AMECICLO
&
PERNAMBUCO BIKE ANJO

CONTAGEM DE CICLISTAS

CRUZAMENTO AVENIDA ABDIAS DE CARVALHO X AVENIDA GENERAL SAN MARTIN

RECIFE | PERNAMBUCO

25 DE FEVEREIRO DE 2026

RELATÓRIO DE CONTAGEM DE CICLISTAS

AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife - contato@ameciclo.org
PERNAMBUCO BIKE ANJO - pernambuco@bikeanjo.org

CRUZAMENTO AVENIDA ABDIAS DE CARVALHO X AVENIDA GENERAL SAN MARTIN



Imagem 1: Movimentação de perfis de diferentes ciclistas mostra cena frequente do cruzamento da Avenida Abdias de Carvalho com a Avenida General San Martin da cidade do Recife.

SUMÁRIO

1. DA APRESENTAÇÃO 4
2. DA METODOLOGIA ADOTADA 4
3. DO PONTO DE CONTAGEM: AVENIDA ABDIAS DE CARVALHO X AVENIDA GENERAL SAN MARTIN 5
4. DOS RESULTADOS 6
5. DAS CONCLUSÕES 9
6. PRINCIPAIS IMAGENS 10
7. CRÉDITO 11

1. DA APRESENTAÇÃO

A Associação Metropolitana de Ciclistas do Grande Recife em parceria com o Pernambuco Bike Anjo, cuja missão em comum é a de transformar as cidades através da bicicleta, realizaram a contagem a fim de buscar dados atualizados sobre a real utilização da bicicleta, uma contagem de ciclistas em cruzamento de vias importantes no Cordeiro, Zona Oeste da cidade do Recife.

2. DA METODOLOGIA ADOTADA

A pesquisa de "contagem de ciclistas", desenvolvida pela ONG Transporte Ativo adota um método simples: a partir do preenchimento de planilha específica, contabiliza-se a quantidade de viagens de ciclistas que passam pelo ponto de coleta de dados. Assim, além da quantidade por hora, direção e sentido, registram-se informações subjetivas importantes como presença de carona, uso de capacete, gênero, tipo de bicicleta (comum, cargueira e triciclo), tipo de uso (transporte ou a serviço), ainda se conduzida no fluxo e contrafluxo permitido na via e a partir dessa contagem contamos também o uso da bicicleta a partir de entrega por aplicativo.

As equipes de coleta contaram sempre com o limite mínimo de duas pessoas, que dividem as funções de contadora (que porta e assinala a planilha) e fiscal, que lhe anuncia os dados e verifica a marcação, bem como no auxílio geral das demandas. Não há qualquer indisposição quanto a um limite máximo de contadoras num mesmo intervalo de tempo, mas, efetivamente, duas pessoas (por ponto de contagem) são suficientemente eficazes na captura dos dados.

A contagem, realizada no dia 25 de fevereiro de 2026, foi iniciada às 6 horas da manhã e encerrada às 20 horas, totalizando 14 horas de coleta de dados no cruzamento da Avenida Abdias de Carvalho com a Avenida General San Martin. Durante este intervalo, foi feito contínuo registro fotográfico das mais diversas peculiaridades locais que puderam ser constatadas.

3. DO PONTO DE CONTAGEM: AVENIDA ABDIAS DE CARVALHO X AVENIDA GENERAL SAN MARTIN

O ponto de contagem foi escolhido a partir de uma necessidade de avaliar um trecho da cidade onde já foi contado em três anos anteriores (2016, 2019 e 2021). Nesses anos anteriores os valores de viagens contadas foram de 2354, 2733 e 3706 respectivamente. Agora, neste ano de 2026, o total de viagens contadas no ponto foi de 3003, um número menor que o registrado no ano de 2021, com 3706 viagens. Houve então uma redução considerável de viagens, cerca de 19%, mas frisa-se que no ano de 2021 a contagem foi feita num cenário de pandemia de coronavírus, onde mais pessoas estavam pedalando na cidade.

