

DTC nr.	Condiție de detectare a DTC	Zona cu probleme
P2195	Condițiile (a) și (b) continuă timp de 5 secunde sau mai mult (logica de detectare a 2 deplasări): (a) Tensiune senzorului raportului aer-combustibil mai mare de 3,8 V (b) Tensiunea senzorului de oxigen încălzit este de 0,21 V sau mai mult	Deschis sau scurtcircuit în circuitul senzorului de raport aer combustibil (senzorul 1). Senzor raport aer combustibil (senzor 1) Încălzitor senzor de raport aer combustibil (senzor 1). Circuitul de încălzire al senzorului raportului aer combustibil Sistem de admisie Presiunea combustibilului Ansamblu injector de combustibil Ansamblu supapă EGR ECM
	În timpul operațiunii de tăiere a combustibilului (în timpul decelerării vehiculului), curentul senzorului de raport aer combustibil este de 3,6 mA sau mai mult timp de 3 secunde (logica de detectare a 2 deplasări)	Senzor raport aer combustibil (senzor 1) ECM
P2196	Condițiile (a) și (b) continuă timp de 5 secunde sau mai mult (logica de detectare a 2 deplasări): (a) Tensiunea senzorului de raport aer-combustibil mai mică de 2,8 V (b) Tensiunea senzorului de oxigen încălzit este sub 0,59 V	Deschis sau scurtcircuit în circuitul senzorului de raport aer combustibil (senzorul 1). Senzor raport aer combustibil (senzor 1) Încălzitor senzor de raport aer combustibil (senzor 1). Circuitul de încălzire al senzorului raportului aer combustibil Sistem de admisie Presiunea combustibilului Ansamblu injector de combustibil Ansamblu supapă EGR ECM
	În timpul operațiunii de tăiere a combustibilului (în timpul decelerării vehiculului), curentul senzorului de raport aer combustibil este mai mic de 1,57 mA timp de 3 secunde (logica de detectare a 2 deplasări)	Senzor raport aer combustibil (senzor 1) ECM
P0031	Curentul încălzitorului este mai mic decât valoarea specificată în timp ce încălzitorul funcționează (1 logică de detectare a deplasării)	Deschis în circuitul de încălzire a senzorului raportului de combustibil aer (senzorul 1). Încălzitor senzor de raport aer combustibil (senzor 1). ECM

P0032	Curentul încălzitorului senzorului raportului aer-combustibil atinge limita superioară (portul limitator de curent înalt IC hibrid „Eșuat”) (1 logică de detectare a deplasării)	Scurtcircuit în circuitul de încălzire a senzorului raportului aer combustibil (senzorul 1). Încălzitor senzor de raport aer combustibil (senzor 1). ECM
P101D	Curentul încălzitorului este mai mare decât valoarea specificată în timp ce încălzitorul nu funcționează (1 logică de detectare a deplasării)	ECM