

Leemos el artículo "Cada ciudad con su hora" de Diario para chicos curiosos

LAS TECNOLOGÍAS DEL TIEMPO

Cada ciudad con su hora

La hora de cada ciudad se calculaba de acuerdo al paso del sol. Pero como éste no puede estar en todas partes al mismo tiempo, cuando en una ciudad como Córdoba, eran las 12 del mediodía, en otra ciudad, ubicada hacia el este, como Buenos Aires, eran las 12 hs y 23 minutos y en Mendoza eran las 11hs y 40 minutos. Durante mucho tiempo eso no fue un problema grave ya que la única forma de viajar que tenía la gente era en transportes de tracción animal. Como demoraban bastante para ir de una ciudad a la otra no se daban cuenta de esas diferencias horarias entre las ciudades. Las cosas cambiaron cuando llegaron los ferrocarriles.

El tren une las ciudades, el telégrafo unifica los relojes

Cuando los ferrocarriles empezaron a unir las ciudades de cada país, a partir del siglo pasado, se necesitaron confeccionar horarios para que la gente supiera a qué hora pasaban los trenes por cada ciudad. Para eso, en cada estación de tren, se instalaron relojes muy precisos. Mediante el telégrafo eléctrico, que llegó junto con el ferrocarril, se transmitía la hora desde la estación cabecera a las demás estaciones. Casi de golpe, las campanas fueron reemplazadas por la electricidad, aunque se seguían usando para informar la llegada y partida de los trenes a los pasajeros. Mediante el telégrafo se transmitían además, los telegramas y otras informaciones.

Al principio, los cuadrantes de los relojes usaban solamente números romanos

Después se usaron números arábigos.

A primera vista todo parece marchar sobre rieles, pero como cada una de las ciudades por donde pasaba el ferrocarril tenía su hora solar propia y había varias líneas de ferrocarril se generaron toda clase de problemas. Este que les voy a contar me resultó muy gracioso pero no debió serlo para nuestros abuelos:

- Los ferrocarriles que salían de Buenos Aires, ajustaban la hora de los relojes de todas las estaciones adonde llegaban, con la hora de Buenos Aires. Pero esas ciudades continuaban usando "su" hora solar para las restantes actividades.
- Lo mismo pasaba en las estaciones de otro línea de ferrocarril que salía de Córdoba: Po-

nían en hora los relojes de cada estación con la que proveía el observatorio de Córdoba. Por supuesto, los relojes de las dos líneas tenían una diferencia de unos 20 minutos entre sí.

- Las dos líneas se encontraban en Mercedes, San Luis: los relojes de cada línea de ferrocarril y los de la ciudad de Mercedes señalaban horas diferentes. Eran tres horas distintas en una misma ciudad. Muchos pasajeros que no sabían manejarse con esos horarios desconcertantes perdían su tren y se quedaban durante varios días esperando el próximo.

REGLAMENTO INTERNO TÉCNICO OPERATIVO PARA EL GOBIERNO DE LOS EMPLEADOS SOLAMENTE

- * Las centrales de Telégrafo transmitirán diariamente la hora oficial para todas las estaciones. Se deberán controlar los relojes acto continuo de recibirla.
- * Toda diferencia de hora excedente de un minuto será anotada en el parte diario, previo arreglo del reloj.
- * El personal de trenes debe controlar su reloj con el de las estaciones aprovechando todas las oportunidades que le permita su servicio.

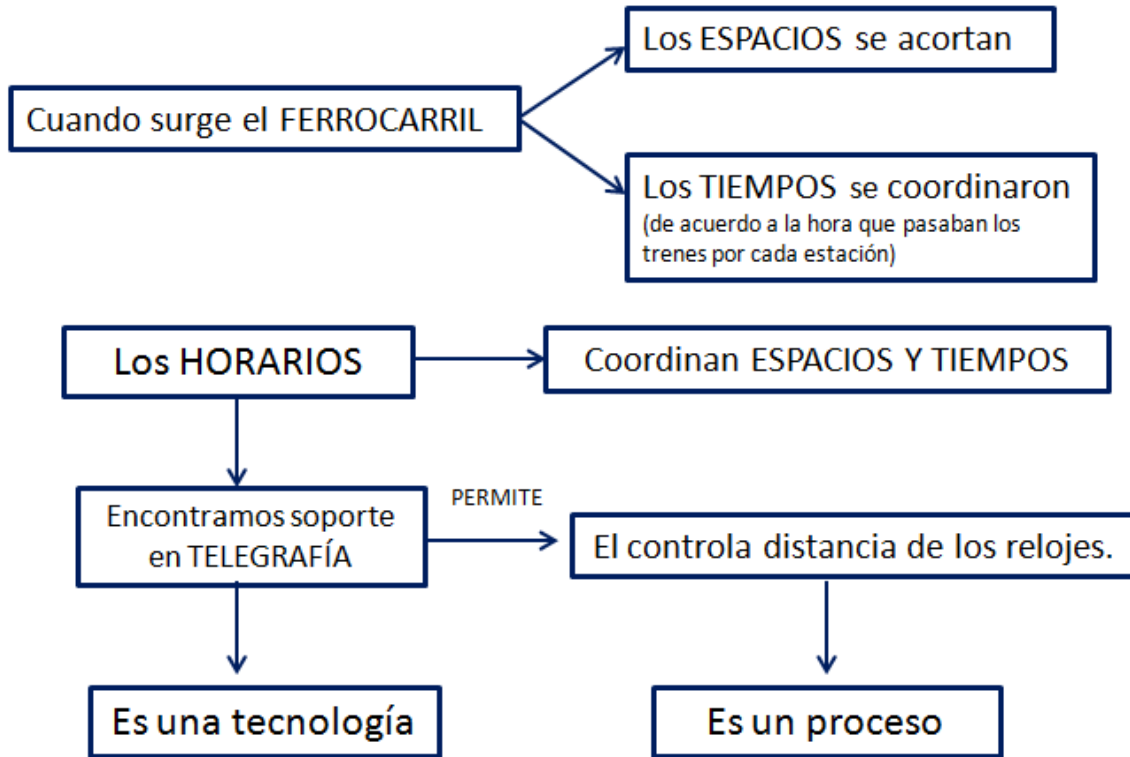
La Nación
24 de setiembre de 1894

El Presidente Luis Saenz Peña decretó ayer, como hora oficial para todas las ferrocarriles de la República Argentina, la del Observatorio Nacional de Córdoba. Pero cada Provincia podrá decidir si desea continuar usando en su territorio su propia hora para las restantes actividades.

La gente dejaba de vivir de acuerdo a lo que indicaba el sol y las campanas y empezaba a vivir de acuerdo a lo que indicaban los relojes.

En el siglo 19 surge un medio de transporte rápido, el ferrocarril, que apoyado con la telegrafía crean horarios para el paso de las formaciones por las estaciones, por lo que se debió unificar la hora.

COPIAR EN LA CARPETA



Respondemos:

- 1) ¿Por qué fue necesario unificar la hora en todo el país?
- 2) ¿Para qué fue necesario confeccionar horarios?
- 3) Mediante qué instrumento se transmitía la información.
- 4) ¿Qué tipos de problema surgieron?
- 5) ¿Qué decretó Sáenz Peña y cuándo?
- 6) ¿Qué decía el reglamento técnico operativo? Nombre solamente dos.