

Avis 2 Pieds 2 Roues Municipales Toulouse 2026

1 Introduction

Notre association **2 Pieds 2 Roues** se donne l'objectif de promouvoir les déplacements à pied et à vélo au quotidien, plus généralement une mobilité vertueuse.

Les élections municipales représentent un moment clé pour définir les politiques de mobilité locale. Afin d'accompagner la réflexion citoyenne, nous avons choisi d'évaluer les programmes et engagements des différentes listes candidates à Toulouse.

L'objectif de ce document est de comparer leurs propositions, à partir de plusieurs sources : un questionnaire écrit, les réponses au Grand Oral, les programmes disponibles sur le WEB.

2 Méthodologie

À l'automne dernier, nous avons diffusé nos propositions, puis interrogé par écrit les candidats en janvier via un questionnaire qui nous a permis de mesurer le niveau d'adhésion à nos revendications ([lien sur les réponses](#))

Le 11 février, chaque liste a reçu une invitation à présenter oralement ses engagements ([lien replay](#)). Par ailleurs, nous avons examiné l'ensemble des supports de communication publics

Ces autres éléments nous permettent de formuler un avis complet sur les programmes.

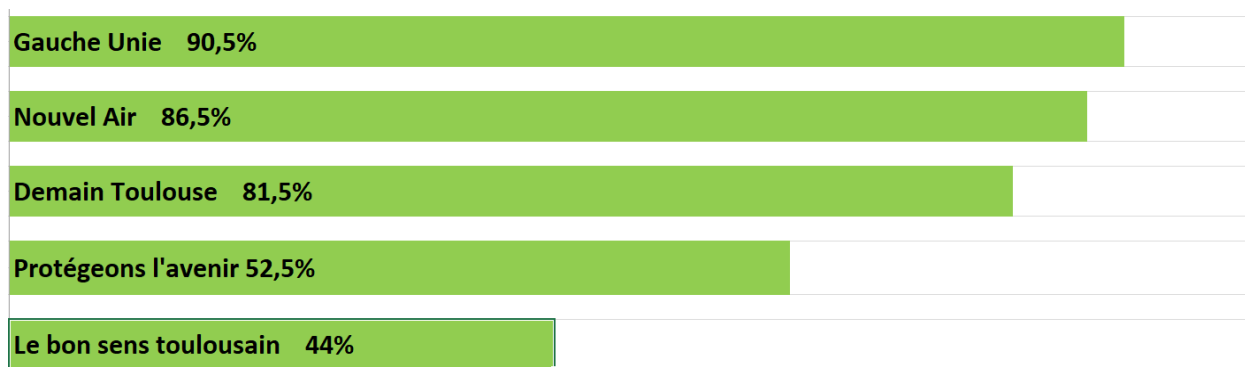
Les listes évaluées sont (ordre alphabétique):

- **Demain Toulouse** avec François Piquemal (LFI...)
- **Gauche Unie** avec François Briançon (PS, Écologistes...)
- **Le Bon Sens Toulousain** avec Julien Leonardelli (RN-UDR)
- **Nouvel Air** avec Lambert Meilhac (Equinoxe)
- **Protégeons l'Avenir de Toulouse** avec Jean-Luc Moudenc (Maire sortant, Divers droite)

D'autres listes sont candidates mais elles n'ont pas répondu à notre questionnaire : Reconquête ; Lutte ouvrière ; Révolution permanente ; NPA Révolutionnaires ; Parti des travailleurs.

3 Adhésions des listes

Voici les taux d'adhésion calculés à partir des réponses reçues (ordre décroissant):



Deux tendances se dégagent :

- les "volontaristes"
 - **Demain Toulouse**
 - **Gauche Unie**
 - **Nouvel Air**
- les "réservés"
 - **Le bon sens toulousain**
 - **Protégeons l'Avenir**
-

Pour illustrer ces tendances, voici quelques extraits choisis:

Demain Toulouse

"Notre vision des mobilités repose sur trois piliers :

... la priorité sera donnée aux mobilités douces qui bénéficieront d'espace, de sécurité et d'efficacité pour les déplacements du quotidien.

