

ПОЛОЖЕННЯ

про паркування транспортних засобів на території

Івано-Франківської міської територіальної громади

I. Загальні положення

1.1. Положення про паркування транспортних засобів на території Івано-Франківської міської територіальної громади (надалі – Положення) розроблене відповідно до чинного законодавства України з метою організації та порядку паркування транспортних засобів на території м. Івано-Франківська та Івано-Франківської міської територіальної громади.

1.2. Завданнями даного Положення є:

- формування культури паркування у водіїв, яка передбачає неухильне дотримання усіма водіями Правил дорожнього руху в частині зупинки-стоянки автомобілів та обов'язкову оплату за паркування на місцях для платного паркування;

- підвищення безпеки дорожнього руху шляхом приведення усіх місць для паркування у відповідність до схем організації дорожнього руху вулиць та паспортів майданчиків для платного паркування, а також посилення контролю за дотриманням водіями Правил дорожнього руху, в першу чергу – в частині паркування;

- збільшення фінансових надходжень до міського бюджету Івано-Франківської міської територіальної громади від сплати операторами паркування збору за місця для паркування транспортних засобів;

- забезпечення облаштування та благоустрою майданчиків для платного паркування у відповідності до Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, Правил благоустрою Івано-Франківської міської територіальної громади, цього Положення, паспортів майданчиків для платного паркування та чинного законодавства України;

- впровадження єдиної автоматизованої системи контролю оплати паркування (АСКОП) інспекцією з паркування, інформування водіїв про вільні паркування місця, а також системи мобільного паркування;

- впровадження системи диференційованих тарифів залежно від зони паркування, часу паркування, а також системи денних, місячних та річних абонементів єдиного взірця.

1.3. Ці Правила не регулюють питання організації та порядку надання послуг із зберігання транспортних засобів (автомобілів, автобусів, мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, мопедів та причепів), що належать громадянам та юридичним особам, а також транзитних транспортних засобів, що здійснюють міжміські та міжнародні перевезення, організація та порядок надання яких встановлені Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 115 “Про затвердження Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках” (зі змінами).

1.4. В цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

- Автоматизована система контролю оплати паркування (АСКОП) - це сукупність програмно-технічних комплексів, які дозволяють здійснювати, як готівкову так і безготівкову оплату послуг з паркування транспортних засобів,

проводити контроль за оплатою послуг з паркування транспортних засобів в автоматичному режимі, забезпечувати фіксацію фактів порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів і є обов'язковою для впровадження та використання усіма операторами на відведених майданчиках для платного паркування на території Івано-Франківської міської територіальної громади.

- Автоматичний в'їзний та виїзний термінал – система пристроїв, що призначена для пропуску / випуску транспортних засобів на майданчики / з майданчиків для паркування, обладнана приладом для оплати послуг з паркування.

- Відведений майданчик для паркування – майданчик для паркування, що розміщений у межах проїзної частини вулиці або дороги та обладнаний відповідно до вимог цього Положення, Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (надалі – Правила дорожнього руху), Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 (надалі – Правила паркування) та Правил благоустрою Івано-Франківської міської територіальної громади (надалі – Правила благоустрою), затверджених рішенням Івано-Франківської міської ради від 03.02.2023р. №17.

- Збір за місця для паркування транспортних засобів – обов'язковий платіж до місцевого бюджету, що відповідно до Податкового кодексу України справляється з операторів паркування.

- Гостьовий майданчик для паркування – майданчик для безоплатного паркування транспортних засобів працівників та/або відвідувачів підприємств, установ, організацій будь-яких форм власності, ОСББ, інших суб'єктів підприємницької діяльності, що розташований на територіях, прилеглих до приміщень, які належать їм на праві власності або орендовані ними.

- Користувач – особа, яка розміщує транспортний засіб на майданчику для паркування.

- Місце для паркування (паркомісце) – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.

- Оператор — визначений за результатами конкурсу, або призначений рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради без конкурсу суб'єкт господарювання, який діє на підставі договору з уповноваженим органом виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради та здійснює облаштування, обладнання, утримання майданчика для платного паркування, надає послуги з користування таким майданчиком, забезпечує декларування та сплату збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до Податкового кодексу України.

- Мобільне паркування – послуга, яка дозволяє користувачу оплачувати за паркування за допомогою смартфона, а інспекції з паркування - контролювати такі оплати, а також час безоплатного паркування на відповідних майданчиках для безоплатного паркування з обмеженим часом паркування та пільгового паркування для пільгових категорій осіб.

