

MIKS. Продолжительность 40 минут.

## **РЕГЛАМЕНТ**

**6-ти этапного Чемпионата MIKS “EXTREME39”  
(Картинг. Личный зачет)**

МКС. Продолжительность 40 минут.

Обеспечение мер безопасности, связанных с пандемией COVID-19 и контроль за соблюдение постановления Правительства РФ №134 от 16.03.2020 г. берет на себя организатор ИП Новик Евгений Александрович.

### **Официальные лица:**

Руководитель гонки – Олиферчик Ника;

Флаг-маршал – Конарев Дмитрий;

Главный судья - Олиферчик Ника;

Главный секретарь – Дубинчак Александра;

Главный механик – Кузьмичев Алексей;

Пит-бригада: – Глушенков Семён, Дорошенко Максим.

## **1. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА**

№ этапа	Даты проведения	Место проведения	
		Трасса	Регион РФ
1	05 апреля	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
2	10 мая	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
3	28 июня	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
4	19 июля	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
5	23 августа	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
6	20 сентября	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область

## **2. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПИЛОТОВ НА ТРАССЕ**

2.1. Контактная борьба разрешена, кроме ударов со сменой позиции и грубые провозы. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.

2.2. Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации и светофора.

2.3. В ходе соревнования все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам мероприятия, зрителям, организаторам и техническому персоналу.

2.4. В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая осторожность, развернуть свой карт в направлении гонки.

MIKS. Продолжительность 40 минут.

- 2.5. Пилотам запрещается во время проведения мероприятия оспаривать решение судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.
- 2.6. При движении по трассе преимущество имеет пилот, находящийся впереди.
- 2.7. Запрещается движение во встречном направлении.
- 2.8. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим пилотам.
- 2.9. Строго запрещены маневры, способные помешать другим пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.
- 2.10. Грубая езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом или нарушения Правил поведения на картодроме, могут повлечь исключение из соревнования данных пилотов.
- 2.11. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы (остановиться), должен своевременно сигнализировать об этом другим пилотам поднятием руки и убедившись, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех и остановиться в безопасном месте.
- 2.12. После подачи сигнала финиша заезд – пилоты совершают круг возвращения на пит-стоп, не совершая обгонов, резких торможений и перестроений. Если гонка идет в обратном направлении заезд в пит сразу после того, как дан клетчатый флаг.
- 2.13. Запрещается выход участников мероприятия на трассу как во время заездов, так и в свободное от заездов время без разрешения Главного судьи, подобные действия являются основанием исключения из соревнований.

### **3. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ**

Подтверждение участия происходит путем регистрации. Последний день регистрации – Пятница 11ч:59м:59с. После этого определяется количество вакантных мест для новых участников.

Призовой фонд Чемпионата: 1 место - 50 000 рублей, 2 место - 25 000 рублей, 3 место - 15 000 рублей.

Окончательная регистрация пилотов проводится в день этапа с момента открытия регистрации и взвешивания. Зарегистрированным считается пилот, полностью оплативший стартовый взнос **6500 руб.**

- 3.1. Чемпионат включает в себя 6 этапов.
- 3.2. Перед каждым этапом соревнования всех пилотов оповестят о тайминге этапа, которого будут придерживаться все участники.
- 3.3. Пилоты должны в обязательном порядке присутствовать на брифинге.
- 3.4. Все пилоты в обязательном порядке должны явиться в назначенное время на процедуру взвешивания.
- 3.5. Пилоты получают на административном контроле все необходимые презенты, наклейки.
- 3.6. Далее, в назначенное время будет дан старт соревнования.

МКС. Продолжительность 40 минут.

3.7. Каждый этап пилоты проезжают 2 квалификационные сессии по 5 минут и гонку 30 минут.

3.8. После финиша последней группы проходит награждение победителей и призеров этапа.

3.9. **Запрещено использование радиосвязи.**

#### **4. АВТОМОБИЛИ. ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ХРОНОМЕТРАЖ. РАДИОСВЯЗЬ. ДОВЕСЫ**

4.1. Гонка проводится на картах картинг-центра Extreme39 –МКС СПОРТ с мощностью двигателя 15 л.с., настроенных идентичным образом. Настройка машин ведётся перед каждым этапом. Шины предоставляют организаторы Соревнования. Давление в шинах контролируется Организатором.

