

A ajouter

- etroit petit ref a ajouter

0 - Intro

Ok il y a une région du monde auquel il faut s'intéressé c'est de détroit de d'Ormuz. Il se situe au moyen rien, dans le golf persique précisément, entre l'iran et un petit bout de terre appartenant a l'Oman. Le détroit est est très très étroit, il fait 33 km de long c'est genre la distance entre calais et les cote anglaise. Et ca aura son importance pour la suite ! Il est le passage obligé pour le commerce internationale du KoweïT, du qatar, des émirat arabes unis, le Bahreïn, l'irak et il est emprunté par l'arabie saoudite.

De grand pays pétrolier et gazier donc vous serez donc pas étonné d'apprendre que 30% du pétrole brut mondiale transite dans le détroit d'Ormuz, ainsi que le gaz liquifié qatarie qui représente a lui seul 25% des échanges internationaux de GNL. Il est le premier détroit de circulation du petrole au monde.

Et autour de ce détroit, il y a une grande partie d'échec qui est en cours entre différents pays et grandes entreprise pétrolière. Et on va commencer avec notre premier joueur : la chine.

1 - La chine

L'industrie chinoise est immense, notamment son secteur manufacturier au grande usine qui a besoin d'une immense quantité d'énergie qui ne se trouve pas dans les sous sol chinois : Et donc pour tourner, l'économie chinoise a besoin d'importer beaucoup d'énergie au point d'etre la première importatrice mondiale de pétrole. Ca a deux concéquences : les pays pétrolier on du fric a se faire et surtout, l'économie chinoise est ultra dépendante des route commerciale autant pour son importation d'énergie que son exportation de marchandise. Donc la ya un enjeu majeur pour elle de sécurisé tout ca. Et pour trouver un fournisseur en ce moment, l'etat chinois profite des sanction.

Prenons un cas qu'on connait bien : avec la guerre en Ukraine, les etats européen mettent en place des sanctions contre le gaz et le pétrole russe. L'etat russe doit donc trouver de nouveau client et quelle meilleur condidate que l'économie chinoise ? Sachant que la chine a le choix entre plusieurs fournisseur dans le monde contrairement a la russie qui est obligé" de comemrcer avec l'économie chinoise et indienne, seul client pouvant absorber un tel quantité d'énergie soudainement disponible. C'est donc l'etat chinois qui domine les négociation et impose un prix avantageux. Des accords sont alors signé, les projets de gazoduc deja prévu sont accéléré et renforcé, intégré dans les grand investissement chinois dse nouvelle route de la soie et, petit a petit, les importation d'énergie russe dans l'économie chinoise augmente et ca grace aux sanctions européenne, le tout passant par les frontière terrestre chinoise donc bien plus sécurisé que la voie maritime qui peut etre bloqué par des conflit et des pression de l'armée étasunienne par exemple.

Donc ca c'est la logique, les sanction européenne contre la russie sont une oportunité pour l'état chinois qui la saisie pour importé et sécurisé une grande quantité d'énergie. et cette meme logique est présente avecle second jour d'échec de la partie : l'iran.

En 2017, les exportations de pétrole iranien dans le monde atteignait 1.8 milliards de barrile par jour. Puis vient les sanction économique étyasunienne : aucune entreprise dans le monde n'a le droit de commercer avec l'économie irannienne, sinon quoi ? Cette entreprise n'a plus le droit de commercer avec l'économie étasunienne, ses compte bancaire sont geler, les dirigeant n'ont plus le droit de poser le sol au états unis et peuvent meme finir en prison. Et vu que les boite ont toujours plusinteret a commercer avec l'économie étasunienne que iranienne, elle partent d'iran et les quelques boite francaise qui ont tenté de resté on finit par payé des amende a plusieurs millairds de \$.

Une grande partie du monde cesse d'acheter du pétrole iranien, l'exportation chute du pays chute avec les sanction puis après le confinement. Une des raisons qui explique la grande crise économique iranienne, qui mene a une forte inflation, une augmentation de la pauvreté, des révoltes qui menace la stabilité du pouvoir et qui vient justifier aujourd'hui un renforcement autoritaire et reperssif de l'état dont on a deja parler sur la chaîne.

