

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЛЯ
ДЕТЕЙ

Паспорт похода выходного дня
«Сухопутными дорогами Воткинского завода»
по территории
Воткинского района Удмуртской Республики

Руководители:

Серебренников Сергей Васильевич, педагог дополнительного
образования

Туристско-краеведческое объединение «Олимп»
МБОУ Болгуринская СОШ Воткинский район

Д. БОЛГУРЫ .2023

Содержание.

1. Пояснительная записка	3
2. Характеристика –визитка маршрута	6
3. Сведения о районе похода	7
4. Обзорная карта района похода	15
5. Список объектов маршрута	17
6. Литература	18
7. Приложение	22

1. Пояснительная записка

Воткинское Прикамье примечательно памятниками природы, истории, культуры, достойными внимания туристов. На территории Воткинского района Удмуртской Республики немало таких ресурсов. Для современного общества характерна недостаточная информированность населения об историко-культурных и природных объектах, что приводит к нежелательным последствиям. Эти объекты не становятся предметом изучения, охраны и рационального использования в системе туризма и постепенно утрачиваются. Поэтому так важно их знать, изучать и охранять. Одним из видов изучения, популяризации среди населения и охраны исторических, культурных и природных объектов являются каталоги и путеводители.

На данный момент известно 7 особо охраняемых природных территорий (далее ООПТ) [1], 3 памятника регионального культурного наследия [2]. Поэтому актуальность составления путеводителя очевидна.

Историческая судьба любой территории и людей, проживающих на ней, в значительной степени, по выражению русского историка Л.Н. Гумилева, определяется географическими факторами, местоположением. «...Этносы... всегда связаны с природным окружением благодаря активной хозяйственной деятельности. Последняя проявляется в двух направлениях: приспособления себя к ландшафту и ландшафта к себе» [3], - отмечал Л.Н. Гумилев. Определенный ландшафт и судьбы людей неразрывно связаны. В заселении и освоении территории нашего края исключительное значение имели три фактора - лес, реки и рельеф. Основной фактор - реки. Малые и великие реки определяли жизнь древних людей. Река - это вода для приготовления пищи, это - транспортная магистраль, используемая круглогодично. Реки обеспечивали питанием, с особенностями рек были связаны формы хозяйствования.

Туристско-краеведческое объединение «Олимп» МБОУ Болгуринской СОШ ежегодно, в рамках летних зачетных походов, изучает бассейны рек Воткинского района :

2019 год- пеший поход в бассейне р.Малая Вотка по маршруту д.Болгуры- д.Новые Соломенники- д.Катыши- д.Кукуи – д.Болгуры

- 2021 год - пеший поход в бассейне реки Сива на территории Воткинского района по маршруту д.Болгуры- д.Гришанки-д.Кварса – д.Болгуры

- В 2022 год - исследования в бассейне р. Кама на территории Воткинского района по маршруту д.Болгуры- д.Ольхово- д.Сидоровы горы- с.Перевозное-д.Кварса – д.Болгуры.

В результате накоплен большой объем информации, касающейся исторических, культурных достопримечательностей, уникальных природных объектов.

На карте Воткинского района есть места, которые наиболее интересны с точки зрения туризма, их дополнительное изучение остается актуальным особенно сейчас, когда активно развивается туризм внутренний. К

перспективным направлениям для внутреннего туризма можно отнести Воткинское Прикамье, богатое природными и историческими достопримечательностями. Его история, природные ресурсы тесно связаны с Воткинским заводом. Благодаря специфике рельефа, обладает одними из наиболее красивых пейзажей в республике. В подрайоне имеются благоприятные условия для развития экологического туризма.

Цель: создание комплексного эколого-краеведческого путеводителя для проведения туристических походов.

Для ее достижения выдвинули следующие задачи:

1. Собрать теоретический и картографический материал о Воткинском Прикамье Удмуртской Республики.
2. Определить значимые природные и культурные объекты, расположенные в районе Воткинского Прикамья.
3. Разработать практические рекомендации для туристов.

Объекты исследования: междуречье р.Сива и р.Кама на территории Воткинского района Удмуртской Республики.

Предмет исследования: количественные и качественные характеристики структурных составляющих рекреационно-туристического комплексов (созданных человеком и имеющих естественное происхождение).

Назначение путеводителя: знакомство с историей сел междуречья рек Сивы и Камы на территории Воткинского района, с их удивительной природой, замечательными людьми.

Целевая группа: дети старше 14 лет, взрослые. Группа должна быть физически подготовленная для пешего похода.

По нашему мнению, результаты исследования, выводы и рекомендации будут интересны и полезны для туристов-пешеходов, которые планируют путешествие в данный район. Результаты работы мы планируем представить в виде электронной энциклопедии и разместить на сайте «100 дорог Удмуртии» для любителей активного туризма. Надеемся, что данная работа вызовет интерес не только у жителей Воткинского района, но и всей Удмуртской Республики.