4.2. Запрещено использование радиосвязи и любого другого вида связи с пилотом, находящимся на трассе в момент гонки.

4.3. Устанавливается индивидуальный вес пилота 90 кг . Вес пилота измеряется только в экипировке со шлемом, без защиты ребер и вкладыша в сиденье.

4.3.1. Максимальная вместительность корзины для довеса 30 кг.

- Разрешено использовать только штатные довесы картодрома.
- Запрещено использовать нательные утяжелители.
- Для пилотов, чей вес равен 90 кг или более, довесы не предусмотрены.
- Взвешивание перед гонкой производится один раз.

4.4. Судья, по своему усмотрению, может выборочно взвесить пилота после въезда в пит.

4.5. Ответственность за соблюдение установленного веса лежит на пилоте.

4.6. Разрешены эргономические настройки педального узла, сиденья и использование индивидуального вкладыша.

4.7. Любое другое вмешательство пилотов в регулировку карта запрещено.

4.8. Личный довес может быть применен только с разрешения Главного судьи для Пилота, чей вес менее 55 кг. Вес пилота с личным довесом не должен превышать 65 кг.

Работает онлайн тайминг со статистикой пилотов (<https://extreme39.racemann.com/Race/List>).

#### **5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ПИЛОТЫ. ЖЕРЕБЬЕВКА**

5.1. В гонке участвуют пилоты в возрасте от 14 лет, имеющие клубные права, подавшие своевременно заявку на участие в гонке, оплатившие стартовый взнос, не имеющие медицинских противопоказаний к занятию картингом.

5.2. По решению Организаторов возможен допуск более молодых пилотов.

5.3. Жеребьевочная таблица готовится заранее и выкладывается в доступ до начала регистрации. Распределение на группы в таблице по порядку регистрации.

МКС. Продолжительность 40 минут.

## 6. КВАЛИФИКАЦИЯ

6.1. Каждый этап соревнований пилоты делятся на группы от 6 (шести) до 10 (десяти) участников. Распределение по группам на квалификацию соответствует порядку регистрации.

6.2. Каждый пилот проезжает две квалификационные сессии по 5 минут.

6.3. По итогу заездов, пилоты формируют группы, исходя из результатов квалификации.

6.4. После проведения квалификации пилоты формируют группы в соответствии своей лучшей квалификационной попыткой: группа “С” до 10 пилотов, группа “В” до 7 пилотов и группа “А” до 7 пилотов.

На последующие этапы принцип формирования групп остается тем же.

## 7. ФОРМАТ ГОНКИ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ

7.1. Продолжительность гонки составляет 30 минут.

7.2. Старт гонки производится по результатам квалификации, начиная с группы с худшими квалификационными попытками.

7.3. Старт гонки со стартовой решетки.

7.4. За 5 минут до старта стартующие пилоты занимают места в картах, по тем номерам, которые достались им на жеребьевке. После прогревочных кругов выстраиваются в зоне старта, в том порядке, в котором они будут стартовать.

7.5. Старт с места, общий по команде судьи гонки взмахом зеленого флага.

7.6. Учет пребывания пилота за рулем фиксируется системой электронного хронометража по пересечению линии старта-финиша.

7.7. Каждый пилот обязан произвести не менее 1 смены с заменой карта.

• Pit-stop с 5-ой до 25-ой минуты.

7.8. Во время гонки правило «Синего флага» **НЕ** действует.

7.9. Замена карта до окна pit-stop не считается сменой.

7.10. После финиша группы “С”, пилоты занявшие первое, второе и третье место переходят в группу “В”, после финиша группы “В”, пилоты занявшие первое, второе и третье место переходят в группу “А”.

7.11. Перед стартом каждого этапа возможна корректировка поворотов согласно утвержденной в начале сезона конфигурации трассы.

7.12. За каждый этап пилотам начисляются очки по следующей схеме:

Группа А		Группа В		Группа С	
1.	43	1.	30	1.	20

МКС. Продолжительность 40 минут.

