

***LA COSTA BRAVA
PARTE II: DE PALAMÓS A ROSES***



INDICE

1. <u>DE BLANES A SANT FELIU DE GUÍXOLS</u>	4
<u>Port Blanes</u>	4
<u>Cala Fucanera</u>	7
<u>Cala Sant Francesc o Cala Bona</u>	7
<u>Cala Santa Cristina</u>	8
<u>Platja de la Boadella</u>	10
<u>Platja de Fenals</u>	11
<u>Port Cala Canyelles</u>	12
<u>Platja de Canyelles</u>	15
<u>Cap de Bou, Platja de Porto Pi i Cala Llorell</u>	16
<u>Cala es Codolar</u>	18
<u>Tossa de Mar</u>	19
<u>Platja gran de Tossa de Mar</u>	19
<u>Platja de la Mar Menuda</u>	20
<u>Cala Bona</u>	21
<u>Cala Pola</u>	22
<u>Cala Giberola</u>	23
<u>Cala Futadera</u>	24
<u>Cala Salionç</u>	27
<u>Cala del Senyor Ramón</u>	27
<u>Cala Canyet / Els Canyerets</u>	28
<u>Cala d'en Vigatà</u>	29
2. <u>DE SANT FELIU DE GUÍXOLS A PALAMÓS</u>	30
<u>Port Sant Feliu de Guíxols</u>	30
<u>Sant Feliu de Guíxols</u>	30
<u>Cala de Sant Pol (S'agaró)</u>	33
<u>Cala Sa Conca</u>	34
<u>Port d'Aro</u>	36
<u>Platja d'Aro</u>	39
<u>Cala Rovira</u>	39
<u>Cala del Pi</u>	40
<u>Cala de Sa Cova</u>	40
<u>Cala Belladona</u>	41
<u>Platja Comptat de Sant Jordi</u>	41
<u>Platja Cap Gròs</u>	41
<u>Cala del Forn</u>	42
<u>Cala Racó dels Homes</u>	42
3. <u>DE PALAMÓS A L'ESTARTIT</u>	43
<u>Port Palamós – CN Costa Brava</u>	43
<u>Port Palamós – Marina de Palamós</u>	44
<u>Platja de Palamós</u>	46
<u>Cala Morro Vedell</u>	46
<u>Platja de la Roca Fosca</u>	47
<u>Cala S'alquer</u>	47
<u>Cala Castell</u>	48
<u>Cala Marquesa</u>	48
<u>Platja del Golfet</u>	50
<u>Cala Port Pelegrí</u>	51
<u>Platja de Llafranc</u>	51
<u>Cala Pedrosa</u>	53
<u>Cala Tamariu</u>	54
<u>Cala Aigua Xelida</u>	55
<u>Platja d'Aiguablava</u>	57
<u>Platja Port Esclanyà</u>	58
<u>Platja Fonda</u>	59

Abans de Sa Tuna	61
Platja de Sa Tuna	62
Platja d'Aiguafreda	63
Cala Port d'Espí	64
Platja de Pals	65
4. DE L'ESTARTIT A ROSES	66
Port l'Estartit	66
Illes Medes	69
Cala Pedrosa	72
Cala Ferriola	73
Cala Montgó	75
Club Nàutic l'Escala	77
Marina d'Empuriabrava	80
Port Santa Margarida	82
5. DE ROSES A PORTLLIGAT	83
Cala Canyelles Petites	85
Cala Canyelles Grosses	86
Cala Murtra	86
Cala Rustella	87
Cala Montjoi	87
Cala Calitjar	88
Cala Pelosa	89
Cala Canadell	89
Cala Jòncols	90
Cadaqués	93
Cala Nans	93
Badia de Cadaqués	94
Cala de Sa Conca	95
6. DE PORTLLIGAT AL PORT DE LA SELVA	96
Port Lligat	96
Badia de Guillola	98
Cala Bona	99
Cala Jonquet	99
Cala Jugadora i Cala Fredosa	99
Cala Culip	100
Cala Portaló	103
Cala Galladera	104
Ensenada del Golfet del Cap Gros	105
Cala Prona	105
Cala Tavallera	106
Cala Galera	108
Cala Fornells	109
Cala Tamariua	109
7. DEL PORT DE LA SELVA A PORTBOU	110
El Port de la Selva	110
Port de Llança	113
Cala Garvet	113
Cala Colera	114
Port Colera	114
Cala de Portbou	115
Portbou	116

1. DE PALAMÓS A L'ESCALA

Port Palamós – CN Costa Brava

Dentro del puerto pesquero y comercial encontramos el CN Costa Brava. Amarres de 5 a 25 metros de eslora.



Tel: 972314324 www.cncostabrava.com I=41°50'05"N L=3°07'01"E

Port Palamós – Marina de Palamós



Ancho de entrada 75m. Calado 12m. Fondeo fuera del puerto. Longitud de los amarres de 7 a 30m. Provisto de 867 amarres de los cuales 280 son exclusivamente para embarcaciones de paso.

La Marina de Palamós ofrece un refugio seguro bajo condiciones meteorológicas adversas, aunque la entrada, con oleaje del SO, puede ser difícil de realizar.

Situado dentro del casco urbano de la villa turística de Palamós, con lo que sus usuarios se benefician de todos sus servicios y principalmente de su excelente gastronomía.

RECONOCIMIENTO

Llegando del SW, pasada la Punta del Molí, a 0,35 millas al NE.

Llegando del NE, después de dejar cabo Gros a estribor y a 55 millas, se encuentra la luz verde de entrada al puerto.