Для исторического описания деревень долины р. Кама использовали работы Федора Тукмачева, Николая Яковлевича Лапина, источники Воткинского районного архива.

Ф. Тукмачев (1919-2011) – краевед, учитель Галевской неполной средней школы 1950-1957 гг. в «Легенды и были села Галево» обращает внимание на тесную взаимосвязь сел бассейна реки Кама с Воткинским заводом. [2]

Краевед Н.Я. Лапин изучил архивные фонды ЦГА Удмуртской Республики, ЦГА Кировской области. Он проследил историю воткинских селений по переписи 1716-1924 гг, особое внимание уделил истории Воткинского завода [4].

Информация о природном своеобразии раскрыта в Энциклопедии Удмуртской Республики [5].

Сроки проведения похода- 19-21 июня 2023 года

Способ активного передвижения- пеший, общая протяженность- 25 км, продолжительность прохождения- 3 дня, рекомендуемая категория участников-12-15 лет .

Результаты работы мы планируем представить в виде электронной энциклопедии и разместить на сайте « Сто дорог Удмуртии » для любителей активного туризма. Надеемся, что данная работа вызовет интерес не только у жителей Воткинского района, но и всей Удмуртской Республики.

2. Характеристика-визитка маршрута

- Цель маршрута- изучить туристскую привлекательность бассейна р.Сива и Кама на территории Воткинского района

- Протяженность- 25 км.

- Средства передвижения – пеший, автобус, поезд

- Продолжительность прохождения

1 день- д.Болгуры –г. Воткинск - д.Гавриловка (автобус)

д. Гавриловка – д. Метляки- д.Фертики - 13 км.(пеший)

2 день- д . Фертики – д.Беркуты – пос.Галево- 12 км.

3 день- п. Галево- г.Воткинск - 19 км (автобус)

Воткинск- поч.Болгуры- 20 км.(поезд)

Поч. Болгуры- д.Болгуры- 3 км.(пеший)

(чистое время- 9 часов , время с привалами и остановками - 15 часов)

- Рекомендуемый возраст участников- 12-15 лет

- Информация о состоянии дорог воды на маршруте- обеспеченность хорошая,, сложности препятствий- незначительные

- Подъезд и отъезд к началу и концу маршрутов.

Подъезд – автобус Болгуры- г. Воткинск - д.Гавриловка (мост через р.Сива)

Отъезд- автобус п. Галево- г. Воткинск , поезд Воткинск- Ижевск до ст. Болгуры

3. Сведения о районе похода

Сведения о районе похода охватывают административно-территориальное деление, физико-географическую характеристику, историческую справку.

Административно-территориальное деление.

Маршрут Воткинского Прикамья охватывает территорию г.Воткинска, Гавриловское МО (д. Гавриловка, д. Метляки, д.Фертики с.Галево, д.Беркуты,) и национального парка «Нечкинский»» [1].

Природа.

Национальный парк «Нечкинский» образован Постановлением Правительства Российской Федерации № 1323 от 16 октября 1997 года «в целях сохранения уникальных природных комплексов в бассейне реки Кама, имеющих большое экологическое, культурное и рекреационное значение»

Памятники природы, имеющие республиканское значение: Галевское урочище [2].

Гидрографическая сеть данного региона относится к бассейну реки Камы и ее крупного притока - реки Сивы. Средняя глубина реки Камы - 3,0 м, скорость течения - 0,6 м/с, уклон реки - 0,15-0,20 м/км, амплитуда колебаний уровня воды достигает 10-13 м. Кама почти на всем протяжении (кроме устья реки Сивы) имеет крутой обрывистый правый берег с высотой уступа более 160 м и почти ровный плоский левый берег.

Средняя глубина реки Сивы - около 2,0 м, скорость течения - 0,6 м/с, уклон реки - 0,15 м/км, амплитуда колебаний уровня воды - 8-10 м, высота поймы реки - 4-5 м. Средний срок начала весеннего половодья - 10 апреля, продолжительность - 28-32 дня. Весенний подъем уровня воды не превышает 1 м на малых реках, 4 м - на Сиве, 5-6 м - на Каме.

Правый приток реки Сива – р. Вотка. Название реки Вотка происходит от слова "вотьяк" - так ранее называли удмуртский народ. Река дала название городу Воткинск, выросшему вокруг построенной на ней плотины. В результате постройки плотины появился **Воткинский пруд**, один из крупнейших водоёмов Удмуртии. [3].

Летом на реках отмечается низкий уровень воды.

Рельеф района похода имеет разнообразный характер.

