

Сьогодні ми запрошуємо вас на захоплюючу подорож у світ морських пригод. Ви готові побачити найцікавіші моменти з життя кораблів та моряків? З нашою підбіркою відео ви дізнаєтеся про неймовірні спуски на воду, вражаючі аварії, зустрічі з сучасними піратами, та багато інших захоплюючих інцидентів, що відбуваються у світі морського судноплавства. Не забудьте поставити лайк цьому відео та підписатися на наш канал, щоб не пропустити наступні цікаві підбірки.

1. Спуск корабля на воду – це дуже відповідальний і небезпечний процес. Щоб судно раніше потрібного часу не почало рухатися до води – його фіксують страхувальними стальними тросами. Перед самим спуском їх зрізають газовими різакми. Цей китайський корабель водотонажністю 82 тисячі тони спускали на воду за допомогою десятків балонів. Вони допомагають човну просуватися до води. Їх встановлюють вздовж всього шляху корабля, щоб він міг легко ковзати. Для того щоб штовхати велетенське судно, достатньо кількох тракторів. Вони з легкістю можуть зрушити з місця човен. За цим процесом спостерігають десятки працівників порту. Вони стежать, чи все йде за планом та супроводжують човен до самої водойми. Зверніть увагу, які маленькі люди на фоні цього судна. Найнебезпечніший момент – коли корабель заходить в воду. Це потрібно зробити дуже обережно та повільно. Щоб не пошкодити корпус під час спуску – використовують спеціальне покриття та повітряні подушки, щоб знизити навантаження в місцях дотику корпусу з краєм пускової платформи. Корабель максимально розвантажують, щоб позбутися зайвої ваги. Після кількох перевірок його можуть використовувати за своїм призначенням та пускати в далекі плавання.

2. Періодично кораблі відправляють в порт на чистку. Щоб привести до ладу підводну частину корпусу, човен піднімають на поверхню. Кілька десятків робітників займаються цією роботою. В першу чергу потрібно позбутися морських мешканців та продуктів їх життєдіяльності, які обліплюють корпус. Вони часто обирають кораблі для свого проживання, тож робітникам доводиться зчищати сотні кілограмів різних молюсків, рачків та морських губок. Їх під високим тиском зчищають з дна з допомогою компресорів. В хід йдуть і ручні інструменти, які допомагають зішкрябати з корпусу все непотрібне. Зверніть увагу, що дно цього човна вкрито різними морськими мешканцями. Їх не так легко позбутися. Щоб зняти морських черв та слимаків – використовують шпателі. Це нагадує слиз, яким вкрито дно. Не дуже приємний процес. Однак якщо не робити це раз на кілька років, корпус човна почне швидко руйнуватися. До того ж, такий наліт збільшує опір під час плавання.

3. А так губляться ваші посилки під час штормів. Торговельні судна перевозять тисячі контейнерів з різними товарами. Іноді стається халепа і вони падають у воду. Це може приносити збитки у мільйони доларів. Тому транспортні компанії страхують товар. Деякі щасливчики виловлюють втрачені контейнери та забирають їх наповнення собі. Хоча вони знайшли їх у морі, це вважається крадіжкою. А ваші посилки колись губили? Пишіть у коментарях!

4. Під час спуску нового дизельно-електричного підводного човна на воду у Японії влаштували справжнє шоу. Корпус нового корабля класу «Тайгер» огорнули прапорами, а в небо випустили сотні повітряних кульок. Традиційно це все супроводжується гучним гудком. Всередині знаходяться військові, а четверо солдат, які нестимуть службу на новій техніці, вирішили бути на верхній палубі під час спуску. Це досить небезпечно, оскільки субмарина входить у воду різко. Але ці чоловіки явно звикли до такого, адже вони навіть не втратили рівновагу і впевнено стоять на поверхні корпусу. Коли субмарина опинилась у воді, на верхню палубу почали виходити інші моряки. Подивитися на це дійство зібралися не лише працівники порту та заводу, де виготовили субмарину, а і звичайні люди та журналісти, які на безпечній відстані спостерігали за цим. Військові почали знімати прапори та готуватися до першого занурення. Перед тим, як вийти у відкриту воду, потрібно ретельно все перевірити та переконатися у повній безпеці нового човна, адже екіпаж такого може складати 70 людей.