Nous lancerons un choc d'offre de transport en commun ... cette stratégie sera basée sur le développement du réseau de bus à court et moyen terme avec le RER comme colonne vertébrale...

La mise en oeuvre de la politique mobilités sera démocratique et concertée reposant sur la Convention Citoyenne Métropolitaine des Mobilités ..."

Gauche Unie

« Aujourd'hui, à Toulouse, trop d'habitant.e.s n'ont d'autre choix que de prendre leur voiture [...] les temps de trajet explosent, et la qualité de vie s'en ressent (pollution, bouchons...). Nous devons rompre avec cette dépendance subie en mettant en place des alternatives satisfaisantes : les mobilités actives [...] une offre de transports collectifs efficace, régulière et de proximité ; en bâtissant une mobilité plus juste, plus fluide, plus sobre en carbone. »

Le bon Sens Toulousain

« Nous partageons l'objectif d'améliorer la qualité de vie sur les grands axes, mais ces transformations doivent être étudiées avec prudence afin de préserver la fluidité, la sécurité et le fonctionnement global de la ville. »

« La réduction de la place de la voiture n'est pas un objectif d'urbanisme, et encore moins une fin en soi. Elle peut avoir du sens dans certaines circonstances mais ne peut être envisagée que progressivement »

Nouvel Air

“Notre programme assume de favoriser les transports en commun et les modes actifs au détriment de l'auto-solisme du quotidien. Cette approche aura comme autre bénéfice de faciliter l'accès aux catégories ayant réellement besoin de l'automobile : artisans, situation de handicap, transport encombrant qui eux verront leur quotidien s'améliorer.”

Protégeons l'Avenir

«Je suis favorable à ce que nous inscrivions les objectifs de 45% de part modale pour la marche et 15 % pour le vélo à Toulouse d'ici 2035» (c'est la suggestion 2P2R)

« Nous ne voulons en aucun cas exclure nos concitoyens, notamment les familles et les seniors, qui n'ont pas la possibilité de faire différemment qu'avec leur voiture. Il faut les inciter mais pas les rejeter en dehors de la ville »

4 Oral

Les listes « Gauche Unie » et « Demain Toulouse » ont confirmé des engagements francs en faveur des modes actifs, avec des projets de quartiers et des projets structurants (canal, boulevards...).

La liste “Le bon Sens Toulousain” soutient la marche et le vélo, mais conditionne cela à une politique pro-voiture (vitesse à 50 km/h en ville, nouvelle voie sur la rocade), un positionnement jugé incohérent.

Enfin la liste Nouvel Air amène une approche iconoclaste avec ses pénétrantes à sens unique; position intéressante mais compliquée à mettre en œuvre à l'échelle de toute la ville.

La liste « Protégeons l'Avenir » rappelle avoir initié le projet REV et affirme vouloir décongestionner la ville et décarboner la mobilité ; des engagements écrits sont annoncés. Le public a toutefois souligné la contradiction entre cet objectif et leur slogan « seule liste pro-voiture ».

5 Communication

5.1 « Demain Toulouse »

<https://piquemal2026.fr/le-programme/>

Le site WEB reflète également les promesses orales et écrites : « *La priorité sera donnée aux **mobilités actives** (piétons, vélo), à l'amélioration de l'offre de transports collectifs et au déploiement du plan d'accessibilité (**PAVE**).* »

Mesures Phares

- Écoles
- Logement
- Petite enfance
- Mobilités**
- Urbanisme
- Jeunesse
- Écologie
- Égalité Femmes - Hommes
- Discriminations (LGBTQIA+, Racismes, Validisme)
- Économie - Entreprises - Commerces - Emploi
- Sécurité
- Culture
- Santé
- Sport
- Démocratie, Services Publics & Bien Communs
- Condition animale