- Паркувальна зона – один або декілька майданчиків для паркування транспортних засобів, які територіально рішенням сесії Івано-Франківської міської ради віднесено до однієї зони паркування, в якій діють єдині тарифи та єдині умови паркування.

- Паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

- Паркувальний абонемент (абонемент) – документ (у тому числі електронний), що підтверджує право на паркування транспортного засобу на майданчику для платного паркування без погодинної оплати протягом певного періоду часу.

- Паркувальний автомат (паркомат) – технічний пристрій, призначений для сплати коштів за паркування за допомогою банківської картки та готівкою.

- Паспорт майданчика для паркування – документація, що містить графічні документи на вивішеному з генерального плану міста у масштабі М 1:500, у яких зазначається місце розташування майданчика для паркування, площа паркомісць та їхня кількість, технічне облаштування, спосіб поставлення транспортних засобів, схема розміщення дорожніх знаків та дорожньої розмітки тощо, який розроблений в установленому порядку та погоджений у відповідних органах Національної поліції в Івано-Франківській області та на комісії з безпеки дорожнього руху Івано-Франківської міської територіальної громади.

- Плата за паркування – плата, яку сплачує водій за паркування транспортного засобу на майданчику для платного паркування.

- Платне паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування зі сплатою коштів за прогнозований період паркування.

- Документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування – фіскальний чек (у тому числі електронний) або паркувальний абонемент, який посвідчує сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

- Платіжний пристрій – технічний пристрій (банківський автомат, платіжний термінал, програмно-технічний комплекс самообслуговування тощо), який дає змогу користувачу здійснити операції з оплати паркування, а також виконати інші операції згідно з функціональними можливостями такого пристрою.

- Спеціально обладнані майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці або дороги та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху і цього Положення.

- Перша зона паркування – спеціально обладнаний майданчик поруч міської Ратуші, який включає площу Ринок, вул. Олени Степанів та вул. Старозамкову.

- Друга зона паркування – майданчики для паркування, які розташовані в межах від перехрестя вул. Галицька – Бельведерська до перехрестя вул. Грушевського – Вагилевича, а також спеціально обладнаний майданчик для платного паркування на вул. Шевченка (від вул. Шевченка, 3 до вул. Гординського).

- Третя зона паркування – всі інші майданчики для паркування, які розташовані в межах умовного кільця, обмеженого: вул. Гординського, вул. Г. Мазепи, вул. П. Орлика, вул. Кардинала Л. Гузара, вул. Дністровська, вул. Галицька, вул. Військових Ветеранів, вул. Василянок, вул. Франка, вул. Незалежності, вул. Мельника, вул. Сахарова, вул. Української перемоги, вул. Чорновола, вул. Гординського.

- Четверта зона паркування - всі інші майданчики для паркування, які розташовані поза межами першої, другої та третьої зони паркування.

- Уповноважений орган – управління транспорту і зв'язку виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради.

- ЦНАП – центральний офіс, територіальні підрозділи в мікрорайонах міста та територіальні підрозділи у селах Івано-Франківської міської територіальної громади Департаменту адміністративних послуг (Центр надання адміністративних послуг м. Івано-Франківська) Івано-Франківської міської ради.

Інші терміни у цих Правилах застосовуються у значеннях, наведених у нормативно-правових актах України.

II. Система паркування

2.1. Паркування транспортних засобів на території Івано-Франківської міської територіальної громади є:

- безкоштовним - на місцях для безкоштовного паркування;

- безкоштовним, але обмежене часом паркування – на місцях, де паркування є безкоштовним, але тільки на визначений період часу згідно встановлених дорожніх знаків;

- платним – на майданчиках для платного паркування згідно режиму роботи таких майданчиків;

- пільговим – на майданчиках для платного паркування для визначених цим Положенням та рішеннями виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради категорії осіб та умов пільгового паркування.

2.2. Місця для безкоштовного паркування транспортних засобів та місця для безкоштовного, але обмеженого часом паркування транспортних засобів визначаються у схемах організації дорожнього руху вулиць, розроблених в установленому порядку та погоджених у відповідних органах Національної поліції в Івано-Франківській області та на комісії з безпеки дорожнього руху Івано-Франківської міської територіальної громади.