Islas Formigues. Pueden encontrarse aquí buenos fondeaderos y abrigados a 3 millas del puerto de Palamós, pero **es importante consultar las cartas ya que en esta parte de la costa se debe tener mucho Cuidado si se navega por la parte interior, ya que existen rocas cerca de la costa. Estos islotes se hallan a 1.400 m al E, de punta Cañes. El freu no es limpio, pues a 500 m al E de punta Cañes está El Furió, piedra elevada de poco tamaño, cuyos alrededores son bien sucios, pues la Llosa del Furió, tiene varias piedras que velan a muy poco fondo, es preciso navegar con CUIDADO, dando debido resguardo de 200 m al Furió, y a las Hormigas también un resguardo de 250 m, además de las piedras que despiden. Tener en cuenta las rocas de Nerea y La Sardana, la primera al 202º,5 del la Hormiga Grande, entre otras.**

Estas calas están abiertas al E, pero protegidas de los vientos del N y NW.

APROXIMACIÓN

Desde el N. La costa es rocosa y accidentada. Desde el Cabo de Planes bajo y enarbolado. El alto y prominente Cabo Gros, las pequeñas islas rocosas llamadas Islas Hormigas y los altos edificios de Palamós son fáciles de reconocer. Aquí es donde se abre la costa más escarpada y rocosa; entradas, salientes, numerosas calas e incluso, cuevas de indiscutible belleza, que sin duda sorprenderá a aquel que las descubra. **No se debe acercar a la costa más que 500 m. a causa de peligros avanzados. Hay un pasaje dentro de las Islas Hormigas, en caso contrario mantenerse hacia el mar, sobre todo en tiempo pesado.**

Desde el Sur

La prominente Punta de Garbí con la Ermita de San Telmo en su cima y el puerto de San Feliu de Guíxols son fácilmente identificados como también lo es la Cala de San Pol, profunda y de

forma cuadrada. Pueden verse las masas de los altos edificios de Barrios de Fanals y Palamós desde lejos.



Platja de Palamós



Clásica gran playa de arena fina dorada y todo tipo de equipamentots una playa muy larga y muy deportiva podrás alquilarte lo que quieras, tablas de wind, pedaletas, catamaranes....todo lo que pueda tener una playa lo tiene esta. La playa está bien cuidada el servicio de socorrismo tiene varias torres a lo largo de la playa. La playa esta muy limpia para la cantidad de gente que la visita.

Cala Morro Vedell



Platja de la Roca Fosca



Playa de unos 600 m de largo y partida en dos tramos por la Roca Negra.
Fondo de arena de muy poca profundidad cerca de la playa.

-A tener en cuenta:

Cala abierta con poco resguardo. Atención al riesgo de varado y a los escollos que hay al lado norte de la playa.

Cala S'alguer



Cala muy pintoresca. Está formada por tres pequeñas calas. Calado de 0,5 m.

-A tener en cuenta:

La entrada a la cala está llena de rocas peligrosas. Atención a su fondo de rocas. Entre Cala s'Alguer i Cala Castell emerge un escollo peligroso.

Con velero mejor ir a Cala Castell

Cala Castell



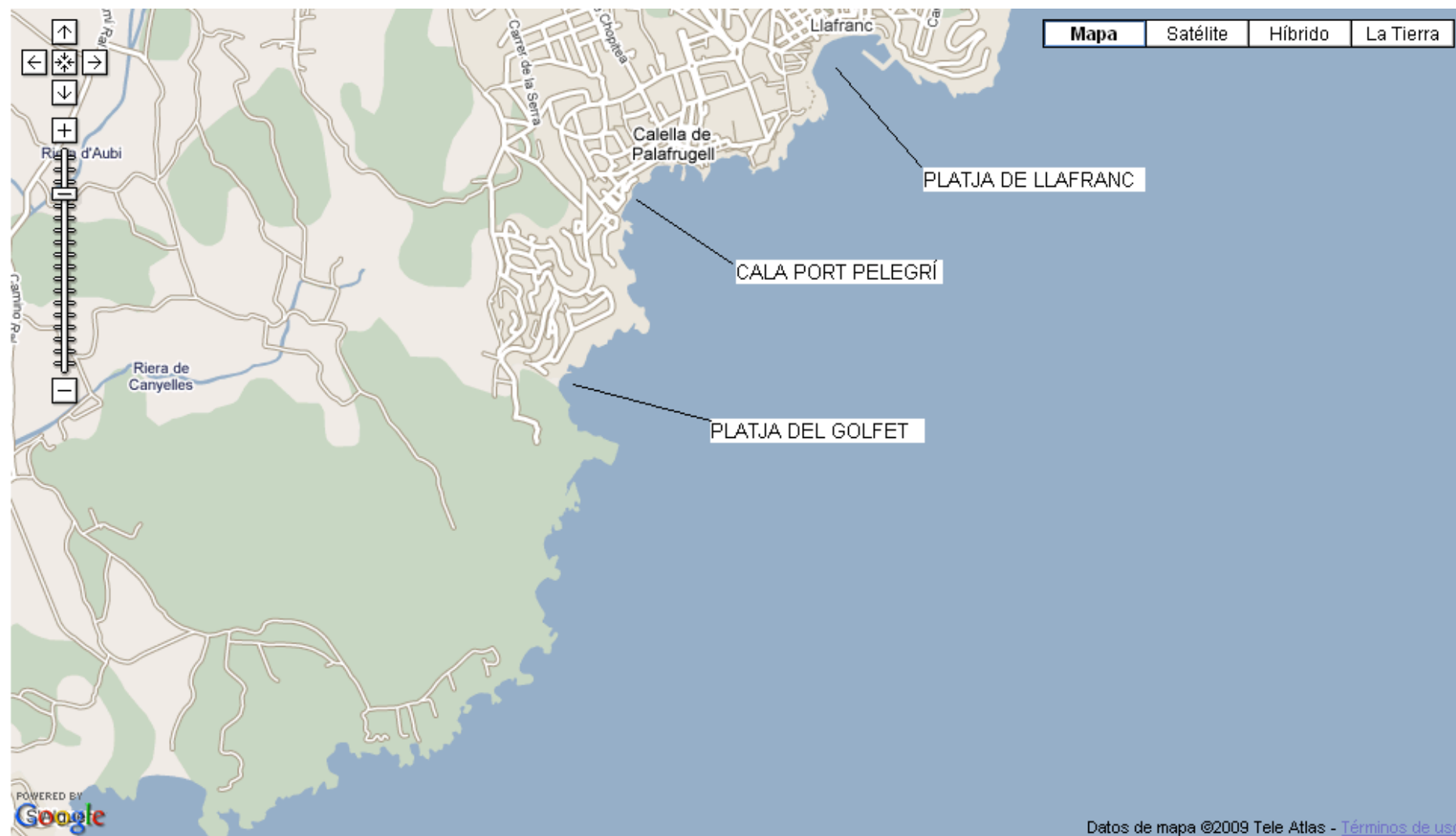
Cala recomendable ya que ofrece buen resguardo de los vientos de componente norte, pero está poco resguardado de los de componente sur. Su fondo es de arena y el mejor lugar de fondeo es al lado este de la cala, bajo el promontorio de Sa Cobertera.