2.	41	2.	29	2.	19
3.	39	3.	28	3.	18
4.	37	4.	27	4.	17
5.	36	5.	26	5.	16
6.	35	6.	25	6.	15
7.	34	7.	24	7.	14
8.	33	8.	23	8.	13
9.	32	9.	22	9.	12
10.	31	10.	21	10.	11

Если на этап сформировано менее 2-х групп, отсчет очков начинается с группы В.

Каждому Пилоту в зачет идут 4 лучших этапа Чемпионата.

По итогу Чемпионата победители будут награждены памятными призами.

## **8. ПРАВИЛА ЗАЕЗДА НА PIT-STOP ДЛЯ СМЕНЫ КАРТА**

8.1. Пилот завершающий свой отрезок:

- Убедившись в том, что сигнал светофора зеленый, пилот, **зажимает** кнопку и после того, как загорается красный сигнал светофора, въезжает в зону pit-lane.

- Если перед въездом в pit-lane горит красный сигнал светофора, пилот обязан остановиться перед кнопкой под светофором.

- Стоянка перед/под красным сигналом светофора разрешена.

- Остановившись последним в ряду сменных картов, пилот покидает свой карт.

- Пилот садится в первую сменную машину, стоящую в зоне pit-lane.

- Сотрудники pit-lane переставляют табличку с номером, датчик телеметрии и довесы на первую сменную машину.

- Ожидает зеленого сигнала светофора на выезде из pit-lane. Пересечение линии под светофором до смены сигнала с красного на зеленый приравнивается к выезду на красный п.№1 сводной таблицы пенализации.

8.1.2. Запрещен въезд и выезд в зону pit-lane на красный сигнал светофора.

8.1.3. Время нахождения в зоне pit-lane во время смены карта лимитировано и отсекается светофором - **35** секунд.

8.1.4. Выезжающий пилот должен убедиться в наличии довесов и номера с датчиком.

8.1.5. При выезде из pit-lane действует правило Синего Флага. Выезд из pit-lane нужно делать **безопасно**: если пилот находится в середине последнего поворота, то выезжающей пилот

MIKS. Продолжительность 40 минут.

может начать движение, но обязан пропустить его до первого поворота. Если пилот уже движется по стартовой прямой-пропустить. Пилот, выезжающий из зоны pit-lane не должен создать помеху пилоту, который двигается в данный момент по трассе около выезда из pit-lane.

8.1.6. Для этапов, проходящих в направлении по часовой стрелке, круг с pit-stop целиком записывается в новую смену. Новая сессия у участника начинается в момент пересечения отсечки на въезде на pit-stop. Для этапов, проходящих в направлении против часовой стрелки, круг с pit-stop целиком записывается в прошлую смену.

8.2. Дозаправка, ремонт и обслуживание картон проводится персоналом в специально отведенном организатором месте.

8.3. В зоне pit-lane во время смены может находиться только персонал трассы. За нарушения предусмотрены дисциплинарные штрафы в соответствии со сводной таблицей пенализации.

## **9. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ S&G**

9.1. Применяется система отложенных штрафов.

## **10. ПРОЦЕДУРА ФИНИША**

10.1. Через 30 минут после старта, начиная с лидирующего пилота, показывается клетчатый флаг – завершение заезда (финиш). После которого, пилоты в течение одного круга замедляются и останавливаются в зоне pit-lane. После того, как лидеру был показан сигнал об окончании заезда, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

10.2. Результаты пилотов определяются по порядку прихода на финиш, с учетом количества пройденных кругов и, возможной, пенализации.

10.3. Участники каждой группы, занявшие первые 3 места, награждаются памятными медалями и призами от партнеров мероприятия.

## **11. ОСТАНОВКА ГОНКИ**

11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению гонки, руководитель гонки может принять решение об ее остановке. *Сигнал об остановке дается красным флагом.*

11.2. Когда пилоты видят сигнал остановки гонки, они должны снизить скорость и заехать в зону pit-lane, не совершая обгонов.

11.3. Во время остановки гонки замена карта запрещена.

11.4. Рестарт гонки происходит из зоны pit-lane: Пилоты стартуют по таймингу на момент остановки гонки, округленному до целых секунд.

## **12. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТА НА ТРАССЕ**

12.1. Если карт сломался на трассе и не может продолжить движение, пилот карта, в котором произошла поломка, должен не вставая с карта поднять руку сигнализируя о невозможности продолжить движение, дождаться пока к нему подойдет персонал трассы.

