса



Ф.6 Вхід в Карпатський біосферний заповідник



Ф.7 Добротний будинок ур.Головач.Поряд, джерело мінеральної води

День 2. Неділя 06.04.2008.

Маршрут переходу: ур.Головач – пол.Квасна – притулок «Брно»
Затрати часу: ≈8.5 год.Довжина переходу = 9.0 км
Набір висоти: 820м-1540 м=720 м

7-00 загальний підйом.Ситний сніданок. Залишаємо в хаті порядок.8-45 вихід на маршрут.Вага рюкзаків в рамках тих-же 38 кг.Від будівлі спускаємось до русла річки.



По рештках бувшого містка (Ф.8) переходимо на правий беріг р.Квасн. Йдемо засніженою ущелиною. За пів години виходимо на широку галявину з розвилкою водних потоків(Ф.9) Стовпчик обходу № 5 вказує про нашу присутність на території Мармароського біозаповідника. Основне русло тянеться в південному напрямі до підніжжя г.Піп Іван

Ми ж повертаємо направо, в західному напрямку. Попри потік ледь замітна дорога. 9:15 починаємо

крутий підйом буковим лісом на гребінь, ведучий до полонини Латундор та Квасна.За 30 хв.підня-
лися до геодез.точки-1107 м (Ф.10)

8-45 вихід!Зберігайте тишу...!

Далі глубоким снігом лісовою дорогою набираємо ще 450 м висоти і виходимо на стежку з дуже крутими засніжені схилами.Сліди мішкіних пошуків букових горішків.Стежина веде з Радомир-Груньського х-та на пол.Латундор та Квасну.Нам -на ліво(Ф.12).Справа-вертикальні скалисті стіни гори Петрос. (Ф.11) Висота - біля 1600 м.





Ф.8 Переправа по залишкахах містка р.Квасний

Засніжена ущелина р.Квасний



Ф.9 Злиття потоків.Обхід № 5-6 лісництва.



Ф.10 Висота 1107 м.За дві год. сніжного місива - піднялися лише на 287 м!

- 

- ***Ф.11.Засніжена стежина траверсом огинає східні схили вершини Петроса на рівні 1620 м.***

- 

Ф.12 Ми на підходах до пол.Латундор.

Підступна сніжна корка не тримає. Напружено рухаємось зі швидкістю до 200 м/год., хаотично провалюючись в сніг вище колін.Попереду невтомним “танком” рулять Едуард Васильович зі своїм космічним GPS- навігатором. В декількох місцях стежку пересікають ведмежі сліди та наслідки його голодних пошуків їжі під кронами букового лісу.



В15:30 виходимо на східні межі пол.Латундор (Ф12).Звідси в туманних вікнах (Ф.13) відкривається вид на півн. схили Мармароського Піп Івана.

Пройшовши за 2.5 год глубокими снігами пол.Квасна(Ф.14) та полонин Лисича(Ф.15). В 18 год. виходимо на притулок біостаціонару «Брно»(Ф16) Наводимо порядок в кімнаті, вигріба ємо завалений снігом коридор, та достойно відмічаємо День геолога в реальних умовах романтичної професії. Всю ніч вітер з мілким снігом та попеременно моросить дощ.

Ф.13 Вид на північні схили г.Піп Іван Мармароський



Ф.14 Полонина Квасна.

День 3. Понеділок 07.04.2008.

Маршрут переходу: пр. «Брно» – г.Піп Іван Мармароський – КПП «Богдан»
Затрати часу: ≈ 12.5 год. Довжина переходу = 15.5 км
Набір висоти: 1540 м + 1938 м=398 м



Ранок в густому тумані.Важкі збори.Залишаємо порядок за собою в притулку «Брно» і в 9-40 вихід на маршрут (Ф.16).За 20 хвилин крутого підйому в східному напрямку виходимо на скальний мармуровий виступ висотою 1678 м. В тій же туманній димці, GPS-навігатором рухаемося в напрямку північного плеча г.Піп Іван Мармароського(Ф.17)
В 11-35 вітер тимчасово розтягує хмари.Перед нами відкривається заворожуюча картина Мармарось-кого масиву (Ф.18).Солідні пілони сніжних карнизів з тріщинами відриву від скального гребня попереджують про смертельну небезпеку (Ф.19, 20)

Ф.16 Верхній притулок Карпатського біостаціонару.Н=1540 м



В 12 год.починаємо траверс вершин Піп Івана.Рухаемося нижче скального гребня по сніжних схилах (Ф.22).Фірнова корка провалюється і надійно тримає.Самостраховка учасників здійснюється лижними палками.У випадку жосткого фірну обов’язково одягати «кішки» та переходи здійснювати в зв´язках, - на крутих схилах, навісити перила!!!)

Зрив зв´язок ні в якому випадку недопустимий!!!
Можливі не тільки травми, але і несанкціоноване порушення Румунської території!!!
Ф.17 Окремі скельні виходи перед вершиною західного плеча г.Піп Івана.



Ф.18 Північна вершина Піп Івана Мармароського.Попереду домінуюче засніжене чудіще з нависаючими карнизами (1936 м)

В 12:30 досягли засніженого триангулятора г.Піп Іван (1938 м) (Ф.23). Спускаемось досить кругим схилом до сідловини вершини 1873 м (Ф.24) і дальше направляємось в східному напрямку до ст.№366 (Ф.25).В 13-20 досягаемо 366 стовпчика.Знову нас накриває туман.Видимість до 10 метрів.Біля шестисот метрів -по навігатору GPS рухаємося до ст.№367 (Ф.26).О 13 год.20 хв. пробиваемо незначний (Ф.27) сніжний карниз і сходимо по одному чоловіку сніжним схилом (до 30 градусів) на безпечне сніжне поле (Ф.28).Виставляємо спостерігача за станом сніжного карнизу! Одночасно ведемо Video-зйомку про всяк випадок. По гребню гір вітер здуває незначні уламки карнизу викликаючи утворення самовільних сніжних окатишів достатньо солідних розмірів, до 1 м в діаметрі!!!Попадання під такий каток - не сулить нічого доброго! (Ф.29). За пів години успішно закінчили спуск з Мармароського масиву та вийшли на контрольно-слідчу смугу державного кордону (Ф.30)Далі, ще годину рухаємося глибокими снігами (понад 2 метри) по нейтральній смузі в східному напрямку.В 15:30- обід з «тюлькой в томате» (Ф.31) В15:50продовжуемо подорож.Попереду, справа,- велична корона Румунських Карпат: г.Феркеу (1958 м), та розлога г.Міхайлек (1918 м.) (Ф.32)



Ф.19 Траверс вершин г.Піп Івана Мармароського



Ф.20 Південно-західне плече. г.Піп Іван веде кордоном в напрямку полонини Явірник



Ф.21 Проходження фірнових схилів г. Піп Іван



Ф.22 Вершина г.Піп Іван.1938 м.



Ф.23 Спуск з домінуючої вершини г.Піп Іван.



Ф.24 вид на тріонгулятор г.Піп Іван з вершини 1872 м.



Ф.25 В суцільнім тумані GPS-навігатор виводить на 366 стовпчик.



Ф.26 Знаменитий 367 стовпчик.Наші кордони повертають на схід.



Ф.27 Проходження сніжного карнизу в р-ні 367 стовп.



Ф.28 Фото сходження із Мармароського масиву на КСП.



Ф.29 Сніжні окатиші на Мармароських схилах.



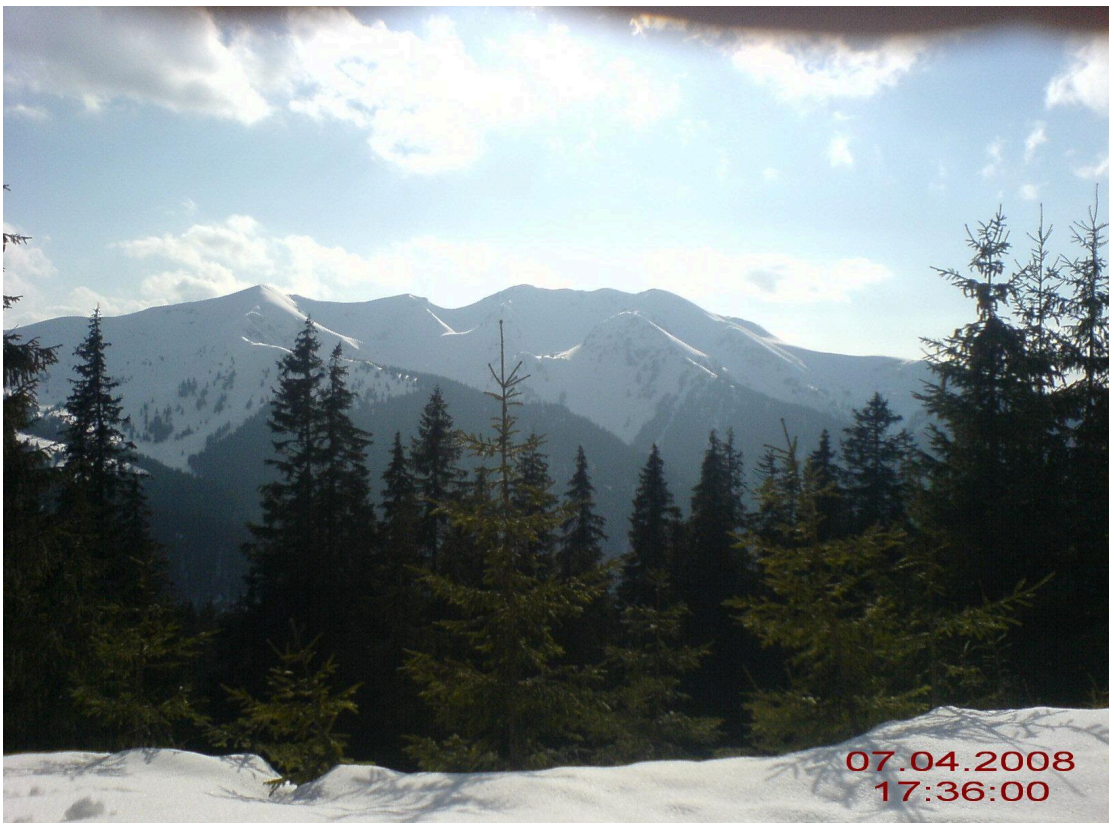
Ф.30 Вихід на контрольно-слідчу смугу державного кордону.