Guía de la Costa Brava

El contraste entre las calas precedentes del norte es muy grande. El paisaje en esta zona se aplanan y está bordeado por una playa cubierta de bellos pinares. La sonda indica menos de 5 m.

Cala Marquesa





Platja del Golfet

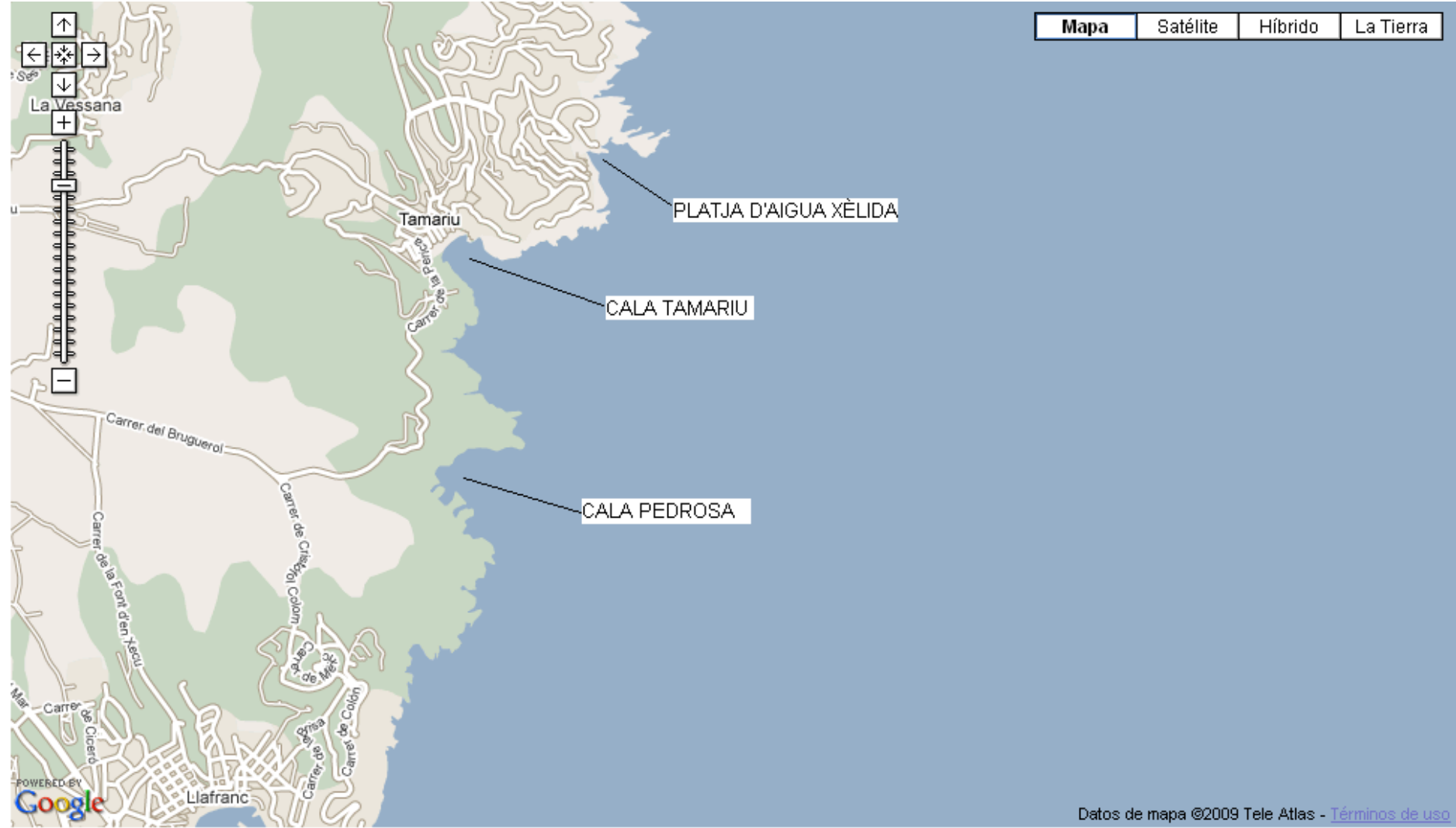


Cala Port Pelegrí



Platja de Llafranc

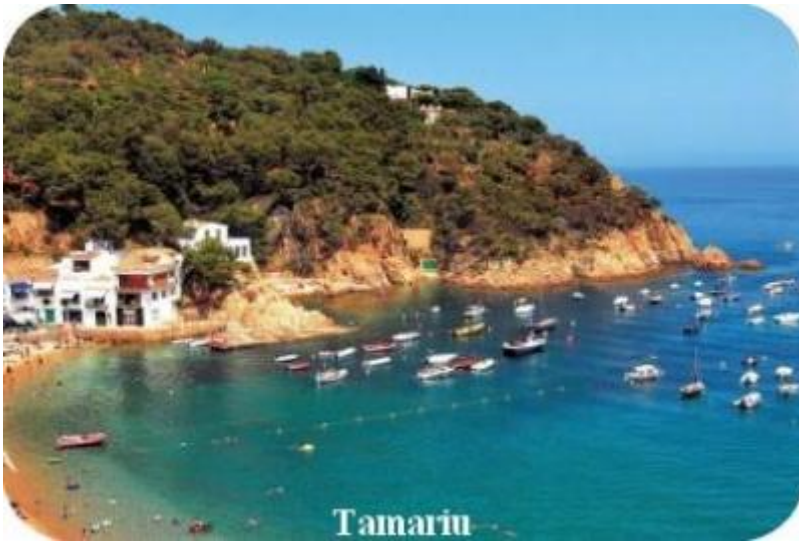




Cala Pedrosa



Cala Tamariu



Playa de 300 m de largo y es muy amplia. Suele estar muy llena de boyas de fondeo en verano y ofrece buen abrigo de los vientos de tramontana. 6 a 8 m de agua. Abierta al este y al sur, por lo que no da suficiente protección a los vientos dominantes de verano.

-A tener en cuenta:

Alrededor de toda la cala hay escollos sumergidos peligrosos, por lo que hay que mantenerse separado de la roca.

Cala Aigua Xelida



Formada por dos calas. El mejor fondeo es la cala que queda más al oeste, ya que tiene menos escollos.

-A tener en cuenta:

