

CONFIDENCIAL

CV-ESA (ES)

Vuelo nº. 0

AIR

Hora: 1000

Fecha:

PLOT DATA

01011944

Todos los rumbos son VERDADEROS. Todos los registros de navegación serán relativos al POINT OPTION. Deberá regresar al portaviones a las \_\_\_\_\_, pero en ningún caso con menos combustible para 1.5 horas de vuelo en configuración de patrulla (máximo cruise). El Rendez Vous con el portaviones será en el Point Option, salvo orden en contra.

REGISTRO AEROLÓGICO: Temperatura \_\_\_\_\_. Punto de Rocío \_\_\_\_\_. Altimetro set \_\_\_\_\_.  
Visibilidad \_\_\_\_\_. Techo \_\_\_\_\_. Predicción: Nieblas matinales.....

| ALT | DESDE | INTENS. | ALT | DESDE | INTENS. | ALT | DESDE | INTENS. | ALT | DESDE | INTENS. | ALT | DESDE | INTENS. |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|---------|
| S   | 000   | 000     | 3   | 000   | 000     | 6   | 000   | 000     | 9   | 000   | 000     | 12  | 000   | 000     |
| 1   | 000   | 000     | 4   | 000   | 000     | 7   | 000   | 000     | 10  | 000   | 000     | 13  | 000   | 000     |
| 2   | 000   | 000     | 5   | 000   | 000     | 8   | 000   | 000     | 11  | 000   | 000     | 14  | 000   | 000     |

REGISTRO DE  
NAVEGACIÓN: Var.

\_\_\_\_ CV Bears \_\_\_\_

Dist \_\_\_\_\_ desde

\_\_\_\_ IP Option en

| POINT OPTION |              |          |          |
|--------------|--------------|----------|----------|
| No.          | Pos.<br>Inic |          |          |
| Hor<br>a     | 0000         | 0000     | 0000     |
| Lat.         | N00<br>0     | N00<br>0 | N00<br>0 |
| Lon<br>g     | W00<br>0     | W00<br>0 | W00<br>0 |
| Curs<br>.    | 000          | 000      | 000      |
| Vel.         | 000          | 000      | 000      |

TIERRA MÁS  
CERCANA

Saipan

Bears

Dist. \_\_\_\_\_  
desde el punto inicial  
del Point Option.

CAMPO MÁS  
CERCANO

Marpi

Bears

Dist. \_\_\_\_\_  
desde el punto inicial  
del Point Option.

REGISTRO YE:

|         |   |         |        |
|---------|---|---------|--------|
| 00<br>0 | L | 21<br>0 | N      |
| 03<br>0 | E | 24<br>0 | U      |
| 06<br>0 | A | 27<br>0 | C      |
| 09<br>0 | T | 30<br>0 | K      |
| 12<br>0 | H | 33<br>0 | S      |
| 15<br>0 | O | ID      | E<br>S |
| 18<br>0 | R |         |        |

Frecuencias

Voz:

Clave:

Homing:

Llamadas:

REGISTRO RADIO:

| ORDEN DE<br>TOMA | SEÑALES DE RECONOCIMIENTO |         |           |            |          |
|------------------|---------------------------|---------|-----------|------------|----------|
| Rojo             | HORA                      | BARCOS  |           | SUBMARINOS |          |
| Rojo             |                           | LLAMADA | RESPUESTA | BANDERA    | BENGALA  |
| Rojo             | 0000-1500                 | Charli  | Tango     | Roja       | Amarilla |
| Rojo             | 1600-2400                 | X Ray   | Juliet    | Verde      | Roja     |

Rumbo (bears) \_\_\_\_\_ Distancia \_\_\_\_\_ desde la  
I.P. del Point Opción en \_\_\_\_\_ Guía  
\_\_\_\_\_, Curso \_\_\_\_\_, velocidad  
\_\_\_\_\_, Eje naval \_\_\_\_\_.

Rumbo de aproximación:

Eje del Grupo:

Sector de Rendez Vous:

Sector de “ovejas perdidas”:

Rumbo (bears) \_\_\_\_\_ Distancia \_\_\_\_\_ desde

Lat. \_\_\_\_\_, Long. \_\_\_\_\_,  
Curs. \_\_\_\_\_, Velocidad \_\_\_\_\_

## CÓDIGO SHACKLE

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | J | R | H | D | B |
| 5 | Y | X | L | M |   |
| 1 | S | N | O |   |   |
| 2 | G | C |   |   |   |
| 3 | F | P |   |   |   |
| 4 | U | E |   |   |   |
| 6 | V | Q |   |   |   |
| 7 | W | Z |   |   |   |
| 8 | K | A |   |   |   |
| 9 | I | T |   |   |   |

## REMARKS / APUNTES:

[illegible]

CONFIDENCIAL

[illegible]