Ф.31 Обідня перерва.Фотосесія на фоні г.Феркеу.



Ф.32 Надто привабливі румунські вершини: Феркеу (1958 м) та Міхайлек (1918 м)



Ф.33 Корона г.Піп Іван Мармароський з пікета 1481 КСП.

Рухаючись прикордонною смугою в основному північно-східним напрямком по

сніжній подушці до 1.5-2.5 м, в районі урочища Маслокрут, двічі пересікаємо свіжі сліди медведів.Обоє, “біженці ”із-за кордону.Очевидно у нас їм жиється де-що краще.
Звідци ж, під вершиною 1481 м, оглянувшись назад, любуємось величною короною г.Піп Іван (Ф.33) та непройденим хребетом Радомир-Грунь, з вершиною Петроса Ф(34).
Потрібно неодмінно провести траверс хребта - та встановити безпечний шлях його проходження!



Ф.34 г.Берлебашка та вершина г.Петрос(справа) із КСП.



Ф.35 Застава «Богдан» (1560 м) з відкритими дверима в Европу!

З метою повноцінного відпочинку, рішаємо йти до будівлі застави (Ф.35).
Яка знаходиться на полонині Довга, приблизно за 1.5 км від вершини Межипотоки.
Прийшли на погранзаставу «Богдан» двома групами: о 21 год. та 12 год. ночі.
Все тут в запущеному стані.Одна з кімнат облаштована двохярусними нарами та пічкою.

День 4. Вівторок 08.04.08

Вихідний день
Висота – 1560 м



Ранком туман і сирість.Моросить дощ з снігом. В цілях відновлення сил - рішили зробити незаплановану днівку. Наводимо порядок в будинку.Знайомство з туманним навколишнім світом.Пробито сніжну стежину в напрямку дальнійшої подорожі. Приготовлено повноцінне 3-х разове харчування (Ф.36).

В зв´язку з невідкладними виробничими справами, двоє учасників (Кухар І та Іванців В.) сходять з дистанції.В 10 год. ранку добре відомом їм шляхом (дорогою по хр. Довгий) вийшли на селище Богдан.Спустились в долину р.Квасний за 3 години.Прибувши в Рахів,- 17:30 повідомили нас мобл. тел.про успішне завершення дист. З виїздом Львівським поїздом в 1:20 год.на Ів.Франків.

Основний підрозділ, в 6 чол. – продовжує готуватися до завтрішньої, не менш напруженої дистанції ≈ 15 км державного кордону до пол.Радул.

Ф.36 Едуард Вас.-сьогодні днювальний по кухні

День 5. Середа 09.04.08

Маршрут переходу: КСП «Богдан» – г.Міка-Маре – пол.Радул
Затрати часу ≈9.5 год. Довжина переходу =16.7 км
Висота – (1560-1598) =256 м

Похмуре небо. Температура біля 0 °С.Вихід на маршрут о 8 год ранку.Завдяки пробитих напередодні слідах, досить щвидко піднімаємось на відкрите плато вершини Межипотоки (1713 м), (Ф.37).За нами відкривається панорама на г.Піп Іван та Петрос. За годину майже безперервного руху (досить холодно!) піднімаємось на вершину г.Межипотоки (1713 м).(Ф.38).Звідси, далеко попереду, на піднебеснім обрії – бачимо контури обсерваторії Чорногори та урочище полонини Гропа (Ф.39). Звідци-ж, ще далі на північ –всього за 20 км по мередіану: наша завітна ціль – г.Близниця (Ф.40). Від обширонї вершини Межипотоків рухаємося частоколом пограничних стовпчиків в південно-східному напрямку до вершини Неняска (Ф.41) Нижче гребня, під карнизами «скал Смерті» - траверсом тягнеться засніжений контур прикордонної дороги(Ф.42).На вершину г.Неняска (1816 м) виходимо в 10 год.



Ф.37 Ми рубимо ступені і - ні кроку, назад …



Ф.38 На вершині г.Межипотоки (1713 м).Позаду хр.Радомир-Грунь



Ф.39а Вид на г.Феркеу з г.Межипотоки



Ф.41 «Железний занавес» бувшого державного кордону USSR нині більш прозорий



Ф.42 Карнизи над «Скалами смерті»



Ф.43 Вершина г.Ненеська 1791 м.



Ф.44 Нейтральною смугою «їдемо» в напрямку вершини Міка-Маре.

Неглибокими снігами переміщаємось державним кордоном, з незначним перепадом висоти, до тріонгулятора г.Міка-Маре (Ф.45)Минувши ст.396 та вершину 1815м вся група

в 10-50 вийшла на вершину Міка-Маре (Ф.46). З вершини казковий вид на масив г.Феркеу (1958 м) та Міхайлек (1918)(Ф.51)В одному переході від Міка-Маре сідловина г.Шаул (Ф.47).Слід відмітити нависання значних карнизів усім північним гребнем між верш.Неняска та Шаул (Ф.48).Всяке переміщення нижньою прикордонною дорогою на цій ділянці надзвичайно небезпечне!.З верш. Міка-Маре за 15 хв.виходимо на сідловину г.Шаул (1752)(Ф.49) В найбільш безпечному (Ф.50) місці сідловини пробиваємо карниз і по одному (виставивши спостерігача) спускаємось на широку прикордонну дорогу, котра траверсом вється до пол. Верх.Шаул, і далі вздовж пагорбів г.Бірсенеску(1682) Корбул (1696 м) та г.Стіг (1651 м)Дорога під глубоким снігом, як і самі вершини.Зваживши на ці обставини та на відставання від запланованого графіка подорожі - залишаємо шанси на траверс вершин своїм наступникам.

В 14-40, біля знаку «Початок Білої Тиси» розслабляємося. Довгожданий обід!(Ф.53)

Від г.Стіг державний кордон повертає на схід.Ми ж, рухаємося курсом на північ до лисої г.Радуль (1598 м).Поряд, на пагорбі східного схилу, полонина з добротною колибою, дровами та досить прозорим дахом (Ф.54).До колиби прийшли в 18:30.Облаштування побуту на прокисших нарах.Вечеря.Самопочуття групи в нормі.Напряг тільки з неякісним C_2H_5OH та погіршенням погоди.



Ф.45 Пагорби Міка-Маре



Ф.46 Тріонгулятор Міка-Маре (1815.5 м)



Ф.39 Вид на Чорногору, урочище Полонина Гропа



Ф.40 Вид на вершини Шешул-Петрос з г. Межипотоки.На горизонті г.Близниця



Ф.47 Спуск на сідловину г.Шаул



Ф.48 Таке заглядування небезпечне і заборонене!!!
Петрів Ігору: строге попередження!



Ф.49 Сідловина г.Шаул.Ст.№ 399.



Ф.50 Спуск з сідловини г.Шаул.



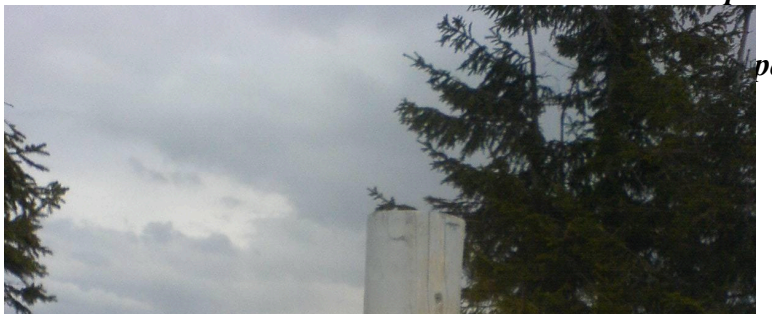
Ф.51 Вершини Феркеу (1958 м) та Міхайлек (1918 м) з г.Мика-Маре



Ф.52 Траверс вершини Корбул (1696 м) пройшли дорогою.



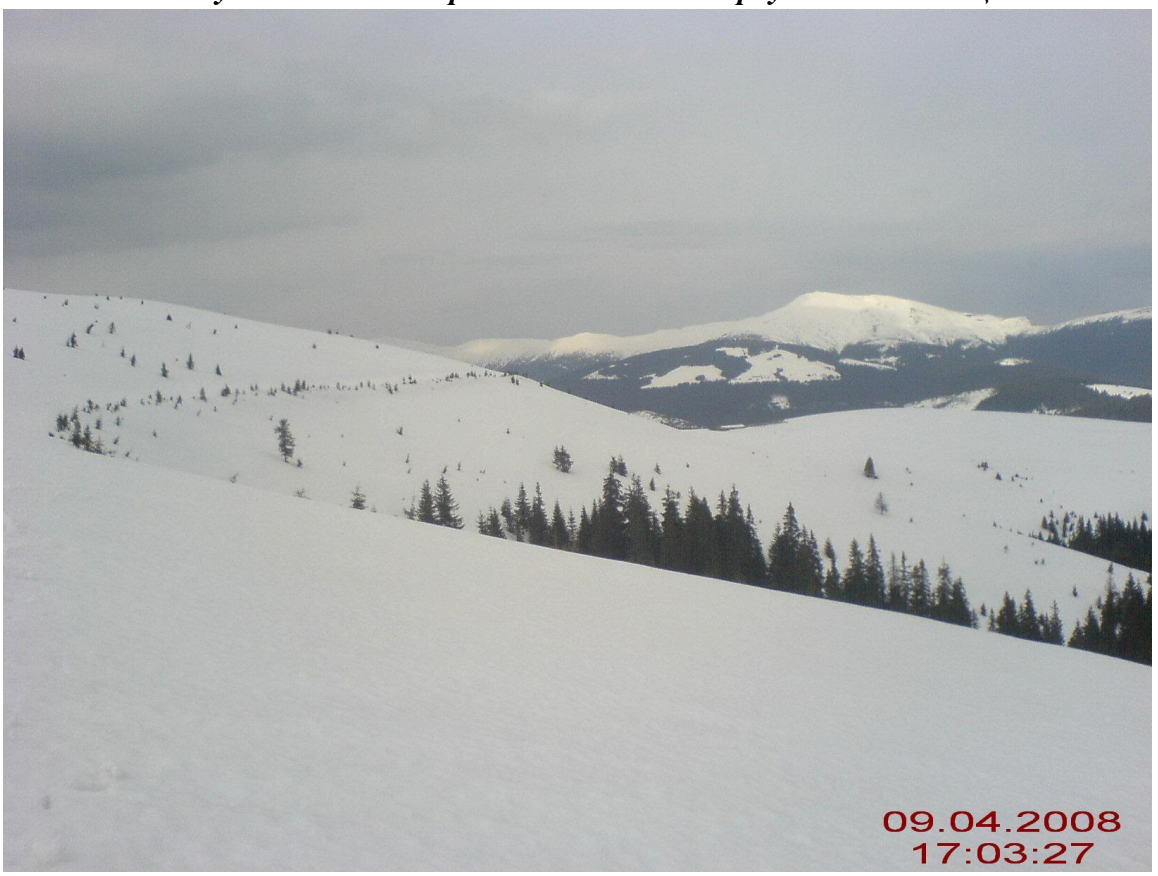
Ф.53 Вказівник до витоків р. Білої Тиси.