Atención a toda la cala pues hay muchos escollos sumergidos peligrosos.



Platja d'Aiguablava

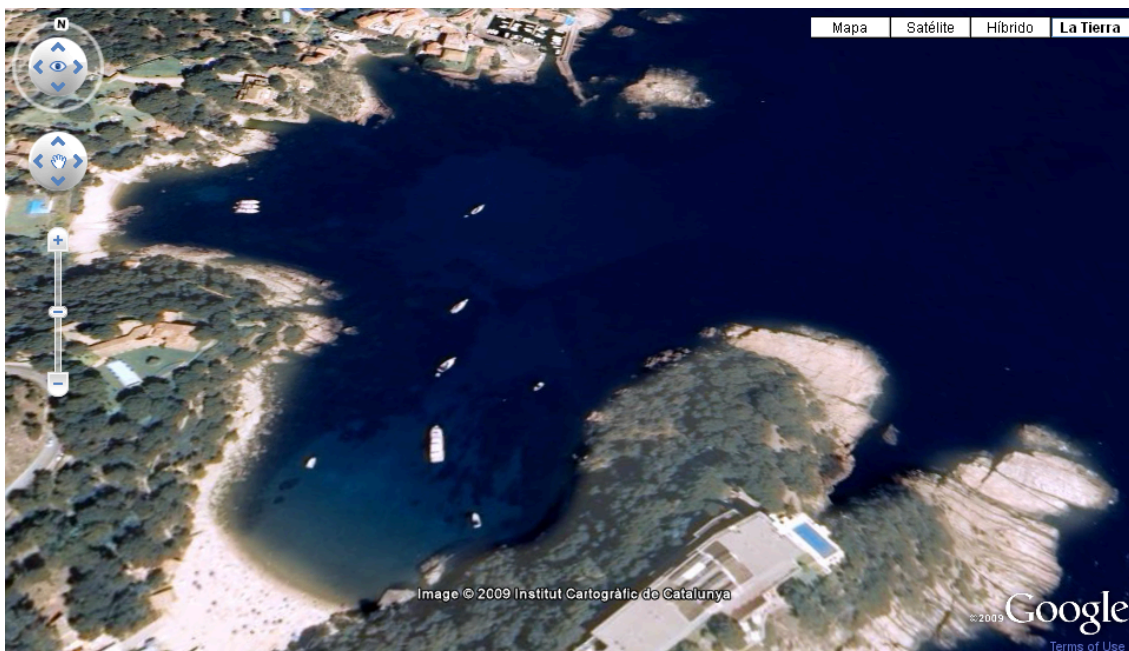




La cala tiene 200 m de longitud y 150 de ancho con playa de arena. Está bien protegida de los vientos de componente sur.
El mejor lugar para fondear es al lado este de la cala, bajo el parador.

Platja Port Esclanyà





Platja Fonda





Abans de Sa Tuna



Platja de Aiguafreda y Sa Tuna





Es la que queda más al sur, limpia de escollos y buen fondeo. El mejor fondeo lo encontramos delante de l'Aixugador, con fondos de arena y algas.

-A tener en cuenta:

La cala no ofrece gran protección, especialmente cuando sopla la tramontana.

Entre Sa Tuna y Aiguafreda hay una zona con muchos escollos.

Platja d'Aiguablava





Al sur de la punta de la Sal. Ofrece un buen abrigo a los vientos del sector norte y está protegido de los vientos de Garbí gracias a la Punta del Palomar. 5 a 6 m de agua con fondo de rocas. Ideal para embarcaciones pequeñas.

