



**Відокремлений структурний підрозділ
«Житомирський автомобільно-дорожній фаховий коледж
Національного транспортного університету»**

**Циклова комісія спеціальності J8 Автомобільний транспорт
ОПП «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»**

СИЛАБУС

Назва освітнього компонента	СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ СУЧАСНИХ АВТОМОБІЛІВ	
Освітньо-професійна програма	Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	
Освітньо-професійний ступінь	Фаховий молодший бакалавр	
Спеціальність	274 Автомобільний транспорт	
Галузь знань	27 Транспорт	
Статус освітнього компонента	вибірковий	
Форма навчання	денна	
Рік навчання/семестр	3-й рік навчання / 5-й семестр	
Обсяг освітнього компонента	Кредитів - 5	ВСЬОГО (год) - 150 лекції - 80 практичні - 0 самостійна робота - 70
Контрольні заходи	Диференційований залік	
 Броніслав ПЕКАРСЬКИЙ, викладач вищої категорії, викладач-методист, відмінник освіти України E-mail: b.pekarskiy@ukr.net  Анатолій КЛИМЧУК, викладач, E-mail: klimchukanatoly@gmail.com		
Посилання на сайт циклової комісії	http://sites.google.com/view/avto-transport274	
Консультації	Відповідно до графіка консультацій, затвердженого цикловою комісією спеціальності J8 Автомобільний транспорт ОПП “Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів” https://docs.google.com/document/d/1RJ8p0pcLW47Ew2BBkB9lkyTzt6aVis6Y/edit?usp=sharing&ouid=103591679439647197704&rtpof=true&sd=true	

Анотація освітнього компонента	Освітній компонент «Сучасні тенденції розвитку конструкції автомобілів» забезпечує вивчення здобувачами освіти питань, сучасних тенденцій розвитку конструкції автомобілів: двигуна, трансмісії, шасі, кузова та додаткових систем.
Мета освітнього компонента	Мета дисципліни «Сучасні тенденції розвитку конструкції автомобілів» – допомогти студентам в отриманні необхідних знань для вибору перспективних напрямків удосконалення конструкції автомобілів.

Тематика та структура освітнього компонента			
Тема	Кількість годин		
	лекції	практичні	самостійна робота
Вступ	2		
1. Напрямки розвитку конструкції автомобіля	4		
2.Тенденції розвитку автотранспортних засобів	4		
3.Вдосконалення конструкції двигунів	20		
4.Тенденції розвитку конструкції трансмісії автомобілів	8		6
5.Основні напрями розвитку кузова і шасі.	6		
6.Тенденції розвитку конструкцій шин автомобіля	4		
7.Підвищення безпеки автотранспортних засобів	4		42
8.Застосування альтернативних видів палива	4		
9.Зниження шкідливого впливу на навколишнє середовище та здоров'я населення.	14		18
10.Проблеми утилізації старих автомобілів	10		4
РАЗОМ:	80		70

Очікувані результати навчання	
Відповідно до Навчальної програми освітнього компонента «Сучасні тенденції розвитку конструкції автомобілів» https://docs.google.com/document/d/1R0lQwx4C4n5JovWymkj9QkCyHJD78LLy/edit?usp=sharing&ouid=103591679439647197704&rtpof=true&sd=true	
Система оцінювання	
Оцінювання знань здобувачів освіти з освітнього компонента «Сучасні тенденції розвитку конструкції автомобілів» здійснюється відповідно до:	
- Положення про критерії та порядок оцінювання навчальних досягнень, ліквідації академічної різниці та перезарахування освітніх компонентів здобувачів освіти ВСП ЖАДФК НТУ https://zadk.zt.ua/sites/default/files/redaguvati-maket-dlya-publichna-informaciya/pro-ocinyu-v-navch-dosyagn-studentiv_0.pdf - Навчальної програми освітнього компонента «Сучасні тенденції розвитку конструкції автомобілів» https://docs.google.com/document/d/1R0lQwx4C4n5JovWymkj9QkCyHJD78LLy/edit?usp=sharing&ouid=103591679439647197704&rtpof=true&sd=true -	