MOBILITÉS

Pour une alternative efficace à la voiture

Toulouse est à l'arrêt : embouteillages records, transports collectifs **saturés**, aménagements cyclables **en retard**, villes périphériques et quartiers populaires **oubliés**. Sous les mandats de Moudenc, la stratégie est restée **auto-centrée** et incohérente : **congestion en hausse +17%**, **émissions qui augmentent dans les transports de 9%**. Les embouteillages à Toulouse, ce sont **71 heures et 185 euros de perdus** par an et par personne **et un air de plus en plus pollué**.

Selon les propres documents du Plan Climat Air Énergie Territorial, les objectifs 2030 de la métropole **ne seront pas tenus**.

Nous mettrons fin au modèle où la stratégie des mobilités est décidée **d'en haut**, projet par projet. Nous créerons une **Convention Citoyenne Métropolitaine des Mobilités** qui aura un pouvoir réel et un mandat clair : partager la voirie entre piétons, cyclistes, transports en commun et voitures, définir les zones piétonnes et le réseau vélo. Elle permettra d'établir les règles de **partage de l'espace public**, les critères d'investissement, les objectifs modaux **en priorité et en fonction des usages réels de la population**.

Des **coopératives de quartier** permettront sa mise en œuvre : elles délibéreront sur les tracés, les phases-test, les horaires, les arbitrages de terrain, et ils prioriseront les *"ruptures urbaines"* à traiter en premier.

La priorité sera donnée aux **mobilités actives** (piétons, vélo), à l'amélioration de l'offre de transports collectifs et au déploiement du plan d'accessibilité (PAVE). Le déploiement des **nouvelles offres** concernera d'abord commencera par et pour celles et ceux qui n'ont aujourd'hui pas d'alternative dans les quartiers populaires et les **communes périphériques**, mais elle se poursuivra dans toute la métropole, **sans exception**.

Mobilités actives d'abord: redonner l'espace, la sécurité et la vitesse aux déplacements du quotidien

5.2 « Gauche Unie »

<https://vivremieuxoulouse.fr/programme-en-bref/#tab-1>

Le site web est en cohérence avec les réponses orales et écrites, avec des propositions claires telles que la « ***mise aux normes des trottoirs*** » et un « ***Plan de politique cyclable avec déploiement des infrastructures, des services et d'éducation*** »

12 priorités

Programme en bref

- **Gratuité des transports** pour les mineurs et les étudiants boursiers.
- Abonnements à **10 €** pour les **moins de 26 ans**.
- Mise en place d'une **tarification des transports en fonction des revenus** dès 2027.
- Plan d'**augmentation de l'offre** de transports en commun (+20% en 3 ans) .
- Mise en place d'un **RER Métropolitain** avec un déploiement progressif de 2028 à 2040.
- **Plan de politique cyclable** avec déploiement des infrastructures, des services et d'éducation au partage de l'espace public.
- Plan de mobilités 2050 avec l'objectif d'**atteindre la neutralité carbone**.
- Mise en place une **tarification sociale et écologique** du stationnement.
- Reprise en **gestion publique des stationnements** gérés par des multinationales.
- Réalisation d'un plan d'accessibilité pour la mise aux normes **des trottoirs et des espaces publics** pour les personnes en situation de handicap.

Note : Le choix typographique et des couleurs rend la lecture difficile.

5.3 « Le bon Sens Toulousain »

Le site <https://lebonsensstoulousain.fr/> ne comporte aucune information sur la mobilité.

5.4 «Nouvel Air »

<https://www.toulouse-nouvel-air.fr/notre-programme/mobilite-fluidifier-le-traffic-et-rendre-l-espace-aux-usagers>

La page dédiée présente plusieurs mesures en matière de mobilité (fluidification du trafic, redistribution de l'espace public).