5. А от що буває, коли роботу довіряють непрофесіоналам. Велике вантажне судно хотіли спустити на воду з крутого та не пристосованого для цього схилу, однак щось явно пішло не так. Для того щоб зрушити судно використали бетонні сваї. Однак не врахували довжину судна та кут схилу. Частина човна спершу зависає в повітрі і вже за мить летить до низу. Корпус з усієї сили вдарився об дно водойми. У воду занурилась лише мала частина корпусу. Вода не може виштовхнути його назовні, тож корма опинилась під водою. Увесь цей час на палубі були кілька людей, хоча це дуже небезпечно. Вони не підозрювали, що все станеться саме так. Врешті пошкоджене судно намертво застрягло на схилі.

6. Коли корабель у холодних водах потрапляє під крижаний дощ – він буквально стає льодяним. Вся палуба покривається товстим шаром льоду в кілька десятків сантиметрів. Морякам, коли погода стає кращою і можна покинути трюм, доводиться не одну годину чистити судно від льоду. В хід йдуть молотки та кувалди, щоб розламати лід. Не завжди цей процес легкий, адже товстий шар льоду не так легко розбити. За допомогою лопат кригу зішкрябують та скидають за борт. Вона покриває борти, сходи та все, що є на палубі. Лід потрібно постійно зчищати, адже він погано впливає на маневреність корабля та збільшує додаткове навантаження. Іноді мова йде про кілька додаткових тон. До того ж, він може намертво блокувати люки та двері. Тож додаткова робота лягає на плечі моряків.

7. Цей корабель за мить опиниться на воді. Його утримує лише сталевий трос. Один з робітників перерізав його і судно починає скочуватися по спеціальних колодках. За старою традицією, поки корабель рухається до води – запускають піротехніку та запалюють бенгальські вогні. Деякі робітники супроводжують його на шляху та біжать вслід. Цей обряд проводять у багатьох портах на удачу. Корабель плавно та легко заходить у воду.

8. В деяких портах виконують бічний спуск. Для цього під корпусом корабля розміщують спеціальні піддони для опори. Кілька робітників вибивають страхувальні колодки. Коли все готово – корабель з'їжджає у воду. Спершу складається враження, що корабель може перевернутися, але він швидко стабілізується та вирівнюється.

9. Для того щоб круїзні лайнери виглядали як нові, час від часу їх доводиться фарбувати. Однак це не така вже і проста задача. Корабель заганяють в порт. Спершу потрібно зняти старий шар фарби. Робочі на підйомниках спершу зчищають білу фарбу. Потрібно зробити це до голого металу. На це потрібно кілька днів. Зверніть увагу, як швидко корпус без фарби починає ржавіти. Метал знову обробляють знімаючи тонкий верхній шар. Потрібно нанести спеціальну антикорозійну суміш та ґрунтовий шар. На корпус наносять гравіювання з назвою. Далі вже можна приступати до фарбування. Фарбують корпус у кілька шарів за допомогою тих же підйомників. Робітники використовують валики та пульверизатори. Дизайн судна вирішили змінити, пофарбувавши корпус в інші кольори. Дно традиційно залишається червоним. Також не забувають про ватерлінію, щоб бачити рівень занурення. За кілька тижнів оновлене судно може рушати в плавання. Док заповнюють водою і лайнер готовий приймати своїх пасажирів.

10. Це нове транспортне судно компанії, яка займається перевезенням деревини, під час спуску на воду затопило причал. Корабель вагою кілька сот тон спричинив невеличке «цунамі». Добре, що поруч не було людей. Такі хвили могли б легко збити з ніг. Під час таких спусків краще триматися подалі.

11. Китайський човен для перевезення вугілля спускали на воду в одному з портів. На палубі при цьому вирішив залишитися один з членів екіпажу, який прогулюється біля капітанського містка. Досить небезпечна розвага, адже човен довжиною 70 метрів з великою швидкістю злітає з крутого перепаду. Спершу здається, судно може застрягнути, але врешті воно повністю заходить у воду. А ви б ризикнули побувати на палубі під час спуску корабля на воду? Пишіть у коментарях!