Une situaion très délicate pour l'etat iranien dont va profiter encore une fois les diplomates chinois qui pointe leurs bout de son nez pour renegocier avec l'etat irannien de nouveaux accord énergétique encore une fois a son avantage. D'ou le faite que les exportations pétrolières iraniennes vers la Chine ont triplé ces trois dernière années, avec comme objectif pour l'iran d'exporter vers la chien la quantité qu'elle en exportait dans le monde avant les sanction. L'iran contourne les sanction étasunienne, sont économie respire enfin en devenant le second fournisseur de pétrole a l'économie chinoise, de l'or noir qui passe par le détroit d'ormuz. Et l'etat chinois, de plsu en plus isolé du marché étasunien par les sanctions qui s'accelere depuis trump, trouve la le petrole necessaire a sa croissance économique.

L'économie chinoise et donc l'ensemble de la société chinoise dépend dorrénavant de la stabilité de ce petit détroit de 33km de large. Pour la petite histoire, l'état chinois cherche a ne pas dépendre que d'un seul fournisseur, la chine a entrepris de grande action diplomatique pour stabilisé la région et multiplié ses partenaire, en rapprochant par exemple l'Iran et l'arabie saoudite, supposé etre des ennemie historique. Le royaume saoudien qui est devenu avec les années un grand exportateur vers la chine, non pas a cause de sanctions pour une fois, mais parce que l'exploitation de pétrole de shyste a partir de 2008 a rendu les etats unis indépendant en pétrole, ils ont donc arreter d'importer le petrole saoudien. En Parrallèle, l'état saoudient jouait au meme jeux de stabilisation de la région pour facilité le commerce avec la réintégration de la syrie dans la ligue arabe et l'établissement de liens diplomatique avec israel, imitant d'autre pays de la région comme les emirat arabe unis. une prouesse diplomatique et économique totalement remise en cause par... la guerre en palestine tient tient et le retour au moyen orient du géant étasunien, notre 3eme joueur/

2 - Etats Unis

Le gouvernement et les multinaitonale étasunienne voit bien la leur concurant économique contourner leur sanction pour nouer de fort lien commerciaux avec les pays du moyen orient

et développer le commerce et les investissements, domaine de prédilection d'une finance et industrie chinoise qui a besoin de se déverser à l'étranger pour continuer à croître.

Il reste au gouvernement étasunien une carte, sa carte maîtresse, celle utilisée lorsque les sanctions économiques ne fonctionnent plus : le militaire.

Le budget de l'armée étasunienne est supérieur aux dix autres pays les plus dépensiers dans le domaine. Leur armée est la plus diversifiée, la plus avancée techniquement et malheureusement la plus expérimentée. D'autant que par de malheureux accidents, l'armée irakienne et syrienne au Moyen-Orient a été quasiment démantelée et la puissance militaire russe s'enfoncée dans une guerre d'artillerie interminable contre les États-Unis... Euh l'ukraine pardon j'ai confondu ! Ces guerres et la hausse des budgets militaires partout permet à l'économie étasunienne de se relancer après la crise post covid avec une industrie qui n'a jamais construit autant d'usines et des exportations massives d'armes, l'économie étasunienne étant la première dans ce domaine. La guerre est un moyen pour le gouvernement étasunien de répondre à un problème interne mais aussi de faire jouer à l'internationale.

L'armée étasunienne a un avantage d'autant plus grand qu'il sont sans grand concurrent dans la région et que son plus grand bataillon reste sa marine. Ils ont pu profiter donc de la guerre en Palestine pour avancer 2 grands porte-avions en Méditerranée afin d'assurer le soutien militaire nécessaire à l'épuration ethnique organisée par l'état israélien. Il y a aussi la présence de sous-marins tactiques qui peuvent lancer des Tomahawks dans une grande partie du Moyen-Orient.

Mais l'armée étasunienne ne s'est pas arrêtée là : le porte-avions USS Eisenhower est depuis quelques jours au détroit d'Ormuz, accompagné de destroyers, de croiseurs, de sous-marins, de force spéciale et aussi de Rafale de l'armée française qui rejoint la fête. Ce qui signe le grand retour militaire des États-Unis dans le Moyen-Orient après avoir abandonné l'Afghanistan au Talibane, aujourd'hui en guerre contre l'Iran, rien de moins. L'objectif de la présence étasunienne à Ormuz est clair : mettre la pression sur l'Iran et ses alliés, désigné depuis des semaines par la propagande étasunienne comme responsable de la déstabilisation de la région, y compris concernant l'attaque du 7 octobre. D'ores et déjà, n'importe quelle cible dans la région peut être atteinte par des missiles étasuniens, de quoi dissuader l'état iranien d'entrer en guerre contre Israël. Quant au trafic maritime dans la région, il est conditionné par la décision de l'armée étasunienne qui peut appliquer le blocus contre l'économie iranienne par la force militaire, d'autant que l'état étasunien n'a pas signé la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer et considère le détroit comme étant des eaux internationales non gérées par l'Iran et son allié l'Oman.