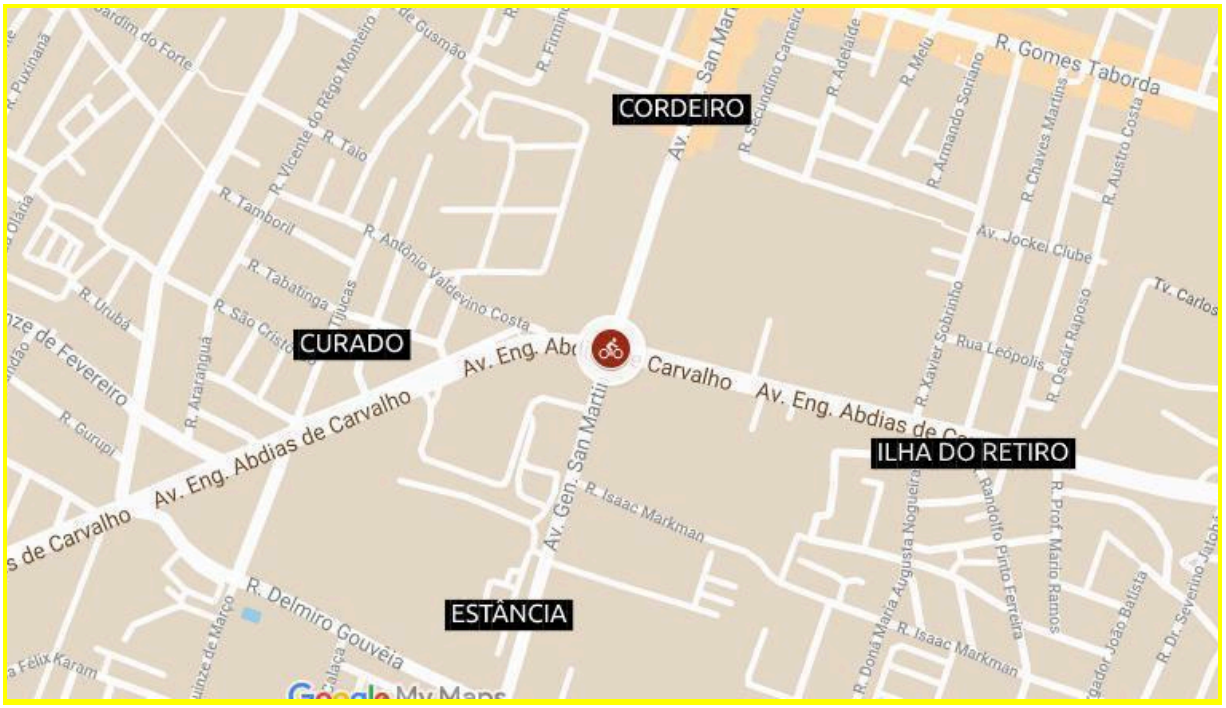


Imagem 2: Mapa com cruzamento do ponto de contagem sinalizado ao centro. Avenida Abdias de Carvalho x General San Martin.

Outro fator importante a ser destacado e que também indica uma possível redução de viagens de bicicleta neste ponto da cidade é que ele é um cruzamento confuso e perigoso, que possui vias na contramão instaladas em 2020 devido a implantação de um grande supermercado. Viu-se que 22% das viagens tinham ciclistas usando a calçada, isso reflete a sensação de insegurança em cruzar o ponto pela via normal. Em 2021 esse uso da calçada foi de 18%. Viagens feitas por mulheres reduziram em apenas 1% do último ano, de 15% em 2021 para 14% em 2026, mas também indica uma maior sensação de insegurança. No contexto de uso da contramão, em 2021

foram 6% das viagens e em 2026 foram 10% das viagens, o que também configura o estado de perigo crescente no ponto.