ре (1600 м).



Ф.55 г.Радул та г.Стіг з дороги підніжжя г.Корбул.Фото з місця Ф.53



Ф.56 Вид на дорогу східних схилів г.Радул.Попереду Чорногора.



Ф.57 Вихід до колиби пол.Радул.Весь Чорногірський х-т перед нами.



Т.3 Застава «Богдан»-пол.Радул

День 6. Четвер 10.04.08

Маршрут переходу:пол.Радул – г.Вихід – пол.Гропа
Затрати часу ≈7.5 год.Довжина переходу = 9.2 км
Висота – (1500-1485) = -122+107 м

Всю ніч сильний вітер.Хмарний ранок.Т≈ 0 ºС. Кволі збори.Сніданок. Заправлені гарячим чаєм термоса.В 10 год.вихід в північному напрямку пол.(Ф.58) та просікою хвойного лісу до перевальної сідловини між пагорбами 1361 і 1492 м Звідси стежки ведуть в долину р.Білої Тиси та , протилежна- на схід, в с.Шибени.

Піднімаючись глибокими снігами лісною просікою в 11-45 виходимо на г.Шавник(1378 м) (Ф.59) Пройшовши пол.Шавник (1378 м) (Ф.60), долаємо два пагорби і в 13:20 виходимо до вказівника .Шавник (Ф.61).Вся інформація по часу переходу вказаному на стовпчиках – множиться принаймі в 3-є!.
Вершину г.Вихід (1471 м) долаємо біля 13:40 (Ф.62).З вершини 1411м відкривається вид на.г.Васкул (Ф.63).Далі затяжний підйом приводить до безіменной верш.1411м, (Ф.64).Продовжуючи просікою крутий підйом до відмітки 1485 м, вправо веде широка стежина, через старий хвойний ліс, до пол.Гропа (Ф.65). В 17:30 в колибі.





Ф58. Йдемо пол.Радул в напрямку г.Шавник, (Ф.59), г.Вихід, і т.д.



Ф.60 Колиби полонини Щавник



Ф.61 На вершині г.Щавник 1378 м.



Ф.64 Безіменна вершина 1411.1 м



Ф.65 Від т.1485 м повертаємо вправо і лісовою дорогою виходимо на пол.Гропа

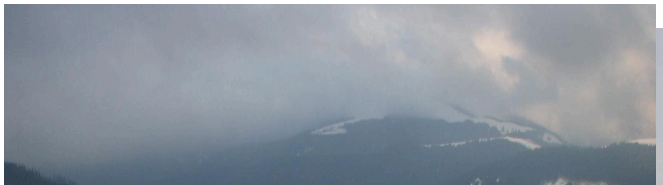
День 7. Пятниця 11.04.08

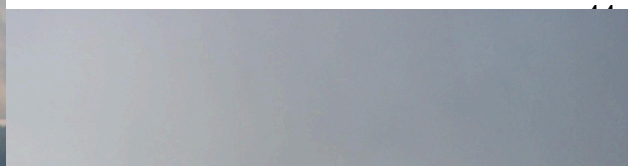
Маршрут переходу: пол.Гропа–г.Піп Іван–Чорногора –оз.Несамовите

Витрати часу –10 .5 год.Довжина переходу = 15.8 км
Перепад висот – (1485 - 2036) = -286 +551 м

Ніч вітряна. Т≈ 0 ºС. Тимчасовий сніг з дощем.Ранок в тумані.В 6-00 загальний підйом. 7-30 вихід (Ф.65).Від досить охайної колиби курутим схилом уже привично «місимо» сніжне поле. Йдемо на північ сніжними полямиПеретнувши молоду поросль хвойного лісу,знову виходимо на круту просіку до г.Васкул8-40 виходимо на Васкул (1730.6 м) (Ф.66) 10 хв.рухаємось зігнутою підковою плато (Ф.67) до західного плеча г.Піп Іван (Ф.68). Звідси спостерігаємо сповзання лавини в котловину Гутин- Томнатик (Ф.69),а також інтересне явище снігових хвиль в західній котловині г. Піп Іван (Ф.70). Одягаємо «кішки» (Ф.71), і піднімаємось по крутих сніжних застругах (Ф.72) на Захілне плеча.Подолавши його найбільш небезпечну ділянку під вершиною гребня(Ф.73): в 10-10 ступаємо на вершину г.Піп Іван (Ф.74)Стіни обсерваторії, як і решта приміщень прикрашені неповторними сніжними витворами(Ф.75)Пронизливий вітер з туманним маревом не дають вдосталь насолодитись побаченим.Зробивши фото на згадку (Ф.76),в10-40 продовжуємо «туманну» подорож в напрямку вказаному GPS.

Ф.65 Підйом пол.Гропа на г.Васкул





Ф.66 Група на г.Васкул (1731 м)



Ф.67 Вершина г.Васкул



Ф.68 Перехід з вершини Васкула на Зах.плече г.Піп Іван



Ф.69 «Свіжа» лавина з г.Гутин-Томнатик



Ф 70 Схігові «хвилі» в кулуарах Чорногори



Ф.72 Сніжні заструги та льодова корка роблять схил небезпечно-підступним

Ф.71 ...парочка «кішочек» роблять нас впевненими та надійними



Ф.73 Фрагмент долання «родзинки» західного ребра г.Піп Іван.



Ф.75 Пікет г.Піп Іван.



Ф.76 Фото на згадку біля руїн унікальної обсерваторії, зведеної поляками рівно 70 років тому!



До відома.Унікальну будівлю астрономічної обсерваторії, збудовано ще в 1938 р.Саме будівництво обсерваторії розпочалося в літку 1936 р. Урочисте відкриття відбулося 29 липня 1938 р.Після початку другої світової війни найцінніше обладнання було демонтовано у листопаді 1939 р. до Будапешту, а під кінець війни до Відня, звідки повернулося у перші повоєнні роки доПольщі,як власника та засновника проекту.

Фотоархів Швадчака Василя





Залишки обладнання та будівля обсерваторії наприкінці 1939 р.перейшли у власність радянських властей.До червня 1941 р.тут проводились метеорологічні дослідження.З повоєнних років приміщення закинуте Залишки майна розтянуті місцевими мешканцями.По нинішній день продовжується варварське нищення споруди. Всі попередні спроби провести реставрацію, чи будь-яке віднов лення поки-що безуспішні.



Ф.77 Від 18 погран-стовп. беремо курс 344° на ст. 19,...

Від обсерваторії (ст.16) в 10-40, GPS-навігатором, при видимості 5-10 м та сильному зустрічному вітрі наш штурманЕдуард Васил. впевнено продовжує вести групу Чорногірським хребтом.Взявши курс на півн. захід 344 º (Ф.77). Йдемо курсом старих польсько-чешських стовпчиків до вершини Говерли. В 11:25 виходимо до металевого щита ст.17(Ф.78). За годину виходимо на (Ф.79). г.Дземброня (1877 м)**{ст.№.22}** Звідси ще 2.5 год.на г.Мунчел *(1998 м)* **{ст.№23}** (Ф.80). На кам´яних розсипах гребня Менчула проглядають латки густих зарослей рододендрону



Ф.78 Металевий щит в р-ні 17 погран-стовпчика

та брусниці.Є можливість наситити організм п'янкими ягідками брусниці.За браком часу, поповнюємо шлунки не менш калорійним українським салом, та популярною в туризмі кількою в томаті.Котра в цих широтаж надзвичайно смачна. Накриваємо імпровізований шведський стіл (Ф.81) і все по бістрому змітаємо.

Над східними кулуами Дземброні нависають великі сніжні карнизи (Ф.82). В туманних просвітах часом відкриваються вершини Чорногри та Гутин-Томнатик (Ф.83,84) З вершини Мунчел продовжуємо курс погран-стовпчиками до верш. Бербенескул (2035 м) **{ст.№ 25}**.Західний зустрічний вітер набирає силу в добавок з холодним дощем, грянула щтомова злива.Наша безвихідність примушувала продовжувати рух щоб не замерзнути.

В 17:20 виходимо на зах.плече гори Ребра (2001 м) (Ф.83).В 18:30, накінець-то, (ф.87) виходимо на гребінь сідловини під вершиною г.Туркул Від ст.№ 32 поветаємо вправо на 50º і крутим фірновим схилом, порядком промокші, спускаємося до не менш розкисшого озера Несамовитого (1750 м)(Ф.88)В мр'яці, при поривистому вітрові, встановлюємо намети(Ф89) та готуємо вечерю.Газові горілки з великими потугами кіп'ятять 3 л води на протязі години!В дальнійшому приймаємо методику дольового кіп'ятіння, не більше 1 л на примус.Завтра не менш напружена подорож!



Ф.79 На вершині г.Дземброня (1877 м).



Ф.80 На вершині г. Мунчел (1998 м).