Une grosse pression militaire mettant dans une situation délicate l'état chinois devenu dépendant du trafic pétrolier du détroit. D'où les déclarations de la diplomatie chinoise qui ne cesse, logiquement, d'appeler à un apaisement du conflit et donc une sécurisation de ses voies commerciales. Et vous comprenez ici que la guerre en Israël est un déclencheur d'une situation déjà existante avant et qui justifie des déplacements militaires.

3 - Iran

Mais dans cette histoire, l'état iranien notre second joueur d'échec n'a pas dit son dernier mot. Pas trop le choix de toute façon vu que pour eux une occupation militaire de leur détroit par l'armée pourrait signifier une mort économique. Le gouvernement iranien peut jouer de son influence et des corps maritimes de son armée soit 18 000 hommes, ainsi que des détachements des gardiens de la révolution déployés sur les mers avec un total de 20 000 hommes. Une armée renforcée par les revenus du pétrole retrouvés grâce à la Chine qui est utilisée pour résister face aux sanctions étasuniennes. Exemple : en avril 2022, un pétrolier iranien est arrêté par le gouvernement grec sous ordre du gouvernement étasunien. Un mois plus tard, les gardiens de la révolution investissent et bloquent 2 pétroliers grecs chargés de pétrole irakien dans le golfe persique, et ce durant 6 mois. Des actions qui ont encore lieu régulièrement comme en juillet dernier avec un navire au pavillon des îles Marshall attaqué par la marine iranienne avant qu'un destroyer étasunien n'intervienne.

La bataille s'intensifie donc dans le détroit d'Ormuz, avec cette petite asymétrie que l'Iran y joue sa survie quand les États-Unis y voient un moyen plutôt efficace de faire pression contre l'économie concurrente chinoise. Certains articles prétendent qu'en cas d'escalade militaire et économique, l'état iranien pourrait bloquer le très étroit détroit d'Ormuz. Ce qui semble assez peu probable vu la présence étasunienne. Et cela n'empêcherait pas d'attendre pas directement l'économie étasunienne indépendante en énergie : seul le blocage du gaz Qatarie pourrait influencer l'économie européenne et encore : ce serait une belle occasion pour les énergéticiens étasuniens d'augmenter leurs exportations de GNL en Europe, sachant que 55% du GNL vers l'Europe sort de leur raffinerie. Autre indice que l'Iran ne peut pas bloquer le détroit : l'entreprise Total avait lancé un projet de port GNL après le détroit pour éviter les ennuis et ils ont récemment préféré renforcer les installations déjà présentes dans le golfe persique, donc avant le détroit : ils n'ont pas peur que la situation qui empire année après année n'arrive à entraver leur business.

Mais il y a pas que le blocage du détroit d'Ormuz de possible car l'état iranien peut aussi compter sur ses proxies comme les appels à la propagande étasunienne, c'est à dire les milices armées pro-Iran présentes dans tout le Moyen-Orient et notamment au Yémen présentes au détroit de Bab el-Mandeb qui donne sur le canal de Suez et par où passe 40% du flux maritime des marchandises cette fois. La principale milice pro-Iran, ce sont les Houthis, armés, financés et formés par les gardiens de la révolution iranienne et qui agissent souvent pour les intérêts iraniens et leur offrent une position extrêmement stratégique.

Visé par la propagande et les positionnements militaires étasuniens, le gouvernement iranien agit à travers les Houthis qui ont eux déclaré rapidement la guerre à Israël après le 7 octobre, lancer des missiles sans grand résultat avant d'opérer une autre opération plus efficace : l'attaque de pétroliers israéliens dans la mer Rouge qui se multiplie ces derniers jours. Une piraterie difficile à intercepter pour l'armée étasunienne et si elle est amplifiée elle forcerait les bateaux israéliens ou à destination d'Israël de faire le grand tour de l'Afrique, ce qui serait un peu plus cher.