Platja de Sa Riera



Platja de Pals



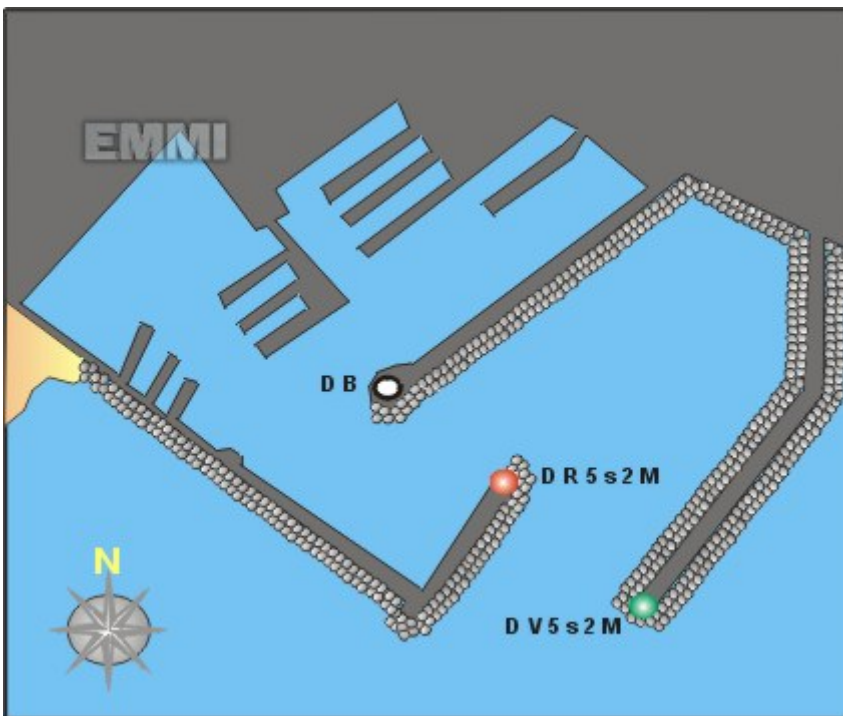
2. DE L'ESTARTIT A ROSES

Port l'Estartit

42° 03'01" N, 03° 12'04" E, amarres 718, calado 6,0-3,0, agua, electricidad, gasolina, gasóleo, grúa 7t, travelit 30t, rampa, talleres, teléfono 972 751402

-Atener en cuenta:

Puerto de entrada difícil con Tramontana. Costa rocosa y alta. Con viento y mar del primer y segundo cuadrante. El paso entre la Meda Gran y la Meda Xica, no conviene cruzarlo si no es con mar serena y preferentemente con embarcaciones de poco calado.



RECALADA

Entrada difícil con Tramontana. Desde L'Escala a L'Estartit, la costa es rocosa y alta, con una sucesión de acantilados. Con viento y mar de primer y segundo cuadrantes se crea una resaca cerca de tierra al rebotar las olas en la costa, lo que puede comprometer el gobierno de la nave. Cuando la mar está tranquila se podrá costear cerca de tierra con toda tranquilidad, y detenerse en numerosos puntos donde puede practicarse el submarinismo. Respecto a las Islas Medas, el paso entre L'Estartit y la Meda Gran no ofrece ningún tipo de inconveniente; en cambio, el existente entre la Meda Gran y la Meda Xica, como fácilmente se observa, no conviene cruzarlo si no es con mar serena, y preferentemente con embarcaciones de poco calado.

RECONOCIMIENTO

Islas Medas y Torre de radio con varios mástiles.

- **Cala Ferriola**

Desde Cala Mongó se inicia el extraordinario paisaje de los acantilados del Macizo del Montgrí, que acaba en las **Islas Medas**, es un paisaje único y desértico que se extiende a lo largo de unas 4 millas y que conforma uno de los tramos de costa más singulares de **la Costa Brava**. **Existen algunos escollos y bajos a menos de 100 m de la costa, por lo que es necesario acercarse con mucho CUIDADO.** También hay que recordar que no se encuentra ningún refugio seguro desde Tres Coves hasta los islotes de la Ferriola (situados delante de la cala del mismo nombre) Se encuentra una serie de cuevas verdaderamente singulares, por su profundidad, sus colores y sus fondos. Tres Coves, este nombre lo debe precisamente a la existencia de tres cuevas, cuyas entradas muy juntas son anchas y permiten penetrar en el interior con embarcaciones de eslora mediana. El interior de ellas tiene ramificaciones submarinas de cierto interés. Estas y otras cuevas existentes en la zona nos hablan de un pasado geológico atormentado y activo, donde la erosión ha desempeñado un papel importante.

Después de la cala de la Ferriola se halla la Roca Foradada o sencillamente el Forat, por cuyo interior se puede navegar con buen tiempo.

APROXIMACIÓN

Desde el N. Punta Trenca Brasos puede identificarse por una torre muy visible y la profunda Cala Mongó a su S. La costa es muy accidentada pero las Islas Medes se ven fácilmente, al igual que la alta torre de la radio, roja y blanca encima de la Montaña de Barra justo al N de este puerto. Rodear la costa S de la Montaña.

Desde el S. Cabo Bagur con su estación de señales, Cabo Negre con un gran hotel. Las Islas Medes al lado del puerto y una torre de radio muy alto de color rojo y blanco son todos fácilmente identificados.



Illes Medes

El parque natural de las islas Medas está a una milla al SE. Tiene diversidad de fauna.

-A tener en cuenta:

En este tramo de costa hay numerosos escollos y bajos cercade la costa, por lo que es conveniente navegar con mucho cuidado y abstenerse de acercarse a la costa si el estado de la mar es de marejada.

Por el día se puede desembarcar en el lado SO de Meda Gran. El conjunto de islotes está formado por siete islas y varios escollos. La más grande es La Meda Gran, le sigue la Meda Xica y la resta son más pequeñas.