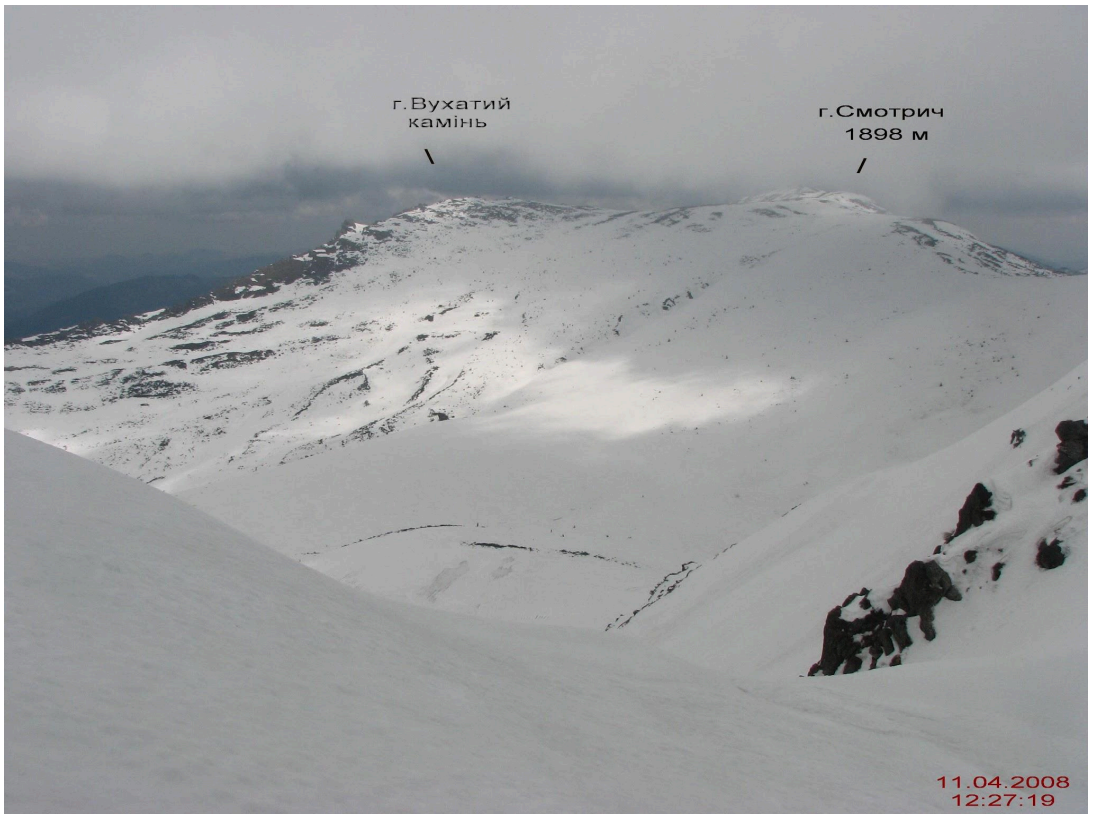
рі.



Ф.82 Карнизи Дземброні.



Ф.83 Схід лавини з Гутин-Томнатика.Знято з Чорногірського х-та в р-ні 20 ст.



Ф.84 Вид на г.Смотрич та Вухатий камінь від ст.№21



Ф.На вершині г.Бербенескул (2035 м).



Ф.86 Невидима стежка веде до г.Ребра (2001 м).



Ф.87 Траверс до перемички оз.Несамовитого



Ф.88 Спуск до оз.Несамовитого



Ф.89 Наші намети на березі оз.Несамовитого (1750 м).



Ф.90 «Туманні» ранні збори на оз.Несамовитому

День 8. 12.04.08 Субота

Маршрут переходу: оз.Несамовите (1750 м)–г.Туркул (1933м)–г.Данціж (1848 м)–г.Пожижевська (1822 м) – г.Брескул (1916 м)–г.Говерла (2061 м) – «перемичка» Петрос (1588 м).
Затрати часу – 8.5 год.Довжина переходу = 15.4 км
Перепад висот: (1750-2061-1588)= +311 -591 м



Туманний ранок з поривами вітру.Кволий підйом.О 10 год. починаємо крутий підйом крижаним настом на г.Туркул (1933 м) (Ф.91) і далі траверс вершин г.Данціж (1848 м) – г.Пожижевська (1822 м) – г.Брескул (1916 м). Проходження вершин при штормовому зустрічному вітрові. Видимість 15-20 м.Орієнтація GPS-навігатором по стовпчиках був-шого кордону.Через 4.5 години напруженої роботи виходимо на штурм Говерли(Ф.92)

Ф.91 Від оз.Несамовите г.Туркул долаємо по заростях альпійки



Ф.92 На вершині г.Данціж (1848 м)



Ф.93 На вершині г.Брескул (1916 м)



Ф.94 Штурм Говерли



Ф.95 Вихід на вершину Говерли (2061 м)



Ф.96 На вершині Говерли 2061 м.

В 14:00 вийшлина на осяєну сонцем одиноку вершину Говерли (Ф.96). Встановлені тут Конституція та Державні символи находяться в замороженому стані, як і самі державні справи!За перемогу над собою - ковток гарячого чаю (Ф.97).Після короткого відпочинку (холодний вітер не позволяє розслабитись)- акуратно починаємо спуск західним плечем Говерли в напрямку Петроса(Ф.99).Крутизна гребневого схилу до 30º протяжністю коло 200 метрів.Йдемо в «кішках», для страховки – льодоруби та лижні палиці.При гололедиці чи жорстоку фірнові, для більш безпечного спуску - в верхній частині крутого схилу бажано булоб закріпити перила!



Ф.97 ...за перемогу над собою!



Ф 98.Сніжні заструги західного плеча Говерли.



За пів години вийшли на сідловину західного плеча Говерли (Ф.100) Зліва по ходу, на рівні 1850 метрів, - завалений снігом будиночок екологічного пункту «Під Говерлою»

(Ф.101).Звідси рухаємось до зони лісу в напрямі Петроса (Ф.102).
Ледь замітним контуром лісової дороги виходимо до урочища Скопеска.Тут зачинений добротний будиночок екологічного пункту «Перемичка» (Ф.103).Звідси ще два переходи до пол.Гарманеська
(сідловини Говерла- Петрос).Вправо по ходу дорога веде на полонину
з колибами і далі, в долині - т/б «Козьмещик».Рішаємо ночувати в колибі.Готуємо вечерю (Ф.104) та
звіряємо стратегічні плани на слідуючий день (Ф.105).

Ф.99 Спуск західним плечем Говерли



Ф.100 Сідловина західного плеча Говерли



Ф.101 Заледенілий екопункт «Під Говерлою»



Ф.102 Вид на східний гребінь Петроса з пол.Гарманеска.



Ф.103 Екологічний пункт «Перемичка»



Ф.104 пол.Гарманеська.Попереду нас чекає г.Петрос



Ф.105 Єдуард Васильович готує «зоряну вечерю»...



Ф.106 ...та розробляє стратегічний план слідуючого дня.

День 9. 13.04.08 Неділя

Маршрут переходу :сідловина Петрос– г.Петрос (2024 м) – пер.1591 м – г.Шешул (1689 м) – Пол.Менчіл – с.Кваси
Затрати часу: 10.0 год.Довжина переходу =22.3 км
Перепад висот -1580-2024-580 м=(+444 – 1444 м)

З 9 год. ранку (Ф.107) продовжуємо подорож.На вершину Петроса йдемо східним кулуаром (Ф.108).В «кішках» акуратно піднімеємося жорстким фірном крутизною до 30°(Ф.109 Льодоруби на самостраховці.За 1.5 години досягаємо вершини Петроса (2024 м)(Ф.110)



Ф.107 Ранок під Петросом.



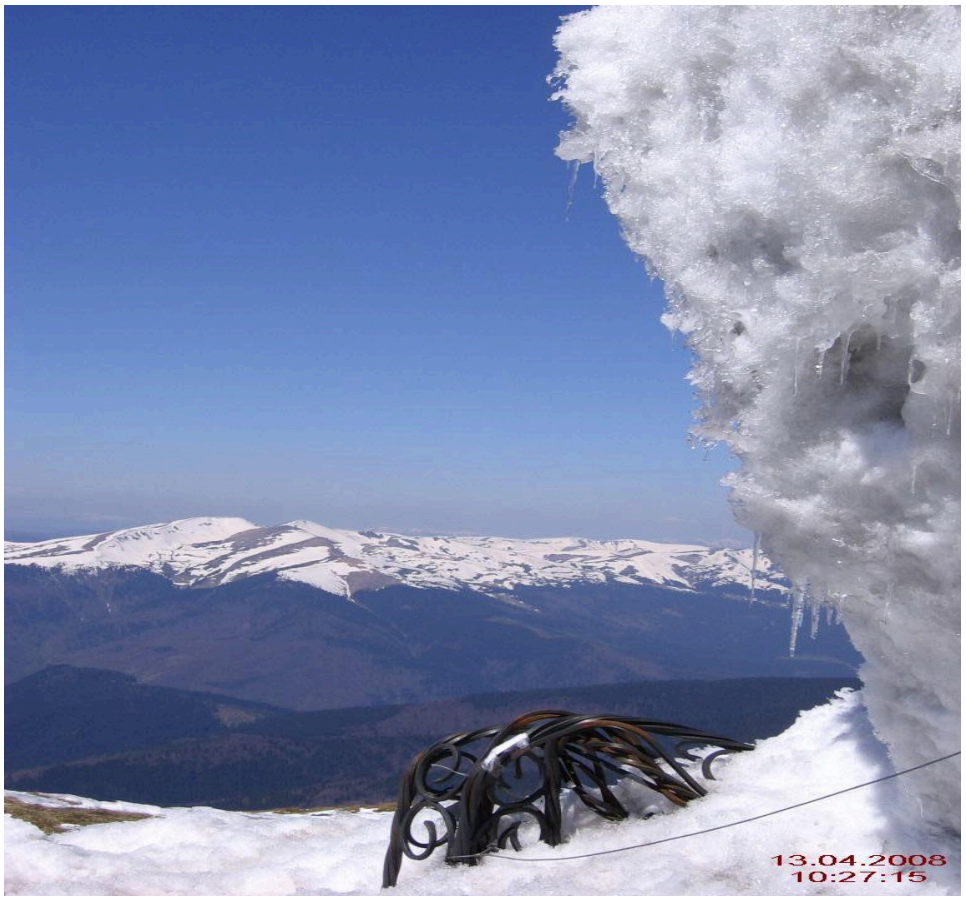
Ф.106 Східний кулуар Петроса



Ф.107 Фірнові схили Петроса



Ф.108 Підходи до засніженої каплички Петроса.



