

Мост-легенда в Нижнем Тагиле

Есть в нашем городе, славном Нижнем Тагиле, мост-легенда, о котором я хочу рассказать. Но прежде представлю участников этой истории.



миниатюра 1810 г. неизвестный художник

Николай Никитич Демидов (1773-1828) — крупный русский промышленник и меценат из рода Демидовых, одиннадцати лет от роду унаследовал от отца богатейшие железные и медеплавильные заводы: Нижне-Тагильский, Нижне-Салдинский, Верхне-Салдинский, Черно-Источинский, Висимо-Уткинский, Висимо-Шайтанский, Лайский и Выйский, а также при заводах и вотчинах 11550 душ крестьян.



художник Д.Доу

Александр Дмитриевич Балашов (1770-1837) — генерал-лейтенант, Санкт-Петербургский военный губернатор (1809-1812)



художник О.А.Кипренский

Сергей Кузмич Вязмитинов (1744-1819) — генерал, Санкт-Петербургский военный губернатор (1816-1818)

а также:

Вильям Гесте, William Hastie, в России — Василий Иванович (1763-1832) — русский инженер и архитектор шотландского происхождения.

В начале XIX столетия многие видные купцы и заводчики, сколотив капитал в провинции и на окраинах России, стремились обосноваться в Петербурге. Демидовы уже имели свои дома и учреждения в городе, но не прочь были расширить свои владения. Но получить хорошее место под строительство можно было, лишь приняв участие в благоустройстве Петербурга «содействием или капиталами». Зная это негласное правило, Николай Никитич Демидов предложил свои услуги губернатору Александру Дмитриевичу Балашову:

Цитата

«...готов принять обязательства по изготовлению, доставке и установке шести мостов чугунных для замены оными вышедших в негодность по ветхости...»

Балашов тут же вызвал Демидова на аудиенцию. Там, рассматривая эскизы будущих мостов, которые подготовил тагильский художник Котляров, Николай Никитич и Александр Дмитриевич обсудили детали сделки. [Источник](#)

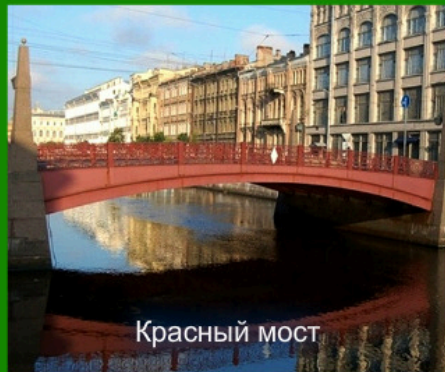
Вот эта история, написанная мною в жанре стансов:

Заводчик Николай Демидов
Стремился в город на Неве,
А Балашов, условие выдав,
Составил бартер (по молве):
«На шесть мостов металла выдув,
Ты можешь строить свой Chalet.
Содействием или капиталами
Построить мосты меж каналами».

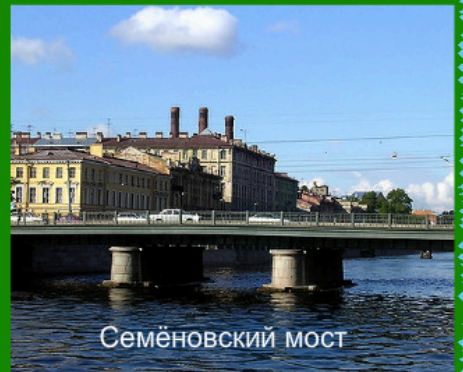
Такая сделка состоялась –
Чугун тагильский был доставлен.
Вода на Мойке изливалась...
А Гесте к ордену представлен.
В отчетах Гесте сообщалось:
Демидов – Partenaire объявлен...
Нижнетагильские металлы
В мостах на питерских каналах.



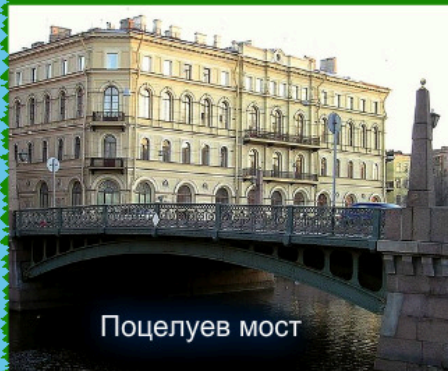
Александровский мост
(ликвидирован в 1970г)



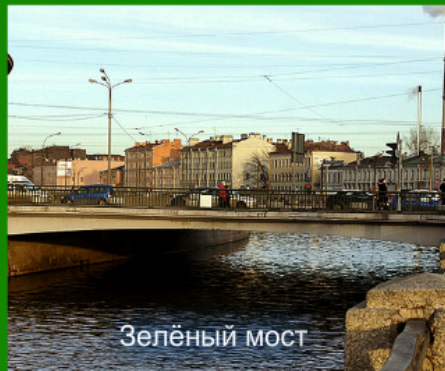
Красный мост



Семёновский мост



Поцелуев мост



Зелёный мост



Как видим, мостов из тагильского чугуна в Санкт-Петербурге (первоначально построенных, а позднее переконструированных), ПЯТЬ. А куда же делся шестой?

