

Reactie op de fietsnota Smallingerland vd Fietzersbond

Algemeen

- Heel mooi dat de gemeente Smallingerland zo positief staat tov het fietsen en uitspreekt dit ook te willen stimuleren.
- De nota is heel goed leesbaar en ook te begrijpen door hen die niet direct het vakjargon spreken.

Onderscheid Utilitair en Recreatief

Wat ons betreft is dit onderscheid achterhaald en niet relevant. Het vervoersmotief mag niet leidend zijn voor de inrichting van fietsvoorzieningen. Dat er op bepaalde routes meer recreatieve fietsers zijn of vice versa kan mogelijk leiden tot bijv. een bankje meer, maar de kwaliteit van het fietspad is voor beide motieven net zo belangrijk voor de verkeersveiligheid.

Visie

Fietsgebruik

Noem een concreet streefgetal voor het fietsgebruik in 2024. Daarmee maak je doelstelling Smart. Daarbij stellen wij voor om hierin de doelstelling van het [energieakkoord](#) over te nemen nl. 35% van de verplaatsingen vinden op de fiets plaats. Sommige steden zoals bijv. Leeuwarden (44%) zitten daar al ver boven, om aan te geven dat het niet om een onrealistische doelstelling gaat.

Uit het energieakkoord:

Voor eind 2014 bevorderen VNG in samenwerking met ANWB, Fietzersbond en NS dat regionale afspraken worden gemaakt om het aandeel van schone tweewielers in verplaatsingen te verhogen naar 35 procent in 2030 (2011: 26%).

Comfortniveau

Waar is het comfortniveau van een 7 op gebaseerd?

Speerpunten

Veilig, aantrekkelijk en leesbaar fietsnetwerk

Wat ons betreft hier meer accent op het hoofdfietsroutenetwerk, welke zowel recreatief als utilitair gebruikt kunnen worden. Met name de leesbaarheid van de fietsroutes dwars door het centrum laat te wensen over. De fietser is gebaat, bij doorlopende routes dwars door het centrum.

Maatregelen

Wij onderschrijven jullie analyse mbt de gebrekkige leesbaarheid van fietsroutes in Drachten. Als voorbeeld geldt bijv. de fietsroute van ZuidWest naar NoordWest richting Leeuwarden.

Inrichtingseisen

Lof voor rotonde beleid

Smallingerland verdient lof voor de intentie om ook de overige 3 rotondes her in te richten conform de CROW richtlijnen. Hoewel dit de landelijke richtlijn is, wijken in het Noorden hier nog veel gemeenten vanaf. Niet Smallingerland dus.

Rotonde op de draai - Leidyk

Net als de rijsschoolhouders wil ook de Fietzersbond een rotonde op de kruising de Draai - Leidyk. De auto intensiteit op de Draai is zo groot en dominant dat de oversteekbaarheid van de Draai voor fietsers heel slecht is. Dat hebben wij zelf bij de knelpuntinventarisatie kunnen observeren en filmen. Met een rotonde (eventueel een fietsersrotonde) maak je de oversteek voor fietsers veel makkelijker.

Verharding

De inrichtingseis van een dichte verharding van een vrijliggend fietspad onderstrepen wij ook van harte. Dat staat wel op gespannen voet met de recentelijk grootscheeps aangepakte fietspaden op de Stationsweg en de Kommisjeweï, waar tot ons verdriet opnieuw gekozen is voor een open verharding met tegels en klinkers. Wij zien het fietspad bijna wekelijks in kwaliteit achteruit gaan. Werkelijk dramatisch is het fietspad op het tussenliggende Het Noord. Ook hier ligt schots en scheef een tegelfietspad.

Obstakels

Fietspaaltjes zijn ondingen voor fietsers. Hiervoor geldt bijna altijd dat het middel erger is dan de kwaal. De intentie om ze indien mogelijk te verwijderen is op zich prima. Graag hadden wij echter een wat steviger stellingname gewild conform het CROW: fietspaaltjes alleen bij hoge uitzondering. Om te beginnen zouden alle zomerpaaltjes na de winterperiode

niet teruggeplaatst moeten worden. Als ze 4 maanden niet nodig zijn, dan kunnen ze ook 12 maanden achterwege blijven.