L'objectif affiché de réduire de 100 000 voitures est ambitieux mais insuffisamment argumenté. La proposition phare concernant les sens uniques apparaît difficile à mettre en œuvre et probablement insuffisante pour atteindre les objectifs.

Notre objectif : -100 000 voitures en circulation sur l'aire urbaine d'ici la fin du mandat

Notre proposition phare qui respecte vos impôts : transformer la plupart des pénétrantes en sens unique.

5.5 « Protégeons l'Avenir »

<https://moudenc2026.fr/programmes/nous-sommes-la-liste-de-la-mobilite-de-tous-les-toulousains/>

La page mobilité du site est confuse. Elle mêle bilan, caricatures de projets concurrents et programme. A ce jour, les mots “marche” ou “piéton” sont totalement absents, ce qui est particulièrement préoccupant. Quant au mot « vélo », il n'apparaît qu'une seule fois, dans un contexte de caricature.

Cette vitrine donne une image qui diffère nettement, voire s'oppose, à celle exprimée dans les réponses à notre questionnaire.

Nos engagements pour la voiture 

- **Mise en place de l'onde verte** : utilisation des feux intelligents

NOUS SOMMES LA SEULE LISTE PRO-VOITURE

Nous refusons la chasse à la voiture !

NOS OPPOSANTS : UNE VISION IDÉOLOGIQUE DES MOBILITÉS

- Pas de voiture, pas de métro, pas de LGV
- C'est le tout vélo!
- Ils sont déconnectés des réalités des classes moyennes et populaires

Par ailleurs, cette liste gonfle des chiffres ce qui induit en erreur les citoyens:

Teleo a connu seulement 4173 voyageurs/jour en 2025 et non 6000 comme affirmé sur

Téléo : le premier téléphérique urbain de France, au service des habitants.

- Inauguré en mai 2022
- **10 min entre Université Paul Sabatier et Oncopole** (vs +30 min en voiture)
- **6 000 voyageurs/jour**

le site.

Tisseo a eu 202 Millions de validations en 2025, soit moins qu'en 2024 (contre-performance).



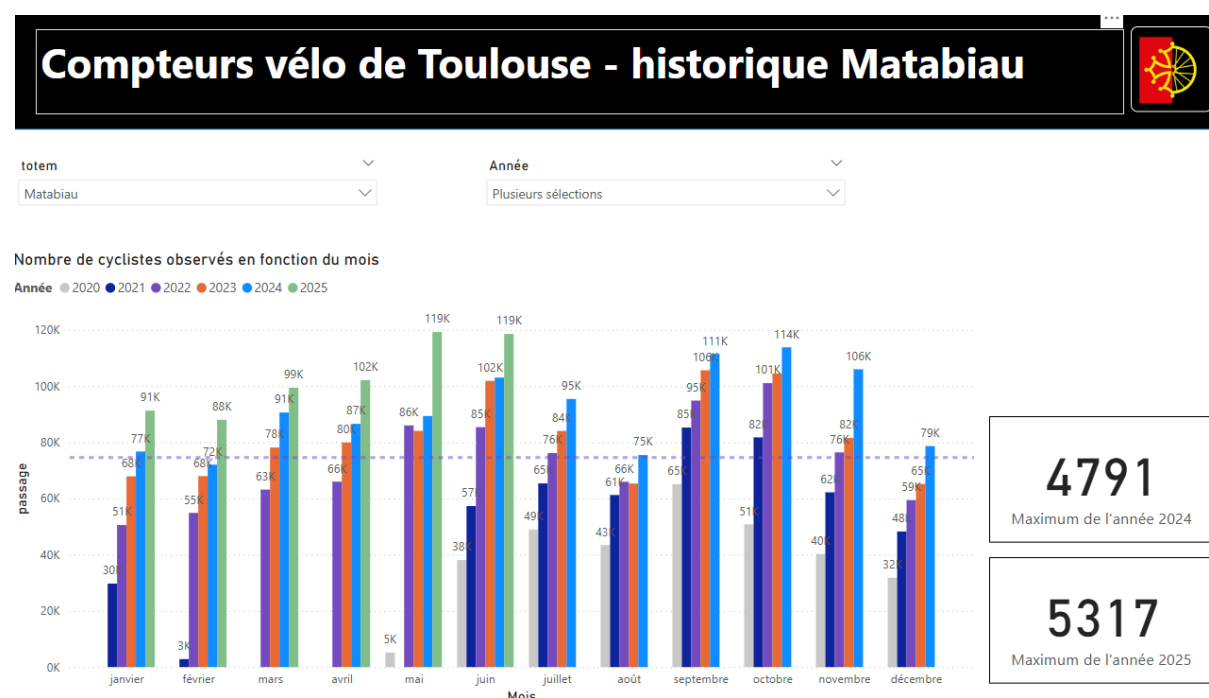
Protégeons l'Avenir avec Jean-Luc Mou... @jmoudenc2... · 4 févr.  · Qui agit vraiment pour vos mobilités tout en préservant l'ordre quotidien ?

