

УТВЕРЖДЕНО:

Приказом

Директора МБУДО СШ № 20 по ушу

_____ Е.И. Мохна

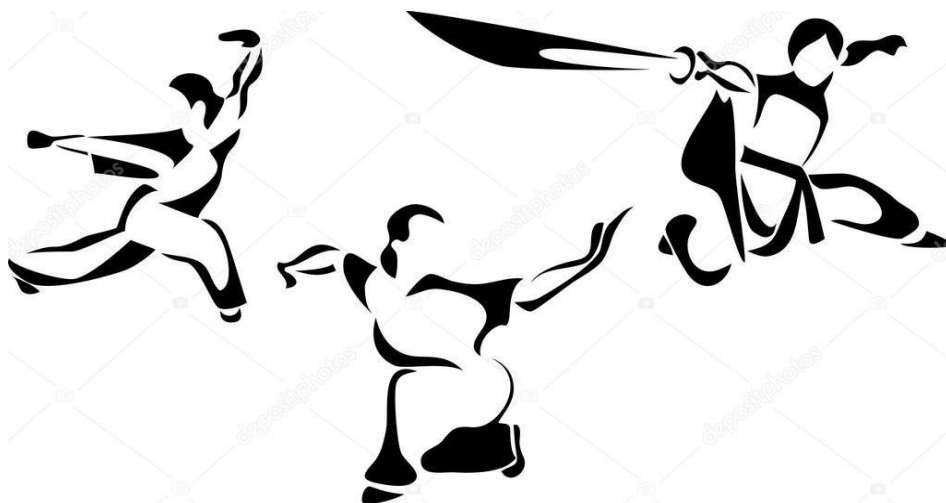
от « ____ » _____ .20 ____ г № ____

-0

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СПОРТИВНАЯ ШКОЛА № 20 ПО УШУ**

ПОЛОЖЕНИЕ

**об организации перевозок групп спортсменов
автомобильным и железнодорожным транспортом**



ВОРОНЕЖ

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок групп детей автомобильным транспортом в МБУДО СШ № 20 по ушу (далее - Положение) устанавливает основные правила и мероприятия по организации перевозок групп детей автомобильным и железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации и за ее пределами с целью удовлетворения нужд МБУДО СШ № 20 по ушу в таких перевозках.

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями, установленными следующими нормативными актами и документами:

- Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный закон от 07.02.1992г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 г. № 20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции» (с изменениями и дополнениями: 14 февраля 2009 г., 22 декабря 2012 г., 30 ноября 2013 г., 23 мая 2014 г., 25 ноября 2016 г., 26 марта 2020 г.);
- «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006 г.)
- Приказ МВД России № 767 от 31.08.2007 г. «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями ГАИ»;
- Приказ МВД России от 23.06.20021 № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»
а также с учетом требований:
- Гл.гл. 9, 40 и ст.ст. 779 (ч. 2), 784, 786, 787 ГК РФ;
- ст. 38 Налогового кодекса РФ;
- Федерального закона от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (с изменениями и дополнениями);
- приказа Минспорта России от 13.07.2016 г. № 808 «Об утверждении порядка расследования и учета несчастных случаев, происшедших с лицами, проходящими спортивную подготовку»;
- Приказа Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15 (зарегистрирован в Минюсте РФ 01.11.2004 г. № 6094) «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (с изменениями и дополнениями);
- постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014 № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно

эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»

- письма Минздрава России от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

- «Автобус» - транспортное средство (пассажирский автомобиль) с числом мест для сидения более восьми (помимо сиденья водителя);

- «Организатор перевозки (заказчик)» - МБУДО СШ № 20 по ушу (далее Учреждение) или иная организация или индивидуальный предприниматель, физическое или юридическое лицо, действующие на законном основании от имени Учреждения, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующиеся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

- «Организованная перевозка группы детей» - специальная перевозка общей численностью 8 и более детей, осуществляемая механическим транспортом, не относящимся к маршрутному транспортному средству;

- «Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

- «Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерках;

- «Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, осуществляющих массовую перевозку детей, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

- «Перевозчик» - Учреждение или иная организация, индивидуальный предприниматель, физическое или юридическое лицо, действующие на законном основании от имени Учреждения, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок и осуществляющие перевозку детей автобусами;

- «Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

- «Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или спортивного сезона по установленным маршрутам, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутами остановках;

- «Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

- «Фрахтователь» - Учреждение (в случае, если Учреждение выполняет функции заказчика) или иная организация, индивидуальный предприниматель, физическое или юридическое лицо, действующие на законном основании от имени Учреждения, которые по договору фрахтования обязуются оплатить стоимость пользования всей, либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров и багажа, грузов;

- «Фрахтовщик» - Учреждение (в случае, если Учреждение выполняет функции перевозчика с использованием собственных транспортных средств) или иная организация, индивидуальный предприниматель, физическое или юридическое лицо, принявшие на себя обязательства по договору фрахтования предоставить фрахтователю всю, либо часть вместительности одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

1.4. Настоящее Положение разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения детского травматизма при перевозках групп детей автомобильным транспортом.

