

Dokumentation Inlineskate-Strecken

Lausitzer Seenland

ENTWURF



erstellt von...



Stand: 06.07.2021

Vorbemerkung

Da es für Inlineskater heutzutage kaum noch Kartenmaterial gibt und auch die im Internet verfügbaren Informationen über skatetaugliche Strecken ebenfalls eher mager sind, habe ich mir zum Ziel gesetzt, Anstöße zu liefern, die Dokumentation von skatebaren Strecken voranzutreiben; insbesondere für Regionen, die besonders gut zum Inlineskaten geeignet sind, wie es beim [Lausitzer Seenland](#) der Fall ist.

Begonnen habe ich in meiner Heimatregion rund um Frankfurt am Main mit einem [Streckennetz](#), das inzwischen eine Größe von über 1.700 km hat. Das Netz wird stetig erweitert und die neu skizzierten Strecken in der Praxis getestet. Nur Strecken, die als skatetauglich befunden wurden, werden in die Skatekarte übernommen.

Im nächsten Schritt gilt es Mitstreiter zu finden, die mithelfen die verfügbaren skatetauglichen Strecken in Deutschland zu dokumentieren.

In diesem Dokument wird erläutert, was eine solche Dokumentation beinhaltet.

[Skateregion Lausitzer Seenland](#)

Werkzeuge zur Dokumentation

Folgende kostenlose und frei verfügbare Programme werden zur Dokumentation verwendet:

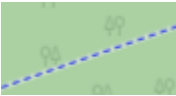
- [uMap](#) – Erstellen und Teilen von eigenen Karten
- [Plotarotue.com](#) – Zeichnen von Streckenentwürfen
- [Komoot](#) – Prüfen, welcher Belag vorhanden ist
- [Inlinemap.net](#) – Prüfen, ob es bereits gefahrene Skaterouten anderer Skater gibt.
- [Google Maps](#) – Prüfen von Strecken mit der Satellitenkarte
- [Google Tabellen](#) / [Google Apps Script](#) – Verwalten der Strecken

Das Vorgehen

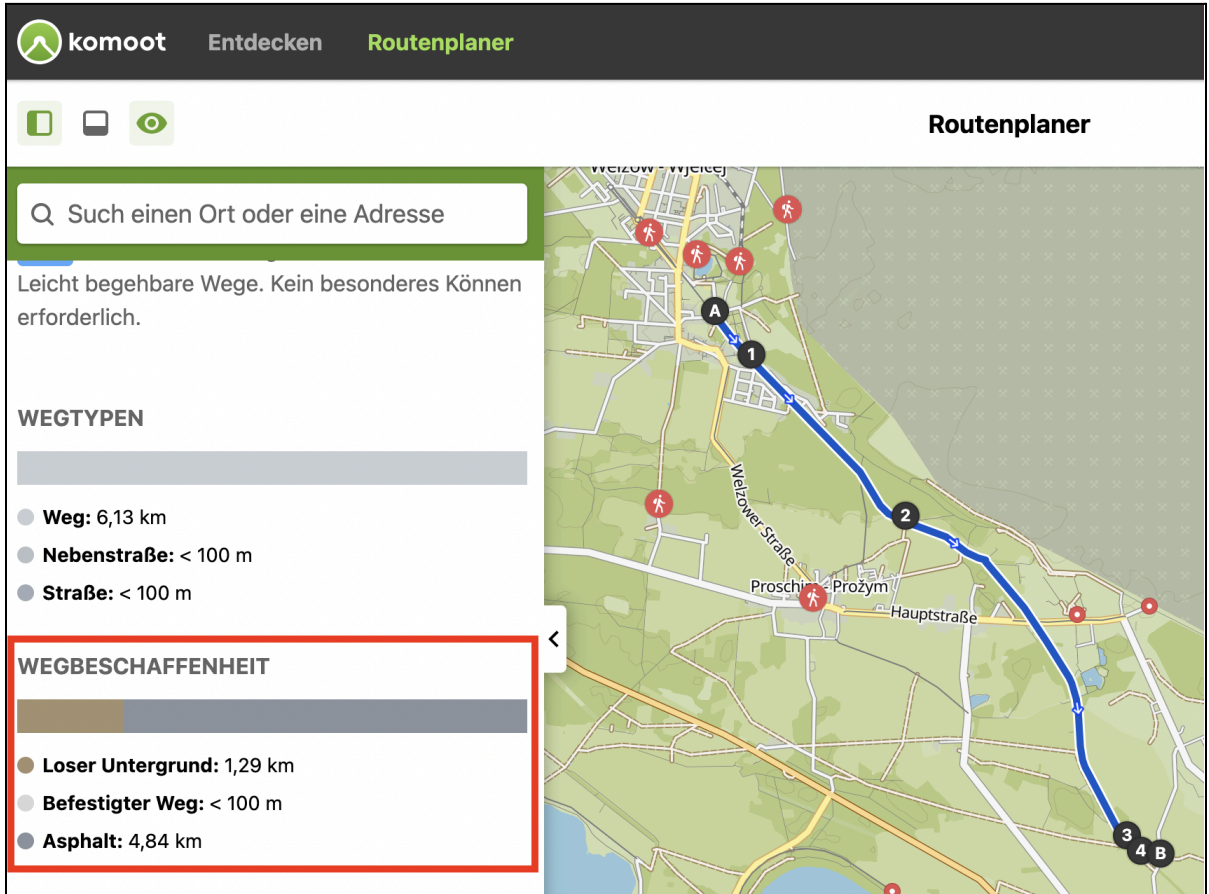
Angefangen hatte ich mit [dieser Karte](#). Sie ist aber heute inzwischen überholt!