-A tener en cuenta:

El paso entre la Meda Gran i la Meda Xica es desaconsejable dado el poco calado que hay entre los dos islotes.



Islas Medas. "Información General"

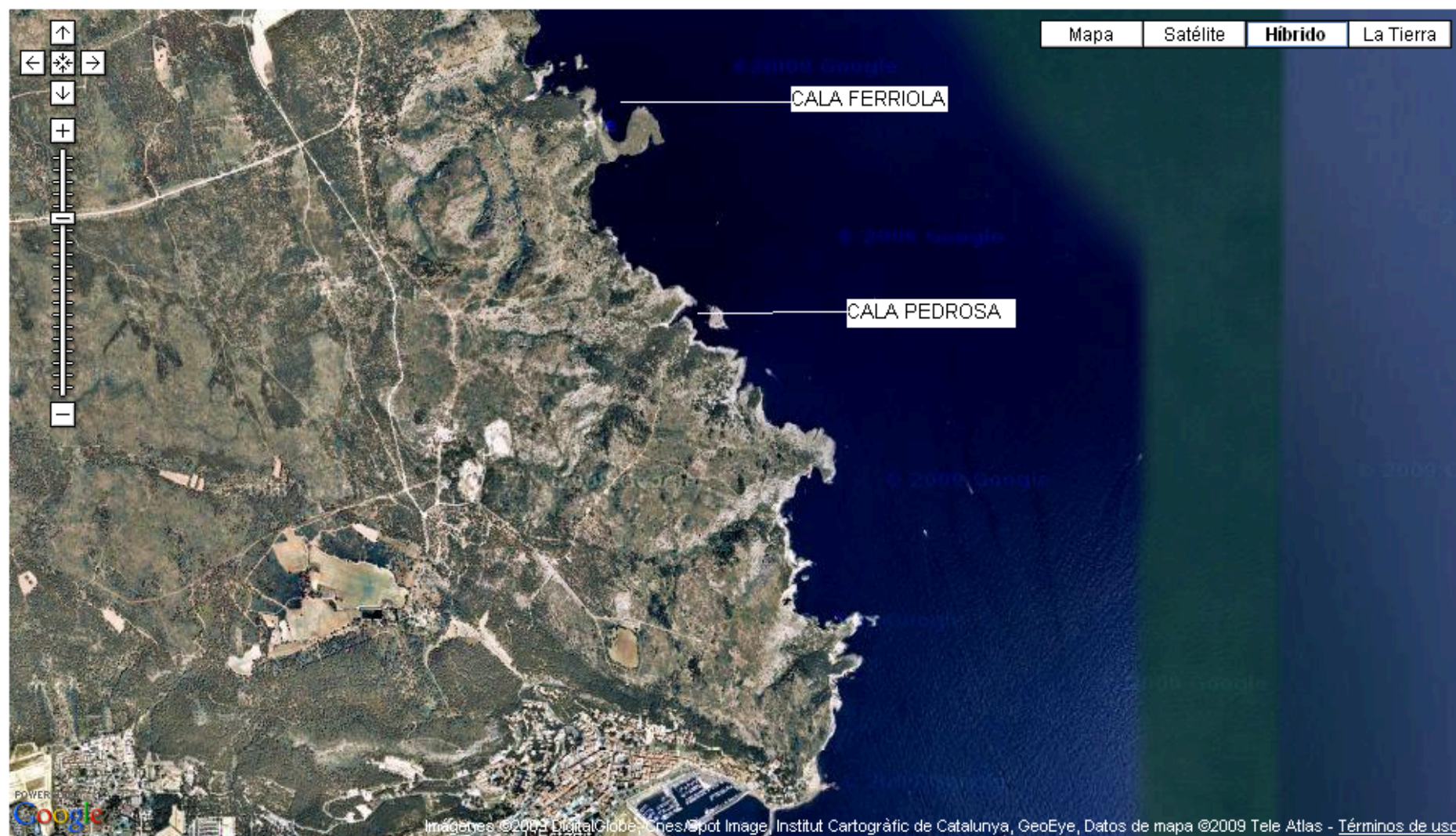
Al doblar Punta Guixeres, con el islote de la Bleda y la punta de la Barra; y cerca de ésta, el puerto de L'Estartit, **en este tramo de costa hay numerosos escollos y bajos cerca de la costa, por lo que es conveniente navegar con mucho CUIDADO y abstenerse de acercarse a la costa si el estado de la mar es de marejada.** El santuario salvaje de las Islas Medas se encuentra a menos de 1 milla del puerto. Constituye una importante reserva del mediterráneo occidental, se encuentra delimitado por boyas amarillas. Todavía es posible visitarlas amarrando los yates a las grandes boyas; durante las Hs. de luz diurna se puede atracar en el lado SW, de Meda Gran. Son espectaculares las vistas desde el faro. Antes de su visita a las islas sería aconsejable comprobar la posibilidad de hacerlo en el Club Náutico de L'Estartit, ya que las normas podrían variar sin previo aviso.

El pequeño archipiélago de las Medas tiene de superficie 21,5 Ha. formado por siete islotes y algún arrecife. Situado a una milla escasa de la costa Empordanesa del macizo de Montgrí, del cual forma parte geológicamente. Constituye un lugar de extraordinario valor biológico y ecológico por la variedad de especies y ambientes, de gran interés científico, en un paisaje de gran belleza orgánico.

Es este uno de los puntos geográficos más destacables compuesto por varios islotes, para la práctica del submarinismo este apasionante deporte, cuenta con centros internacionales de buceo que disponen de los siguientes servicios: barcas para el traslado de los submarinistas, compresores para la carga de botellas a 200 Atm., cartuchos de recompresión, alquiler de material, monitores, tramitación de permisos, etc.