Основными задачами является:

- сохранение жизни, здоровья спортсменов Учреждения и детей, перевозка которых осуществляется Учреждением (от имени Учреждения);
- выполнение требований безопасности перевозки детей;
- обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования автомобильным транспортом;
- согласованность действий заказчика и органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) по оформлению уведомлений о перевозке групп детей и заявок, а также в случаях, установленных законодательством, по сопровождению патрульными автомобилями ГИБДД транспортных средств, осуществляющих перевозку организованных групп детей.

2. Организация перевозки детских групп.

2.1. Перевозка детей запрещена:

- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже минус 28⁰С;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

2.2. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

2.3. Массовые перевозки детей (перевозки организованной транспортной колонной более двух автобусов) осуществляются, исключительно, в сопровождении автомобилем (автомобилями) органов ГИБДД.

2.4. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сиденья мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях, либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

2.5. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а в случаях осуществления массовой перевозки детей и перевозки в темное время суток – водителем

патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.6. Согласованию в установленном порядке с органами ГИБДД подлежат следующие виды перевозок организованных групп детей:

- массовые;
- междугородные (межмуниципальные), международные;
- городские и пригородные.

2.7. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

2.8. Лица, ответственные за организацию перевозки групп детей с целью удовлетворения нужд Учреждения, обязаны соблюдать требования настоящего Положения, относящихся как к организованной перевозке групп детей, так и к заказчику, в случае перевозки детей собственным транспортом, транспортом, принадлежащим организациям или индивидуальным предпринимателям.

2.9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу для организованной перевозки автобусами, при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4-х часов не допускается.

2.10. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования:

- договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

б) в случае осуществления массовой перевозки организованной группы детей, а также в случае организации перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов:

- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (Ф.И.О., должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, при этом, в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования – сопровождение такой группы детей медицинским работником обеспечивается фрахтователем или фрахтовщиком на основании взаимной договоренности;

в) организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- сведения о должностном лице, ответственном за обеспечение безопасности дорожного движения, назначенном на время перевозки и номера контактных телефонов.;
- г) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД территориального органа МВД РФ (в случае поездки автоколонны из трех и более автобусов) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей (в случае поездки одного или двух автобусов);
- д) в случае осуществления массовой перевозки организованной группы детей, а также в случае организации перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов:
 - список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);
- е) документ, содержащий сведения о водителе* (водителях) с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона (документ от перевозчика);
- ж) программа маршрута*, включающая в себя: график движения с расчетным временем перевозки; места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки;
- з) копия лицензии на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

** - требования выполняются в порядке, предусмотренном для пользователей сервиса «Уведомление о перевозке групп детей» Официального сайта Госавтоинспекции РФ (<https://гибдд.рф/>).*

3. Требования к организатору перевозки (заказчику).

3.1. Организатор перевозки (заказчик) обязан:

3.1.1. Привлекать для осуществления перевозки транспортное средство с учетом планируемого количества перевозимых детей, родителей (законных представителей) (в случае необходимости) и числа посадочных мест в автобусе, участвующем в программе перевозки.

3.1.2. Назначить взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке**. Количество сопровождающих назначается с учетом типа и марки транспортного средства. В процессе перевозки детей, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

Назначить ответственного за организацию всей поездки детей в случае выделения одновременно в один адрес двух и более автобусов.

*** - назначение может осуществляться на основании добровольного согласия об участии в сопровождении лиц из числа родителей (законных представителей), далее – волонтеров.*

3.1.3. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях в ГИБДД в соответствии с порядком, предусмотренным для пользователей Официального сайта Госавтоинспекции РФ (<https://гибдд.рф/>).

При осуществлении организованной перевозки группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик обеспечивают в

установленном порядке подачу уведомления на основании взаимной договоренности о разделении указанных функций.