2.3. Оператори зобов'язані здійснювати діяльність на майданчиках для платного паркування за тарифами, встановленими виконавчим комітетом Івано-Франківської міської ради. Будь-які додаткові комісії для водіїв заборонені.

2.4. Оператори зобов'язані продавати абонементи єдиного взірця, визначеного уповноваженим органом виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради. Абонементи повинні бути денні, місячні та річні. Вартість абонементів визначається рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради. На кожну зону паркування діють інші абонементи. У випадку наявності в межах однієї зони паркування різних операторів, за погодженням з уповноваженим органом, оператор має право

продавати абонементи, які діють тільки на його майданчики для платного паркування в межах цієї зони. При цьому на абонементі мають бути чітко вказані адреси майданчиків для платного паркування, на які він поширюється та назву Оператора. Абонементи можуть бути в електронному вигляді, якщо придбаваються через мобільний додаток, або у вигляді чеку чи іншого фізичного носія, у випадку придбання через паркомат/платіжний пристрій або в Оператора.

2.5. На території Івано-Франківської міської територіальної громади встановлюються пільга на паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування за кожну годину паркування - в розмірі 50-и відсотків погодинного тарифу або від вартості абонементу у відповідній зоні для наступних категорій осіб:

- учасники бойових дій з числа учасників АТО/ООС, Захисників/Захисниць України;

- члени сімей загиблих (померлих) та зниклих безвісті з числа учасників АТО/ООС, Захисників/Захисниць України;

- особи з інвалідністю внаслідок війни з числа учасників АТО/ООС, Захисників/Захисниць України на місцях для платного паркування.

Оплата за паркування для даних категорій осіб здійснюється шляхом вибору при оплаті за паркування у паркоматі/платіжному пристрої, або мобільному додатку пункту «Пільгова оплата» і у визначеному полі обрати вид пільги. У полі також потрібно буде ввести прізвище, ім'я, по батькові, а також назву, номер та дату видачі документу, що підтверджує статус особи.

2.6. Гостьові майданчики для паркування можуть розміщуватися виключно на власних земельних ділянках або земельних ділянках у постійному користуванні облаштовуються власниками (орендарями) таких земельних ділянок самостійно. При цьому, схеми таких майданчиків обов'язково погоджуються у відповідних органах Національної поліції в Івано-Франківській області та на комісії з безпеки дорожнього руху Івано-Франківської міської територіальної громади. Будь-які фізичні обмеження для паркування на гостьових майданчиках є заборонені.

2.7. Облаштування гостьових майданчиків для паркування транспортних засобів підприємств, установ, організацій, торговельних, розважальних та інших закладів на прилеглих до них територіях та майданчики для паркування на їх внутрішніх територіях, які належать їм на правах приватної власності або перебувають у їх оренді, здійснюється на підставі звернень таких суб'єктів до комісії з безпеки дорожнього руху Івано-Франківської міської територіальної громади.

2.8. На території міста Івано-Франківська та Івано-Франківської міської територіальної громади можуть діяти приватні майданчики для платного паркування та приватні паркінги, але виключно на приватних земельних ділянках (приватних паркінгах). При цьому майданчики для платного паркування та приватні паркінги повинні бути облаштовані у відповідності до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342 (із змінами та доповненнями), Правил дорожнього руху, Правил благоустрою Івано-Франківської міської територіальної громади, цього Положення, рішень Івано-Франківської міської ради, рішень виконавчого комітету

Івано-Франківської міської ради та інших нормативно-правових актів та погоджені в установленому порядку у відповідних органах Національної поліції в Івано-Франківській області та на комісії з безпеки дорожнього руху Івано-Франківської міської територіальної громади.

2.9. Тарифікація на майданчиках для платного паркування є погодинною. Тарифи на майданчиках для платного паркування визначаються на підставі Постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів» та Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» і мають бути економічно обґрунтованими.

2.10. Визначення операторів паркування здійснюється на конкурсних засадах на підставі Порядку проведення конкурсу з визначення операторів паркування на території Івано-Франківської міської територіальної громади. Оператор також може бути призначений рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради без конкурсу у випадку, якщо таким оператором є комунальне підприємство Івано-Франківської міської ради.

2.11. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, затверджуються рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради і є обов'язковим для виконання всіма операторами, а приватних - за погодженням з органами місцевого самоврядування. Оператори можуть призупиняти провадження діяльності на майданчиках для платного паркування у випадках, коли це спричинено обставинами, що не залежать від них, зокрема:

- Виникнення надзвичайних ситуацій;
- Проведення ремонтних або будівельних робіт в межах майданчика;
- Інші форс-мажорні обставини.