1. Prüfen, welche Regionen in Deutschland über ein größer zusammenhängendes für Inlineskating geeignetes Wegenetz verfügen.
2. Suchen von dokumentierten Touren
 - a. Tourismusverbände, Vereine, etc.
 - b. Inlinemap.net
 - c. Outdooractive.com
 - d. Sonstige
3. Importieren von GPS-Routen in die Karte und prüfen, welche Strecken auf diesen Routen liegen. Es kann davon ausgegangen werden, dass diese Strecken in der Praxis fahrbar sind.

4. Ergänzung der Karte durch eigene Streckenentwürfe

- a.  Radwege
- b.  Befestigte Wege (Asphalt, Betonplatten, etc.)
- c.  Nebenstraßen

5. Prüfen, ob der Belag tatsächlich ein fester Belag ist. Dazu nutze ich Komoot, da hier die Art des Belags angezeigt wird.



The screenshot shows the Komoot Routenplaner interface. On the left, there is a sidebar with a search bar and filter options. The main map area shows a blue route with numbered points 1, 2, 3, and 4. The sidebar on the left contains the following information:

- Such einen Ort oder eine Adresse**
- Leicht begehbbare Wege. Kein besonderes Können erforderlich.
- WEGTYPEN**
 - Weg: 6,13 km
 - Nebenstraße: < 100 m
 - Straße: < 100 m
- WEGBESCHAFFENHEIT** (highlighted with a red box)
 - Looser Untergrund: 1,29 km
 - Befestigter Weg: < 100 m
 - Asphalt: 4,84 km

6. Prüfen auf Skatetauglichkeit (vor Ort)

- a. Hilfreich – Legende OSM: https://wiki.openstreetmap.org/wiki/DE:Map_Features

7. Überarbeitung der Karte, je nach Ergebnis der Prüfung

Lausitzer Seenland

<https://www.lausitzerseenland.de/>

https://umap.openstreetmap.fr/de/map/flaeming-skate_317758

Das Lausitzer Seenland ist besonders interessant für Inlineskating, da es relativ eben ist, über viele Radwege verfügt und vor allem eine weite Seenlandschaft. Durch die sukzessive Flutung von ehemaligen Tagebaugruben und Renaturierung, entsteht eine neue Landschaft, die auch für den Tourismus an Bedeutung gewinnt. Es wurden bereits Streckenentwürfe mit einer Gesamtlänge von über **700 km** in der Karte eingetragen.