Onderhoud

Eenzijdige fietsongevallen worden niet alleen veroorzaakt door fietspaaltjes en obstakels. In onze inventarisatie komt ook naar voren dat de conditie van het fietspad of wegdek hier en daar te wensen overlaat. Een paragraaf over onderhoud van fietspaden en hoe de gemeente omgaat met meldingen van burgers bijv. via ons meldpunt, stellen we zeer op prijs.

Modelaanpak Fiets

De minister heeft de gemeenten opgedragen om een modelaanpak fietsveiligheid op te stellen. Smallingerland heeft die nog niet gemaakt. In deze fietsnota zie ik hier wel elementen van terug. Voor een meer volledige modelaanpak zouden wij ook graag zien, wat er gedaan wordt met de door de Fietzersbond uitgevoerde knelpunteninventarisatie in Fryslân cq. de knelpunten in Smallingerland. Dit kan nog worden aangevuld met de meldingen die worden gedaan op meldpunt.smallingerland.nl.

Per thema is in de [rapportage](#) een link naar een interactieve kaart aangemaakt:

ZOF (Zuid Oost Fryslân)

[Obstakels](#)

[Paaltjes](#)

[Hobbels](#)

[Overige knelpunten](#)

[Olifantenpaden](#)

50 km. kruispunten: [ZOF \(Zuid Oost Fryslân\)](#)

Fietsparkeren

eisen fietsparkeur

Wij missen de eis van aanbindbaarheid. Aan de aarde vast met een goede ketting, voorkomt fietsdiefstal.

Parkeergedrag

Naast de juiste parkeervoorzieningen moet er ook aandacht worden besteed aan fietsparkeergedrag. Veelal is dit gewoontegedrag en daarom moeilijk te veranderen. Bijv. met een parkeercoach kunnen de nieuwe parkeervoorzieningen begeleid worden ingevoerd. Het zou toch zonde zijn wanneer de mooie gratis bewaakte stallingen niet zouden worden gebruikt.

Fietsparkeervoorzieningen op scholen

Naast het fietsparkeeronderzoek hebben we geconstateerd dat met name op scholen voortgezet onderwijs voor de doelgroep slechte en veelal ongebruikte fietsenrekken staan. Dit is behalve een veelal zinloze investering ook niet bevordelijk voor de staat van de fiets. Wij vrezen dat dit het gebruik van oude onveiligere fietsen in de hand werkt.

Ontbreken mobiliteitsmanagement

Wat doet de gemeente Smallerland zelf voor haar personeel om duurzame mobiliteit te stimuleren en een voorbeeldfunctie te vervullen. Krijgt personeel wat op de fiets komt bijv. een hogere kilometervergoeding.

Andere activiteiten die de gemeente Smallerland zou kunnen doen mbt mobiliteitsmanagement:

opstarten als iets van [rij2op5](#) programma

Rij2op5 is een programma gericht op bedrijven om werknemers in de spits vaker te laten kiezen voor een vorm van duurzame mobiliteit.

Voorbeeld functie B&W

Heel belangrijk dat ook de autoriteiten zich met enige regelmaat uiten uitspreken over het belang van duurzame mobiliteit cq. fietsen. Zij kunnen het goede voorbeeld nemen, door igg op hun afspraken in de gemeente gebruik te maken van de fiets.

Fietsmonitoring

Gelukkig wordt er ook gesproken over fietsmonitoring van het beleid. Op welke manier wil de gemeente Smallerland het fietsbeleid structureel monitoren. De Fietzersbond ontwikkelt op het ogenblik de fietsmeter, een methodiek om een aantal essentiële aspecten van fietsbeleid te meten en waar mogelijk ook te vergelijken met andere gemeenten. Smallerland zou een landelijke fietsmonitoringsmethodiek onderdeel moeten maken van het fietsbeleid.