12. Корабель не встиг збавити швидкість перед тим, як заплести в порт. Члени команди це не зрозуміли, тож робити розворот було запізно. Місця для повної зупинки недостатньо, тож судно попереджає всіх на прибережній зоні про небезпеку гудком. За кілька секунд корпус розштовхує пришвартовані човни та на кілька десятків метрів виїжджа на пірс, доки не зупиняється. Величезна хвиля затоплює все навколо. Дно човна було пошкоджено. В цей час працівники порту, які стали свідками цієї аварії, навіть не зрушили з місця. Вони спокійно сиділи та спостерігали за цим. Можливо, вони вже не вперше бачать таку картину.

13. Контейнеровоз TASMAN проходив техогляд та ремонт у одному з портів Нідерландів. Після цього його знову спустили на воду. Місця в цьому порту не так багато, тож тони води залили прибережну зону. Маленький тягач після спуску відтягує гігантський човен, щоб стабілізувати його, адже від хвиль корабель може пошкодити корпус об берег порту. Спуск супроводжується традиційним гудком. TASMAN уже 24 роки перевозить по кілька тисяч контейнерів за кожен свій рейс.

14. А це спуск нового британського вантажного судна SCOT EXPLORER. Його збудували у 2019 році. Його довжина 90 метрів. Його спуск супроводжували оплесками та традиційним розбиванням пляшки шампанського об корпус. Сотні людей прийшли подивитися як судно вперше зійде на воду. Спеціальний механізм, на якому стоїть судно, з'їжджає по спеціальним рейкам до води. Жовті платформи тонуть, однак коли черговий корабель покидає порт, їх дістають з дна, щоб використати повторно. Цей корабель успішно доставляє різні вантажі між європейськими країнами уже останні п'ять років.

15. В Арктичних водах, де температура сягає -40 градусів, через крижані дощі та сніг пришвартовані поруч кораблі можуть буквально змерзатися. Вода, яка потрапляє на корпус, миттєво перетворюється на лід, а шар криги може сягати кількох десятків сантиметрів. Бурульки можуть бути висотою у кілька метрів.

16. Спуск цього величезного корабля зняли з дрону. Лише подивіться, які маленькі люди на фоні нового судна. Такий спуск можна зробити лише у пристосованих морських портах. Процес має бути максимально плавним. Не можна допускати перевантаження корпусу в окремих місцях, щоб не пошкодити його. Тому рейки на десятки метрів занурені під водою. Це найвідповідальніший етап після будівництва судна. Одна помилка може коштувати мільйони доларів. На носі корабля знаходяться майбутні члени екіпажу та будівельники, які створили нове сучасне судно. Вони святкують вдалий спуск та на сто відсотків впевнені у своїй роботі. Коли корабель занурюється у воду повністю та по інерції відпливає на достатню відстань, до нього прямують буксири, щоб розвернути у правильному напрямку.

17. Це відео – хороший приклад того, чому не варто бути поруч під час спуску судна на воду. Жінка, яка вирішила зняти це дійство на відео не знала, що величезні хвилі та дошки полетять у її сторону. На щастя, вона залишилася жива, хоча для неї все могло закінчитися трагічно.

18. Робота моряків не лише важка, а і небезпечна. Лиш подивіться, як відбувається скид буйків в воду. Перш ніж вантаж вагою кілька тон упаде у воду – необхідно правильно розкласти ланцюг, щоб при падінні він не заплутався у вузол. Підходити близько до такого ланцюга категорично заборонено, адже вони рухаються з величезною швидкістю і з легкістю можуть збити з ніг та завдати серйозних травм. Тож моряки, як стараються триматися подалі під час скидання у воду грузу.

Таку роботу доводиться виконувати і вдень, і вночі, незважаючи на погоду.

А так дістають велетенський якор, вагою в кілька десятків тон. Зазвичай на великих кораблях та танкерах є кілька якорів, які розміщені у різних частинах судна. Їх форма також відрізняється.

Все залежить від особливостей судна та специфіки дна. Зазвичай вони мають асиметричну форму. Для їх підйому використовують окремі двигуни та системи, щоб плавно та обережно піднімають вантаж, не пошкодивши сам корпус судна.