МКС. Продолжительность 40 минут.

12.2. Персонал трассы оказывает помощь или принимает решение о замене карта, демонтирует номера со сломанного карта, дожидается запасного карта.

12.3. Пилот может продолжить движение после установки номеров и грузов на запасной карт.

12.4. Судьи могут принять решение об эвакуации карта, для чего гонка может быть остановлена, или, если это возможно, карт может быть эвакуирован без остановки движения.

12.5. Организатор может ввести временную компенсацию из-за поломки карта. *Для корректной компенсации пилот должен начинать движение в соответствии со своей позицией в гонке. Компенсируется количество целых кругов по среднему времени круга пилота (округляется в меньшую сторону).*

### **13. ФЛАГОВАЯ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ.**

13.1. Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации:

13.1.1. Красный флаг – остановка гонки.

13.1.2. Зеленый флаг – старт гонки.

13.1.3. Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, (действие желтого флага прекращается, после того, как пилот проехал опасный участок трассы).

13.1.4. Черный– наказание. Пилот должен на следующем круге заехать в зону pit-lane для отбытия наказания.

13.1.5. Черно-белый (пингвин) – предупреждение о некорректном поведении на трассе.

13.1.6. Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки.

13.2. Красный сигнал светофора – зона pit-lane закрыта для въезда.

13.3. Зеленый сигнал светофора – зона pit-lane открыта для въезда.

13.4. Белый сигнал светофора – окно pit-stop открыто.

13.5. Желтая линия на выезде из зоны pit-lane - стоп линия на выезде со смены карта.

13.6. На протяжении всей гонки в зоне pit-lane и на трассе запрещено пользование открытым огнем и курение.

13.7. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

13.8. Пилоты должны соблюдать все положения настоящего регламента.

### **14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

Судейство на старте осуществляется судьейской бригадой.

МКС. Продолжительность 40 минут.

Окончательное решение по остановке заезда, наложении взысканий и спорным моментам выносит судейская бригада.

### **Споры с судейской бригадой запрещены.**

14.1. В качестве взысканий за нарушение правил гонки, к участникам могут быть применены наказания:

- предупреждение;
- отложенный штраф;
- 1 штрафной круг;
- дисквалификация в гонке.

Некорректное поведение участника на трассе – предупреждение либо stop&go по решению судейской бригады.

В случае, если ситуация на трассе во время проведения мероприятия не попадает ни под один из пунктов данного регламента, судейская бригада принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения любых автоспортивных мероприятий.

14.2. Пенализация в виде отложенных штрафов предусмотрена за следующие нарушения:

<b>№</b>	<b>Нарушение</b>	<b>Пенализация</b>
1.	Въезд/выезд в зону pit-lane на красный сигнал светофора	20 сек
2.	Столкновение со стоящим на смене картом	10 сек
4.	Преднамеренное столкновение с картом движущимся по трассе впереди (обгон с ударом)	7 сек
5.	Преднамеренное столкновение с картом движущимся по трассе впереди (обгон с разворотом)	15 сек
6.	Опасный въезд/выезд	7 сек
7.	Превышение скорости при въезде в pit-lane, повлекшее столкновение с человеком	<b>дисквалификация</b>
8.	Выход из карта во время заезда без разрешения персонала трассы	7 сек

№	Нарушение	Пенализация
9.	Нахождение в зоне pit-lane без причины (необходимости)	1 нарушение - отложенный 5 сек., повторное - 15 сек
10.	Несвоевременная смена (до 3-й минуты после закрытия окна pit-stop)	20 сек
13.	Невыполнение требования судьи о принудительной смене	<b>дисквалификация</b>
14.	Невыполнение обязательной смены	<b>дисквалификация</b>
15.	В случае недовеса более 1 кг (но до 1,5 кг )	10 сек
16.	В случае недовеса более 1,5 кг	20 сек
17.	Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне pit-lane, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт также распространяется и на менеджеров, и сопровождающих лиц.	1 нарушение - предупреждение, повторное - штраф 10 сек.
18.	Непристойное поведение пилота, менеджера или сопровождающих лиц (нецензурная лексика, оскорбление других пилотов, менеджеров, сопровождающих лиц).	1 нарушение - штраф 15 сек, повторное - 5000 руб. и штраф 15 сек
19.	Непристойное поведение пилота, менеджера или сопровождающих лиц (нецензурная лексика, оскорбления) в отношении организатора, руководителя гонки и судей мероприятия.	1 нарушение - штраф 15 сек, повторное - 5000 руб. и штраф 15 сек
20.	Нарушение п. 3.9. Регламента	<b>дисквалификация</b>

МКС. Продолжительность 40 минут.