Por fim, frisa-se que apesar das duas vias do ponto estarem no Plano Diretor Cicloviário de 2014 e já terem passado mais de 5 anos do Plano de Mobilidade Urbana da Cidade do Recife, não há no trecho infraestrutura que contemple os mais vulneráveis, principalmente ciclistas, o que influencia negativamente na permanência de ciclistas ou de potenciais ciclistas a se deslocarem pelo local.

4. DOS RESULTADOS

Avenida Abdias de Carvalho x Avenida General San Martin

Esta foi a quarta contagem feita neste ponto e pudemos observar o seguinte fluxo de ciclistas ao longo de 14 horas de contagem:

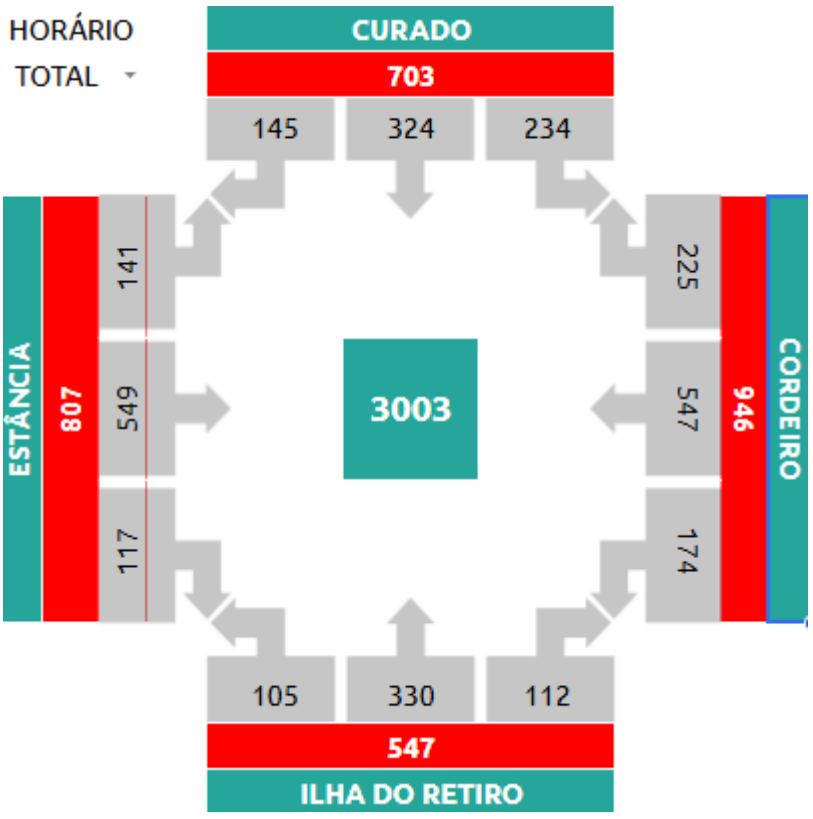


Imagem 3: Esquema resumo dos quantitativos de fluxo de ciclistas - Avenida Abdias de Carvalho x General San Martin.

Observa-se na imagem 4 abaixo, que os horários de maior fluxo de ciclistas corresponderam aos intervalos dos primeiros horários da manhã, entre 6-8hs, e naqueles ao final do turno vespertino e início do noturno, entre 17-19hs. Com destaque para o intervalo entre 17-18hs, que teve 390 viagens. Os intervalos de menor intensidade de ciclistas foram entre 12-13hs, com apenas 151 viagens e entre 9-10hs, com 156 viagens.

Em relação aos fluxos de origem e destino mais registrados, destaca-se: Cordeiro - Estância e Estância - Cordeiro, com 18% dos traslados registrados nos dois sentidos. A segunda maior rota de interesse é Ilha do Retiro - Curado e vice-versa. Cada um desses sentidos teve 11% dos deslocamentos. O sentido de menor porcentagem de viagens foi Ilha do Retiro - Estância, com apenas 3,5% das viagens.