19. В Сполучених Штатах спуск нових суден на воду супроводжується святкуваннями та різними шоу, на які приходять тисячі людей. Під час спуску Kirby 185-01 на дійство запросили бой-скаутів та національний оркестр. Для глядачів зіграли на волинках та барабанах. Багато дітей захотіли побачити це на власні очі, адже не щодня можна стати свідком того, як величезне судно водомісткістю понад 100 тисяч тонн занурюється у воду. Це дійство знімали десятки журналістів. Перед спуском об борт розбили пляшку шампанського. По сигналу запустили механізм для спуску і корабель з величезною швидкістю почав рухатися до води під шквал аплодисментів. Чимало людей знімали це на свої телефони. В цей час невеликі катери та човни на безпечній відстані зустрічали новий корабель. Коли судно опинилося у воді, для глядачів влаштували концерт з живою музикою та різними розвагами. В небо запустили повітряні кульки, доки буксири розвертали новий корабель.

20. Цей інцидент стався у одному з портових терміналів в Бангладеш у жовтні 2021 року. Паром Аманат Шах, який перевозив автомобілі, мав пришвартуватися до берега, однак з перших секунд щось пішло не так. Працівники судна та порту побачили, що судно почало хилити на бік. Воно втратило рівновагу. Судно врізалось в борти порту. Працівники запанікували, що судно може перекинутися, тож відчинили рампу та почали екстрену евакуацію. Однак через нахил судна рампа не змогла рівно прилягти до краю порту. Водії, які були у вантажівках вирішили ризикнути і покинути пором. Перші три вантажівки змогли з'їхати. Пасажири порому в цей час швидко покидали судно. Водій чертвртої вантажівки, намагаючись з'їхати, застряг та повис над водою. В останню мить він вирішив залишити автомобіль. В цей час судно почало різко хилити та затоплювати. Всього хвилина знадобилась для того, щоб судно перевернулося. Вантажівка впала у воду. На борту залишалися ще 13 автомобілів, та 16 мотоциклів. Всі вони впали у воду. Під час аварії на борту залишалися десятки людей – пасажери та члени екіпажу. Дехто почав вилазити на вершину перекинутого парому. Кілька людей впали у воду та почали пливти до берега. На березі тим часом сильна паніка. Люди кричать та не знають, що робити та як допомогти потерпілим. Кілька людей на борту опинилися в пастці. З берега їм почали кидати рятувальні жилети. Люди стрибнули у воду, щоб допомогти пасажирам, які не вміють плавати. 1000 тонний пором ледь не став для багатьох людей могилою. На щастя, обійшлося без жертв. Як з'ясувалося згодом, судно було старе та несправне. Через халатність його допустили до плавання з серйозним пошкодженням борту. Судно затоплювало і це стало причиною перекидання.

21. Для того щоб подивитися на спуск нового корабля El Coqui, в порту зібралися всі робітники та звичайні люди. Це захоплююче видовище знімають на телефони та камеру. Вирішили обійтись без урочистостей, які зазвичай проводять під час таких подій. Але все ж, не обійшлося без традиційних гудків корабля та вітання інших човнів, які були в порту. Коли платформа опустилась – за мить судно опинилось на воді, що спричинило величезну хвилю. Дехто вважає, що під час бічного спуску судно може перекинутись. Але насправді це важче, ніж може здатися на перший погляд, адже корабель спускається під невеликим кутом. Щоб судно не відпливло по інерції далі, ніж треба, використовують кілька страхувальних тросів. Один з них був під таким натягом, що не витримав навантаження та розірвався. Можна помітити лише дим, ніби від пострілу. Неподалік наготові три буксири. Коли судно стабілізувалось, вони почали підпливати, щоб виводити корабель з порту. В тісних умовах величезне судно не може рухатись самостійно, тому йому допомагають маневрені човни. Хоча на фоні нового корабля вони здаються крихітними, для них не проблема зрушити з місця, розвернути та направити велетенську машину.

