



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



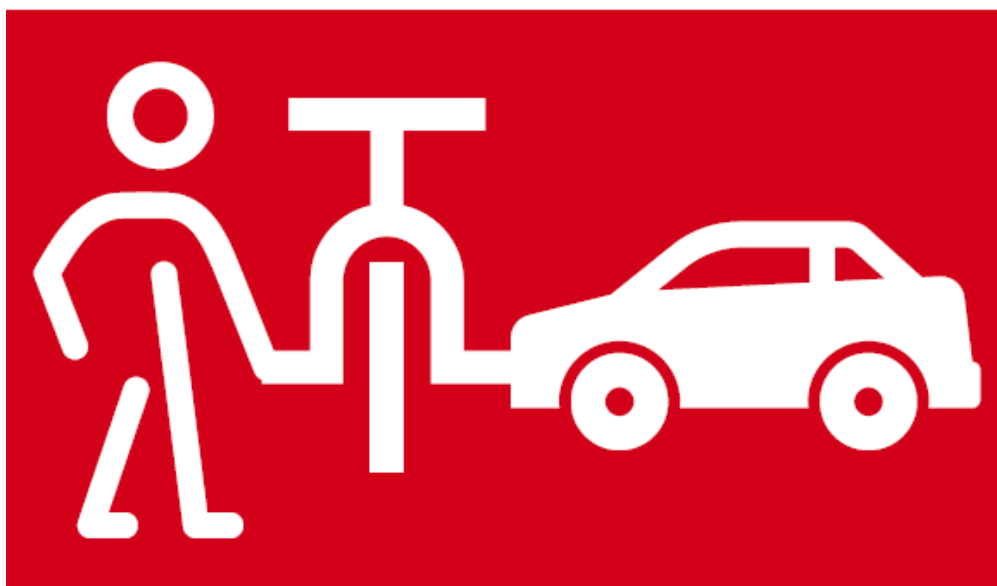
Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Plán udržateľnej mobility funkčného územia mesta Banská Bystrica

3.Štvrťročná správa PUMM BB



Úvod.

V rámci tejto etapy pokračovala analytická časť. Okrem toho sa realizovali workshopy s fyzickým zberom podnetov od obyvateľov, kde sa obyvatelia mohli porozprávať s riešiteľmi PUMu.

Realizované činnosti.

V oblasti koordinačnej sa zrealizovali tieto kroky:

- realizoval sa zber pripomienok od obyvateľov priamo na vybraných 5 lokalitách v meste Banská Bystrica,



- realizoval sa prvý dopravný prieskum (parkovania a vybraných profilov)

V oblasti propagácie:

- informovanie o možnosti zapojenia obyvateľov
- informovanie o prieskume

V oblasti manažovania a riadenia projektu:

Prebehli rokovania so zástupcami mesta ohľadom žiadosti o predĺženie prvej etapy z dôvodu pandemických opatrení, ktoré majú dopad na dopravné správanie obyvateľstva. Zber údajov by mal prebehnúť na jar 2022. Zároveň sa dohodla spolupráca na príprave podkladov a konceptoch riešení vybraných oblastí, ktoré mesto urgentne potrebuje (napr. parkovacia politika, ul.Kuzmányho, Rudlová..)

Práce na samotnom dokumente v I.etape.

V odbornej oblasti sa začali práce na prvej etape. Tá pozostáva z analýzy súčasného stavu jednotlivých druhov dopravy v riešenom území. Ako podklady boli poskytnuté výstupy z relevantných strategických dokumentov, štúdií, ktoré sa týkajú dopravy.

Realizované činnosti:

Analýza dokumentov a štúdií

V tomto období sa analyzujú dokumenty a štúdie, ktoré sa týkajú:

- so zamestnancami odboru dopravy sme si prešli potenciálne výhľadové lokality ako aj možnosti plánovaných zmien v dopravnej infraštruktúre,
- analýza plánovaných dopravných stavieb vzhľadom na výhľadové obdobie,
- analýza plánovaných zámerov v oblasti cyklistickej dopravy a konzultácie k týmto zámerom,

Čiastkové výstupy.

- analýza širších dopravných vzťahov z dostupných strategických dokumentácii ako podklad pre návrh riešení,
- analýza železničnej infraštruktúry a prevádzky,
- analýza MHD a vybraných liniek prímestskej autobusovej dopravy,
- rozbor parametrov dopravnej siete (typ, povrch a pod.),
- rozpracovaný dopravný model pre riešenú oblasť,
- spracovávané dostupné údaje o VOD pre Plán dopravnej obslužnosti
- analýza súčasnej situácie parkovania, parkovacej politiky a práca na koncepte novej parkovacej politiky
- realizácia výberového dopravného prieskumu. Dopravný prieskum sa realizoval na vybraných 20 lokalitách meste Banská Bystrica
- prieskum statickej dopravy. Cieľom bolo zistenie skutočného dopytu v území, najmä v lokalitách s nedostatok parkovacích miest ako sú sídliská a pod.
- začali sa vytvárať opatrenia pre návrhu častí pre jednotlivé druhy dopravy

V Žiline, 26.11. 2021

Spracovateľ: Žilinská univerzita v Žiline
Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Marián Gogola, PhD.