

11 клас

Урок №33

Дата:

Міжнародні транспортні коридори на території України. Офшорна розробка програмного забезпечення в Україні

Навчальна мета: узагальнити знання про можливості географічного положення України з точки зору розвитку транспортної мережі та надання транзитних транспортних послуг, удосконалити розуміння особливостей розвитку та перспектив ІТ-сфери в Україні.

Розвивальна мета: розвивати просторове уявлення, інформаційну компетентність, аналітичне мислення, профорієнтаційні уподобання.

Виховна мета: виховувати громадянську відповідальність, гордість за свою країну.

Тип уроку: удосконалення, узагальнення й систематизація знань, вдосконалення вмінь і навичок.

Обладнання: підручник, атлас, фізична карта України, політична карта світу.

Опорні та базові поняття: міжнародні транспортні коридори, офшор, аутсорсинг, ІТ-сфера.

Хід уроку

I. Організаційний момент

II. Мотивація навчальної та пізнавальної діяльності

Географічне положення України дуже сприятливе з точки зору розвитку транспортних комунікацій в Євразії, але потужних транспортних потоків немає. Як ми зазначали, інтелектуальна діяльність людини є найбільш складною, фінансовозатратною і в той же час найбільш прибутковою ланкою у ланцюгах доданої вартості будь-якого виробництва. Ми маємо населення з великим потенціалом інтелектуального розвитку, але похвалитися продукцією, головною складовою якої є інноваційні технології, майже не можемо. Чому між можливостями та реальністю такі суттєві розбіжності? Про це наш урок.

III. Актуалізація опорних знань, вмінь і навичок учнів

- Які особливості транспорту можуть характеризувати його як сучасний та надсучасний?
- У чому суть логістики? Чи розвинутий у нас цей напрям послуг?
- Що таке аутсорсинг?
- Хто такі фрілансери? Які особистісні риси повинен мати спеціаліст, щоб працювати у вільному графіку?

IV. Удосконалення, узагальнення та систематизація знань

1 Міжнародні транспортні коридори на території України

Національна мережа міжнародних транспортних коридорів України

Назва МТК	Ділянка	Маршрут
№ 3	Залізнична	Мостиська — Львів — Красне — Тернопіль — Хмельницький — Жмеринка — Козятин — Київ
№ 5	Автомобільна	Краківець — Львів — Рівне — Житомир — Київ;
	Залізнична	Чоп — Стрий — Львів;
	Подовження ОСЗ № 5	Львів — Красне — Тернопіль — Хмельницький — Жмеринка — Козятин — Київ (Дарниця) — Полтава — Харків — Куп'янськ — Тополі
	Автомобільна	Чоп / Ужгород — Стрий — Львів;
	Відгалуження 5a	Сторожинець — Ужгород — Мукачеве;
	Відгалуження 5b	Косино — Мукачеве
№ 7	Водна	Річка Дунай: порти Ізмаїл, Рені
№ 9	Залізнична	Горностаївка — Чернігів — Київ — Козятин — Жмеринка — Роздільна — Кучурган;
	Відгалуження 9a	Роздільна — Одеса / Чорноморськ;
	Відгалуження 9c	Ніжин — Конотоп — Хутір Михайлівський — Зерново
	Автомобільна	Нові Яриловичі — Чернігів — Кіпті — Київ — Любашівка — Платонове;
	Відгалуження 9a	Любашівка — Одеса / Чорноморськ;
	Відгалуження 9c	Бачівськ — Кіпті
	Водна	річка Дніпро: порти Київ, Черкаси, Кременчук, Дніпро, Кам'янське, Запоріжжя, Миколаїв, Херсон
Європа — Азія	Залізнична	Мостиська / Чоп — Львів — Красне — Тернопіль — Жмеринка — Фастів — Знам'янка — Дніпро — Червона Могила
	Автомобільна	Ягодин — Ковель — Сарни — Коростень — Київ — Полтава — Харків — Дебальцеве — Ізварине;
	Відгалуження	Харків — Гоптівка
Балтійське море — Чорне море	Залізнична	Ягодин / Ізов — Ковель — Здолбунів — Козятин — Жмеринка — Роздільна — Одеса / Чорноморськ
	Автомобільна	Ягодин — Ковель — Луцьк — Тернопіль — Хмельницький — Вінниця — Умань — Одеса / Чорноморськ
TRACECA	Залізнична	Ягодин / Ізов — Ковель — Здолбунів — Козятин — Жмеринка — Роздільна — Одеса / Чорноморськ
	Автомобільна	Ягодин — Ковель — Луцьк — Тернопіль — Хмельницький — Вінниця — Умань — Одеса / Чорноморськ
	Водна	Чорноморськ — Поті / Батумі / Дериндже / Варна

2 Офшорна розробка програмного забезпечення в Україні

Розрахунковий експорт програмного забезпечення у 2017 р. склав за різними оцінками від 1,4 до 3,6 млрд дол., а прогнозами 2020 р. він становитиме 27 млрд. Частка ІТ-продукції становить понад 3 % ВВП. У галузі працює понад 120 тис. спеціалістів. Вітчизняні та зарубіжні компанії активно працюють з фрілансерами. Понад 40 % попиту на комерційну нерухомість формують саме ІТ-компанії. На жаль,

національне споживання послуг українського програмного забезпечення становить лише 10 %.

Проблеми галузі: сувора залежність української ІТ-індустрії від правового режиму регулювання приватних підприємств — основної робочої сили ІТ-індустрії; висока конкуренція для кваліфікованих фахівців як на місцевому, так і на міжнародному рівнях; складні процедури отримання дозволів на працевлаштування для іноземних фахівців; недостатній захист і дотримання прав інтелектуальної власності та комерційної таємниці; низький рівень захисту персональних даних і відсутність рішення про адекватність ЄС.

Перспективи: галузь продовжить зростати у двозначних цифрах; аутсорсинг програмного забезпечення залишатиметься домінуючою бізнес-моделлю, але обсяги компаній, орієнтованих на виробництво продукту, будуть зростати; прийняття нової законодавчої бази для галузі та нових правил для кібербезпеки.

За прогнозами 2020 р., кількість спеціалістів галузі зросте до 200 тис. осіб, експорт послуг становитиме 6 млрд дол., а частка галузі у ВВП країни — 5 % ВВП.

V. Контрольно-рефлексійний етап

- Позначте на карті основні пункти МТК на території країни.
- У чому переваги та недоліки залучення вітчизняних спеціалістів ІТ-сфери за принципами аутсорсингу?
- Чому держава мало «споживає» власного програмного продукту? Як змінити ситуацію?

VI. Підсумки уроку

VII. Домашнє завдання

- Опрацювати § 33.
- *Дослідження.* Офшорна розробка програмного забезпечення в Україні: основні центри, компанії.