На смену Балашову, военному генерал-губернатору Санкт-Петербурга, пришел Вязмитинов, который посчитал, что уральский заводчик и «миллионщик» мог бы дать городу гораздо больше, о чем напомнил Николаю Никитичу о данном некогда обещании. Демидов, со свойственной ему прямоотой, отписал Вязмитинову:

Цитата

«...не будучи обязанным Вам лично ничем, смею заметить, что наши благодеяния Санкт-Петербургу производились исключительно по возможностям нашим, ныне ж мы таковых не имеем, а будем ли иметь впредь неведомо...»

В пользу этой версии некоторые историки относили появление чугунного моста в Нижнем Тагиле. Известно, что на территории нижнетагильского завода деревянный мост, деревянные сваи, перекрытия и настил которого были заменены чугунными. Чуть позже проезжая часть моста была огорожена красивыми чугунными перилами.



Нижнетагильский завод Демидовых (ныне завод-музей)

Фото [Святослава Котельникова](#)

В тридцатых годах XX столетия мост подвергся реконструкции, в результате которой дорожное полотно было поднято более, чем на метр, да так, что засыпанными оказались и перила моста. Таким образом, мост, прозванный в народе Чугунным, перестал быть мостом, но зато оказался надёжно законсервированным на века.



Может, здесь был чугунный мост? в документах сказано недалеко от Горбатого моста

Снимок сделан с Горбатого моста [Святославом Котельниковым](#)

Считается, что Чугунный мост является одним из тех мостов, которому было отказано в петербургской прописке по причине ссоры Демидова с Вязмитиновым...

продолжение ...

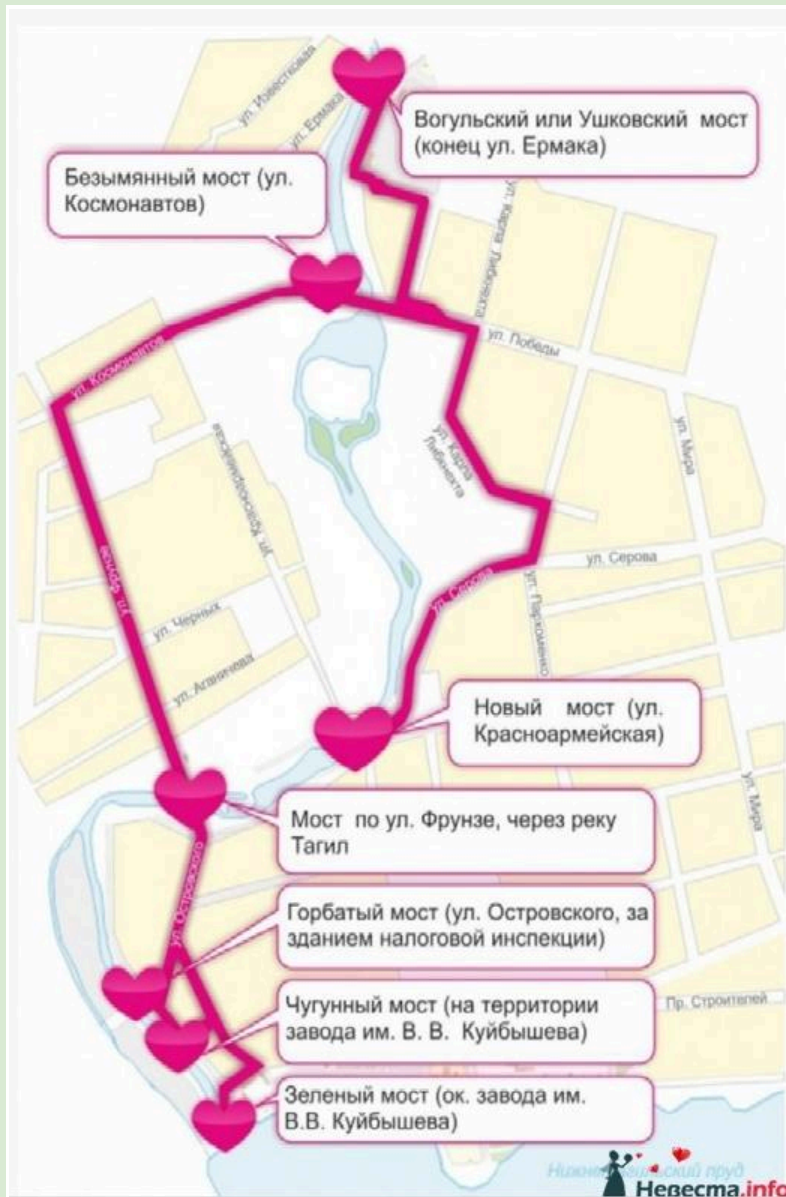
Лора Кравченко

Замечательная, практически детективная история! Интересно, а в краеведческом музее сохранились какие-нибудь сведения о "законсервированном мосте"?

4 сен в 20:34

Наталья Котельникова

В виде версий))) А свадебные агентства уже разработали для новобрачных экскурсию "7 мостов" и привозят свадебные кортежи к якобы месту нахождения Чугунного моста))) Но подлинных сведений не сохранилось



4 сен в 20:53 Лоре

Лора Кравченко

Бизнес всегда ориентируется быстрее всех:) А достоверность - это для дотошных историков))

4 сен в 21:45