Правобережье и левобережье р. Кама сильно различаются своим геологическим и геоморфологическим строением. Прикамье представляет собой возвышенную равнину, густо и глубоко расчлененную долинами малых рек, балками и оврагами. В пределах этого района активно проявляются современные экзогенные процессы — плоскостной смыв, эрозия временных и постоянных водотоков. По крутому берегу реки Камы и широко развиты оползневые процессы. Левобережье Камы, слагаются аллювиальными отложениями и представлены в рельефе

аккумулятивными поверхностями — поймой и надпойменными террасами. Прирусловая пойма реки Камы гривистая, неровная, с большим числом старичных понижений — сухих или занятых озерами и болотами » [4].

Территория расположена в умеренно-континентальном климатическом поясе с продолжительной холодной зимой и коротким летом. Среднегодовая температура воздуха составляет 2.5 С. Максимум температуры наблюдается в конце июля и составил 36 С, минимальная температура -46 С. Годовое количество осадков -500-600 мм., за вегетационный период выпадает до 280 мм., что считается нормой для выращивания зерновых культур и картофеля, но недостаточна для овощевода. Снег обычно выпадает во второй декаде ноября, максимальный снежный покров достигает 60 см. Район располагается в подзоне хвойно-широколиственных лесов. Черты зональной растительности наиболее ярко несут еловые леса. Чистые ельники на территории встречаются фрагментарно. Ель обычно сопровождает пихта сибирская, липа, береза и сосна. Широколиственные леса представлены ассоциациями с преобладанием в лесной растительности дуба. Мелколиственные леса представляют собой вторичные растительные сообщества (кроме ольшаников в поймах рек). В ботанико-географическом отношении из них наиболее интересны черноольшаники. Сообщества с господством ив распространены в пойме реки Камы (ива остролистная, ива трехтычинковая, ива корзиночная, ива белая и другие).

Ассортимент лекарственно-технического сырья довольно богат: малина, черемуха, рябина, смородина, шиповник, крапива, подорожник и т.п. Наличие такого разнообразия кустарников-медоносов и трав способствует ведению пчеловодства » [5].

Транспортная сеть района похода развита. По территории проходят федеральные и республиканские автомобильные дороги.

3.2 Историческая справка .



До недавнего времени в Воткинске было две железных ширококолейных дороги.

1. Воткинский завод (Воткинск) – Галёво. Самая первая железная ширококолейная дорога на территории современной Удмуртии и одна из первых на Урале. Сдана в эксплуатацию 11 / 24 октября 1896 года – уничтожена в лихие 1990 – е.

От Галёвского (Камского) вокзала, расположенного по улице Локомотивная, шла в двух направлениях: Первое - через завод вдоль р. Вотка, далее по улице Кривоногова – Господская (ныне Чайковского), до лесопилки с дровяными складами. Которые располагались прямо на берегу пруда,

там, где сейчас памятник П.И. Чайковскому и место расстрела священномученика Николая и мученицы Варвары. Вот здесь, напротив дома горного начальства (ныне Музей П.И. Чайковского) и находилась её конечная станция. Здесь же среди брёвен и расстреливали людей в годы гражданской войны.

Второе – через деревни Метляки, Горбуново (Ручьи), Фертники, Березники, Старцево (Беркуты) к берегу Камы, где у Галёвской будки дорога спустившись, шла вдоль Камы до самой станции Галёво. Здесь встречались три пути: водный (пристань Галёво), конный (по взвозу в с.Галёво и далее тракт Оса – Сарапул) и железнодорожный. До революции вдоль всей дороги помимо станций, было четыре будки с обслуживающим персоналом.

2. Воткинский завод (Воткинск) - Ижевский завод (Ижевск). Ответвление от железной дороги Казань – Екатеринбург. Движение по данной ветке началось 15 мая 1915 года. По словам главного инженера – строителя А.М. Асперса «Постройка линии Ижевск – Воткинск явилась в своем роде рекордом строительного искусства, так как построена была в течение одного месяца». Здесь необходимо добавить, что при первоначальном планировании дорога Казань - Екатеринбург, должна было идти не через Сарапул, а через Малмыж, Ижевск, Воткинск, Осу. Но вмешались мasons и дорога не пошла к заводам.

Необходимость такой дороги была продиктована необходимостью доставки на завод, прежде всего чугуна. Чугун с благодатских заводов по Чусовой от Ослянской пристани и Каме сплавлялся весной караванами на заводскую пристань

Усть Речка. Здесь его складывали огромными штабелями. Прямо на берегу в сторону к Галево. В год примерно 600 тыс. пудов. Всего в завод приходило грузов не менее 1 млн. пудов. По зимнему пути крестьяне занимавшиеся перевозкой доставляли его в Воткинский завод. Если же необходимость требовала доставить груз летом, заводу приходилось платить крестьянам более высокую цену.