В заявке должна быть указана следующая информация:

- сведения о лице, уполномоченном на внесение заявки, включая номер контактного телефона;
- сведения об организаторе перевозки (заказчике), включая номер контактного телефона;
- сведения о перевозчике, включая номер контактного телефона;
- сведения о транспортном (-/ных) средстве (-/вах), осуществляющем (-/щих) перевозку;
- программа маршрута (места отправления и прибытия, промежуточные остановки, дороги следования транспортного средства)
- сведения о назначении лиц из числа работников учреждения и (или) волонтеров в качестве сопровождающих;
- сведения о водителе (-/лях);
- фамилия, имя, отчество (при наличии) детей, включенных в состав группы, возраст или дата рождения каждого ребенка, номера телефонов родителей (законных представителей) ребенка
- фамилия, имя, отчество (при наличии) сопровождающего лица (сопровождающих лиц) и их номера телефонов
- фамилия, имя, отчество (при наличии) и номер телефона медицинского работника (в случае, установленном [пунктом 11](#) Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527).

3.1.4. Провести инструктаж с сопровождающими. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

При этом, инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

3.1.5. Определить программу маршрута, в т. ч.:

- наименование дорог, по которым будет осуществляться движение транспортного средства, перевозящего группу детей;
- место (адрес) начала движения транспортного средства, осуществляющего перевозку группы детей и место (адрес) окончания движения (точка прибытия);
- места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части (прописывается в договоре).

3.1.6. При нахождении в пути следования детской группы более 3-х часов обеспечить детей наборами пищевых продуктов («сухим пайком»), а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима.

3.1.7. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

3.1.8. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

4. Требования к перевозчику.

4.1. Основными требованиями, предъявляемыми к перевозчику при организации перевозки групп детей являются:

- выполнение условий, установленных действующим законодательством к уровню квалификации, состоянию здоровья, режиму труда и отдыха водителей, а также к поведению участника дорожного движения;
- содержание транспортного средства в технически исправном состоянии с целью предупреждения отказов и неисправностей при эксплуатации его на маршруте, а также соблюдения правил и норм безопасности при осуществлении перевозок групп детей;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок групп детей.

4.2. Перевозчик обязан:

4.2.1. В случаях, установленных законодательством в сфере регулирования пассажирских перевозок, иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности.

4.2.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей использовать автобус, с момента выпуска которого прошло не более 10 лет***, который по назначению и конструкции соответствует техническим требованиям, предъявляемым к перевозкам пассажиров, оснащен прибором учета рабочего времени водителей (тахографом), и который допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении, а также имеет аппаратуру спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, ремни безопасности.

4.2.3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
- в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

4.2.4. осуществлять периодический (в т. ч. ежедневный) технический осмотр транспортного средства; обеспечивать в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

4.2.5. При выделении автобусов для массовой перевозки детей, назначить старшего колонны (при трех и более автобусах – из числа лиц, ответственных за безопасность

движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух – из числа водителей этих автобусов).

4.2.6. Установить:

- спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей»;
- проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета;
- иные опознавательные и предупреждающие знаки, предусмотренные правилами и нормами о перевозке транспортным средством, следующим по маршруту, детской группы.

4.2.7. Укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

4.2.8. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не поступления информации от водителя о прибытии в пункт назначения, при перевозке детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных маршрутах, принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

4.2.9. В случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов, направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.

4.2.10. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум или более перевозчикам (перевозчику и заказчику), лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

5. Требования к водителю транспортного средства и условия движения.

5.1. Водитель обязан:

5.1.1. Перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, соблюдении правил безопасности движения;

5.1.2. Предоставить при необходимости транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

5.1.3. В местах посадки и высадки пассажиров осуществлять стоянку автобуса с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);

5.1.4. Осуществлять посадку и высадку детей при включенной аварийной световой сигнализации только со стороны тротуара или обочины. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого торможения.

5.1.5. Следить, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор салона с места водителя.

5.1.6. Прекратить дальнейшее движение транспортного средства:

- в случае возникновения технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- при ухудшении состояния своего здоровья;
- в случае изменения дорожных и погодных условий, при которых дальнейшее движение невозможно или затруднено и угрожает безопасности пассажиров.

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом организатора перевозки (заказчика) и ответственных лиц перевозчика.

5.1.7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить сзади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от него в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта.

5.1.8. Проинформировать организатора перевозки (заказчика) и ответственных лиц перевозчика о прибытии в пункт назначения.

5.1.9. После истечения четырех часов непрерывного управления автобусом, осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 30 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые два часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус, передавать управление не реже, чем через четыре часа.

