

ПРИЛОЖЕНИЕ К ОБРАЩЕНИЮ
«Требуем сохранения городских деревьев
и пересмотра подходов к озеленению в Калининграде»



Подробное описание ситуации на ул. Ялтинская

В настоящее время угроза утраты экологического благополучия района и ухудшения здоровья нависла над жителями ул. Ялтинской, где якобы ради обустройства тротуара будут уничтожены взрослые здоровые деревья ценной породы (ясени). На самом деле, речь идет о нежелании Администрации и подрядчика признать ущербность принятого проекта реконструкции и негативных последствий для окружающей среды и здоровья граждан и внести в него коррективы.

На нечетной стороне ул. Ялтинской от дома № 70 до дома № 84 произрастают 7 здоровых взрослых ясеней с обхватом стволов около 60-90 см, которые являются частью липово-ясеновой аллеи. Они выполняют роль естественной природной защиты от выхлопных газов и пыли, шума, палящих солнечных лучей в летнюю жару. Кроме того, эти ясени составляют единый ансамбль аллеи ул. Ялтинской, и их вырубка по одной стороне улицы разрушит сложившийся природный комплекс.

Ясень - ценное дерево для зеленого строительства благодаря своему быстрому росту, мощным размерам, стройному стволу и ажурной кроне. Дерево хорошо смотрится в аллеиной посадке, сложных композициях, при обсадке дорог, что и было сделано в

довоенное время применительно к улице Ялтинской. Здоровые ясени в Калининграде вдвойне нуждаются в защите, являясь уникальным примером устойчивости к распространившейся с 1996 года в европейских странах болезни «усыхания ясеней», в результате которой погибло до 90% ясеней.

Особенно актуально сохранение больших деревьев, способных к поглощению в разы большего объема выхлопных газов, твердых, частиц, пыли, чем молодые саженцы, в экологически неблагополучном районе с перегруженным автотрафиком Московским проспектом, промзоной с вредными производствами, угольными складами, мяскоколбасным заводом, где расположена ул. Ялтинская.

Несмотря на очевидную пользу и эстетическую ценность этих деревьев, запланирована их вырубка в ходе обустройства тротуара по четной стороне ул. Ялтинской от дома № 24 до Восточной эстакады. На 7 ясеней и 3 кустарника [выдан](#) порубочный билет № 0408 от 03.12.2019, выписанный в адрес МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт».

Проект предусматривает компенсационные посадки в виде 7 вязов. Они должны быть высажены в уже сформировавшейся зеленой зоне бывшего Ялтинского парка, на расстоянии 980 метров от места вырубки, что нарушает требование регионального закона об охране зеленых насаждений. Саженцы вязов будут находиться в тени уже растущих там крупных каштанов и кленов и подавляться ими. Тем временем жители ул. Ялтинской и другие горожане будут страдать от летнего зноя, шума, пыли, выхлопных газов. Кроме того, в отсутствие деревьев, стимулирующих водителей к более аккуратной езде, риски ДТП для пешеходов существенно возрастут.

Жители улицы встали на защиту деревьев, направив на имя главы областного центра Алексея Силанова обращение.

В ответ на обращение 24 марта 2020 г. было [проведено выездное совещание](#) глав комитетов городского хозяйства и дорожной инфраструктуры Александра Купцова и Олега Кутина, а также представителей МУП «ГДСР» и подрядчика - ООО «Карьер-Калининград» при участии жителей ул. Ялтинской.

На встрече жителям было категорически отказано в пересмотре проекта ремонта тротуара в пользу сохранения зеленых насаждений за счет применения современных технологий ведения работ (поднятие подушки тротуара, отказ от поребрика, сужение тротуара в некоторых местах до технологической ширины, аккуратные земляные работы, не повреждающие корни живых деревьев).

Отказ был мотивирован существующими нормативами о ширине тротуара в 1,5 метра, обусловленными необходимостью обеспечения доступной среды для людей с инвалидностью.

Однако, во-первых, в соответствии с п. 5.1.7 Свода правил 59.13330-2016 «Доступная среда», допускается «в условиях сложившейся застройки в затесненных местах в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 метра». П. 3.38 того же Свода правил говорит, что дорожные строители могут использовать правило «разумного приспособления», если речь идет о давно сложившейся городской застройке: «Внесение, когда это нужно в конкретном случае, необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным или неоправданным бременем, в целях обеспечения реализации или осуществления инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод». Это означает, что в жесткие правила приспособления объекта под нужды людей с инвалидностью в оправданных случаях разрешается вносить модификации.

Правило «разумного приспособления» уже использовалось - при обустройстве тротуара на ул. Чапаева у ее пересечения с Каштановой аллеей.

На ул. Ялтинской проход между ясенями и установленными заборами составляет от 1 до 1,2–1,3 метра, а в некоторых местах — более 1,5 метра. При обустройстве ровной поверхности и аккуратного поднятия всего «пирога» тротуара в проеме свободно может пройти детская коляска (стандартная ширина шасси 50–60 см), коляска для двойни (ширина шасси до 90–95 см при габаритах высота 103, ширина 91, длина 123 см), а также коляска для человека с инвалидностью (стандартная ширина шасси 62–70 см). То есть никаких препятствий для обеспечения доступной среды здесь нет.

Во-вторых, в Калининграде есть примеры свежееотремонтированных тротуаров, ширина которых составляет 1 м, несмотря на возможность их максимального расширения (напр., ул. Суворова).

В-третьих, в Калининграде есть удачные примеры сохранения крупных и возрастных зеленых насаждений при обустройстве тротуаров. Так, в Центральном районе на Тенистой аллее активные [жители добились изменения проекта](#) ремонта тротуара: глава города А.Н. Силанов распорядился обойти деревья и, где это возможно, сделать технический тротуар, допускающий расстояние около 1 метра.

В-четвертых, очевидно, что если в ходе обустройства тротуара по четной стороне ул. Ялтинской будут вырублены все ясени, то в дальнейшем такой же вырубке подвергнется и нечетная сторона улицы.

Таким образом, **вырубка взрослых деревьев на ул. Ялтинской является неоправданной и опасной мерой**, а применение [современных технологий обустройства тротуара](#) позволяет их сохранить без ущерба для обеспечения доступной среды.

В развитие ситуации 1 апреля Глава города А.Н. Силанов лично проинспектировал ход работ на ул. Ялтинской и [озвучил](#) тезис о том, что “горожан нужно слушать, их

мнение обязательно нужно учитывать ещё при разработке проектов”. Также он распорядился сохранить 4 ясеня, для них обещали подобрать подходящее технологическое решение.

Судьба еще двух деревьев пока остается под вопросом. Они произрастают у забора прокуратуры Ленинградского района, и их возможно сохранить только в том, случае если ведомство и прокурор согласится вернуть некоторые конструкции ограждения на красные линии участка. Сохранение одного (самого большого) ясеня, произрастающего у дома № 70 вызывает у проектантов, дорожных рабочих и чиновников трудности, так как он “занимает слишком много места”.

Вырубка деревьев на ул. Ялтинской создает опасный прецедент, когда деревья, а вместе с ними и здоровье и благополучие жителей города становится жертвой недостатка понимания роли и значения зеленых насаждений в жизни города, отсутствия профессионализма и системного подхода к городскому озеленению в Калининграде.