К тому же начиная с 1868 года по заказу Министерство путей сообщения на Воткинском заводе начали выпускать магистральные паровозы. Ближайшей станцией находилась в то время был Нижний Новгород. Сделанные паровозы сплавляли на баржах. По Вотке и Сиве, а далее по Каме и Волге заводским пароходом «Вулкан» и лишь в Нижнем паровозы ставили на рельсы.

Паровоз типа 0-3-0. 1887 г.



Рис 2. Паровоз 1887. Источник. РВИ «Воткинское отделение» .
https://vk.com/im?sel=393158150&z=photo-213265778_457239767%2Falbum-213265778_00%2Frev

С назначением на завод в 1868 году горного инженера В.И. Тимофеева до этого много лет состоящего производителем буровых на уральских заводах, начинаются изыскания для постройки железной дороги из Воткинского завода на Устьреченскую пристань. По данным проведенной нивелировки местности данный вариант был признан не осуществимым, «по причине гористой местности и крутизне берега реки Камы». В 1871 году были проведены работы в другом направлении, до села Богородского (Паздеры), что на устье реки Сивы впадающей в Каму. «При этом оказалось, что предполагаемая линия от завода до села Богородского вышла бы в 33 версты, а расходов для нее вычислено на каждую версту 24.000 рублей». И этот вариант был отвержен.



Рис3.

Ст.Галево

Источник

https://vk.com/wall-99652886_936953?z=photo-99652886_457306746%2Fwall-99652886_936953

А в конце 19 века в Галево пришла индустриализация. В 1895 году состоялась закладка первой в Удмуртии Камско-Воткинской железной дороги, которая соединила пристань на Каме с заводом. Кроме того, в самом Галево приступили к сооружению двух заводов — чугунно-плавильного и судостроительного. Правда, галевская «чугунка» закрылась навсегда, когда в стране разразился экономический кризис, и судостроительный завод тоже просуществовал недолго. Зато пристань в Галево использовалась полным ходом: по железной дороге перегоняли паровозы, изготовленные на Воткинском заводе, и грузили их здесь на специальные баржи вплоть до 1916 года, когда Воткинск был соединен железнодорожной веткой с Ижевском, с линией Казанской железной дороги. [1]



Гражданская война оставила в Галево свои шрамы. Здесь, отступая под натиском красных, переправлялись через Каму участники Ижевско-Воткинского восстания: беженцы, всё военное снаряжение, фураж, 30-тысячная армия.... Скромный памятник, посвященный этой трагической переправе, открыт уже в наши дни на территории спортлагеря. [2]

Рис 4. Памятник участникам переправы .Источник
https://vk.com/wall366013445_921



edia.org

С первых дней войны многие галевцы были мобилизованы в Красную армию. Многие не вернулись домой. Среди них Герой Советского Союза В.П.Краев. После окончания семилетки в городе Ижевске Владимир поступил в Воткинский машиностроительный техникум, но учебу пришлось оставить. Пошел работать на машиностроительный завод. В апреле 1941 г. Воткинским райвоенкоматом призван в армию, через два года окончил Самаркандское танковое училище и прибыл на Калининский фронт. Младший лейтенант Краев был назначен командиром танка 259-го танкового полка 143-й отдельной танковой бригады. Боевое крещение получил в боях за город Невель. За освобождение города танковой бригаде, в составе которой он сражался, было присвоено наименование «Невельская».

Особо отличился в боях при освобождении Псковщины осенью 1943 года. 6 октября 1943 г. во время прорыва вражеской обороны у деревень Расседаенье, Большая Будница и Жуково Невельского района экипаж лейтенанта Краева уничтожил противотанковую пушку и три огневые точки противника. С 6 по 10 октября его танк, действуя в составе передового отряда, прошел с боями 40 километров, участвовал в освобождении 15 населенных пунктов. У деревни Марченки два часа вел бой с вражеским гарнизоном. Уничтожил 2 противотанковые пушки, 5 пулеметов, захватил 2 автомашины, освободил 170 советских граждан, угоняемых в Германию. Будучи раненым, Владимир Краев не покинул поле боя. Был представлен к званию Героя Советского Союза. [3].

В 1941-1942 гг Галево принимало эвакуированных из Киева. В 1945 году в Галево организуется машинно-тракторная станция для обслуживания засивенской зоны колхозов Воткинского района. Тут же, выше залива была база хранения горючего Госрезерва. [3].

Именно «морским путем» еще в 1954-ом студенты Ижевского механического института впервые попали в галевские места: в начале июля компания студентов отправилась по Каме в поход до Молотова (Пермь) от пристани Гольяны на двух шлюпках ЯЛ-6.