Ф.109 На вершині Петроса 2024 м



Ф.110 Вид на Говерлу з Петроса



Ф.111 Вид на г.Шешул з Петроса



З вершини г.Петроса сніжними полями направляємося в західному напрямі до «перевалу 1591 м», на якому фактично стоїть знак з написом 1586м.(Ф.112).Перехід займає коло 2 годин часу.Звідциж необхідно ще хвилин 30 для досягнення вершини Шешул (1728 м). (Ф.113).Чудова центральна точка для спостереженнь Свидовецького, Чорногірського та Мармароських масивів. При сприятливих метеоумовах.(Ф114,115)

Ф.112 Перевальна точка пол.Скопеска



Ф.113 «Нитка» маршруту на вершину г.Шешул.



Ф.114 Свидовецький масив з Шешула.Наш шлях- гребнем на с.Кваси



Ф.115 Вид на Горгани з Шешула



Ф.116 Вид на Чорногірський х-т з вершини Шешула



Ф.117 За нами залишились вершина Шешула та біостаціонар

Попереду затяжний спуск лісовою дорогою до селища Кваси.Вихід із заповідника (Ф.118) та ночівля біля спустошеного «демократією» тур.комплексу (Ф.119)



Ф.118 Вихід із Карпатського національного заповідника в с.Кваси



Ф.119 «Майдан Демократії» в с.Кваси



Ф.120 Варварські руїни довгобуду «демократії».



Ф.121 Стежина від «гостинних руїн» веде до джерела мін.води

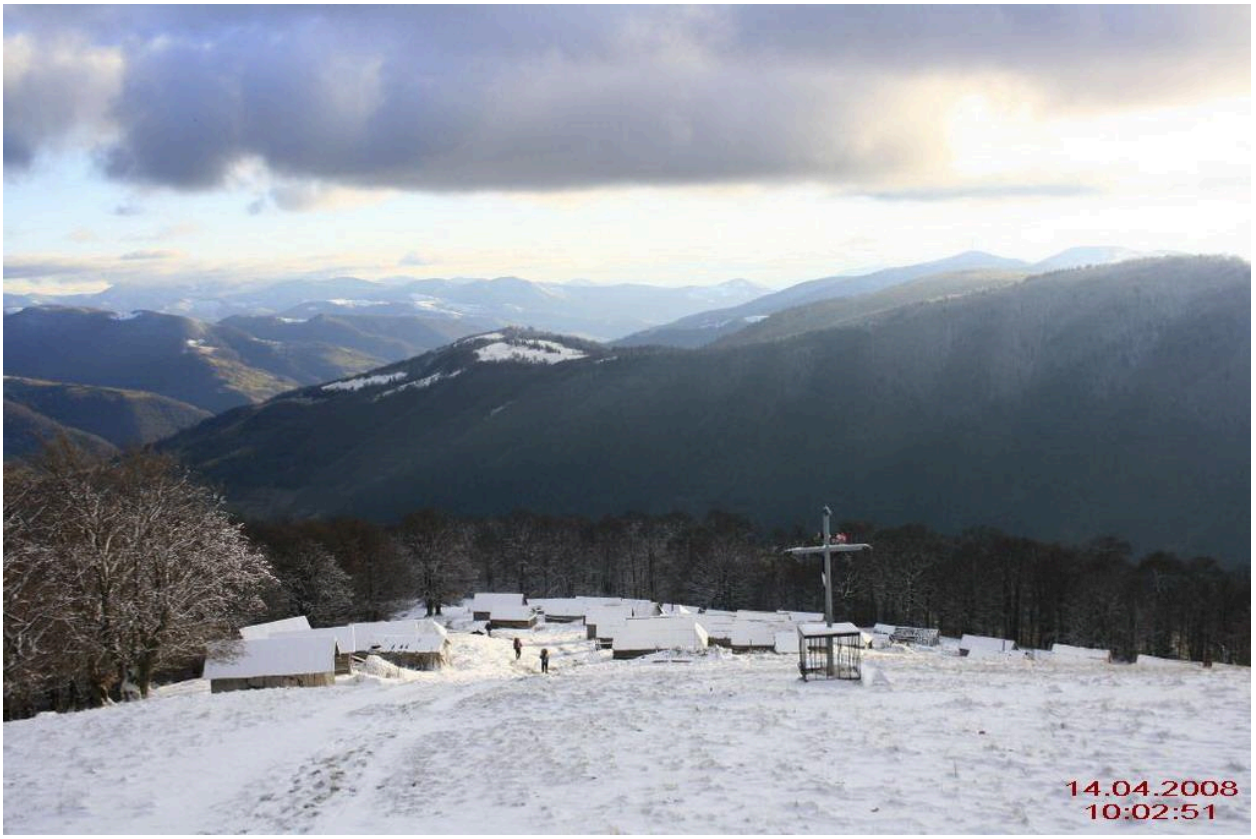
День 10. 14.04.08 Понеділок

Маршрут переходу: с.Кваси – пол.Браїлка-ур.Стрімчиська-г.Близниця (1881 м) -ур.Драгобрат
Затрати часу≈8.5 год.Довжина переходу = 13.5 км
Перепад висот на маршруті: (580 м-1881 м – 1412 м)=+1301 м – 469 м

Переночувавши на галявині біля руїн (Ф.120) варварськи знищеного за роки «демократіїї» туристичного комплексу - продовжуємо подоріж через міст р.Чорна Тиса. Поряд з насипом ж/д полотна джерело мін.води (Ф.121).Перетнувши автодорогу на Рахів, повертаємо на ґрунтову дорогу ведучу руслом р.Вел.Тростянець до пол.Браїлка (Ф.122).

Перехід займе біля 3-х годин.Від кошар пол.Браїлка засніженими полями виходимо до пам´ятника групі туристів (Ф.123) .Зліва по ходу, - на заході спостерігаємо засніжений гребінь полонини Білин (Ф.124).З набором висоти все нижче опускаються хмари (Ф.125) з наступним погіршенням погоди.Так що на Малу Близницю виходимо уже в тумані. Перед виходом на вершину, при недостатній видимості - строжайший інструктаж по небезпеці виходу на карниз, котрий нависає праворуч по ходу, між сідловинами!Далі по вказівнику (Ф.126) встановленому на сідловині - беремо курс на вершину Великої Близниці.(Ф.127)З вершини Близниці (1881 м) досить крутими схилами спуску та підйому робимо перехід на перший жандарм.Під час якого Петрів Ігор отримує «строгача» за намагання розгледіти внизу озеро «Ігор».На третій жандарм виходимо з максимальною обережністю!Тут самий небезпечний «віраж» над прірвою!На вершині третього жандарма,

біля засніженого хреста, частково розслабились(Ф.128) і північним схилом спускаємося на широку полонину сідловини перед г.Стіг.Звідси вниз тягнуться лижні борозди «крутих» горнолижників .Нам же, ножками вниз за ними, в долину ур.Драгобрат.На галявині лісу ставимо намети(Ф.129).



Ф.122 Кошари полонини Браївка



Ф.123 Памятник групі туристів під Мал.Близницею



Ф.124 Полонина Білин з пол.Браївка



Ф.125 В захмарених вікнах сідловина Близниці



Ф.126 Сідловина. Вказівник на Вел.Близницю



Ф.127 Вершина Близниці (1881 м)



Ф.128 Можна трохи розслабитись після «крутої» Близниці



Ф.129 Йдемо до ур.Драгобрат

День 11. 15.04.08 Вівторок

Маршрут переходу: ур.Драгобрат – смт.Ясиня
Затрати часу:≈7.5 год.Довжина переходу=11.8 км
Перепад висот на маршруті: (1412м - 650м) = - 762 м

Просипаємось в припорошених снігом наметах (ф.130).О 9 год.ранку входимо на завершальний єтап маршруту (Ф.131).Минувши т/б «Драгобрат - виходимо за межі снігового покрову і на протязі 3-х годин грунтовою дорогою виходимо до поселення. (Ф.132)Перейшовши підвісним містком (Ф.133) р.Чорна Тиса виходимо на ж/д станцію «Ясиня».Похід успішно завершено.О.16-30 виїзд дизель-поїздом на Ів.-Франківськ (Ф.134)



Ф.130 ... «Снег над лагерем валит, гнёт палатки в дугу.Я в долгу перед вами, словно в белом снегу…»



Ф.131. Завершальний етап …



Ф.132 Прощальний погляд на Близницю.
…и «…неважно, что горы невежливо круты. Лишь сердце надёжней и злей.Мы сами себе выбираем маршруты, - находим надёжных друзей!»



Ф.133 Підвісна переправа через р.Чорна Тиса.



Ф.134 .Ж\д станція «Ясиня».Маршрут успішно закінчено.

7. ВИСНОВКИ

Перод міжсезоння в Карпатах (грудень-квітень місяць) характерний достатньою кількістю природних перешкод та іх складністю.Наявна загроза сходу лавин, падіння сніжних карнизів, різка зміна погоди та штормові вітри високогір´я потребують великої уваги та досвіду від учасників походу.Тому повинен бути високим рівень кваліфікації і технічної майстерності туриста, для гарантії безпечного проходження маршруту і отримання відповідного досвіду та задоволення.

Графік проходження даного маршруту дещо не витримано - через складі погодні умови та наявність великої кількості снігу.Напружені переходи (по 10-12 год.) на Мармаросах та Чорногорі -викликані бажанням повноцінного відпочинку та відновлення сил в більш комфортних умовах наявних колиб.Правда, від нитки маршруту - вони дещо відхилені та находяться в жалюгідному стані.Автономне розташування наметів понадобилося на Чорногорі (оз.Несамовите) та під Близницею (для повного щастя!).