Dados quantitativos e sentido de deslocamento																
ORIGEM	DESTINO	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL	%
Curado	Estância	7	2	4	4	8	10	8	14	6	10	15	31	18	8	145	4,8%
Curado	Ilha do Retiro	32	52	22	21	19	16	25	20	21	13	20	36	17	10	324	10,8%
Curado	Cordeiro	15	18	7	22	17	13	20	15	23	13	26	14	19	12	234	7,8%
Cordeiro	Curado	19	9	7	12	15	16	16	16	14	11	19	37	19	15	225	7,5%
Cordeiro	Estância	44	65	31	25	27	30	11	28	40	37	36	80	53	40	547	18,2%
Cordeiro	Ilha do Retiro	11	25	14	13	9	32	7	14	11	6	6	15	6	5	174	5,8%
Ilha do Retiro	Cordeiro	4	5	5	3	11	11	7	8	4	11	16	15	8	4	112	3,7%
Ilha do Retiro	Curado	11	21	22	10	23	30	14	31	10	18	29	41	37	33	330	11,0%
Ilha do Retiro	Estância	4	6	5	12	8	3	5	4	6	5	8	13	14	12	105	3,5%
Estância	Ilha do Retiro	16	10	9	7	10	1	9	8	3	4	7	15	5	13	117	3,9%
Estância	Cordeiro	69	62	48	18	20	27	19	21	31	28	37	77	53	39	549	18,3%
Estância	Curado	3	2	12	9	5	9	10	9	6	17	19	16	12	12	141	4,7%
	TOTAL	235	277	186	156	172	198	151	188	175	173	238	390	261	203	3003	
	Percentual	7,83%	9,22%	6,19%	5,19%	5,73%	6,59%	5,03%	6,26%	5,83%	5,76%	7,93%	12,99%	8,69%	6,76%	100,00%	

Imagem 4: Quantitativo de ciclistas nos intervalos entre 6h-20h;

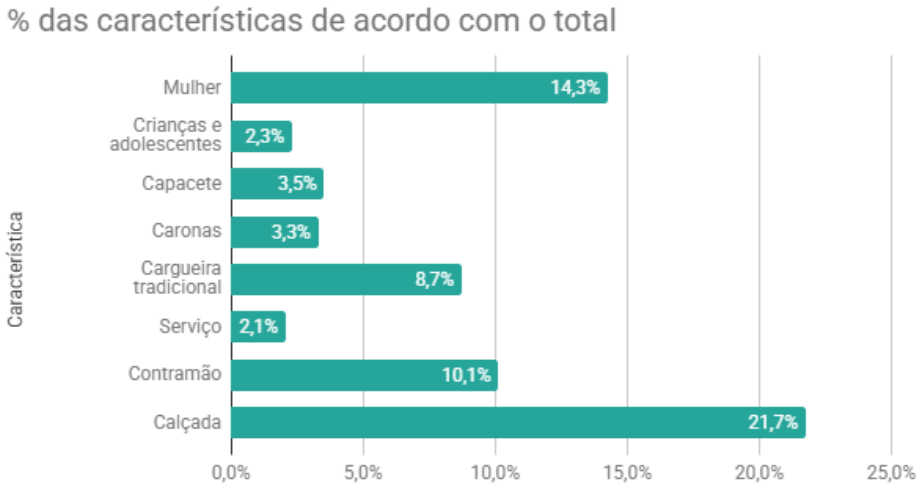


Imagem 5: Qualitativo percentual de ciclistas, ao longo do dia.

Dados qualitativos padrões		
Característica	TOTAL	%
Mulher	428	14,3%
Crianças e adolescentes	69	2,3%
Capacete	106	3,5%
Carona criança	62	2,1%
Carona mulher	33	1,1%
Carona homem	4	0,1%
Cargueira tradicional	262	8,7%
Adaptada a carga	256	8,5%
Serviço	62	2,1%
Serviço APP	133	4,4%
Contramão	304	10,1%
Contramão para conversão	142	4,7%
Calçada	653	21,7%

Imagem 6: Qualitativo total de ciclistas, ao longo das 14 horas de contagens.