По словам Владимира Сажина, выпускника ИМИ 1957 года и участника этого плавания, при подходе к пристани Галёво они увидели впечатляющую картину: по карнизу высокого правого берега над Камой шёл поезд: длина спуска до воды — 3 — км, а перепад высот — более 100 метров... . Пассажирские поезда в составе 4-х вагонов, тогда ходили между Воткинском и Галёво 4 раза в сутки. Железная дорога шла по берегу до артиллерийского полигона, где производился

контрольный отстрел изготовляемых заводом пушек. Стреляли в двух направлениях: по Каме на противоположном берегу и в заросшую лесом расщелину берега. [4]



Рис.3. Железная дорога от Галево вдоль р.Камы Источник.

https://vk.com/im?sel=393158150&z=photo314388391_457240246%2Fwall314388391_1967

А часть дороги, идущей по карнизу камского берега, была демонтирована вообще только в 1962 году, в связи со строительством плотины на Каме.

В 1964 году в результате строительства плотины Воткинской ГЭС в Удмуртии появилось «Воткинское водохранилище». Большая часть села Галево тогда оказалась под водой, перестал существовать и речной порт. » [4].

До появления Воткинского водохранилища протяжённость железнодорожной линии Камская — Галево (Галёво?) составляла 18 километров. Нынешний конечный пункт железнодорожной линии (станция Беркуты) в то время являлся промежуточной станцией. завода.

На участке Камская — Беркуты существовали и пассажирские перевозки. В 1950-е годы это не являлось неординарным фактом. Однако проходили десятилетия, росла сеть асфальтированных дорог, росла численность автомашин и автобусов, а пассажирские поезда продолжали ходить от Воткинского машиностроительного завода до Беркутов. Пассажирское движение сохранялось вплоть до 2004 года.

По состоянию на июнь 2003 года, пассажирский поезд сообщением Камская — Беркуты состоял двух или трёх (в зависимости от пассажиропотока) плацкартных вагонов, которые когда-то были переданы сюда с «больших» магистралей.

На станции Камская имелась посадочная платформа и листок с расписанием. Со слов железнодорожников, оно было составлено по местному времени, опережающему московское время на один час.

Билеты покупались внутри поезда у проводника. Бланки билетов были стандартными для ведомственных железных дорог (с надписью «ведомственный транспорт»).

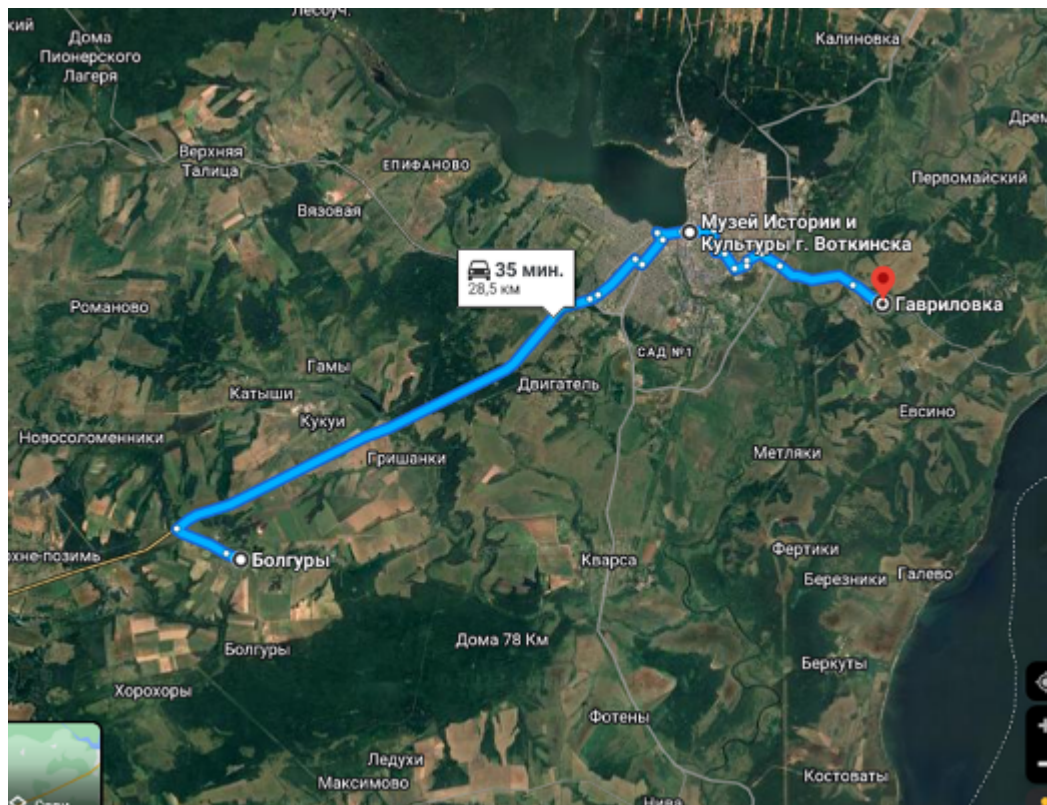
Среди пассажиров поезда Камская — Беркуты преобладали жители сельских населённых пунктов Метляки и Беркуты, дачники, рыбаки и любители отдыха на воде.