У разі тимчасового припинення провадження діяльності на майданчику для платного паркування оператор зобов'язаний:

- Письмово повідомити про це уповноважений орган.
- Спільно з уповноваженим органом скласти відповідний акт про призупинення провадження діяльності;
- Отримати рішення виконавчого комітету міської ради щодо зменшення кількості робочих днів провадження діяльності, яке готує на розгляд уповноважений орган.

Якщо оператор призупинив провадження діяльності на майданчику для платного паркування без відповідного рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради, він зобов'язаний декларувати та сплачувати збір за місця для паркування транспортних засобів у повному обсязі згідно з визначеним рішенням виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради режимом роботи майданчиків для платного паркування, що перебувають у комунальній власності. Не виконання цих умов є підставою для розірвання договору з Оператором.

2.12. На платних, безкоштовних, безкоштовних з обмеженням часом паркування та гостьових майданчиках для паркування заборонено встановлювати фішки, стовпці, ящики та будь-які інші предмети, призначені

для бронювання місця чи з іншою метою, за винятком випадків, передбачених Правилами дорожнього руху.

2.13. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі не менше як 10 відсотків від загальної кількості паркомісць, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та дорожньою розміткою для паркування транспортних засобів, зазначених у частині 6 статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».

2.14. На майданчиках для паркування з понад 10-ма місцями для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі не менше 5 ніж відсотків від загальної кількості паркомісць, позначені дорожніми знаками та дорожньою розміткою для паркування електричних колісних транспортних засобів.

III. Вимоги до обладнання майданчиків для платного паркування транспортних засобів

3.1. Майданчики для платного паркування є об'єктами благоустрою і до початку надання послуг повинні відповідати нормам (включно з державними будівельними нормами), нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

Розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами здійснюється у встановленому порядку органами місцевого самоврядування за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції та на комісії з безпеки дорожнього руху Івано-Франківської міської територіальної громади..

3.2. Оператори паркування зобов'язані здійснювати діяльність, облаштовувати та утримувати майданчики для паркування відповідно до Вимог облаштування майданчиків для платного паркування транспортних засобів, погоджених паспортів майданчиків для платного паркування, Правил паркування транспортних засобів, Правил благоустрою Івано-Франківської міської територіальної громади, цього Положення, Правил дорожнього руху, договору з уповноваженим органом виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради, рішень виконавчого комітету та сесії Івано-Франківської міської ради, інших нормативно-правових актів.

3.3. Оператори паркування зобов'язані утримувати територію та під'їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані. Здійснювати щоденне прибирання майданчика та прилеглої до нього території згідно Правил благоустрою Івано-Франківської міської територіальної громади. Розмітку поновлювати двічі на рік, а у випадку необхідності – частіше. Розмітка має відповідати усім вимогам згідно ДСТУ та ДБН, а також паспорту майданчика для паркування.

3.4. Оператори повинні використовувати майданчики для паркування виключно за цільовим призначенням. У жодному випадку не допускати здійснення на місцях для паркування стихійної торгівлі, надання послуг мешканцям з транспорту тощо.

3.5. Оператори зобов'язані забезпечувати належне функціонування паркувальних автоматів та/або платіжних пристроїв для сплати вартості

послуг з користування майданчиками для платного паркування готівковим та безготівковими способами, а також з допомогою мобільного додатку. У випадку несправності обладнання – забезпечувати безкоштовне паркування водіїв.

3.6. Відведені майданчики для платного паркування повинні обов'язково бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними пристроями які підтримують готівкову та безготівкову (банківською картою) оплати, відповідними табличками для забезпечення мобільного паркування, а також відповідними дорожніми знаками, встановленими відповідно до схеми організації дорожнього руху паспорта майданчика для платного паркування та Правил дорожнього руху.

3.7. Всі паркомати та платіжні пристрої на відведених майданчиках для паркування повинні бути підключенні до АСКОП та мобільного додатку, визначених уповноваженим органом виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради на конкурсних засадах, які дають можливість контролю оплат за паркування інспекцією з паркування. Присутність на майданчиках для паркування паркувальників та інших працівників, які вимагають оплату за паркування - категорично заборонено.

3.8. Контроль оплати за паркування на відведених майданчиках для паркування здійснюється виключно інспекторами з паркування за допомогою АСКОП в розрахунку не менше одного інспектора з паркування на 50 паркувальних місць.

