

DİZEL MOTORLARI YAKIT SİSTEMLERİ DERSİ 1. DÖNEM 2 YAZILI SINAV SORULARI

1. Dizel motorlarında sıkıştırma sonu basıncı kaç bar aralığındadır? 25-45 bar	6. DPA tip yakıt enjeksiyon pompalarına ait pompa elemanı hangi parçalardan oluşur. • Hidrolik başlık ve rotordur
2 Yakıt enjeksiyon pompası sisteme aşırı yakıt gönderirse egzoz gazında ne gözlenir? Egzozdan siyah duman atar	7. Transfer pompası içerisinde bulunan paletlerin aşınımları hangi ölçü aleti ile kontrol edilir? • Dış çap mikrometresi
3 Pompa tezgahında yapılan ayar ve kontroller nelerdir? Yazınız. • Hava alma ve sızdırmazlık kontrolü • Ventil açılma ve sızdırmazlık kontrolü • Basma başlangıcı ve basma aralıklarının kontrolü • Rölanti Kontrol ve Ayarı • Rejim Hızı Kontrol ve Ayarı • Transfer (besleme) pompa basıncının kontrolü. • Maksimum yakıt miktarı ayarı • Kremayer yolunun kontrol ve ayar	8. Pompalarda regülatörün görevi nedir? • Motorun rölantide stop etmeden çalışmasını sağlamak • Motorun maksimum hızı aşmadan düzenli çalışmasını sağlamak • Rölanti ve maksimum hızlar arasında devir kontrolü sağlama
4 Motor azami devirde çalışırken motorun kurs hacmine göre dumansız olarak yakabileceği yakıt miktarına ne ad verilir? Maksimum yakıt miktarı	9. Motor devri yükseldiği zaman yakıtın normal zamandan önce enjektöre gönderilmesi ve yanma için yeterli zamanın verilmesi işlemine ne denir? Avans
5 Ventil görevi nedir? yazınız. • Eleman silindirin üzerini kapatarak kaçırılmaz bir hacim meydana getirmek. • Basma başlangıcında açılarak yakıtın enjektörlere gitmesini sağlamak. • Yüksek basınç borularındaki yakıtın silindire geri dönüşünü engellemek. • Püskürtme sonunda kapanarak boşalttığı hacim oranında basıncın düşmesini ve enjektörün damlama yapmasını önlemek	10. DPA tip pompaların avantajları nelerdir? Yazınız. • Yapıları basittir ve kolay sökülüp takılırlar. • Sıra tipi pompalara göre daha az yer kaplarlar. • Yüksek devirli motorlarda daha verimli çalışırlar. • Özel yağlamaya gerek yoktur. • Ayarlanması kolay ve basittir.