\*Опасный выезд - выезд из зоны pit-lane, повлекший столкновение, вынужденное замедление или изменение траектории пилота, двигающегося в момент гонки по трассе. Опасный въезд/въезд на смену, в/из зоны pit-lane, повлекший столкновение, вынужденное замедление или изменение траектории пилота, двигающегося в момент гонки по трассе.

- в случае отсутствия довеса – проезд через pit-lane, соблюдая всю процедуру пит-стопа.

- за опоздание пилота на взвешивание (без предупреждения) - его вес приравнивается к 60 кг на протяжении всей гонки.

- за 30 минут до старта все пилоты должны пройти полную процедуру регистрации.

Опоздавшие к гонке не допускаются, без возврата стартового взноса.

## **15. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.**

Право на протест имеют только Пилоты и их представители.

15.1. Устные претензии на действия участников или судейской бригады не принимаются.

15.2. Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождается денежным взносом в размере 3000 руб.

15.3. Протесты должны быть адресованы Главному судье соревнований. Главный секретарь соревнования обязан поставить время подачи протеста и немедленно оповестить о нем Главного судью соревнований.

15.4. Протест против действий других участников, против результатов соревнований должен быть подан не позднее 15 минут после окончания гонки.

15.5. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Если протест окажется обоснованным, залог за протест возвращается протестующему. Если протест окажется необоснованным, залог остается в распоряжении Организатора. Для рассмотрения протеста Главный судья соревнований может использовать записи с камер установленных на шлемах пилотов и прочих носителей.

## **16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

16.1. Регистрация участника в соревнованиях автоматически означает его полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом. В случае несоблюдения данных правил участник снимается с соревнования. Оплаченная сумма за участие в гонке не возвращается.

16.2. Перенос сроков проведения или отмена соревнования. Любой этап соревнования, являющийся частью чемпионата, может быть перенесен или отменен если решение о переносе или отмене будет принято организатором соревнования по форс-мажорным обстоятельствам. Примечание. Здесь и далее и под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для участника, пилота,

MIKS. Продолжительность 40 минут.

организатора или официального лица соревнования) устанавливается или констатируется организатором соревнования.

16.3. Изменение регламента соревнования. Никакие изменения регламента невозможны, кроме случаев согласия большинства уже заявленных участников или по требованиям обеспечения безопасности. Изменения в данный регламент могут быть внесены Организатором не позднее, чем за 24 часа до старта соревнования. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, Судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов FairPlay. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит. Судья в праве не принимать видео материал, снятый Пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

***ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ.***

***ПИЛОТ, ЗАЯВИВШИЙСЯ НА СОРЕВНОВАНИЕ И ОПЛАТИВШИЙ СТАРТОВЫЙ ВЗНОС, АВТОМАТИЧЕСКИ СОГЛАШАЕТСЯ СО ВСЕМИ ПУНКТАМИ РЕГЛАМЕНТА, И ОБЯЗУЕТСЯ ИХ ИСПОЛНЯТЬ.***

***ДРУГИЕ ДЕЙСТВИЯ И СИТУАЦИИ, НЕ ОПИСАННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ, ПРОТИВОРЕЧАЩИЕ СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ РАФ МОГУТ БЫТЬ РАСЦЕНЕНЫ КАК ГРУБЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ПОВЕДЕНИЯ В КАРТИНГ-ЦЕНТРЕ «EXTREME39». ВИНОВНИК БУДЕТ УДАЛЕН С СОРЕВНОВАНИЯ С АННУЛИРОВАНИЕМ ДОСТИГНУТЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ И БЕЗ ВОЗВРАТА РЕГИСТРАЦИОННОГО ВЗНОСА.***