À **#Toulouse** :

-  La Ligne C, le plus grand projet de mobilité jamais lancé
-  214 millions de voyages sur le réseau Tisséo en 2025

6 Augmentation de la pratique cyclable

Pour apporter quelques repères factuels durant cette campagne, voici une infographie qui offre un aperçu représentatif : entre 2020 et 2025, le nombre de cyclistes détectés par le compteur de Matabiau a plus que doublé.



Cela témoigne clairement d'un engouement croissant pour le vélo au sein de la population toulousaine, un constat qui s'applique également à la marche.

7 Fréquentation réseau Tisseo

Les transports en commun sont très complémentaires des modes actifs. A titre d'information, voici le **nombre de millions de validations** par année (chiffres de Tisseo):

	Métro	Tram	Bus	Téléo	Total Tisséo (y compris P+R et navette Arènes – Colomiers)
2013	110,7	5,2	52,2	-	170
2014	109,5	9,6	54,6	-	175
2015	107,4	9,6	50,1	-	171
2016	110,9	10,9	57	-	181
2017	108,5	12	58,2	-	184
2018	120,3	12,9	62,3	-	188
2019	118,2	13,7	65,3	-	199
2020	71,1	7,7	42,3	-	122
2021	84,4	9,3	52,6	-	148
2022	103,7	11	62,2	1	181
2023	112,9	12	64,2	1,5	194
2024	118,7	12,9	69,8	1,5	206
2025	114	13	70	1,5	202

De 2014 à 2025, le nombre de validations a augmenté de 15.5%. C'est moins que l'augmentation de la population (+ 16.5%) (INSEE). Ceci explique **la stagnation de la part modale des Transports en commun** sur les 11 dernières années.

8 Conclusion

Parmi les cinq listes évaluées :

- **Demain Toulouse** propose un projet cohérent et volontaire avec un souci d'écoute.
- **Gauche Unie** se distingue par la cohérence de son programme et son engagement fort en faveur des modes actifs.

- **Le Bon Sens Toulousain** n'offre aucune perspective sérieuse pour le développement des mobilités actives.
- **Nouvel Air** propose un programme intéressant, qui cependant manque encore de maturité.
- **Protégeons l'Avenir** présente des points positifs avec son bilan et certains engagements, mais perd beaucoup de crédibilité avec des positions contradictoires et en recourant à des formules grandiloquentes.

Nous remercions toutes les listes ayant participé à notre démarche pour la prise en compte de la voix des piétons et cyclistes

Annexes

Liens sur les réponses:

[Demain Toulouse](#)

[Gauche Unie](#)

[Le bon Sens Toulousain](#)

[Nouvel Air](#)

[Protégeons l'Avenir de Toulouse](#)