https://drive.google.com/open?id=12-fYLcYsKv9qbXNmcpR_JQYRboEcpJl2qsaNdghU8gY

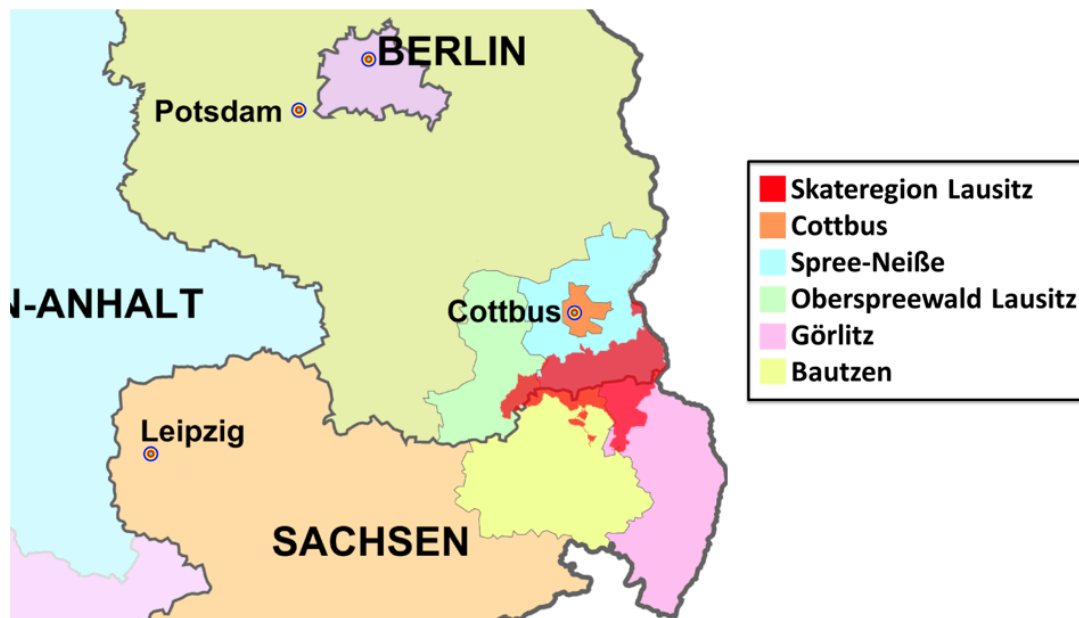
Inwiefern die Strecken tatsächlich skatetauglich sind, muss vor Ort geprüft werden.

Skatetaugliche Strecken sollten folgende Kriterien erfüllen:

- Wenig Gefälle, im Mittel 1 – 2 %
- Guter Belag, glatter Asphalt, Betonplatten, Pflastersteine ohne grobe Fugen
- Möglichst Straßen meiden; wenn Straßen außerorts, dann Nebenstraßen, die wenig befahren sind und in der Geschwindigkeit begrenzt auf maximal 60 km/h.
Keine Befahrung von Bundes-, Landes- oder Kreisstraßen (außerorts) ohne Radweg!

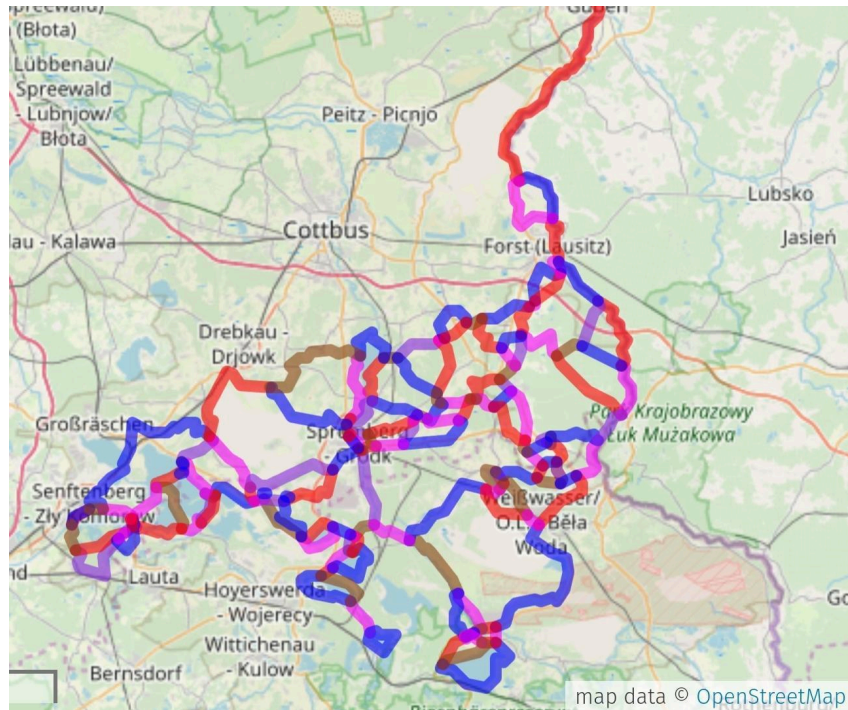
Die Lage der Skateregion Lausitz in Deutschland

Die Skateregion Lausitz liegt an in den Bundesländern Brandenburg (Spree-Neiße, Oberspreewald Lausitz) sowie Sachsen (Bautzen, Görlitz). Der Großteil des Gebietes liegt im Landkreis Spree-Neiße.



