УРОК-2

Дата: 18.10.2022р.

Час: 1(Одна) година.

Тема: Система технічного обслуговування та ремонту машин.

Група: 01.

У процесі експлуатації автомобіля його властивості погіршуються внаслідок спрацьовування, корозії, пошкодження деталей. Для запобігання появі дефектів, автомобіль піддають технічному обслуговуванню та ремонту.

Технічне обслуговування (ТО) – це комплекс операцій для підтримання автомобіля в працездатному стані. ТО здійснюється в плановому порядку через встановлені періоди. За періодичністю розрізняють такі види ТО: - щоденне; - перше; - друге; - сезонне.

Щоденне: - контроль стану автомобіля; - підтримання зовнішнього вигляду; - заправлення паливом, мастильним матеріалом та охолоджувальною рідиною. ЩТО виконують після закінчення роботи автомобіля або перед виїздом.

Перше(ТО-1) передбачають такі роботи: - контрольно-діагностичні, - кріпильні, - регульовані, - мастильні.

Періодичність ТО-1 і ТО-2 визначається пробігом автомобіля:

-Вантажні автомобілі ТО-1 проводять через 3000км. пробігу, а ТО-2 через 12000км. пробігу автомобіля.

Сезонне технічне обслуговування (СТО) виконують двічі на рік для підготування автомобілів до експлуатації в холодну або теплу пори року. Таке обслуговання передбачає:

-заміну мастильних матеріалів і охолоджувальних рідин;

-промивання відповідних систем;

-установлення або зняття втеплювачів і приладів передпускового підігрівання.

Ремонт - це сукупність заходів, що здійснюються для відновлення справності автомобільного транспорту.

Ремонтні роботи виконують як у разі потреби, так і за планом через певний пробіг чи встановлений термін роботи рухомого складу.

Запобіжний ремонт рекомендується для автомобілів швидкої медичної допомоги, пожежних автомобілів, автомобілів-бензовозів.

Планово-запобіжна система технічного обслуговування й ремонту дає змогу своєчасно усунути причини появи різних несправностей, зменшити витрату запасних деталей та обсяг ремонтних робіт.

Поточний ремонт (ПР), спрямований на усунення відмов і несправностей, що виникають під час експлуатації автомобіля.

Під час поточного ремонту агрегатів несправності усувають заміною або ремонтом окремих вузлів і деталей, крім базових. До базових деталей належать:

-блок циліндрів двигуна;

-картери коробки передач, заднього моста, рульового механізму;

-балка переднього моста;

-металевий каркас кузова чи кабіни;

-поздовжні балки (лонжерони) рами.

Середній ремонт (СР) – проводять через 70000-75000 км. Пробігу автомобіля. Він включає в себе заміну від двох до половини базових агрегатів.

Капітальний ремонт (КР) спрямований на відновлення частково або повністю витраченого ресурсу автомобіля і передбачає повне розбирання автомобіля та його агрегатів, ремонт чи заміну всіх несправних агрегатів. Капітальний ремонт виконують через 120 000 – 140 000 кілометрів пробігу автомобіля. Ресурс автомобіля після капітального ремонту, має становити не менше 80% ресурсу нового автомобіля.

Ремонт виконують на універсальних або спеціалізованих постах.

У разі експлуатації рухомого складу у відриві від АТП поточний або середній ремонт виконують з використанням пересувних ремонтних засобі - це майстерні технічного обслуговування (МТО) або пересувні авторемонтні майстерні. (ПАРМ).

Керівник заняття: Назаренко А. А.