



ΑΘΗΝΑ, 21 / 10 / 2022

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Συνάδελφοι, Συναδέλφισες,

Μέσα σε ιδιαίτερα δύσκολες οικονομικές συνθήκες για τους Σιδηροδρομικούς και για όλους τους εργαζόμενους της χώρας, **πραγματοποιήθηκε (10 έως 13 Οκτώβρη 2022) το 37^ο Πανσιδηροδρομικό Συνέδριο.**

Η ΔΕΣΚ-Σ συμμετείχε σε αυτό με έξι (6) αντιπροσώπους και εξέλεξε (2) δύο μέλη στη νέα Διοίκηση της Π.Ο.Σ.

Χθες, 20/10/2022 έγινε η πρώτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτό προέκυψε από το Συνέδριο, με μοναδικό θέμα τη σύσταση σε σώμα (εκλογή Προεδρείου).

Η ΔΕΣΚ-Σ κατέθεσε την πάγια θέση της για αναλογική, **αλλά και αντιπροσωπευτική εκπροσώπηση** στο Προεδρείο της Π.Ο.Σ., από όλους τους συνδυασμούς που συμμετείχαν στο Συνέδριο. Μια θέση που την υποστηρίζουμε από την αρχή της παρουσίας μας στο συνδικαλιστικό κίνημα στο Σιδηρόδρομο μέχρι σήμερα, χωρίς εξαιρέσεις και αστερίσκους, άσχετα από τη διαμόρφωση των συσχετισμών κάθε φορά. Ο συσχετισμός των δυνάμεων στο Δ.Σ. επηρεάζει και καθορίζει τις αποφάσεις της Π.Ο.Σ.

Το Προεδρείο όμως πρέπει να έχει στη διάταξή του με αντιπροσωπευτικό τρόπο όλες του τις δυνάμεις, χωρίς αποκλεισμούς και εξαιρέσεις. Αν φυσικά υπάρχει διάθεση να αξιοποιηθεί το σύνολο του δυναμικού της, όπως οι Σιδηροδρομικοί το κατέγραψαν, χωρίς να πρυτανεύει η όποια προσωπική ή παραταξιακή εγωιστική προβολή, ή όποια άλλη πολιτική σκοπιμότητα που επιβάλλει αποκλεισμούς. Αυτό δηλαδή, που αποφασίστηκε χθες από τις τρεις παρατάξεις (ΔΑΚΕ, ΔΙΚΤΥΟ, ΠΑΣΚ).

Μετά από 35 περίπου χρόνια συμμετοχής της ΔΕΣΚ-Σ στο Προεδρείο της Π.Ο.Σ., κρίθηκε ότι πια δεν έχει θέση σε αυτό.

Κρύβονται πίσω από τη διάταξη του Καταστατικού, **ενώ όλοι ξέρουν** ότι αυτό είναι πολιτική επιλογή.

Το Καταστατικό για το θέμα της σύνθεσης του Προεδρείου ορίζει, δεν καθορίζει.

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αυτό που κρίνει και αξιολογεί πώς αυτό θα διαμορφωθεί.

Θυμίζουμε στους Σιδηροδρομικούς αλλά και στις παρατάξεις που πήραν αυτήν την απόφαση, ότι μετά την παύση του ν.330 και την εφαρμογή του ν.1264, από το 1982 έως σήμερα, οι εκλογές στο Συνέδριο γίνονται με τον τρόπο που αυτός ορίζει. Όπως και το Καταστατικό της Π.Ο.Σ. αυτά τα σαράντα (40) χρόνια, στο επίμαχο θέμα, ορίζει το ίδιο πλαίσιο χωρίς αυτό να έχει διαφοροποιηθεί.

Αυτό όμως δεν εμποδίζει το Διοικητικό Συμβούλιο να εξασφαλίζει την αντιπροσωπευτικότητα, ακόμη κι όταν υπήρχε αυτοδυναμία μιας παράταξης, όπως επίσης, τη δυνατότητα συμμετοχής μεμονωμένων μελών του Δ.Σ. ή και παρατάξεων όπως η ΣΕΚ (νυν ΔΙΚΤΥΟ) που για μια μεγάλη περίοδο έχοντας ένα εκλεγμένο μέλος και στη συνέχεια δύο μέλη στο Δ.Σ. δικαιωματικά συμμετείχε. (Αυτό όμως, φαίνεται ότι οι ηγούντες σήμερα του ΔΙΚΤΥΟΥ το έχουν ξεχάσει).

ΠΟΛΥ ΣΩΣΤΑ ΑΥΤΕΣ ΟΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΝΤΑΝ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ ΤΗΣ Π.Ο.Σ.

«...πρέπει η Π.Ο.Σ. να αφήσει πίσω το παρελθόν και να αλλάξει σελίδα...» είπαν στο Συνέδριο. Δεν έγινε κατανοητό τι εννοούσαν ακριβώς, όταν το έλεγαν.

Τώρα αρχίζει να φαίνεται.

Προφανώς αυτή η απόλυτη ταύτιση των τριών παρατάξεων σε αυτό το θέμα **εξυπηρετεί άλλες στοχεύσεις**. Μια ταύτιση που βεβαίως είναι σε συνέχεια και άλλων πολιτικών θέσεων και επιλογών όπως οι ιδιωτικοποιήσεις, οι Σ.Σ.Ε., οι εργασιακές σχέσεις κ.λ.π.

Θέλουμε να κάνουμε ξεκάθαρο για άλλη μια φορά ότι η ΔΕΣΚ-Σ θα συνεχίσει με όσες δυνάμεις της έδωσαν οι Σιδηροδρομικοί και με κάθε πρόσφορο τρόπο, να είναι μπροστά σε κάθε πρόβλημα των Σιδηροδρομικών και να υπερασπίζεται μαζί με όλους τους εργαζόμενους της χώρας τα συμφέροντά τους.

**Μπροστά μας έχουμε μια μεγάλη μάχη να δώσουμε.
Την επιτυχία της πανεργατικής – πανελλαδικής απεργίας
στις 9 ΝΟΕΜΒΡΗ 2022.**

Οι Σιδηροδρομικοί θα πρέπει να έχουν τη δική τους ξεχωριστή παρουσία προβάλλοντας και τα δικά τους αιτήματα.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς.

ΔΕΣΚ - ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