3.9. Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними та багаторівневими. На них обов'язково повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

3.10. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування у разі можливості встановлюють систему відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їхній території, а також табло зі змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовують на в'їзді. Відеоінформацію повинен зберігати оператор на сервері не менш як один місяць.

3.11. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть розміщуватися: контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговувального персоналу, туалет, технічні пристрої для паркування велосипедів, пристрої для зарядки транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, інше обладнання для паркування.

3.12. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, місць, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у частині 6 статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».

3.13. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

3.14. Паркувальні автомати, платіжні пристрої й автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.

3.15. Не обладнують паркувальними автоматами, платіжними пристроями та автоматичними в'їзними і виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення винятково для користувачів, які сплачують вартість послуг за користування майданчиками для платного паркування у безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менш як один місяць.

3.16. На майданчиках для паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці обов'язково розміщують інформацію про:

- Оператора (найменування, адреси, контактні номери телефонів), дату та номер договору та термін його дії;
- Режим роботи майданчика.
- Порядок оплати послуг за користування майданчиками, їхню вартість та способи оплати.
- Паркувальну зону.

Зазначену інформацію надають відповідно до законодавства України про мови, а також розміщують її переклад англійською мовою.

3.17. На місцях для паркування транспортних засобів, зазначених у частині 6 статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та місцях для зупинки транспортних засобів винятково на час, необхідний для розвантаження / завантаження не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

3.18. На території міста Івано-Франківська та Івано-Франківської міської територіальної громади діє кодування всіх паркувальних майданчиків у вигляді цифрових кодів та кольорових позначень, а саме:

- Перша зона паркування – червоний колір. Код IF-1-01-001
- Друга зона паркування – помаранчевий колір. Код IF-2-01-001.
- Третя зона паркування – синій колір. Код IF-3-01-001.
- Четверта зона паркування – зелений колір. Код IF-4-01-001.

Де IF-1, IF-2, IF-3, IF-4 – номер паркувальної зони, 01 – код оператора паркування. 001- номер майданчика для платного паркування.

Також у мобільному додатку для паркування повинні відображатися всі майданчики для безкоштовного паркування транспортних засобів та безкоштовного паркування, але обмеженого часом паркування. Такі майданчики позначаються, відповідно, білим кольорами.

IV. Правила паркування механічних транспортних засобів на прибудинкових територіях та у житлових зонах

4.1. Організація паркування транспортних засобів на прибудинкових територіях, які оформлені у власність (постійне користування) вирішується на зборах співвласників будинку і оформляється відповідним рішенням. При цьому категорично заборонено встановлювати фізичні обмежувачі на паркувальні місця для їх бронювання. За потреби, за власні кошти, на підставі

рішення комісії з безпеки дорожнього руху Івано-Франківської міської територіальної громади такі співвласники можуть прийняти рішення в установленому порядку і облаштувати на заїзд-виїзд автоматичні шлагбауми або боларди. Також кожне ОСББ чи інший управитель, який обслуговує будинок, що має відведену земельну ділянку відведену за будинком на праві власності або постійного користування, можуть затвердити власні правила в'їзду та паркування транспортних засобів на такій прибудинковій території, які регулюватимуть правові, організаційні та економічні відносини, пов'язані з реалізацією прав та виконанням обов'язків співвласників багатоквартирного будинку щодо користування їх спільним майном - частиною прибудинкової території будинку, призначеною для здійснення руху та паркування (стоянки) транспортних засобів.

4.2. На прибудинкових територіях, які не оформлені у власність (постійне користування) на зборах співвласники будинку можуть прийняти рішення про впорядкування паркування на їх прибудинковій території шляхом розробки схеми організації дорожнього руху з врахуванням місць для паркування транспортних засобів. Для цього співвласники квартир та нежитлових приміщень будинку повинні провести збори, підтримати ініціативу щодо розробки схеми організації дорожнього руху не менше ніж 75 % голосів від площі житлових та нежитлових приміщень у будинку та оформити рішення відповідним протоколом із зазначенням уповноваженої особи на подачу розробленої в установленому порядку схеми на розгляд у відповідних органах Національної поліції в Івано-Франківській області та на комісії з безпеки дорожнього руху Івано-Франківської міської територіальної громади.