22. Для того щоб отримати доступ до дна кораблів не обов'язково відправляти його в порт. В холодних водах застосовують виморозку суден. Для цього чекають, коли корабель обмерзне і поступово видаляють верхній шар льоду. Лід розтоплюють або вирізають бензопилами чи ручними інструментами. Це дуже важкий та тривалий процес. Він може займати від кількох тижнів, до кількох місяців, поки не вдасться дістатися потрібної частини днища. Зазвичай доступ потрібно отримати до гвинтів та рульової частини, щоб відремонтувати чи замінити її. Льодяні блоки вручну викидають з крижаної траншеї. Під потрібною частиною судна вирубують цілі кімнати, де проводитимуть ремонт. Головне – не поспішати та дати черговому шару добре промерзнути, щоб робітники не провалилися в воду. Особливу небезпеку несуть повітряні простори під льодом. Якщо вода не промерзла на достатню глибину – лід може тріснути під ногами. Під час виморозки в хід йдуть всі доступні інструменти. Зазвичай це ручні бури, молотки, сокири, кайло та багато іншого. Щоб прискорити заморозку – використовують вентилятори, які допомагають заганяти холодне повітря під судно та навіть вогнегасники. Цей процес нагадує роботу шахтарів, однак замість вугілля та гірських порід – крига.

23. Деякі порти, де на воду спускають великі вантажні кораблі, такі як Arklow Castle, знаходяться неподалік доріг. Під час спуску на деякий час перекривають рух транспорту. Коли судно потрапляє у воду, величезна хвиля затоплює прибережну зону.

24. Спуск на воду вантажного корабля Aasfjell у 2022 році став великою подією у Норвегії. І не дивно, адже цей велетень, довжиною майже 120 метрів, має гібридні двигуни. Крім традиційного палива він має електродвигуни, що дозволяють йому плавати без шкідливих викидів в атмосферу. Побачити спуск на воду зібралися тисячі людей. Політики та чиновники різних рангів, підприємці, зірки та звичайні люди приїхали до порту щоб відзначити цю подію. Перед спуском влаштували шоу з виступами у національних костюмах, танцями та співами. Об корпус розбили пляшку шампанського. Останні приготування команди, яка відповідає за спуск. Робітники вибивають з-під дна кілька десятків страхувальних колодок та відкріплюють додаткові троси. Це небезпечний процес. Хоча всі дії чітко сплановані, в будь-яку мить усе може піти не по плану. Робітники поспіхом біжать у безпечне місце. Для запуску механізму натискають спеціальну кнопку і судно починає ковзати до води. Під аплодисменти глядачів величезні хвилі затоплюють порт. Це судно має місткість 11 тисяч квадратних кілометрів і може перевозити сотні тонн вантажу, не забруднюючи атмосферу.

25. Це запуск нового корабля у Нідерландському портовому містечку Гогезанд. Там розташований порт суднобудівної компанії Royal Bodewes. Щоразу, коли на воду спускають черговий корабель, на це подивитися приходять місцеві жителі. Дехто вилазить на огорожу, щоб мати кращий вигляд під час спуску корабля. Коли судно спустили на воду - глядачі у захваті від побаченого та фотографуються на пам'ять.

26. Великі кораблі надзвичайно важко чистити вручну. До того ж, це займає багато часу. Щоб спростити цю роботу часто використовують спеціальних роботів. Вони здатні їздити по боковій частині корпусу та навіть дну корабля. Для очищення вони випускають воду під високим тиском. Цим процесом керує оператор за допомогою спеціального пульта. Так можна обійтися без використання підйомників та ручних інструментів. До того ж, щоб виконати чистку судна не обов'язково заходити в док порту.

Деякі моделі можуть працювати під водою. Тому судно не потрібно підіймати на поверхню, щоб дістатися дна. Оператор, який займається очисткою, бачить зображення з камери на корпусі робота. Це значно спрощує процес очистки та робить його дешевшим, оскільки не потрібно витратити ресурси на підйом величезних кораблів або спускати воду у спеціальних докахф.

27. Невеликі яхти на воду спускають за допомогою підйомників. Їх закріплюють на спеціальні ремені. Однак цього разу щось пішло не так і судно вартістю сто тисяч доларів впало та

перекинулось догори дном. Цікаво, як це потім пояснювали власнику? Щоб відремонтувати яхту та привести її до ладу після такого – потрібно кілька десятків тисяч доларів.