Dados qualitativos das observações		
Característica	TOTAL	%
Bike PE	0	0,0%
Empurrando	80	2,7%
Triciclo	8	0,3%
Carroça	0	0,0%
Elétrica	26	0,9%
Motorizada	6	0,2%
Skate e outros patináveis	1	0,0%
Ciclomotor	19	0,6%
Cadeirante	0	0,0%
Handbike	0	0,0%
Grupos de Pedal	0	0,0%
Faixa Azul	0	0,0%
Máscara	0	0,0%
"Outros" - Emplacada	2	0,1%

Imagem 7: Quantitativos dos quesitos subjetivos analisados.

A utilização de bicicletas para serviço (cargueira + adaptada a carga) chega a 17% do total de ciclistas que passaram durante o horário da contagem, nota-se todo tipo de carga sendo transportada nas bicicletas. Também é possível perceber o número de ciclistas que trafegam na contramão apenas para seguir o fluxo desejado (10% das viagens). O número de mulheres (14%) e crianças e adolescentes (2%) deixam evidente que a falta de estrutura cicloviária adequada afeta diretamente o perfil das pessoas que se locomovem na região.

5. DAS CONCLUSÕES

A Ameciclo e a Bike Anjo fizeram nova contagem no cruzamento da Avenida Abdias de Carvalho com a Avenida General San Martin onde foram observadas em 14h um total de 3003 pessoas pedalando. O número foi inferior ao registrado no ano de 2021, mas nesta ocasião, a contagem foi feita num cenário de pandemia de coronavírus, onde mais pessoas estavam pedalando na cidade. Essas 3003 pessoas que passam neste cruzamento resistem num ambiente super perigoso, e de grande confusão de travessia, onde vias na contramão do fluxo , inseridas devido a um grande supermercado, deixam ainda mais confuso esses deslocamentos.

Chama atenção que 22% das viagens (653 viagens), ciclistas usaram a calçada em algum momento. Esse é um reflexo direto de um trânsito que não acolhe quem pedala, a despeito de ter ciclovia prevista desde 2014 na região. A insegurança também se observa pela baixa proporção de mulheres e crianças na região.

Outro ponto é a grande quantidade de cargueiras, 17% do total de viagens foram feitas por essas bicicletas (262 feitas por cargueiras tradicionais e 256 feitas por bicicletas adaptadas à carga) mostrando que a logística sob duas rodas ocupa um percentual importante na região.

Com essa contagem, chegamos a mais de 160 mil viagens de bicicletas contadas, tendo uma base de dados robusta sobre número de viagens de bicicleta na cidade do Recife e na RMR e que pode promover intervenções por meio de políticas públicas em favor dos ciclistas.

A Ameciclo agradece imensamente à toda equipe responsável por esta contagem: Anne, Ítalo, Fernando, e aos 11 voluntários que deram um imenso suporte nesta contagem. Sem vocês este trabalho não aconteceria!




Imagens 8 e 9: Equipes em ação na contagem da Av. Abdias de Carvalho x Av. General San Martin.

6. PRINCIPAIS IMAGENS

AVENIDA ABDIAS DE CARVALHO X AVENIDA GENERAL SAN MARTIN




Imagens 10 e 11: O uso de bicicletas cargueiras é frequente na região.




Imagens 12 e 13: Mulheres ocuparam 14% das viagens.




Imagens 14 e 15: 3% das viagens foram feitas com carona, principalmente com crianças ou mulheres.

7. CRÉDITO

REALIZAÇÃO

AMECICLO ASSOCIAÇÃO METROPOLITANA DE CICLISTAS DO GRANDE RECIFE

&

PERNAMBUCO BIKE ANJO

Esta contagem foi feita de acordo com metodologia desenvolvida pela Associação Transporte Ativo

AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife - contato@ameciclo.org
PERNAMBUCO BIKE ANJO - pernambuco@bikeanjo.org