

2013 (LV2)

Bicis eléctricas '*made in Navarra*' en todo el mundo

Texto nº 23

Diario de Navarra 14/01/2013

Miguel Vital Huici, licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Navarra creó hace tres años la empresa *Booster Bikes*, dedicada al diseño y fabricación de bicicletas y motos eléctricas. Además de a clientes particulares, ha orientado la actividad de su empresa hacia el servicio de alquiler para ayuntamientos. El Ayuntamiento de Pamplona permite a través de la tarjeta ciudadana alquilar bicicletas convencionales, pero otros ayuntamientos para los que ya trabaja *Booster Bikes*, como Alcobendas, en la Comunidad de Madrid o incluso algunas localidades de Suiza, permiten alquilar también bicicletas que llevan un motor eléctrico. Sin apenas esfuerzo físico uno puede desplazarse por la ciudad.

La última **patente** que han diseñado, y que les permitirá dar un salto cualitativo, es **un anclaje** para bicicletas eléctricas antivandalismo: “Durante dos años hemos detenido su actividad comercial y hemos estudiado los puntos fuertes y débiles de todos los sistemas antivandálicos de este tipo que existen en el mundo,”, explica este emprendedor.

Antes de emprender, Miguel Vital recorrió el mundo como director de compras de una firma textil. Sus diferentes estancias en el extranjero no sólo le abrieron contactos sino también una visión de nuevas oportunidades de negocio. Su primera experiencia fue con una empresa de ingeniería israelí con la que desarrollaba parquímetros, y más tarde, se adentró en el sector de los vehículos eléctricos, vinculado con **la sostenibilidad** del medio ambiente.

De ser únicamente un distribuidor, esta firma navarra **ha apostado por** la innovación para diferenciarse y obtener una ventaja competitiva **sostenible** en un mercado enormemente competitivo. Toda la parte de ingeniería eléctrica y de *software* ha sido realizada integralmente en la Comunidad de Navarra. Y además de competir en innovación también lo hace en precio.

Miguel Vital explica que el precio del abono anual para utilizar una bicicleta eléctrica puede ser, en función del tamaño de la ciudad, de unos 40 euros. En aquellos ayuntamientos donde están instalados, ofrecen la primera media hora gratis. La idea es **fomentar** el uso de la bicicleta eléctrica para trayectos cortos.

La patente: *le brevet.*

Un anclaje: *un point d'ancrage.*

La sostenibilidad: *la durabilité.*

Sostenible: *durable.*

Apostar por...: *parier sur..., miser sur...*

Fomentar: *encourager.*