28. Під час швартування в порту Косумель в Мексиці круїзний лайнер Carnival Glory врізався в Carnival Legend. Корабель маневрував але не розрахував швидкість та відстань до сусіднього судна. За цією аварією спостерігали кілька сотень людей з інших кораблів та берега. Пасажири Carnival Glory визирали з верхніх палуб та дивились, як ніс іншого судна нищить корпус. На бортах були кілька тисяч пасажирів. Більшість навіть не підозрювали, що це за жакливий гуркіт та поштовхи. Кільком людям внаслідок зіткнення, надали медичну допомогу. На щастя, ніхто не отримав серйозних травм. Що не скажеш про два лайнери. Носова частина Carnival Legend могла витримати велике навантаження, тож для її ремонту не потрібно багато коштів та часу. Щоб не скасовувати рейс повністю, судно оглянули і вже за добу, коли переконалися у безпеці пасажирів, плавання продовжили. Що не скажеш про винуватця аварії. Значна частина корпусу була пошкоджена. Збитки сягнули кількох мільйонів доларів. Через цей інцидент рейс довелося скасувати та відправити судно на терміновий ремонт.

29. Льодоколи - це спеціальні судна, які призначені для прокладання шляхів через льодові поля в морях та океанах для інших суден. Вони використовуються в арктичних та антарктичних регіонах, де льодові умови можуть бути особливо важкими. Звичайний корабель не може пробити льодову товщу не пошкодивши всій корпус.

Льодоколи мають двигуни потужністю 75000 кінських сил. Найбільші такі судна оснащені атомними реакторами, завдяки чому вони здатні без дозаправки курсувати у крижаних зонах довгі місяці. На деяких льодоколах навіть приймають туристів. Однак це недешево задоволення. Квитки до арктичного полюсу коштують від 40 тисяч доларів. Це не по кишені звичайним туристам. Однак за таку ціну можна досягти північного полюсу. А ви б хотіли відправитися у такий круїз? Напишіть у коментарях!

Льодоколи часто доставляють наукові експедиції, беруть участь у пошуку та видобутку природних ресурсів та можуть брати участь у рятувальних операціях, коли з льодового полону потрібно звільнити судна.

Але найчастіша їх функція – це прокладання шляху для інших човнів. Зверніть увагу, які крихітні на фоні атомного льодоколу здаються ці човни. Не дивно, що вони не змогли б подолати ці перепони самотужки.

30. Сучасні морські пірати представляють велику небезпеку для мореплавців та торговельних кораблів в різних частинах світу. Вони використовують різноманітні тактики щоб потрапити на борт і захопити його. Зазвичай група озброєних до зубів злочинців підпливає до корабля на моторному човні і намагається швидко потрапити на борт. Якщо їм це вдається – це буде загрозою для життя екіпажу та чималі збитки. Пірати або викрадають товар, або вимагають чималий викуп. Саме тому в небезпечних районах захищаються від піратів різними методами. Іноді навіть наймають професійну охорону та послуги приватних військових компаній. Охорона вчасно помітила, як до корабля рухається човен та відкрила попереджувальний вогонь. Одразу кілька військових стали по периметру, щоб відбити атаку. Звернуть увагу, що вздовж борту колючий дріт. Це один зі способів захисту від піратів. Цього разу вдалось відлякати злочинців. Вони залишилися без здобичі.

Але не завжди атаки вдається відбити. Під час спланованих нападів одразу кілька човнів оточують торгове судно. Десятки піратів потрапляють на борт та беруть заручників. Вони можуть вимагати сотні тисяч доларів у власників судна та транспортних компаній. Їм нічого не залишається, як віддати викуп. Щоб захиститися від нападів використовують різні засоби. Іноді доводиться блокувати колючим дротом коридори та сходи.

В хід йдуть навіть сокири, щоб налякати грабіжників. Часто пірати прикидаються звичайними людьми, які потрапили в біду. Однак досвідчених моряків не обманиш і вони не ведуться на такі прийоми, бо знають про небезпеку. В хід часто йдуть водомети. Кілька охоронців в бронежилетах та касках з укриття використовують пожежні гідранти, щоб не підпустити піратів близько. Вони також не дають підпливти піратам близько до судна.