Gestolen fietsen

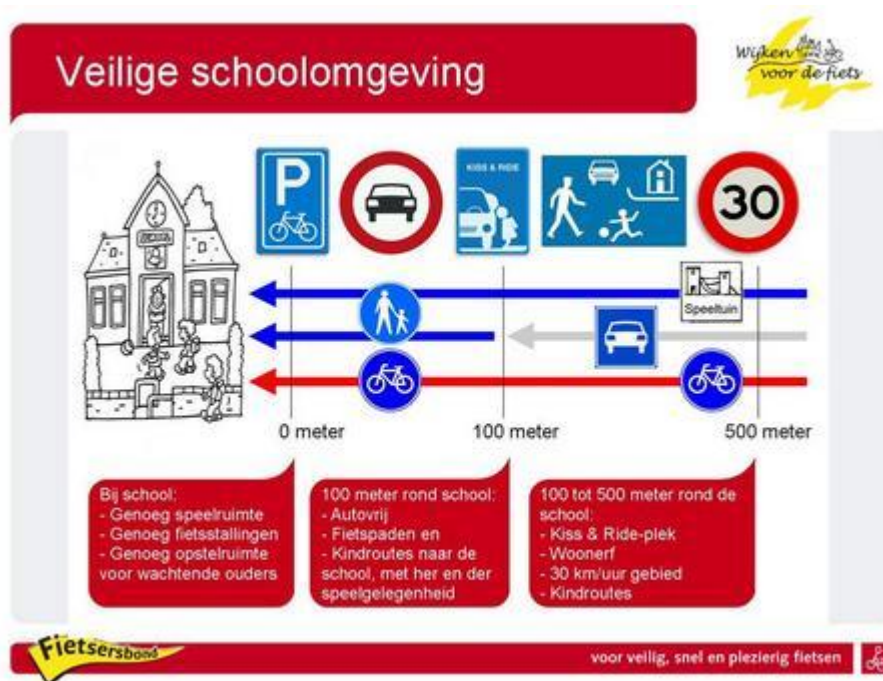
Daling van het aantal aangiftes zegt nog niets over het aantal gestolen fietsen. We constateren een afname van de aangiftebereidheid, waarschijnlijk om diverse redenen. Doelstelling formuleren over een dalingspercentage van het aantal gestolen fietsen. Een en ander is goed te monitoren via een enquête (zie ook [fietsmeter.nl](#))

Inrichting veilige schoolomgeving

Helaas constateren wij landelijk een toename van kinderen die met de auto naar school worden gebracht. Naast een aantal gedragsbeïnvloeding elementen zouden wij graag zien dat de inrichtingseisen die het CROW stelt mbt de inrichting van de schoolomgeving de

leidraad is. Hieronder die inrichtingseisen met een visualisatie. De laatste 2 eisen zijn toevoegingen van de Fietzersbond.

1. Leg een autovrije zone van 100 meter aan rond de school;
2. Realiseer aan de rand van de autovrije zone woonerven en 'kiss & ride'-voorzieningen;
3. Maak vervolgens een 30 km/u-zone tot 500 meter rond de school;
4. Verbind de basisschool met de wijk via solitaire fietspaden en kinderroutes;
5. Zorg voor voldoende goede en goed bereikbare fietsenstallingen bij de school;
6. Creëer voldoende opstelruimte voor wachtende ouders aan de rand van het schoolplein.



De begroting

Fietsbeleid kost geld. Dat de maatschappelijke kosten en baten van fietsbeleid veel gunstiger zijn dan die van investeringen in OV en automobilititeit dringt steeds meer door. Desalniettemin vereist het in eerste instantie wel budget. Het budget voor bijv. de aanpak van fietsknelpunten uit onze inventarisatie zien we niet terug op een post voor het verwijderen van fietspaaltjes na. Graag zien we dat bijv. de afdeling onderhoud een aparte post reserveert voor het onderhoud van fietsinfrastructuur.

In het licht van grote investeringen in en om Smallerland zoals de Centrale As, de Drachtstervaart of de Lawei komt het budget voor fietsbeleid er bekaaid vanaf. En dat terwijl

de doelstellingen en ambities er wel zijn. Er zal in Smalingerland altijd worden gefietst, maar als je wilt dat het de 35% uit het Energie akkoord haalt, moet er een tandje bij.