Грузовое движение на железнодорожной линии было достаточно активным на участке от станции Камская до «95-го цеха» Воткинского машиностроительного завода (находится на «боковой» ветви, к юго-востоку от населённого пункта Гавриловка). До Беркутов регулярного грузового движения не было.

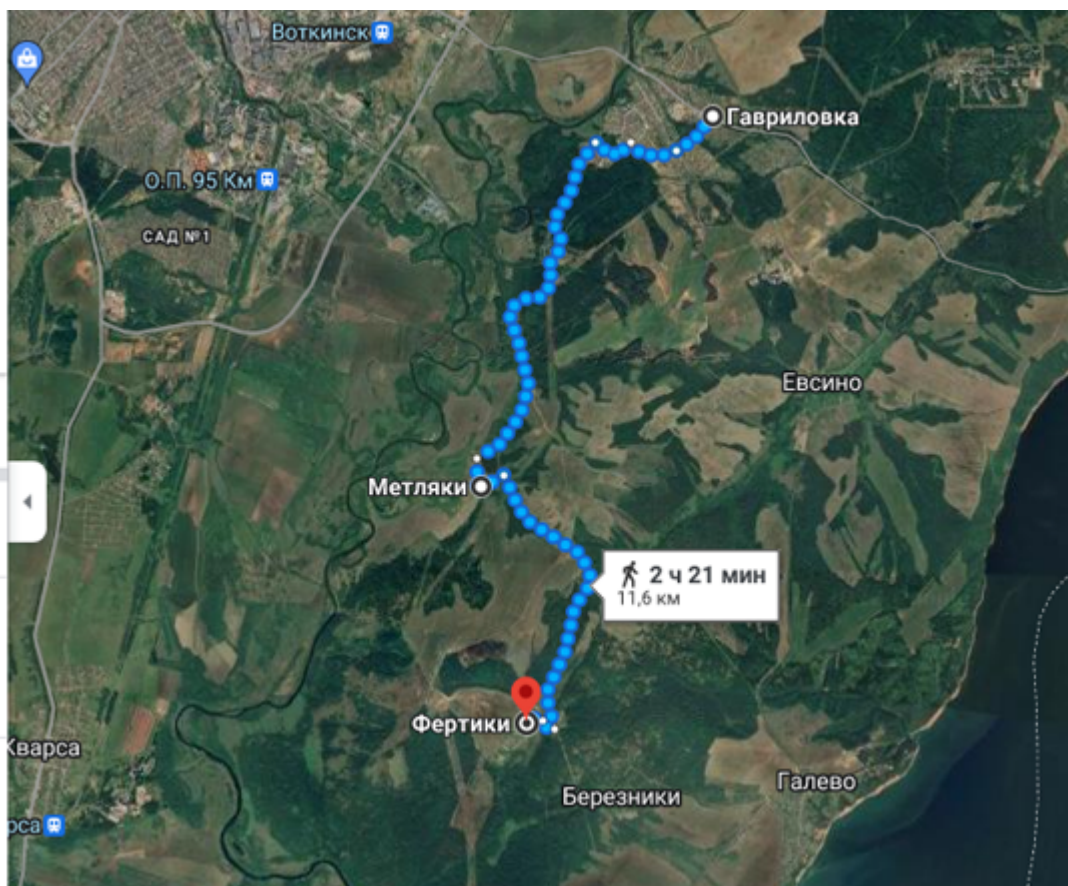
По информации от Александра Фетисова, летом 2004 года движение пассажирского поезда Камская — Беркуты было навсегда прекращено. Вскоре железнодорожная линия была частично разобрана. В качестве замены пассажирского движения по железнодорожной линии Камская — Беркуты был открыт автобусный маршрут.

По состоянию на 2023 год, сохраняется участок от станции Камская до «95-го цеха» Воткинского машиностроительного завода. Линия на Метляки — Беркуты полностью разобрана. [5].