5.1.10. В случае получения ребенком в пути следования травмы или наступления внезапного заболевания, немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

5.1.11. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- а) пункте отправления;
- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- в) пункте назначения;
- г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

5.2. Водителю запрещается:

5.2.1. Отлучаться из транспортного средства в местах посадки и высадки детей в случае их присутствия в салоне автобуса.

5.2.2. Осуществлять движение задним ходом в случае присутствия детей в салоне автобуса.

5.2.3. Изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса;

5.2.4. Производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения;

5.2.5. Превышать установленный скоростной режим;

5.2.6. Нарушать режим труда и отдыха;

5.2.7. Обгонять другие автобусы при движении в организованной транспортной колонне.

5.2.8. Отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку) во время движения.

5. Провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

6. Порядок организации посадки/высадки и поведения детей в автобусе.

6.1. Посадка детей в автобус осуществляется после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того – под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

6.2. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке. Посадка осуществляется через переднюю дверь автобуса под наблюдением сопровождающего лица. Один из сопровождающих, находящийся в салоне, рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

6.3. После рассадки пассажиров, сопровождающие лица осуществляют контроль над правильным использованием детьми средств пассивной безопасности (ремней) и, в случае необходимости, помогают осуществить правильное пристегивание ремня.

6.4. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

6.5. При размещении ручной клади в автобусе должны соблюдаться следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них размещается помещать только легкие предметы и вещи, небыльющие, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см.;

- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при поворотах, торможениях и т.п.

6.6. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе, сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

6.7. Движение автобуса от места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

6.8. Сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми правил, установленных для пассажиров (в т. ч. несовершеннолетних).

6.9. При движении окна в салоне автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона сопровождающим лицом открываются потолочные люки или форточки окон, расположенные справа по ходу автобуса. При этом, сопровождающие должны следить, чтобы дети не высывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

6.10. Во время движения автобуса, сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети не принимали пищу, не использовали горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре, не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали устройства в салоне автобуса, не открывали окна, не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

6.11. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в

процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

6.12. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

6.13. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие лица. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один – возле передней части автобуса, другой – около задней части корпуса автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

6.14. После посадки детей в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах и пристегнуты ремнями безопасности, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

6.15. В момент посадки/высадки детей, а также при движении по маршруту, водители, осуществляющие перевозку группы детей, обязаны выполнять указания сопровождающих лиц, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

6.16. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях: возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств, в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается; изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи следования и т.п.); ухудшения самочувствия водителя.

6.17. Информация о вынужденном прекращении движения сообщается организатору перевозки (заказчику), а также ответственному лицу перевозчика, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки.

6.18. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на места, отведенные для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей. Высадка детей в конечном пункте маршрута (местах прибытия) также осуществляется под руководством сопровождающих лиц.

6.19. Вышедшие из автобуса дети должны в организованном порядке отводиться сопровождающими от места их высадки (в случае отсутствия специально отведенных для высадки пассажиров мест - с площадок для стоянки автобусов).

7. Требования к организованной перевозке групп детей железнодорожным транспортом

7.1. Санитарные правила устанавливают санитарно-эпидемиологические требования к условиям перевозки железнодорожным транспортом организованных групп детей, находящихся в пути следования свыше 10 часов.

7.2. Организатор (СШ № 20) поездок обучающихся СШ № 20 железнодорожным транспортом:

-обеспечивается сопровождение организованных групп обучающихся СШ № 20 взрослыми из расчета 1 сопровождающий на каждые 15 детей (родителями, тренерами-преподавателями и другими) в период следования к месту назначения и обратно;

-организуется питание организованных групп обучающихся СШ № 20 с интервалами не более 4 часов;

-организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп обучающихся СШ № 20 от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп обучающихся СШ № 20 на вокзале;

-направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки и количестве организованных групп обучающихся СШ № 20 не менее чем за 3 суток до отправления.

7.3. У каждого обучающегося СШ № 20, входящего в состав организованной группы должна быть медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки.

Посадка в пассажирский поезд больных обучающихся СШ № 20 не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования спортсмена с признаками заболевания в острой форме данный обучающийся госпитализируется.

7.4. Сопровождающие лица должны:

-иметь справку о состоянии здоровья или медицинскую книжку установленного образца с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований;

-пройти инструктаж по безопасности перевозки обучающихся СШ № 20;

-получить письменное согласие родителей обучающихся на поездку;

-провести инструктаж с обучающимися СШ № 20 с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в поезд и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) поезда; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

-организуют питание детей в пути следования из наборов продуктов, согласованных с Роспотребнадзором;

-при посадке, высадке, периодически на протяжении поездки сверять списочный состав обучающихся СШ № 20 с присутствующими спортсменами в вагоне.