Dernièrement, les Houthis et pas les Houthis la dixième fois j'en jure, ont directement attaqué 3 navires en mer Rouge avec des images plutôt impressionnantes. Les navires étaient sous pavillon panaméen et n'ont subi que des dégâts mineurs. Le gouvernement étasunien a promis d'envisager, je cite 'toutes les réponses appropriées en coordination avec leurs alliés et partenaires internationaux'. Une étape de plus dans l'escalade militaire de la région.

Et quoi qu'il arrive le prix des assurance augmente pour le trafic commerciale et donc particulièrement pour les entreprise israelienne. Le site ici beyrouth rappel que suite à l'attentat mené contre le pétrolier français Limburg, en octobre 2002, au large du Yémen, les primes d'assurance pour les pétroliers avaient triplé. Les houtis ne peuvent pas bloquer le détroit mais peuvent mettre la pression sans que l'état iranien n'ai a assumer pleinement ces attaques.

L'état iranien n'est donc pas sans ressource : il représente une source d'énergie très grande pour la chine qui permet de contourner les sanction économique. De plus leur puissance militaire positionné a la fois sur le détroit d'ormuz et de al-mandab leur permet de perturbé le commerce mondiale et rappeler au camps étasunien ce qu'il auront a perdre a les attaqué militairement. De leur coté, l'indépendance et la puissance étasunienne reste sans égale et menace d'appliqué militairement le blocus de l'iran qui passait jusque la par des sanction économique. L'affrontement Iran USA se renforce depuis l'aggravement de la guerre en palestine, un rapport de force qu'on peut mesurer en analysant, comme on vien de le faire, l'actualité du dedroit Ormuz

4 - Conclusion

Bref : si on veut comprendre ce quise passe, il faut regardé les routes commerciale, c'est la ou circule une immense partie des marchandise. Et dans les détroit, les routes comemrciale se concentre et ce concentre donc aussi énormément d'enjeux notamment économique. L'analyse des routes comemrciale c'est uen grande partie de l'analyse géopotique qui permet de comprendre les événement internationaux. Ds événement qui se multiplie ces derniers temps nottament a cause de la crise économique, la concurrence entr eles grande entreprise se renforce, les alliance pour developper ds marché aussi et les action siplomatique et militaire pour les empecher aussi, modifiant les routes commerciales et leurs enjeux. Chacun utilise ses atout : l'industrie chinoise, l'armée étasunienne, la piraterie iranienne etc.

Et dans ce contexte évidemment, les puissant savent quoi prendre en compte. Par exemple, l'administration étasunienne ne compte pas le nombre de mort de la guerre d'ukraine, mais le nombre de milliards de dollards d'exportation de gaz de shyste que cette guerre a fait gagner a ses énergéticien. De meme, la guerre en palestine interesse les puissant car elle change les regle du jeu. D'un coup, avec la guerre en palestine, il est possible d'envoyer ses bateau de guerre pret des cote iranienne et perturbé par la pression militaire la lune de miel capitaliste entre les économie irnaienne, russe et chinoise que cette dernier coordonne. D'un coup, le developpement économique chinois est dépendante du rapport de force militaire qui doivent opposé a l'armée étasunienne qui peuvent prendre controle du détroit d'ormuz - ce qu'il feront si, par exemple, taiwan est attaqué par l'armée chinoise.

Toutes ces forces se tienne les un par les autre dans cette grande partie d'échec interminable, ou les rois se cache derrière les pions, ou les fou protege nos arrières et n'attende que de nous pousser dans la guerre, l'inflation et les migration pour avancer ses autre piece et gagner quelques marchés, quelques milliards, quelques années de reigne jusqu'a la prochaine crise.

Mais ca c'est pas toute la société. Ce qu'on vous dit c'est que les route commerciale concentre une grande partie des enjeux capitaliste internationale : c'est donc la qu'il faut regarder pour comprendre ce qui se passe et se dire, en bon révolutionnaire : "maintenant que je comprend le monde, comment je fais pour le transformer ?". Car les pions et les échec reste une métaphore : l'action populaire elle n'en est pas une.

Source :

Pirate : <https://icibeyrouth.com/economie/290812>

GNL europe : <https://ieefa.org/european-lng-tracker>