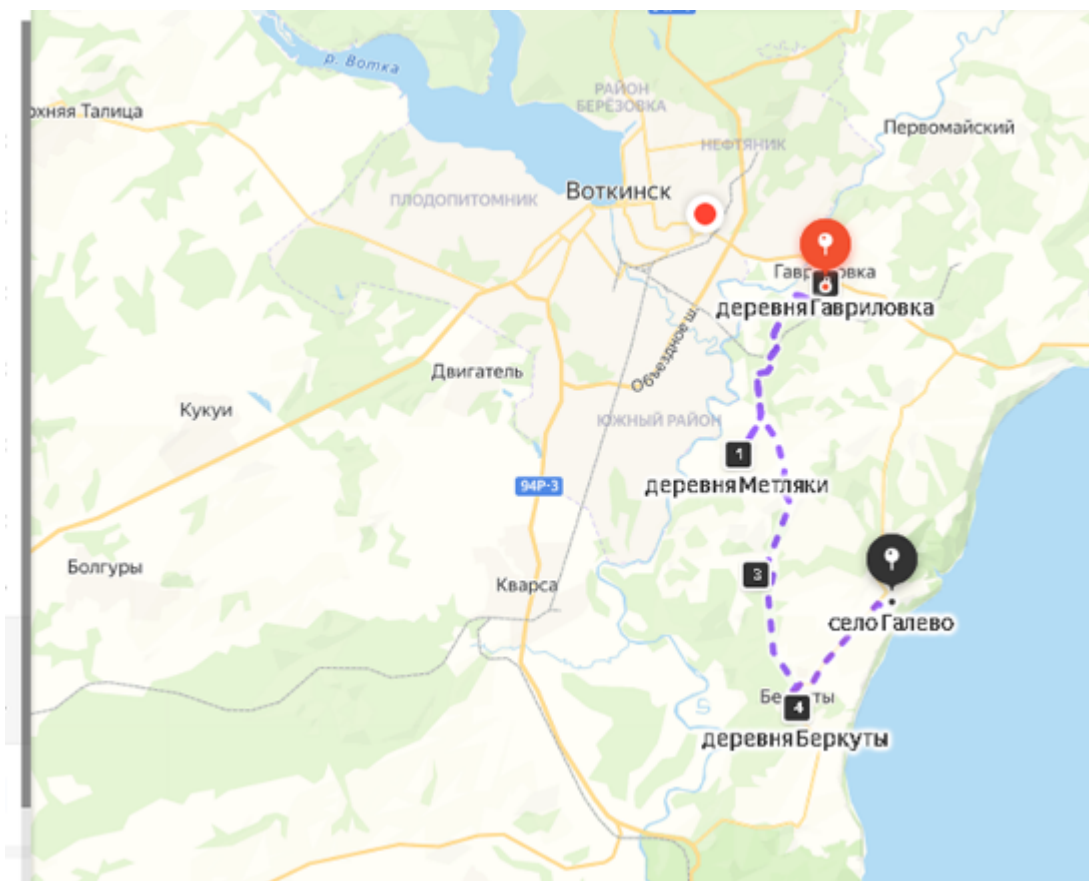
4. Обзорная карта района похода



Карта 1 . д.Болгуры-г.Воткинск- д.Гавриловка



Карта 2. д.Гавриловка- д.Фертики . 1 день пешего маршрута



Карта 3. Обзорная карта пешего похода .

5. Список объектов маршрута

1. Памятники погибшим в Великой Отечественной войне г.Воткинск , д.Гавриловка

2. Музей истории и культуры Воткинск .
3. «Гавриловское селище»
4. Географический центр УДГУ в д.Фертики
5. Древние артефакты д.Метляки
6. Галевское урочище

Примечания

Глава 1

1.Л.Н. Гумилев «Этногенез и биосфера Земли»

URL: [read.newlibrary.ru>read/gumilev_1_n...istoricheskie...](http://read.newlibrary.ru/read/gumilev_1_n...istoricheskie...) URL: (дата обращения . 13.04.2019)

2. Тукмачев Ф.П. Легенды и были с. Галево // «Воткинские вести» № 97, 98. 1996.

3. Бочкарева Н.В. История Перевозинской волости. -СП.2011.с.43

4. Воткинские окрестности. Страница краеведа Николая Лапина – [www. Okrest/](http://www.Okrest/) URL: (дата обращения . 13.04.2019)

5. Удмуртская Республика Энциклопедия..с.55

Глава 3.1.

1. Воткинский район . Общие сведения votray.ru. URL: (дата обращения 13.09.2021)

2. География Удмуртии с.28

3. Википедия ru.wikipedia.org. URL: (дата обращения 13.09.2021)

4. [Воткинский район | Ижевск и Удмуртия .loveudm.ru>votkinskiy-rayon/](http://votkinskiy-rayon.loveudm.ru) URL: (дата обращения 14.09.2019 г.)

5. Приказ Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Удмуртской Республики № 34 от 18.01.2019 « Об утверждении Перечня особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения Удмуртской Республики». minpriroda-udm.ru. URL: (дата обращения . 13.04.2021)

6. Нечкинский национальный парк, Россия – <http://nechkinsky.ru> URL: (дата обращения 5.04.2021 г.)

7. Воткинский район . Общие сведения votray.ru. URL: (дата обращения 13.09.2021)

8. Культурное наследие Воткинского района

<http://votraykult.ru/napravleniya/kulturnoe-nasledie/> URL: (дата обращения 5.04.2021 г.).

