

**Euromaster explica por qué las cubiertas deben llevar siempre la presión correcta, tanto en condiciones normales de conducción como cuando se viaja a plena carga**

## **Circular con neumáticos bajos de presión acorta su vida útil hasta un 20% e incrementa el gasto de combustible un 6%**

Madrid, 22 de noviembre de 2024.- ¿Cuáles son las consecuencias de circular con una presión inadecuada en los neumáticos? En el caso de que habitualmente estén bajos de presión, en estas condiciones su vida útil puede acortarse hasta un 20%, mientras que el consumo de combustible se puede incrementar en un 6%, según Euromaster, el especialista en el cuidado y mantenimiento integral del vehículo.

Y es que en esta situación de presión de inflado insuficiente, el mayor desgaste en la estructura del neumático se produce en los hombros del neumático o en la unión entre los flancos y la banda de rodadura, una situación que multiplica las posibilidades de sufrir un reventón en carretera y, por tanto, un accidente.

Sin embargo, circular con un exceso de aire en las cubiertas también puede acelerar su desgaste y, por tanto, disminuir su durabilidad. Al respecto, Euromaster señala que circular de forma habitual con una presión 1 bar por encima de los valores recomendados por el fabricante acelera el desgaste del neumático en la parte central de la banda de rodadura, en lugar de repartir todo el peso de forma equitativa, que es lo más recomendable y seguro.

En estas condiciones, la superficie de contacto del neumático con la carretera es menor y, por tanto, ante una frenada de emergencia el agarre va a ser peor con lo que el coche va a recorrer más metros sin poder detenerse.

Además, circular con la presión correcta en los neumáticos influye positivamente en su durabilidad, en la estabilidad del vehículo cuando circula y en la capacidad de frenada, sin llegar a poner en peligro nuestra vida y las de los demás usuarios de la vía.

Por otro lado, Euromaster también señala la importancia de vigilar la presión de la [rueda de repuesto](#), una de las 'grandes olvidadas' en el mantenimiento. Aunque en la mayoría de los casos no se usa, es conveniente vigilar su presión, sobre todo cuando no se ha revisado durante varios años. En este sentido lo más apropiado y recomendable es controlar su presión al menos una vez al año coincidiendo, por ejemplo, con el chequeo anual del coche. De esta forma, se garantiza que la cubierta tendrá la presión correcta si es necesario su uso.

### **¿Cuáles son los niveles correctos en las presiones?**

En líneas generales, los niveles de presión más comunes en los vehículos ligeros suelen oscilar entre los 2 y los 2,6 bares, pero desde Euromaster se incide en llevar los niveles exactos recomendados por el fabricante.

Estos datos se encuentran en el manual del vehículo, así como en la etiqueta adhesiva que suele estar en la tapa del depósito de combustible o en el montante de la puerta del conductor. Normalmente se indican dos presiones: en primer lugar, una para condiciones de conducción normales, donde en el vehículo suelen viajar de una a cuatro personas; y en segundo lugar, en condiciones de plena carga, con los cuatro o cinco pasajeros homologados y el maletero lleno con mucho equipaje, un aspecto que suele pasar inadvertido.

A la hora de revisar los niveles, desde Euromaster se recomienda hacerlo al menos una vez al mes, con más frecuencia si se vive en una zona donde hay cambios bruscos de temperatura. De hecho, se considera que en estos lugares los neumáticos pierden presión de una forma más rápida y, como media, pueden perder unos 0,69 bar al mes, más si hay mucho calor.

Por otro lado, respecto al lugar donde comprobar los niveles, Euromaster aconseja hacerlo en los talleres, cuyos manómetros están calibrados adecuadamente y se revisan continuamente para su correcto funcionamiento, además de que es una operación gratuita para el conductor.

Según Itsaso Usobiaga, Development Manager de Euromaster España y Portugal: “El neumático es el elemento de seguridad más importante de un vehículo puesto que es el único elemento del mismo que está en contacto directo con el asfalto. De hecho, en invierno el 30% de las incidencias están relacionadas con los neumáticos. Por ello, resulta imprescindible vigilar periódicamente las presiones de las cubiertas, además de revisar otros aspectos importantes, como por ejemplo, la profundidad del dibujo. Aquí, la ley indica que debe tener 1,6 mm, pero desde Euromaster recomendamos 2,5 mm para una óptima evacuación de agua en caso de lluvia.”

### **Sobre Euromaster**

*Euromaster es la red de talleres especialista en el mantenimiento integral del vehículo a lo largo de toda su vida útil. Sus más de 520 talleres en todo el territorio de la Península Ibérica contribuyen a la salud vial del parque, tanto de turismos y de vehículo industrial, como de las nuevas fórmulas de movilidad y sus flotas, aportando calidad de servicio y capilaridad para adaptarnos a sus necesidades. Sus servicios abarcan no solo el mantenimiento preventivo y correctivo, sino también el predictivo a través del análisis de datos y de los puntos críticos. Perteneciente al Grupo Michelin, tiene presencia en 19 países europeos, con más de 2.700 talleres, 10.700 profesionales y una facturación conjunta de 1.800 millones de euros al año. Más información en [www.euromaster-neumaticos.es](http://www.euromaster-neumaticos.es)*

### **Más información:**

#### **Ion, Imagen y Comunicación**

Pablo G. Doménech / Jorge Serrano

[pablo@ioncomunicacion.es](mailto:pablo@ioncomunicacion.es)

[jorge@ioncomunicacion.es](mailto:jorge@ioncomunicacion.es)

Tlf. 91 576 05 88

[www.ioncomunicacion.es](http://www.ioncomunicacion.es)

@IonComunicacion