Поточний контроль	Усне опитування (фронтальне, групове, індивідуальне, комбіноване); контроль за ефективністю самостійної роботи (написання та захист рефератів, доповідей, підготовка творчо-аналітичних завдань).
Семестровий контроль	Залік (диференційований). Семестровий контроль у формі диференційованого заліку проводиться за результатами поточного контролю і не передбачає обов'язкової присутності здобувачів освіти. Результати заліків оприлюднюються в журналі академічної групи до початку екзаменаційної сесії.
Рекомендовані джерела інформації:	
Література:	
базова: 1. Перспективні конструкції автомобілів та ДВЗ. Конспект лекцій для студентів напряму „Автомобільний транспорт” усіх форм навчання / М.М. Скалига. - Луцьк: ЛНТУ, 2010.— 112 с. 2. Захара І. Я. Новітні технології на автомобільному транспорті. Конспект лекцій. – Івано-Франківськ: ІФНТУНГ, 2019. – 48 с. 3. Захара І.Я. Сучасні тенденції розвитку конструкцій автомобілів: практикум / І. Я. Захара, Т. Й. Войцехівська. - Івано-Франківськ: ІФНТУНГ, 2018. - 36 с. 4. Дениелс Дж. Сучасні автомобільні технології / Дж. Дениелс. - М.: ТОВ «Видавництво АСТ»: ТОВ «Видавництво Астрель», 2003. - 2223 с. 5. Бажинов О.В., Смирнов О.П., Серіков С.А., Гнатов А.В., Колесніков А.В. Гібридні автомобілі. –Харків: ХНАДУ, 2008. -327с.	допоміжна: 1. Гнатов А.В. Будова гібридних автомобілів і електроавтомобілів. –Харків: ХНАДУ, 2021. -72с. 2. Э.Джунтон, К.Рейч, В.Совант-Мойно, Ф.Орсини, К.Сабер, С.Бача, О.Бету, Е.Лабуре. Электромобиль: устройство, принцип работы, инфраструктура / пер. с франц. -2022. -440 с. 3. Tesla Model S с 2012 года: руководство по ремонту и эксплуатации. –Харьков: Монолит, 2021. – 320 с. 4. Toyota Prius 2009 года: руководство по ремонту и эксплуатации. –Днепр: Монолит, 2015. – 572 с. 5. Котка А. Електромобілі. – Київ: ПП «Кристал Бук», 2021. -48с.
Інформаційні ресурси:	
базові: 1. Будова автомобіля: Електронний підручник. URL: https://www.mechanic.pto.org.ua 2. Автомобільний сайт Auto24. URL: https://auto.24tv.ua 3. Сайт автомобільної літератури в Україні. URL: https://www.autobooks.com.ua 4. Автомобільна і тракторна техніка. URL: https://www.twirpx.com/files/science/transport/auto	допоміжні: 1. Автолітература. URL: http://carinfo.com.ua/avto-knigi 2. Автомануали: керівництва з ремонту та експлуатації автомобілів. URL: https://avtomanual.com/manual 3. Автолітература: автокниги, керівництва з ремонту автомобілів. URL: http://carssoft.com

Політика освітнього компонента

Політика щодо відвідування занять. Відвідування занять є обов'язковим. Якщо здобувач освіти відсутній, то він може скласти викладачеві пропущений матеріал у день консультації викладача відповідно до графіка, затвердженого цикловою комісією спеціальності J8 Автомобільний транспорт ОПП “Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів”. За об'єктивних причин навчання може відбуватись в онлайн-режимі.

Політика щодо дедлайнів і перескладання. Студенти мають дотримуватись термінів виконання усіх видів робіт. Перескладання з метою підвищення оцінки будь-яких видів робіт, передбачених навчальною програмою освітнього компонента, не дозволяється.

Політика щодо академічної доброчесності. Здобувачі освіти зобов'язані дотримуватись принципів академічної доброчесності відповідно до норм загальнолюдських та європейських цінностей, Конституції України, Законів України «Про освіту», «Про фахову передвищу освіту», «Про авторське право і суміжні права», «Про запобігання корупції», Цивільного Кодексу України, Положення про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ВСП ЖАДФК НТУ»
<https://zadk.zt.ua/sites/default/files/redaguvati-maket-dlya-publichna-informaciya/polozheniya-pro-dobrochesnistzhadk20200.pdf>

Розглянуто та затверджено на засіданні циклової комісії спеціальності J8 Автомобільний транспорт ОПП “Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів”

Протокол № __ від «__» _____ 2025 р.

Голова циклової комісії

_____Юрій МАЛАНЮК