Глава 3.2.

1. Страница в контакте Николая Лапина

https://vk.com/im?sel=393158150&z=photo314388391_457240246%2Fwall314388391_1967 URL: (дата обращения 5.06.2023 г.).

2. ИЖЕВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.Т. КАЛАШНИКОВА

<https://istu.ru/news/70-let-izhgtu/mehan-nepridumannye-istorii-galevo-nachalo> URL:
(дата обращения 5.09.2023 г.).

3. Сайт МО Гавриловское

<https://xn--c1acmndjol7f2b.xn--p1ai/%D0%BC%D0%BE-%D0%B3%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5/> URL: (дата обращения 5.06.2023 г.).

4. <https://railway-archive.studio-petukh.ru/article?name=28/votkinsk.html> URL:
(дата обращения 5.06.2023 г.).

5. Аллея славы Воткинска

<https://vk.com/@alleyaslavyvtk-kraev-vladimir-pavlovich> URL: (дата обращения 5.06.2023 г.).

Литература

1. Большая географическая энциклопедия. М.: Эксмо, 2007. 672 с.
2. Воткинский район: 80 лет. Ижевск: ООО « « Издательский дом « Секреты красоты и здоровья», 2006. 171 с.
3. Воткинский район: 90 лет. Ижевск: ООО «РАД», 2016. 232 с.
4. География Удмуртии. Под ред. Н.Т. Козлова, И.И. Рысина. Ижевск.: «Удмуртия», 2008. 224 с.
5. Добровольский И.А. Воткинский завод на рубеже эпох. Заметки конструктора. Воткинск: МНИЦ 2009. 400 с.
6. **Добровольский И.А. «Река Кама в истории Воткинского завода (заметки конструктора)».** Воткинск :МНИЦ . 2014 .235 с.
7. Лапин Н. Историко-географическое познание истоков – реки нашего детства. // Опыт социально-исторического развития муниципального района: вопросы истории, экологии и экономики: Монография // Под.ред В.И. Некрасова
8. Удмуртская Республика Энциклопедия. Изд-во: «Удмуртия». Ижевск, 2000. 800 с.
9. Тукмачев Ф.П. Легенды и были с. Галево // «Воткинские вести» № 97, 98. 1996.
10. Черных Е.М., Русинова А.А. Археологические памятники в системе особо охраняемых природных территорий удмуртского Прикамья: проблема использования. УдГУ. Ижевск. 2009. 243с.

Интернет-ресурсы

1. Воткинские окрестности. Страница краеведа Николая Лапина – www.Okrest/ URL: (дата обращения 14.10.2021 г.).
2. Википедия <https://ru.wikipedia.org/wiki/> URL: (дата обращения 15.10.2021 г.).
3. Музей истории и культуры Воткинск [votkinskavotmuseum.ru>content/я-по-прошлому-иду...](http://votkinskavotmuseum.ru/content/я-по-прошлому-иду...) URL: (дата обращения 5.10.2021 г.).
4. МО Кварсинское <http://www.kvarsa.ru/informaciya-dlya-naseleniya/istoriya/> URL: (дата обращения 5.10.2021 г.).
5. Национальный туристический портал <https://russia.travel/objects/321185/> URL: (дата обращения 5.04.2021 г.).
6. Нечкинский национальный парк, Россия - <http://nechkinsky.ru> URL: (дата обращения 5.04.2021 г.).
7. Общее количество населенных пунктов, входящих в Воткинский район BankGorodov.ru URL: (дата обращения 5.04.2021 г.).
8. Объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) регионального (Удмуртской Республики) значения [law7.ru>base17/part1/d17ru1286.htm](http://law7.ru/base17/part1/d17ru1286.htm) URL: Дата обращения 12.04.2021 г.
9. Постановление Правительства УР ОТ 18.12.1995 N 377 О схеме особо охраняемых природных территорий Удмуртской Республики . [:law7.ru>legal2/se8/pravo8621/index.htm](http://law7.ru/legal2/se8/pravo8621/index.htm) . URL: Дата обращения 12.04.2021 г.
10. Реконструкция кампуса Фертики. <https://cyberleninka.ru/article/n/rekonstruktsiya-kampusa-fertiki-udmurtskogo-gosuniversiteta-landshaftnoe-obosnovanie-dizayn-proekta> URL: (дата обращения 5.11.2021 г.).



Фото 1. Вид на Воткинское водохранилище

<https://tatyn.ru/myudm/object/639#&gid=1&pid=4>



Фото 2 . Вид с высоты птичьего полета на Галево
<https://dzen.ru/a/ZPWMrXErpGUzdhRj>



Фото 3.Метляковские атерфакты
https://vk.com/im?peers=c9&sel=393158150&z=photo-49930510_457255415%2Falbu m-49930510_279531119