4.3. На прибудинкових територіях, а також у житлових зонах, де співвласники прийняли рішення про впорядкування паркування, розробили в установленому порядку та погодили схему організації дорожнього руху, а також реалізували її, співвласники можуть прийняти внутрішні правила паркування на їх прибудинковій території, в яких можуть встановити заборону паркування транспортних засобів на термін понад 1 год. власникам, які не проживають та/або не зареєстровані у цих будинках. Обмеження паркування по часу на прибудинкових територіях та у житлових зонах здійснюється шляхом встановлення дорожніх знаків 3.38 «Зона обмеженої стоянки», на яких у нижній частині на табличках зазначаються умови обмеження стоянки – 1 година. Рішення про дозвіл на безстрокове паркування транспортних засобів на прибудинкових територіях надають самі співвласники на зборах. Також співвласники спільно з управителем можуть прийняти рішення про справляння плати за використання паркувальних місць на прибудинковій території. Дана плата стягується як частина квартирної плати і зараховується в ремонтний фонд будинку, який використовується в установленому порядку.

4.4. Паркування транспортних засобів на прибудинкових територіях, а також житлових зонах має здійснюватись виключно на місцях для паркування, позначених відповідними дорожніми знаками та розміткою. Заборонене паркування на тротуарах, пішохідних зонах, зелених зонах, зонах без твердого покриття, поруч дитячих і спортивних майданчиків (ближче 5 м), на місцях, які перешкоджають руху інших транспортних засобів, на

місцях, які перешкоджають проходу до під'їздів, укриттів, паркування з увімкненим двигуном, поруч з контейнерним майданчиком, яке перешкоджає руху і забиранню твердих побутових відходів тощо.

V. Мобільне паркування та АСКОП

5.1. З метою спрощення оплати водіями за паркування, в місті Івано-Франківську впроваджується сервіс «Мобільне паркування», який передбачає розміщення на кожному майданчику для паркування – платного паркування і безкоштовного паркування з обмеженим часом паркування спеціальних табличок з qr кодом, назвою оператора паркування, інформацією про вартість паркування, або, що паркування є безкоштовним, але обмежене в часі, способами оплати за паркування, кількістю місць для паркування і кількістю місць для паркування осіб з інвалідністю, номер паркувальної зони та номер майданчика для паркування, найближчий паркомат або термінал для оплати за паркування на майданчику готівкою або банківською картою тощо.

5.2. Єдина автоматизована система контролю оплати паркування (АСКОП) визначається уповноваженим органом на конкурсних засадах згідно Положення затвердженого виконавчим комітетом Івано-Франківської міської ради. Визначена АСКОП є обов'язковою для впровадження та використання усіма операторами на відведених майданчиках для паркування із дотриманням умови єдиної тарифної політики щодо вартості послуг для всіх учасників ринку паркування.

5.3. АСКОП забезпечує:

- здійснення безготівкової оплати вартості послуг з паркування, в тому числі шляхом придбання денних, місячних та річних абонементів;
- доступ водіїв до інформації про паркувальну інфраструктуру на території Івано-Франківської міської територіальної громади (наявність майданчиків для паркування, тарифи, режим роботи, умови паркування, вільні місця для паркування на майданчиках тощо)
- контроль інспекторами з паркування оплати вартості послуг з паркування в автоматичному режимі;
- технічну можливість для фіксації та притягнення інспекторами з паркування до адміністративної відповідальності винних осіб за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів;
- доступ водіїв до інформації про внесення плати за користування послугами з паркування, їх притягнення до адміністративної відповідальності, відомості про евакуацію їх транспортного засобу на території Івано-Франківської міської територіальної громади;
- технічну можливість комунікації між водіями з однієї сторони та уповноваженим органом і операторами паркування - з іншої у сфері паркування;
- можливість ведення реєстрів та здійснення контролю; спеціальних дозволів (пермітів) на заїзд на пішохідну зону (пішохідно-велосипедну зону) для обслуговування об'єктів сервісу; спеціальних дозволів (пермітів) на заїзд на пішохідну зону (пішохідно-велосипедну зону) фізичними особами, які мають місце реєстрації і проживання або роботи на цій пішохідній зоні

(пішохідно-велосипедній зоні); осіб, які мають право безтермінового паркування механічних транспортних засобів на прибудинковій території або у житловій зоні тощо.

5.4. Володільцем бази даних АСКОП та виконавцем усіх адміністративних послуг згідно даного Положення є уповноважений орган.

Секретар міської ради

Віктор Синишин