

Format Cetak LONTAR Jurnal Teknik Mesin (Judul Ditulis dengan Huruf Besar dan Kecil, 12 point Bold Centered)

Penulis 1^{*)}, Penulis 2²⁾, Penulis 3³⁾

Nama para penulis, lengkap, tanpa gelar, tanpa posisi

^{1,2,3)}Nama afiliasi penulis (10 point centered)

Alamat Surat, Alamat Afiliasi. Kota, Kode Pos

Telp.: (kode kota) nomor telepon, Fax: (kode kota) nomor fax

*Corresponding author, E-mail: e-mail@alamat (10 point centered)

ABSTRAK

Artikel ini merupakan template untuk menulis di Lontar Jurnal Teknik Mesin Undana dengan menggunakan MS Word. Makalah tidak perlu diberi penomoran halaman. Makalah dapat dituliskan dalam B. Indonesia maupun dalam B. Inggris. Banyak halaman tidak melebihi 12 lembar dengan format A4 satu kolom. Halaman judul harus menyertakan judul yang spesifik, pengarang, dan abstrak sekitar 200 kata pada awal makalah. Afiliasi, alamat, telepon dan nomor faksimile ataupun alamat e-mail harus diberikan di bawah nama pengarang. Abstrak harus memuat tujuan penelitian, metode penelitian, dan hasil penelitian. Untuk makalah dalam B. Indonesia, abstrak harus dituliskan dalam B. Indonesia dan B. Inggris. Sebelum menulis, mohon margin makalah Anda disesuaikan dengan margin dari template ini, yaitu dengan melihat Page Setup dari template yang telah kami berikan.

ABSTRACT

This article illustrates the preparation of your paper using MS Word. Papers should not be numbered. The manuscript should be written in English. The length of the manuscript should not exceed 12 pages in this format using A4 one-sided paper. The title page should include the succinct title, the authors, and an abstract of around 200 words at the beginning of the manuscript. Abstract should contain the goal, the research method, and a short description of result. (Italic 10 point first indent justified). The affiliation, address, zip code, and telephone and fax numbers, as well as e-mail address, should be listed below the author's names. The paper begins with a title that uses 14pt Times New Roman. This is followed by the details for each author in 12pt Times New Roman. Section titles are bolded in 12pt Times New Roman. The remainder of the paper should be typed in 10pt Times New Roman. Please set your margin before you type your article by looking at the page setup of this template.

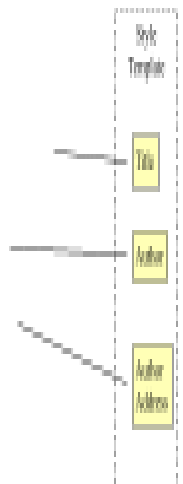
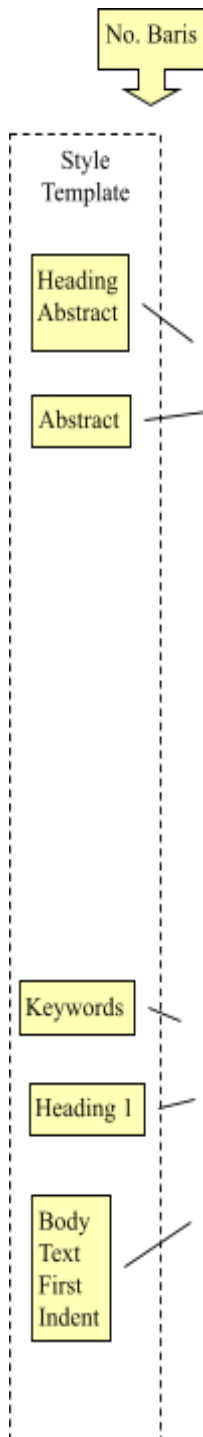
Keywords: Up to five keywords should also be included

PENDAHULUAN

Dokumen ini ditulis sebagai pedoman **format final artikel** LONTAR Jurnal Teknik Mesin (LJTM) dengan ukuran **normal menjadi 10 poin, satu kolom, spasi tunggal**. File dokumen ini (yang sudah dilengkapi dengan *format style-nya*) dapat diunduh di website LJTM. Bagian pendahuluan ini tanpa menggunakan *heading Judul Bab*.

INFORMASI BAGI PENULIS

Revisi artikel hanya akan diterima dalam bentuk **file MS-Word™ (softcopy)**, dengan mengikuti **Format Cetak** (dokumen ini), selambat-lambatnya **10 (sepuluh) hari kerja** setelah surat pemberitahuan revisi.



Sebagai syarat pemuatan artikel, penulis wajib melampirkan pelunasan biaya berlangganan minimum selama satu tahun. Penulis akan menerima cetak lepas artikel sebanyak 5 (lima) *hardcopy* atau sebuah *file softcopy*, disamping sejumlah jurnal yang telah terbayar.

Penyuntingan cetak coba (camera-ready/preprint) dilakukan dengan/tanpa melibatkan penulis. Pemuatannya masih dapat dibatalkan jika diketahui bermasalah. Penyunting tidak berkewajiban mengembalikan artikel yang tidak dimuat. Kepastian pemuatan / penolakan / revisi dilakukan secara tertulis.