Активна акліматизація під час походу, (набір висоти від 400 до 2000 м) значно гартую організм туриста, та готують його до високогірних сходжень. Із досвіду гірських походів III-IV кат.скл. по Центр.та Зах.Кавказу в весняний період 1978-90 рр. - умови та складність подолання таких перевалів, як Басса (1А), Квіш (2А*), Аксу (2А), Аксаут(2А) та др. за винятком набору висоти, нічим не відрізняється від пройденого Карпатського.

Згадайте методику підготовки «новачків» в бувших альплагерах USSR. Майбутніх «Значкістів» проганяли через категорійні перевали з мінімальними знаннями та недільною підготовкою.Звісно, під наглядом досвідчених інструкторів.

Так що, і в Карпатах - цілком можливі гірські походи I – II кат.складності, в плані підготовки туриста до проходження маршрутів на сніжно-фірнових перевальних участках, звісно при достатній кількості уже сформованого сніжного покрову та стану , характерного для високогір´я Кавказу чи др..Нехай ці категорії будуть із зірочками чи хрестиком, лиш би відповідали належному рівню підготовки туриста та гарантії його безпеки на маршруті.Невже за горною одиничкою із Зах.України потрібно їхати аж на Кавказ, маючи аналогічні умови у себе під боком!

Відносно маршруту; особливо в районі так званого Західного, чи Закарпатського туристичного шляху (Рахівської ділянки); - перше застереження з боку дикої фауни т.е. мішки косолапого, який в заповідній зоні ще існує і бродить досить голодний в ранню пору.Саме нам - переходили дорогу тричі!Можна собі представити нічного гостя серед ночі, будучи навіть в супер імпортному наметі!

- друге, немаловажне застереження в районі пограничного ст.№ 368 на Мармаросах. При несприятливій погоді, та ще й проходячи фірновими схилами в тумані, можна натрапити на скальний обрив справа, та щей на чужу територію!Під скалами, в камяній чаші знаходиться невеличке озеро, котре знову ж -не наше.
- і третє, немаловажне, здавалося б; при незначних висотах гір, фактор сонячної радіації досить значний.Сонячні опіки та сніжна сліпота – гарантовані.

Необхідно врахувати також, що в прикордоннім районі всяке пересування тільки по строго погодженому графіку і відповідний проміжок часу (з 8 до 20 год.вечора!). Мобільний зв'язок в районі Мармарос існує.Далі по маршруту відносно мобільного зв’язку - можуть бути проблеми!

В цілому, рахуємо - що пройдений маршрут достатньо складний та напружений і відповідає необхідним нормативним вимогам (за винятком висотного) гірського походу.

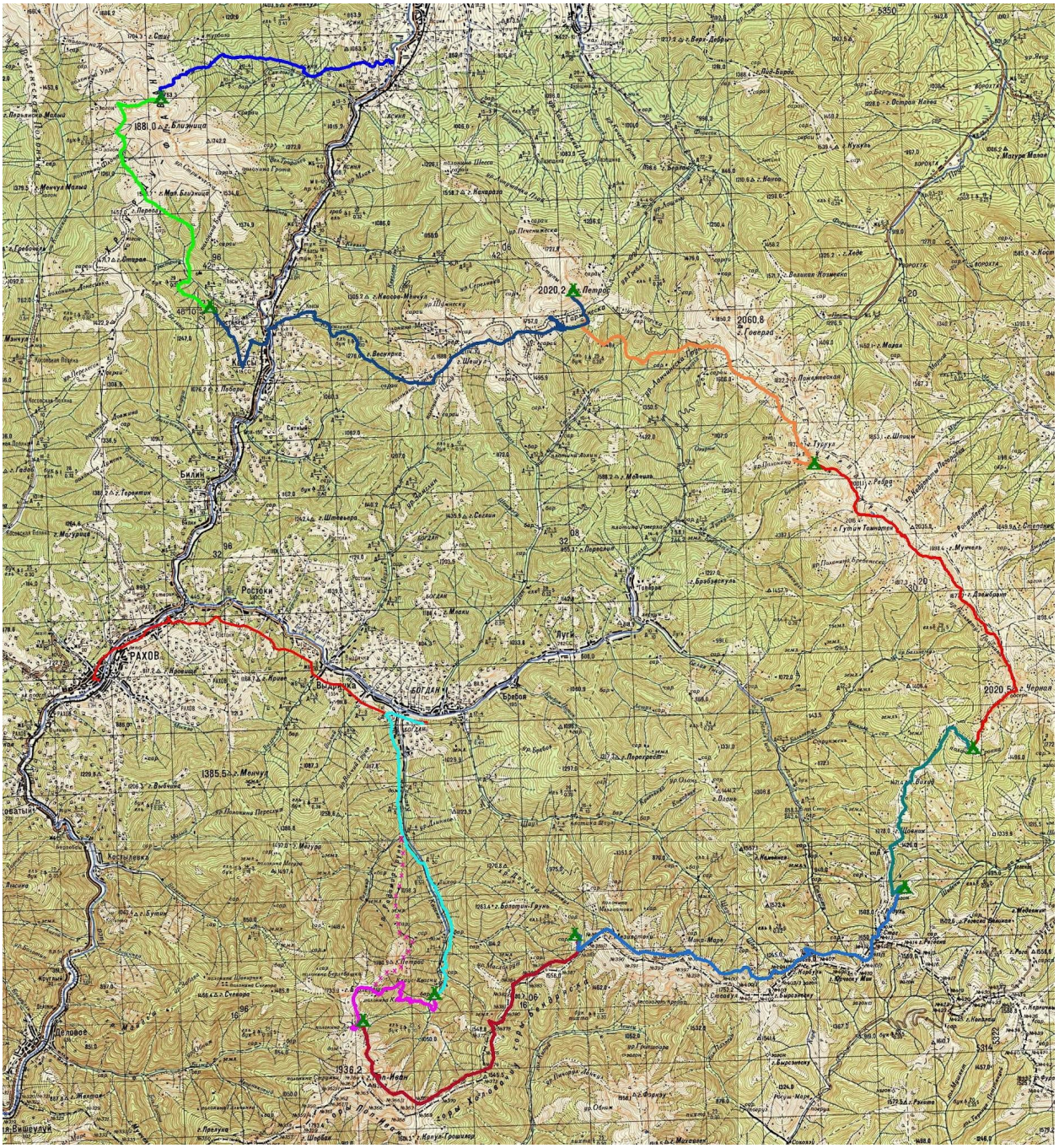
Тому; - маршрут просимо розглянути, як експериментальний варіант нитки маршруту в період міжсезоння і можливістю оцінки його: - маршрутом гірського походу другої категорії складності.

В.Климко

8. Графік руху групи на маршруті

Дата 2008	N п/п	Ділянка маршруту	км	Час	ХАРАКТЕР ШЛЯХУ	МЕТЕОУМОВИ
05.04.08	**1**	м.Рахів – с.Богдан – застава «Богдан» р.Радомир - р.Квасна – ур.Головач	14.3 12.5	2.5 год 7.0 год	грунтова дорога стежка, сніг	хмарно,t=+8°C моросить дощ
06.04.08	**2**	ур.Головач -пол.Квасна-пр. «Брно»	9.0	8.5 год	лісна дорога, дуже глибокий сніг	туман, мілкий сніг
07.04.08	**3**	пр.«Брно»-г.Піп Іван Мармар.-КПП «Богдан»	15.5	12.5 г	фірн, сн.корка, карнизи, гл.сніг	туман, перем.хмарн.
08.04.08	**4**	КПП «Богдан»	---		вихідний день	туман, мілкий сніг
09.04.08	**5**	КПП «Богдан»-г.Межипотоки-г.Міка-Маре-пол.Радул	16.7	9.5 год	гл.сніг, карнизи гребінь,дорога КСП	туман, мілк.сніг перем.хмарність
10.04.08	**6**	пол.Радул-г.Вихід-пол.Гропа	9.2	7.5 год	гл.сніг, просіка, засн.стежка	туман, перем.хмарн.
11.04.08	**7**	пол.Гропа-г.Піп Іван-Чорногора-оз.Несамовите	15.8	10.5 г	гл.сніг, погр.стовпч фірн, скал.гребінь	сильн.туман, дощ з снігом, сильн.вітер
12.04.08	**8**	оз.Несамовите-г.Данціш-г.Говерла-перем.г.Петрос	15.4	8.5 год	погран.стовпчики, фірн, засніж.стежка	туман, сильн.вітер, перем.хмарність
13.04.08	**9**	пер.Петрос-г.Петрос-г.Шешул-пол.Менчіл-с.Кваси	22.3	10.0 год	фірн, полона, гребінь, лісова дорога	туман, ясно перем.хмарність
14.04.08	**10**	с.Кваси-пол.Браїлка-г.Близниця-ур.Драгобрат	13.5	8.5 год	грнтова дорога, засніж стежка, полонина, фірн, сніг	туман, перемінна хмарність, сніг
15.04.08	**11**	ур.Драгобрат-пмт.Ясіня	11.8	6.5 год	сніг, грунтова дорога, асфальт	перемінна хмарність
Всього	**11**		(156) 141.7	(91.5) 89.0 г		

