

Контрольная работа № 7. Итоговая. Вариант 3

Вопрос № 1. Что такое технический тюнинг?

Вопрос № 2. Зачем при тюнинге ГБЦ гnezда клапанов?

Вопрос № 3. Как тюнингуют ручки коробки передач?

Вопрос № 4. Что делают с клапанным механизмом при тюнинге ДВС?

Вопрос № 5. Как тюнингуют рулевое колесо?

Вопрос № 6. Что такое «Турбояма»?

Вопрос № 7. Назначение каталитического нейтрализатора?

Вопрос № 8. Как тюнингуют выпускные трубопроводы в системе и на что они влияют?



Вопрос № 9. Как мы можем тюнинговать трубы выпускного коллектора и на что это влияет?

Вопрос № 10. Что входит в состав обычного резонатора?

Вопрос № 11. Как влияет тюнинг коробки передач на экономичность ДВС?

Вопрос № 12. Какие + у диска с насечками?



Вопрос № 13. Какие «+» у карбоновых дисков?

Вопрос № 14. Из чего изготавливают суппорта и почему?

Вопрос № 15. Из чего изготавливают ротор тормозного диска и почему?

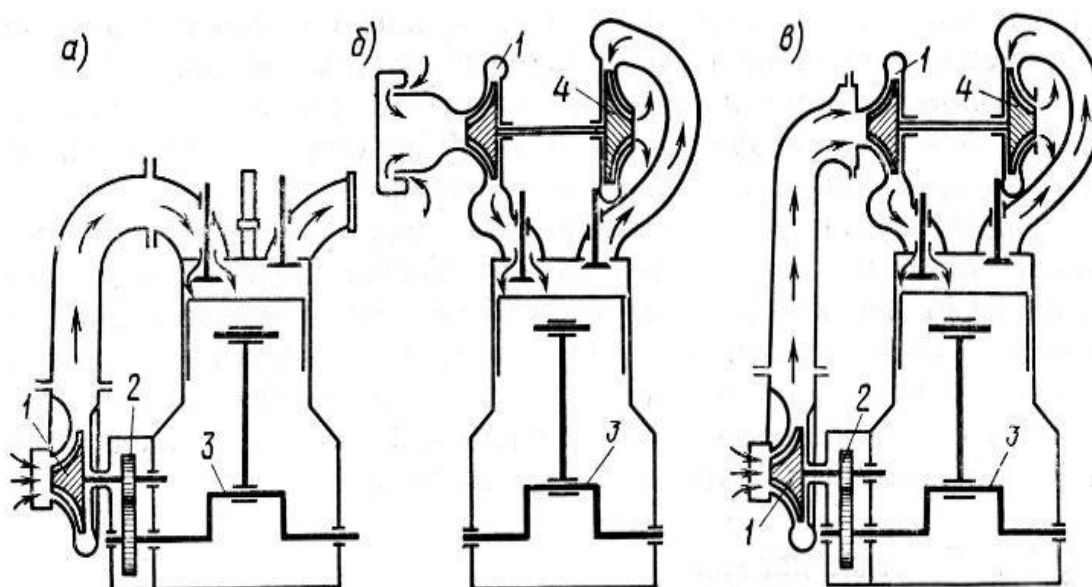
Вопрос № 16. Недостатки спортивных амортизаторов?

Вопрос № 17. Что дает отрицательный развал передних колес?

Вопрос № 18. Какие факторы влияют на увеличение сцепления колеса с дорогой?

Вопрос № 19. Какие + у усиленной рулевой тяги?

Вопрос №20. Какой наддув изображен на рисунке?



Вопрос № 21. Что такое наплавка?

Вопрос № 22. Чем можно обшить пол салона автомобиля?

Вопрос № 23. Из чего состоит защиты крыши в салоне?

Вопрос № 24. Что предусмотрено в панели приборов чтобы разошедшаяся обшивка не скрипела?

Вопрос № 25. Какая толщина 1 слоя обшивки панели приборов?

Вопрос № 26. Какая толщина виниловой самоклеющейся пленки?

Вопрос № 27. Плюсы литых дисков?

Вопрос № 28. Виды тюнинга колесных дисков?

Вопрос № 29. Минусы кованых дисков?

Вопрос № 30. На что оказывает положительное влияние замена штатного колесного диска на диск большего диаметра?