En esta zona, cuyo centro neurálgico es **L'Estartit**, además de las Islas Medas, una serie de lugares alternativos para la inmersión, entre los que destaca el pecio del REGGIO, barco de 126 m, de eslora, que descansa en un fondo de 35 m, de profundidad, hundido en Julio de 1992, será posible seguir en el pecio la natural evolución y la transformación de su gran estructura en un biotopo artificial que el curso de los años convertirá en un escollo más en el fondo del mar.

Al N, de las Medas, una costa atormentada que ofrece una serie de accidentes geográficos y geológicos de gran interés, sea por encima o por debajo de la superficie del mar.



Cala Pedrosa



Al norte de la punta Pedrosa antes de llegar a Tamariu. Es una de las calas más grandes de la zona. El mejor lugar para fondear es el fondo de la cala, cerca de la playa principal, al lado de la cadena de escollos que hay al lado norte de la playa.

-A tener en cuenta:

Fondo de roca. Atención a la cadena de rocas, ya que continúa bajo el nivel del mar durante unos 40 m desde el último escollo que sobresale del agua.

PELIGRO: No entrar nunca por el canal norte del islote. Hay rocas en superficie y yo ya golpeé en una ocasión

Cala Ferriola

A 2 millas de cala Montgó y de l'Estartit. Se trata de una cala escarpada. Desde cala Montgó se inicia el extraordinario paisaje de los acantilados del Macizo del Montgrí, que acaba en las islas Medas. Existen algunos escollos y bajos a menos de 100 m de la costa, por lo que es necesario acercarse con mucho cuidado.





Cala Montgó



Es una cala grande turística urbanizada, en su costa N, dispone de 4 buenos fondeaderos con fondos de arena y rocas. Uno está frente al pueblo nuevo, los otros tres se encuentran en el lado S. Hay duchas, supermercado y un chiringuito y en los alrededores muchos bares y restaurantes. Se halla a cubierto de todos los vientos excepto los de Levante. También la Tramontana puede dejar mucha resaca, sobre todo por el lado de Poniente. Cala Montgó presenta en la zona SE unos acantilados llamados Els Crestats, con muchas rocas a la altura del agua que forman una separación con la parte central. A partir de la Punta del Milà, que cierra la cala por el lado S, la vegetación se limita, en las paredes rocosas pero en este punto con pendientes suaves, a unos matorrales. La parte contigua a Els Crestats presenta también rocas y lajas, y sufre los efectos de la resaca cuando ha soplado la Tramontana. Con su fondo de arena y algas, toda la bahía es apta para fondear, si bien tiene un campo de boyas que delimitan esta operación.



Cala Montgó



I=42°07'00"N L=3°08'07"E

Tel: 972 77 0016/2138

Calado de entrada de 5m. Ancho de entrada 80m. La entrada al puerto no debe ser acometida con vientos del N y NO.

RECALADA

No debe intentarse entrar en el puerto con temporal de Tramontana. Entre las varias calas existentes en esta costa las principales son la de Montgó, al S, de la Punta de Trenca Brasos, y luego la de La Clota, ambas y en especial la segunda, expuestas completamente al NE y sólo útiles a los pescadores y costeros con vientos del tercer cuadrante; el puerto está situado en la parte E de la cala del mismo nombre.

RECONOCIMIENTO

A mediodía de Les Muscleres viene la playa del Portixol y más al S, la playa del Rec del Molí, donde la costa cambia de dirección, después de una pequeña caleta, el antiguo puerto natural de L'Escala, situado entre la isla o roca llamada el Cargol y la Punta de la Roca; **entre la isla del Cargol y la costa existen numerosos escollos y bajos a menos de 2 m de la superficie del agua, se recomienda en caso de que se quiera fondear en este puerto, pasar por entre la isla y la Punta de la Roca**, y entrar con rumbo S, dirigiendo la proa directamente a la playa, es decir, viniendo de Rosas a L'Escala, hemos de doblar la isla del Cargol por el N, dejándola siempre a estribor. Saliendo del antiguo puerto de L'Escala hay que pasar primero por la Punta de la Roca, después la Punta de la Casa Gran, Cala Riells y finalmente Clota Petita, en el costado de levante se encuentra el nuevo puerto pesquero y deportivo de L'Escala, (se encuentra por lo tanto a 1 milla aproximadamente del núcleo antiguo de L'Escala). Son visibles las luces del Paseo Marítimo y las luces del puerto desde la Punta de la Casa Gran y la entrada a la cala de Riells. El puerto "**La Clota**" está situado en la parte E de la cala.

Antiguo puerto de L'Escala

En el antiguo puerto natural de L'Escala, es donde varaban las antiguas barcas de "bou" que con su aparejo de vela latina de un solo palo, salían a pescar las sardinas y las famosas anchoas, hoy en L'Escala se sigue manteniendo esta tradición pesquera y también la industria del salazón de este pescado.

En la parte de Levante del antiguo puerto natural existe un pequeño embarcadero, obra que puede facilitar el desembarco, siempre y cuando se realice con un bote o una embarcación de menos de 1 m. de calado, ya que en el centro de la cala se hallan 5 m de agua y sólo puede abrigar a la gira un costero de escaso tonelaje, hay que tener en cuenta que este puerto y las calas contiguas están totalmente abiertas al N y a la Tramontana, y que en caso de temporal no ofrecen resguardo. Dispone de duchas y hay un servicio de socorrismo móvil.

APROXIMACIÓN

Desde el N. Saliendo del antiguo puerto de L'Escala hay que pasar primero por la Punta de la Roca, después la Punta de la Casa Gran, Cala Riells y finalmente Cala Petita, en cuyo extremo oriental se encuentra el nuevo puerto pesquero y deportivo de L'Escala, (se encuentra por lo tanto a 1 milla aproximadamente del núcleo antiguo de L'Escala). Visibles las luces del Paseo Marítimo, son identificables desde la bahía de Riells, las luces del puerto.