9.2 Пройдений маршрут

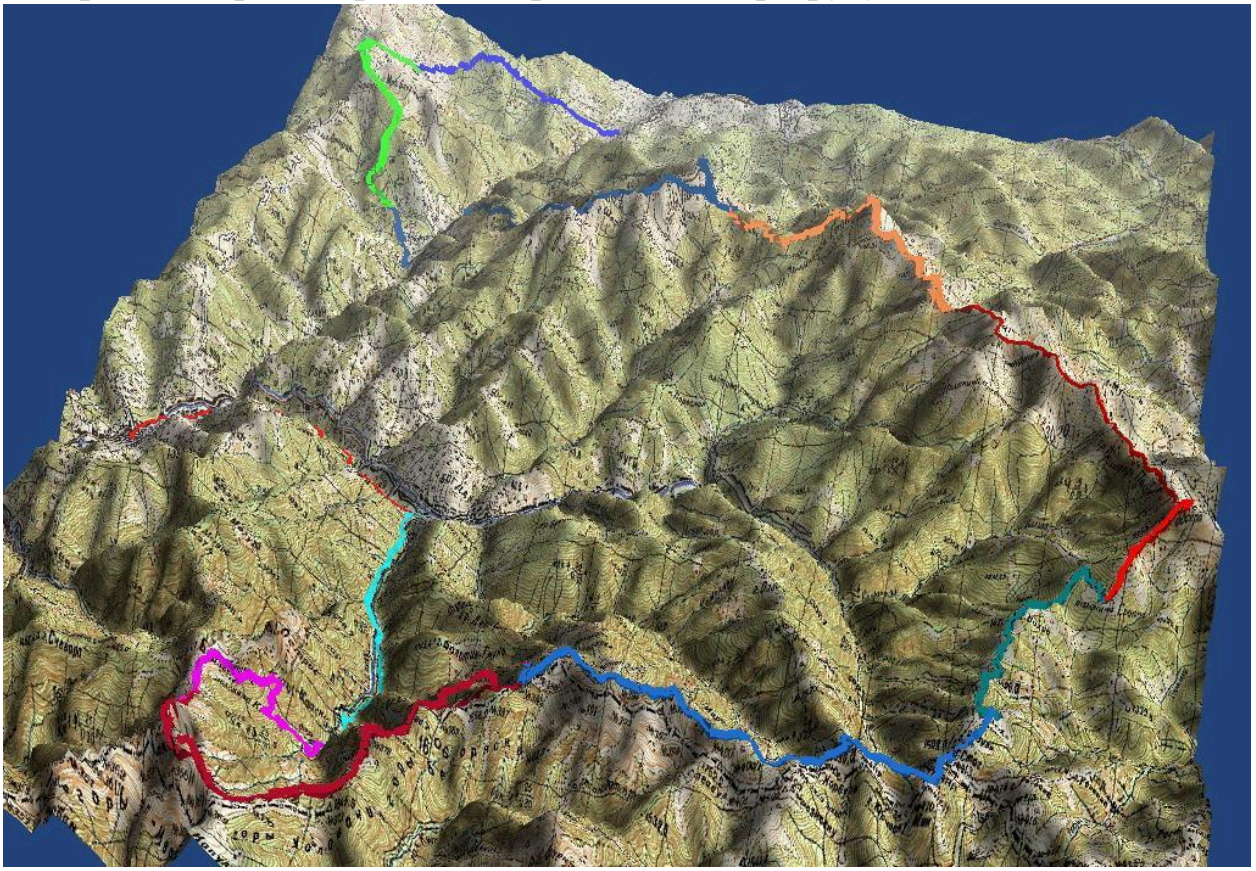


9.2 **Пройдена нитка маршруту:**

М.Рахів-с.Богдан-Застава «Богдан»-р.Квасна-пол.Квасна-г.Піп Іван Мармароський (1937 м.1Б)-погр.ст.№ 373-траверс КСП (г.Межипотоки (1713 м)-г.Неняска (1816 м)-

Г.Мика-Маре (1816 м)-г.Шаул (1762 м)-г.Бірсенеску (1682 м)-г.Корбул (1696 м)-г.Радул (1598 м)-г.Вихід (1471м)-г.Васкул (1731м)-г.Піп Іван Чорногірський (2021м, 1Б)-г.Дземброня-Оз.Несамовите-г.Пожижевська (1822 м)-г.Говерла (2061м, 1Б)-г.Петрос (2020м,1Б)-г.Шешул (1689м)-пол.Менчіл-с.Кваси-пол.Браїлка-г.Близниця (1881м,1Б)-Ур.Драгобрат-смт.Ясиня.

9.3 Трьохвимірне зображення пройденого маршруту



Колір нитки відповідає одноденному переходу

10.1 Групове та особисте спорядження

Групове			Особисте		
	Назва	**К-ть**		**Назва**	**К-ть**
1	Намети 3-х місні	3	1	Льодоруб	1
2	Газові пальники	3	2	Карабіни	2
3	Газові балони (100 гр/чол.в день)	9	3	«Вісімка»	1
4	Казанки	3	4	Прусік	1
5	Мотузки Ø 10 мм- 40 м	2	5	Система	1низ
6	Лавинна лопата	2	6	Кішки	1пара
7	Фотоапарати	2	7	Лижні палки	1пара
8	Мобільний телеф.	2	8	Бахіли	1пара
9	Навігатор-GPS	1	9	Сонцезахисні окуляри	1
10	Аптечка	1	10	Ліхтарик налобний	1
11	Ремнабор	1	11	Лавинна лента	1
			12	Спальник	1
			13	Каремат	1
			14	Куртка пухова	1
			15	Особиста аптечка	1
			16	Вітро-водозахис.к-тюм	1
			17	Носки шерстяні	2
			18	Рукавиці шерст.+брезен	2
			19	Футболка+рейтузи др.	2
			20	Вибрами	1
			21	Шапка шерстян.	1
			22	Рюкзак	1
			23	Кружка,ложка,миска,ніж	1
			24	Запальничка	1
			25	Накидка поліетиленова	2
			26	Крем від загару	1

10.2 Перелік продуктів та їх розподіл по учасниках при виході на маршрут

Продукт	Всього	Климко	Кухар	Костюк	Петрів	Басюк	Шевчук	Швадчак	Іванців
Рис	3.00		1п=1.00				1п=1.00	1п=1.00	
Гречка	3.00	1п=1.00			1п=1.00			1п=1.00	
Вермішель	5.00			2п=2.00	1п=1.00		1п=1.00	1п=1.00	
Вівсянка	1.26		1п=0.42			1п=0.42			1п=0.42
Мюслі	1.50		1п=0.50		1п=0.50			1п=0.50	
Сухарі	2.80	2п=1.40							2п=1.40
Пряники	4.00	2п=1.00		2п=1.00	2п=1.00			2п=1.00	
Печиво вів	1.60				1п=0.80	1п=0.80			
Печиво мар	2.56	2п=0.64	2п=0.64				2п=0.64		2п=0.64
Сушки	0.50			1п=0.50					
Спеції	0.20		1п=0.10			1п=0.10			
Цибуля	1.50			1п.=1.5					
Часник	0.20	1п=0.20							
Сіль	1.00								1п=1.00
Кетчуп	0.62		1п=0.31				1п=0.31		
Гірчиця	0.32			1т=0.16			1т=0.16		
Майонез	0.76	1п=0.19	1п=0.19		1п=0.19		1п=0.19		
Сало	2.00				1п=1.00			1п=1.00	
Ковбаса	6.40		3п=2.40			3п=2.40	2п=1.60		
Сир	1.20	1п=0.40			1п=0.40				1п=0.40
Риба в/м	3.84			2б=0.96	2б=0.96			2б=0.96	2б=0.96
Риба в/т	3.84	2б=0.96	2б=0.96			2б=0.96	2б=0.96		
Тушонка	3.20	1б=0.80		1б=0.80		1б=0.80	1б=0.80		
Масло	1.60				2п=0.40	2п=0.40			4п=0.80
Масло росл	1.00			1б=0.50				1б=0.50	
Ізюм	0.50				1п=0.50				
Курага	0.50							1п=0.50	
Чорнослив	0.50				1п=0.50				
Арахіс	0.50							1п=0.50	

Шоколад	1.60		8п=0.80					8п=0.80	
Цукор	3.00					1п=1.00	1п=1.00		1п=1.00
Конфети	1.00			1п=0.50			1п=0.50		
Згущонка	3.20					4б=1.60			4б=1.60
Халва	0.81	2п=0.54		1п=0.27					
Чай	0.10		1п=0.05					1п=0.05	
Всього: кг	64.61	7.13	7.37	8.19	8.25	8.48	8.17	8.81	8.22

10.3 Склад ремонтного набору

Нитки товсті п/є капрон.Нитки тонкі п/є капрон.Нитки тонкі звичайні.Голки звичайні. Голки циганські (різнокаліберні).Шило.Гачок (стальна пров.петля для шиття). Плоскогубці.Матеріал для заплаток.Ножниці.Англійські шпильки.Проволока Мідна.Ізолента.Скотч широкий.Клейціанокриловий.Свічки.Заж\пальничка.Сірники.Сухий спирт.Шнурки.Шурупи різні.Відвертка плоска + хрестова.Ложка запасна.Репшнур розхідний 5-6 м.Тканево-гумова стрічкаа (широка + вузька).

Загальна вага ремнабору = 1.5 кг.

Склад групової аптечки:

№	Назва матеріалів	К-ть	Призначення
			Перев'язочні матеріали
1	Бинт стерильний	3	При поранені, вивихах, при кровотечах
2	Бинт нестерильний	3	
3	Вата	40 г	
4	Лейкопластир бактерицидний	10 п.	Для лікуван.невеликих ран, опіків, порізів
5	Лейкопластир рулонний	1	
			Антисептики
1	Йоду р-н спиртовий 5%	40 мл	Зовнішній .антисептик
2	Перекис водню 3%	50мл	Гемостатична дія при помірній кровотечі
3	Фурацілін	30т	Протимікробне, промивання ран, опіків
4	Пантенол	1 б	Протизапальне, кровоспинне
			Сердечно-судинні засоби
1	Корвалол	10 т	
2	Нітрогліцерин	20 т	Розслабляе мускулатуру кровоносних судин
3	Екстракт валеріани	20 т	

			Засоби при жолуд.-кишечних захворюван.
1	Феталазол	10 т	Антибактеріальне при поносах
2	Фестал	10 т	Покращує травлення
3	Активоване вугілля	10 т	Сорбент.При гострому отравленні
4	Іммодум	5 т	Закріпляюче при поносах
5	Смекта	10шт	При поносах, здуття, печія
			Обезболюючі засоби
1	Кетанов	20 т	Сильнодіюче (1т 4 р/сутки)
2	Цитрамон	20 т	При головних болях

ФЕДЕРАЦІЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

76008 м.Івано-Франківськ
тел/факс 58-21-56
Вул.Нечуя Левицького, 19
58-45-96

_____№ _____

Відомості про туристську підготовку групи туристів Івано-Франківської ОФСТ, на проведення еталонного туристського спортивного походу II к.с. в районі Карпат (Мармароський-Чорногірський хребти) з 5 по 15 квітня 2008 р.