Segala sesuatu yang menyangkut perizinan pengutipan, penggunaan software komputer, orisinalitas artikel atau ihwal lain yang terkait dengan HAKI, yang dilakukan oleh penulis artikel berikut konsekuensi hukum yang mungkin timbul karenanya, menjadi tanggung jawab penuh penulis artikel tersebut.

FORMAT, SISTEMATIKA, TABEL, GAMBAR, DAN PERSAMAAN

Artikel ditulis pada kertas A4, **satu kolom, huruf Times New Roman ukuran 10**, spasi tunggal, tidak melebihi 12 halaman. Susur (*margin*) atas/bawah/kiri/kanan berurutan: 4,5/ 4,0/ 3,4/ 3,4 cm. Antarparagraf diberi indentasi *first line* 0,8 cm tanpa spasi ganda.

Headings penomoran dengan maksimal tiga peringkat *sub-heading*:

Ini Heading Peringkat 1 (Bold)

Ini Sub-Heading Peringkat 2 (Italic Bold)

Ini SUB-HEADING PERINGKAT 3 (REGULAR, ALL CAPS)

Badan utama artikel *hasil penelitian* berisi: (1) pendahuluan (memuat latar belakang, sedikit tinjauan pustaka, dan tujuan penelitian); (2) Metode; (3) Hasil dan Pembahasan; dan (4) Kesimpulan. Sedangkan artikel *kajian analitis kritis* meliputi: (1) pendahuluan (memuat latar belakang dan tujuan atau ruang lingkup); (2) bahasan utama (terbagi dalam beberapa subbagian); (3) penutup atau kesimpulan.

- Tabel dan gambar harus diberi *caption* (judul/keterangan) dengan penomoran yang berurutan. *Caption* tabel diletakkan di atas, sedangkan gambar di bawah. Tabel dan gambar dibuat agar ukuran tidak terlalu kecil. Persamaan ditulis dalam satu kolom di tengah (*center*) dengan disertai penomoran berurutan yang diletakkan di kanannya. Jika persamaan terlalu panjang, gunakan splitting.

$$20 \cdot x = y \cdot z + z - 30000 \quad (1)$$

Usahakan penggunaan gambar dua warna (hitam-putih), dan hilangkan garis tepi gambar, dan (sebagai alternatif) kumpulkan gambar dan tabel pada akhir artikel.

CARA MENGACU, DAFTAR PUSTAKA

Rujukan pustaka menggunakan format sitasi IEEE dengan penggunaan Mendeley ditunjukkan dengan penulisan nomor rujukan seperti ini [1]. Daftar pustaka, terbatas pada sumber yang dirujuk, disusunurut kemunculan rujukan. Utamakan pustaka termutakhir (terbit 10 tahun terakhir) dan yang berasal dari sumber primer (laporan penelitian, artikel dalam jurnal/majalah ilmiah). Contoh penulisan daftar pustaka :

- Artikel dalam jurnal, majalah, seminar, atau buku kumpulan artikel :

- [1] Moffat, R. J., 1982, "Contributions to The Theory of Single Sample Uncertainty Analysis", *J. Fluids Engg.*, Vol. 1, 2-60.
- [2] Mochizuki, S. & Osaka, H., 1998, "Drag Reduction with Submerged Ribs and its Mechanism in a Turbulent Boundary Layer Over *D*-Type Roughness", *Proc. Int. Symp. on Seawater Drag Reduction*, Newport, Rhode Island, 22-23 Juli, 11-16.
- [3] Cary, A. M., Weinstein, L. M. & Bushnell, D. M., 1980, "Drag Reduction Characteristics of Small Amplitude Rigid Surface Waves", *Progress in Astronautics and Aeronautics*, (Ed.: G. R. Haugh), Vol. 72, 143-167.

- Skripsi, Tesis, Disertasi, Laporan Penelitian :

- [4] Yuli, T. S., 2003, "Studi Eksperimen Identifikasi Kavitasi pada Elbow 90° Berdasarkan Spektrum Getaran dan Tingkat Kebisingan", *Tugas Akhir Teknik Mesin*, ITS, Surabaya.

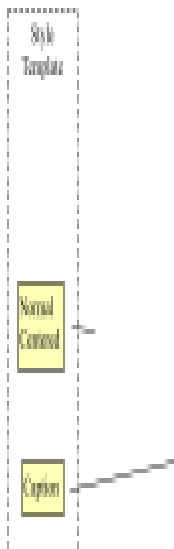
- Buku, Buku terjemahan :

- [5] White, F. M., 1994, *Fluid Mechanics*, 3rd edition, McGraw-Hill, Inc., New York.
- [6] Ary, D., Jacobs, L. C., & Razavieh, A., 1976, *Pengantar Penelitian Pendidikan*. Terjemahan oleh Arief Furchan, 1982, Usaha Nasional, Surabaya.

- Internet (karya individual) :

- [7] Rahmeyer, W. J., & Chain, F., 2005, "Calibration and Verification of Cavitation Testing Facilities using an Orifice", available at: www.engineering.usu.edu/cee/, accessed 21 July 2005.

List Ref



Gambar 1. Ilustrasi aliran melewati airfoil depan tunggal.