Desde el S. La profunda Cala de Montgó y la Punta de Trenca Brasos con su Torre del Mongó en su lado N son fáciles de reconocer. La Cala Salpatx, muy estrecha y larga, viene a continuación. Está situada frente a unos acantilados que provocan fuertes desprendimientos. El agua es poco profunda y abundan las rocas. La dificultad culmina con el islote Salpatx. Con mal tiempo se aconseja pasar fuera de éste. La Calla del Bol Roig da paso a una antigua zona militar que cierran al W dos salientes bajos y rocosos, pertenecientes a la Punta de la Clota Grosa. Finalmente la Punta **Els Brancs**, que ampara un espigón del puerto y forma una costa rocosa, con recodos de gujarros y agua poco profunda que abunda en rocas y lajas, seguir hasta que el centro de la Cala de la Clota se encuentre derecho hacia E. (seguir en este curso descrito los tres lados en un cuadrado).



Marina d'Empuriabrava

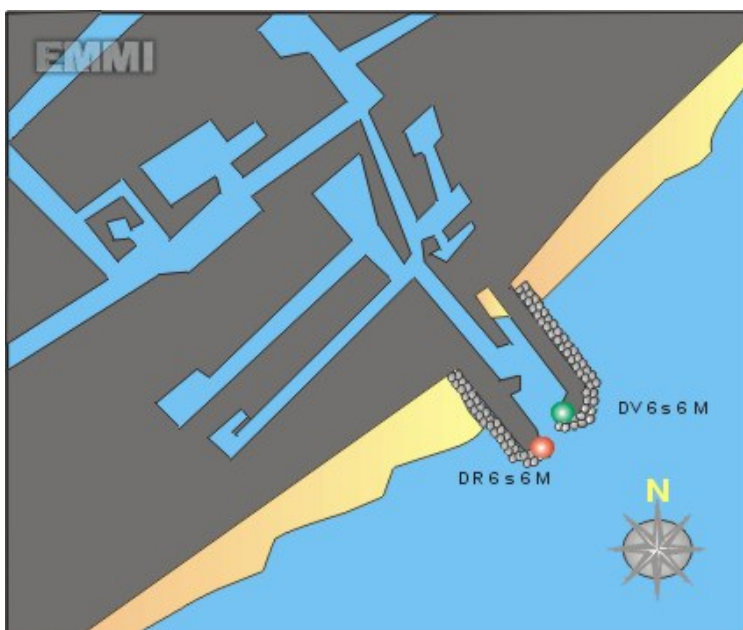


42° 14'06" N, 03° 08'17"E, amarres 5.000, calado 3,0-2,5, agua, electricidad, gasolina, gasóleo, grúa 10t, travelit 50t, rampa, talleres, teléfono 972 770016

Empuria Brava es una población surcada de canales naveganles.

Las Empurias son una serie de fondeaderos entre Ampuria Brava y l'Escala, que proporcionan algo de protección ya que cuentan con 6 millas de costa baja y playa bordeando el mar.

Al llegar a Empuria se puede encontrar un fondeadero con 12 m de profundidad a 200 m de la costa. Desgraciadamente estas calas no son buenas para pasar la noche porque están expuestas al N/NE/E/SO.



RECALADA

Peligrosa con temporal del S y Levante. La zona limítrofe de la bocana es sucia con numerosos bajos. Situado en la desembocadura del río Muga, y no debe confundirse con la entrada a Santa Margarita tan solo a 1,3 millas al NE, este laberinto de canales está bordeado por enormes complejos residenciales y turísticos. Las playas cercanas al puerto se llenan durante el verano y existe un gran número de restaurantes internacionales, bares, y ambiente nocturno a su alrededor.

RECONOCIMIENTO

La torre de control tiene 47 m de alto y 7 m de diámetro, está siempre iluminada, es visible desde cualquier ángulo viniendo del Mediterráneo, y entrados en el Golfo de Rosas.

APROXIMACIÓN

Desde el N. El puerto es fácilmente reconocible viniendo de Francia gracias a que una vez pasado el "Cabo Norfeo", límite norte del Golfo de Rosas, y doblada la "Punta Falconera" en dirección a la población de **Rosas** y fijando un rumbo de 280°, se divisa en la línea de la playa la torre de control de la Marina de Empuriabrava, de 47 m. de alto y 7 m. de diámetro, siempre iluminada, visible desde cualquier ángulo viniendo del Mediterráneo y entrando en el Golfo de Rosas.

Desde el S. Cruzar el ancho Golfo de Rosas que tiene una orilla arenosa baja y llana. Se verán las ciudades de **San Pedro Pescador** y **Castelló d'Empúries** situadas a corta distancia tierra adentro. Se divisa en la línea de la playa la torre de control de la Marina de Empuriabrava, de 47 m. de alto y 7 m. de diámetro, siempre iluminada, es el símbolo de Empuriabrava, la misma torre se divisa desde cualquier ángulo viniendo del Mediterráneo, y entrados en el Golfo de Rosas.

Port Santa Margarida



42° 15'03"N, 03° 08'09"E, amarres 1, calado 2,5-1,5, agua, electricidad, gasolina, gasóleo, grúa 5t, travelit 50t, rampa, talleres, teléfono 972 257700

-A tener en cuenta:

Puerto ideal para barcos de hasta 10 m.

Puerto de acceso difícil y es recomendable la aproximación a él solo con el mar en calma.

Una vez dentro éste está abrigado y dispone de 120 amarres para embarcaciones de hasta 12 m.