№ п/п	П.І.П.	Туристська підготовка
1.	Климко Віктор Юліанович.	ВІП Півд.-Зах.Памір 1983 р.уч.-IV к.скл., ВТП Паміро-Алай 1984 р.уч.-Vк.с. Кер.– IV к.скл.Алтай 19888 р.Ельбрус 2007
2.	Кухар Іван Володимирович	СІП Центр.Кавказ 1987 р. уч. - IV к.скл.Ц.Кавказ 1982 р.уч – III к.скл.
3.	Костюк Олександр Миколаев	Півд.Осетія, а/л “Цей”1990 р.уч. Чемпіонату України по ТГТ 2006-7 рр. Командир пошуково-рятувального згону Ів-Франк. КП МНС України.
4.	Петрів	Півд.Осетія, а/л “Цей” 1989 р.знач.”Альпініст СССР”

	Ігор Романович	Карпати 1995-2007 р.тур.провідник
5.	Басюк Ігор Володимирович	Рятувальник пошуково-рятувального загону Ів.-Франківськ. КП МНС України. Карпати 2005-7 р. уч. – І к.скл.пішохідн.
6.	Шевчук Едуард Васильович	Сходж.на Ельбрус (з поляни Ємануеля) 2007 р. Карпати 1995-2007 р. уч - І к.скл. пішохідн.
7.	Іванців Василь Михайлович	Карпати 1995-2007 р. уч - І к.скл. пішохідн.
8.	Швадчак Василь Федорович	Карпати 1995-2007 р. уч.- І к.скл. пішохідн.

Керівник групи **Климко В.Ю.**

Голова МКК
ФСТ Ів-Франківської обл. **Бекиш О.В.**

10.5 Розклад руху поїздів по ст.Ів-Франківськ та ст..Ясиня



РОЗКЛАД

ТЕЛЕФОНИ:
ДОВІДКА 005, 59-22-23
ДОСТАВКА КВИТКІВ 2-49-74

РУХУ ПОЇЗДІВ ПО ст. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК З 27 травня 2007 р.

ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ

№№ ПОЇЗДІВ	НАПРЯМОК	ВІДПРАВЛЕННЯ	ЧАС ВІДПРАВЛЕННЯ З ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА	ЧАС ПРИБУТТЯ НА КІНЦЕВИЙ ПУНКТ	ЧАС ВІДПРАВЛЕННЯ З КІНЦЕВОГО ПУНКТУ	ЧАС ПРИБУТТЯ В ІВАНО-ФРАНКІВСЬК
ШВИД. 43/44	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ	ЩОДЕННО	18 - 15	6 - 22	19 - 16	7 - 02
ШВИД. 76/75	ЧЕРНІВЦІ - ПЕРЕМИШЛЬ	ЩОДЕННО	10 - 55	16 - 15	8 - 10	10 - 42
ШВИД. 75/76	ПЕРЕМИШЛЬ - ЧЕРНІВЦІ	ЩОДЕННО	1 - 20	3 - 50	18 - 15	1 - 10
ШВИД. 141/142	ЧЕРНІВЦІ - МОСКВА (через Львів, Здолбунів)	ЩОДЕННО	1 - 32	4 - 52	22 - 30	1 - 07
ШВИД. 142/141	МОСКВА- ЧЕРНІВЦІ (через Здолбунів, Львів)	ЩОДЕННО	13 -34	16 - 25	12 - 35	13 - 14
ШВИД.(фірм.) 143/144	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ «ГАЛИЧИНА»	по 3, 6, 7 днях	16 - 33	6 - 10	22 - 06	10 - 54
ШВИД. 219/220	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ	по вказівці	20-15	10 - 04	0 - 56	14 - 54
ШВИД. 269/270	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ	по вказівці	1 - 52	14 - 38	22 - 41	13 - 02
ШВИД. 273/274	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КИЇВ	по вказівці	19 - 45	9 - 10	21 - 34	10 - 18
ШВИД. 295/296	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - СІМФЕРОПІЛЬ (літній з 20.06 по 15.09)	ЩОДЕННО	12 - 22	17 - 10	21 - 36	4 - 20
ПАС. 335/336	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ОДЕСА (через Тернопіль)	ПО НЕПАРНИХ	14 - 10	8 - 58	15 - 36	11 - 22
ПАС. 349/350	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ХАРКІВ (через Чернівці, Тернопіль)	ПО НЕПАРНИХ	11 - 12	17 - 20	23 - 25	6 - 40
ПАС. 371/372	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - МІНСЬК (з 29.05 по 07.09)	ПО НЕПАРНИХ	13 - 17	9 - 00	15 - 47	11 - 20
ПАС. 603/604	ЧЕРНІВЦІ - ЛЬВІВ	ЩОДЕННО	00 - 40	8 - 05	20 - 30	0 - 10
ПАС. 604/603	ЛЬВІВ - ЧЕРНІВЦІ	[illegible]	5 - 08	8 - 44	21 - 44	4 - 45
ПАС. 605/606	РАХІВ - ЛЬВІВ	[illegible]	6 - 36	10 - 10	1 - 22	6 - 16
ПАС. 606/605	ЛЬВІВ - РАХІВ	[illegible]	19 - 03	23 - 58	15 - 20	18 - 40
ПАС. 625/626	УЖГОРОД - ЧЕРНІВЦІ	[illegible]	4 - 10	7 - 50	18 - 14	3 - 40
ПАС. 626/625	ЧЕРНІВЦІ - УЖГОРОД	[illegible]	18 - 25	4 - 40	15 - 12	18 - 18
ПАС. 667/668	КОВЕЛЬ - ЧЕРНІВЦІ	[illegible]	4 - 10	7 - 50	16 - 05	4-00
ПАС. 668/667	ЧЕРНІВЦІ - КОВЕЛЬ	[illegible]	21 - 10	7 - 30	17 - 45	20 - 57
ПАС. 676/675	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ШЕПЕТІВКА	[illegible]	18 - 50	10 - 50	16 - 30	8 - 55
ПАС. 806/805	ЧЕРНІВЦІ - ЛЬВІВ	[illegible]	19 - 15	21 -21	16 - 45	19 - 00
ПАС. 805/806	ЛЬВІВ - ЧЕРНІВЦІ	[illegible]	8 - 35	11 - 25	6 - 27	8 - 32

ПРИМІСЬКІ ПОЇЗДИ

ПР. 6411/6412	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ХОДОРІВ	ЩОДЕННО	8 - 50	11 - 12	12 - 21	14 - 32
ПР. 6413/6414	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ХОДОРІВ	ЩОДЕННО	15 - 02	17 - 10	17 - 25	19 - 40
ПР. 6415/5402	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ХОДОРІВ	ЩОДЕННО	17 - 25	19 - 33	20 - 38	23 - 10
ПР. 6417/6418	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ХОДОРІВ	ЩОДЕННО	21 - 18	23 - 35	5 - 07	7 - 32
ПР. 6421/6422	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - СТРИЙ	ЩОДЕННО	5 - 08	8 - 53	11 - 25	15 - 15
ПР. 6423/6424	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - СТРИЙ	ЩОДЕННО	9 - 20	13 - 00	16 - 00	19 - 33
ПР. 6425/6426	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - МОРШИН	ЩОДЕННО	17 - 32	20 - 56	21 - 11	0 - 22
ПР. 6427/6428	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - СТРИЙ	ЩОДЕННО	21 - 02	1 - 10	3 - 30	7 - 12
ПР. 5651/5652	КОЛОМИЯ - ІВАНО-ФРАНКІВСЬК (експрес, крім понеділка)	ЩОДЕННО	23 - 58	1 - 15	15 - 55	15 - 40
ПР. 6432/6431	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КОЛОМИЯ	ЩОДЕННО	8 - 45	10 - 36	5 - 40	7 - 25
ПР. 6434/6433	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КОЛОМИЯ	ЩОДЕННО	17 - 33	19 - 33	13 - 50	16-55
ПР. 6436/6463	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КОЛОМИЯ	ЩОДЕННО	20 - 47	22 - 34	17 - 50	19 - 39
ПР. 6438/6437	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - КОЛОМИЯ	ЩОДЕННО	5 - 54	7 - 42	20 - 55	22 - 37
ПР. 5407/6402	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ДЕЛЯТИН	ЩОДЕННО	-	-	5 - 45	7 - 38
ПР. 5405/6404	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - РАХІВ	ЩОДЕННО	2 - 50	7 - 43	8 - 47	13 - 55
ПР. 6405/6406	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - РАХІВ	ЩОДЕННО	9 - 15	14 - 15	15 - 50	20 - 45
ПР. 6407/6408	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - НАДВІРНА	ЩОДЕННО	17 - 15	18 - 25	18 - 40	19 - 50
ПР. 6409/6410	ІВАНО-ФРАНКІВСЬК - ДЕЛЯТИН	ЩОДЕННО	20 - 35	22 - 23	-	-

РОЗКЛАД РУХУ ПОЇЗДІВ
ПО СТАНЦІЇ ЯСИНЯ

ПРИМІСЬКІ ПОЇЗДИ

№ ПОЇЗДА	СПОЛУЧЕННЯ	ПРИБУТТЯ	СТОЯНКА	ВІДПРАВЛЕННЯ	ПРИБУТТЯ НА КІНЦЕВУ СТАНЦІЮ
5405	ІВ.ФРАНКІВСЬК-РАХІВ	06-45		06-47	07-43
6404	РАХІВ-ІВ.ФРАНКІВСЬК	09-42		09-45	13-55
6441	КОЛОМИЯ-РАХІВ	11-17		11-19	12-15
6405	ІВ.ФРАНКІВСЬК-РАХІВ	13-17		13-19	14-50
6406	РАХІВ-ІВ.ФРАНКІВСЬК	16-45		16-48	20-45
6442	РАХІВ-КОЛОМИЯ	20-00		20-04	23-34

ПАСАЖИРСЬКІ ПОЇЗДИ

605	РАХІВ-ЛЬВІВ	02-19		02-21	10-10
606	ЛЬВІВ-РАХІВ	22-56		22-58	23-58



Сімейний портрет



Фотомонтаж Крпатського єкстріму