Die Karte

Die interaktive Karte basiert auf [uMap](#). Die verschiedenen Farben sind nur dazu da, um die Streckenabschnitte voneinander abzugrenzen. Jeder Abschnitt hat eine eigene ID-Nummer sowie eine Bezeichnung. Klickt man auf einen Streckenabschnitt, erhält man nähere Informationen inkl. die Länge der Strecke in km. Beim Klick auf das Bild öffnet sich die interaktive Karte im Browser.



Der Tourenplaner

Wenn die Karte auf skatetaugliche Strecken geprüft und entsprechend überarbeitet wurde, kann im nächsten Schritt der Tourenplaner eingesetzt werden.

Man überlegt sich, welche Strecken man gerne fahren möchte....

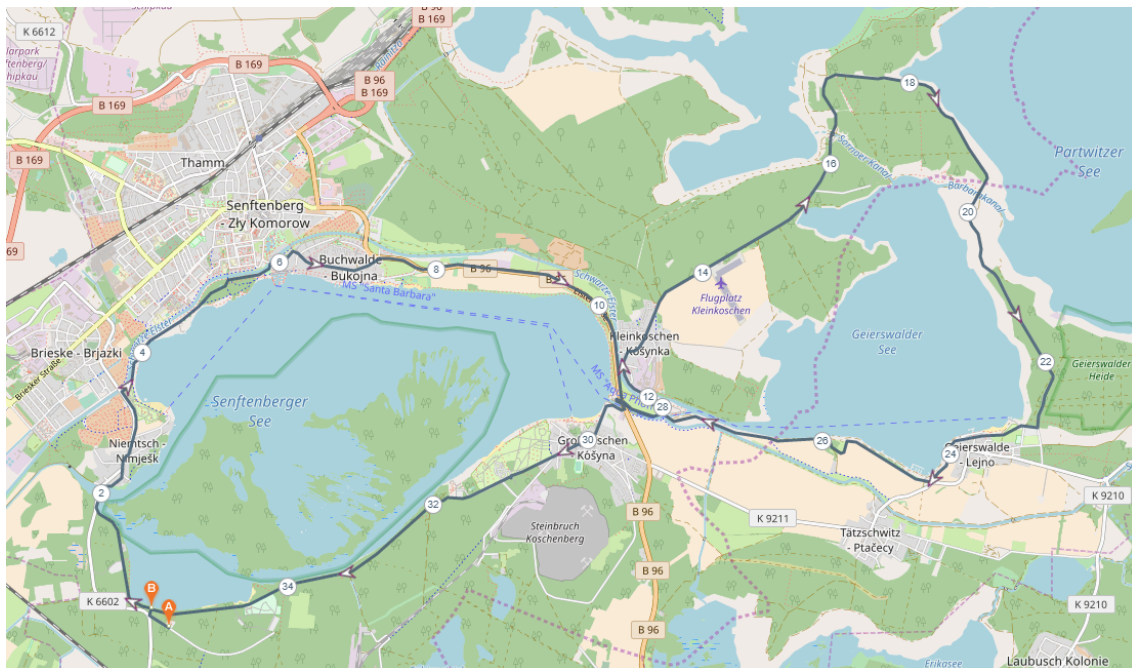


....und gibt dann einfach die ID's der Strecken ein, die man fahren möchte....

GENERIERE GPX INFO/CHECK RESET AUTOFIT			
Info	Strecke ID	Name der Strecke	35,59 km
	L060	Parkplatz Senftenberger See	0.34 km
	L001	Senftenberger See Nord	10.91 km
	L057	Spange Senftenberg - Geierswald	0.73 km
	L058	Geierswalder See West	5.03 km
	L056	Geierswalder See Ost	5.80 km
	L059	Geierswalder See Süd	5.36 km
	L057	Spange Senftenberg - Geierswald	0.73 km
	L061	Senftenberger See Süd	6.69 km

...klickt man auf „GENERIERE GPX“, bekommt man als Ergebnis die GPX-Datei, die sich in diverse Apps laden lässt, zwecks Navigation.

Hier das Ergebnis des o.g. Beispiels (<https://plotaroute.com>)



Voraussetzungen zur Nutzung des Tourenplaners

Man benötigt lediglich einen (kostenlosen) Account bei Google (gmail-Adresse). Jeder der ein Android-Smartphone hat, hat in aller Regel auch einen Google-Account.

Der Tourenplaner wurde mit Google Apps Script entwickelt und wird über Google Tabellen aufgerufen.

Baustellen und Umleitungen

Zu beachten sind die Baustellen auf den Radwegen. Auf folgender Internetseite kann man sich über die aktuellen Baustellen und Umleitungsmöglichkeiten informieren:

<https://lausitzerseenland.de/de/erleben/radfahren/aktuelle-informationen-zu-den-radwegen.html>