7.5. При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы обучающихся СШ № 20 в количестве свыше 30 человек организатором (СШ № 20) поездки обеспечивается сопровождение организованной группы обучающихся СШ № 20 медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

7.6. При организации поездок организованных групп обучающихся СШ № 20 специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп детей, организатором (СШ № 20) поездки обеспечивается сопровождение организованных групп детей квалифицированным медицинским работником (врачом).

7.7. Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья обучающихся СШ № 20, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья обучающихся СШ № 20 перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд обучающихся с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим спортсменам в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных спортсменов от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди спортсменов, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие спортсмены и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка спортсменов, контактировавших с больными детьми;
- контроль над соблюдением спортсменами правил личной гигиены;
- контроль над организацией питьевого режима и питанием обучающихся СШ № 20;
- исключение случаев употребления обучающимися скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания;
- проведение беседы с обучающимися о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;
- проверку обеспеченности обучающихся постельными принадлежностями и постельным бельем.

Приложение № 1
к Положению
об организации перевозок групп обучающихся
автомобильным и железнодорожным
транспортом в МБУДО СШ № 20 по ушу

**Памятка для сопровождающих лиц о правилах
посадки и высадки детей при перевозке автобусом**
(для использования сопровождающими лицами в пути следования)

Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него при движении автобуса, во время остановок.

Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы обязаны:

- организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;
- проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям Правил пользования автобусами и Правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;
- провести инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него следующих вопросов:
 - порядок посадки в автобус и высадки из него;
 - правила поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;

- правила поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. Все дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой — сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

Приложение № 2

к Положению
об организации перевозок групп обучающихся
автомобильным и железнодорожным
транспортом в МБУДО СШ № 20 по ушу



МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА № 20 ПО УШУ

394030, г. Воронеж, ул. Карла Маркса, 69, тел. (473) 280-25-65, e-mail sportschool20@govvrn.ru
ИНН/КПП 3666139480/36660100, ОГРН 1063667297583

№ _____
г. Воронеж

_____ 20__ г.

В ГИБДД ГУ МВД России по _____ области
копия: Начальнику ОГИБДД УМВД России по г. Воронежу _____ (ФИО)
директора МБУДО СШ № 20 по ушу
_____ (ФИО)

Уведомление

об организованной перевозке группы детей автобусом.

Настоящим уведомляю Вас об организованной перевозке группы детей в следующем количестве:

1. Группа детей – команда: ____ чел.;
2. Группа сопровождающих лиц: тренер – ____ чел.

Маршрут перевозки: г. _____ – г. _____

Дата начала перевозки: _____.20__ г., Дата окончания перевозки: _____.20__ г.

Организатор перевозки (заказчик/фрахтователь):

МБУ СШ № 20, адрес: г. Воронеж, ул. Карла Маркса, 69, тел. (473) 280-25-65,

Перевозчик (фрахтовщик): _____

Программа маршрута:

- *Выезд:* __ ч. __ мин. __.20__ г. (адрес начала маршрута);

- *Прибытие:* __ ч. __ мин. __.20__ г. (адрес окончания маршрута);

- *Протяженность маршрута:* __ км.;

- *Время в пути:* __ ч. __ мин.;

- *Маршрут следования:* адрес начала маршрута – наименование основных дорог, съездов, выездов, населенных пунктов и др. – адрес окончания маршрута;

- *Остановки в пути:* место – _____, время – _____, цель – _____
(санитарная, участие в соревнованиях и др.), интервал – _____.

Транспортное средство (автобус): марка - _____; гос. регистрационный знак - _____;

Номер, срок окончания действия: диагн. карта тех. осмотра – _____ до __.20__ г., полис

ОСАГО – № _____ до __.20__ г., освидетельствование тахографа - __ - __.20__ г.

Водители:

- ФИО, водительское удостоверение - _____ выд. __.20__ г., стаж в соответствующей категории с ____ г., тел. +7 _____;

- ФИО, водительское удостоверение - _____ выд. __.20__ г., стаж в соответствующей категории с ____ г., тел. +7 _____.

Лица, ответственные за безопасность в пути следования:

- _____, тренер-преподаватель, тел. +7 _____;

- _____, тренер-преподаватель, (родитель (законный представитель), др.) тел. +7 _____

Директор МБУДО СШ № 20 по ушу