31. В американському Балтиморі 27 березня трьохсот-метровий контейнеровіз Dali врізався у опору автомобільного мосту. За мить конструкція довжиною в 2,5 кілометра рухнула у воду. Сам корабель застряг під завалами. Як це могло статися наразі розслідують. Серед основних причин – втрата керуванням судна і халатність. В результаті аварії кілька людей опинилися у крижаній воді. Це робітники, які ремонтували дорогу на мості. Двох людей вдалося витягнути одразу, однак шестеро, на жаль, загинули. Жертв могло бути значно більше, якби не ремонт на мості. Робітники отримали сигнал тривоги від корабля та заблокували рух по мосту, врятувавши десятки життів.

32. Чистка потрібна не лише кораблям, а і портам, де їх будують та ремонтують. Робітники зішкрябують наліт зі стін, прибирають сміття та деталі, які залишаються на дні після ремонтів. Якщо цього не робити, це може пошкодити інші кораблі. Щоб це зробити – шлюзи порту перекривають та повністю відкачують воду. Після цього десятки робітників спускаються та починають роботу. Щоб очищати стіни можуть використовувати альпіністське спорядження та спецтехніку.

Якщо у порті немає можливості відкачувати воду, чисткою займаються водолази. Вони занурюються на дно у спеціальному спорядженні. Водорості, різні морські мешканці та сміття видаляють за допомогою подачі води під високим тиском.

33. Робота на швартувальних буксирах надзвичайно небезпечна. Їм доводиться тягнути величезні кораблі і здійснювати складні маневри. Іноді стаються аварії. Цей буксир тягнув баржу North Arm Express, яка перевозила паливо. Однак під час маневру судно почало хилитися на правий борт. Капітан намагався змінити курс та впливти наперед баржі, щоб стабілізувати судно, але було надто пізно. Баржа перевернулася і за мить опинилась догори дном. Капітан з двома помічниками спершу намагались переміститися до високих точок буксиру, поки не зрозуміли, що судно перевернеться. Вони опинилися у воді. Ще один матрос був всередині. Він зміг вибратися з судна через відкритий аварійний люк. На щастя, всі були врятовані.

Щоб уникати таких ситуацій, на буксирах передбачена система аварійного відкріплення швартувального тросу. А цей буксир ледь не перевернувся під час маневру. Капітан виконав аварійний випуск тросу. Це допомогло вчасно стабілізувати човен та запобігти його перевертанню.

34. А так виглядає процес висадки корабля на берег. Судно прямує в один з портів до заводу, де утилізують старі судна. Йому потрібно максимально виїхати на берег, щоб йому можна було зручно виконувати демонтаж. Для цього корабель набирає велику швидкість та прямує до берега. Потрібно точно потрапити між двома кораблями, які саме утилізують. Це досить небезпечно, адже на судні перебувають члени екіпажу. За цим спостерігають кілька десятків робітників на причалі. Зверніть увагу, що оператор навіть не зрушив з місця, коли на нього рухається велетенське судно. Саме так виглядає останнє плавання кораблів перед тим як їх розріжуть на металобрухт.

35. Цей буксир «Могуча Марта» справді могуча. Корабель здатен легко штовхати 40 барж наповнених вугіллям. Глибина кожної такої баржі приблизно 3 метри. Лише уявіть, наскільки

потужне це судно. Це процес перевантаження вугілля в одному з портів неподалік підприємства з видобутку корисних копалин. Таке транспортування – досить відповідальний процес, адже керувати скріпленими між собою баржами досить важко. Поруч можна помітити інше судно, яке штовхає назад уже порожні баржі, які мають наповнити вугіллям.

36. Круїзні лайнери зазвичай дуже чітко планують свої маршрути, щоб уникати штормів. Однак не завжди все вдається передбачити. Це судно потрапило під шквальний вітер неподалік Норвегії. Вітер досягав швидкості 38 метрів в секунду. Судно почало дуже розхитуватися. Лайнеру довелося терміново змінювати маршрут та плисти до найближчого порту. На допомогу довелося залучати спецслужби, щоб евакуювати пасажирів та у випадку аварії надавати їм допомогу.

А що вас вразило найбільше під час перегляду? Не забудьте підписатися на наш канал, якщо ви досі цього не зробили та увімкніть сповіщення про нові відео, щоб не пропустити нові цікаві підбірки. До зустрічі у нових відео!