

Historia de 2° año

Profesor Ricardo Schneider

Estudiante: _____

Trabajo Práctico N°23 – Transformaciones del modo de producción

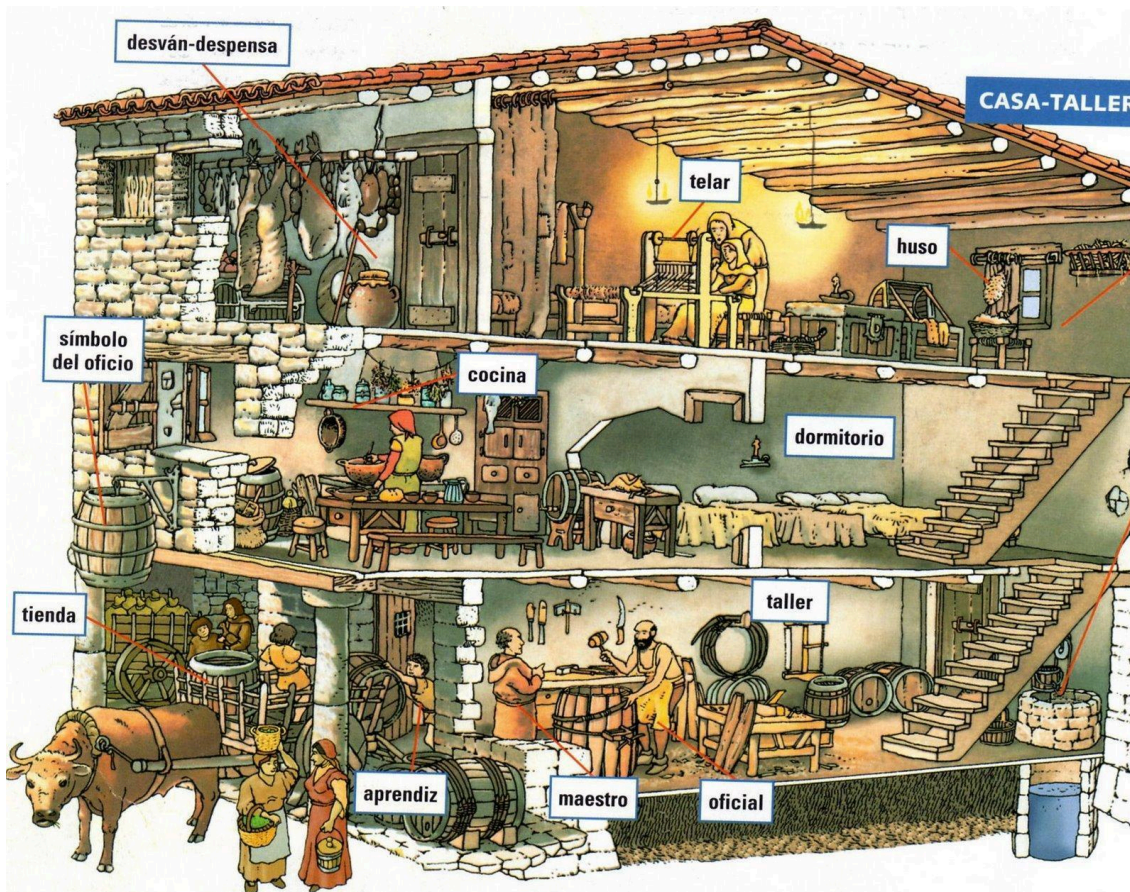
- 1 – ¿Cuáles fueron las causas del inicio de la protoindustria?
- 2 – ¿Cómo funcionaba el sistema doméstico? ¿Por qué los campesinos se dedicaban a este tipo de producción además de sus labores agrícolas?
- 3 – Según tu opinión los “enclosures” ¿fueron beneficiosos o perjudiciales? ¿Por qué?
- 4 – Imagina que sos un campesino de la Inglaterra rural ¿Preferirías trabajar bajo el sistema feudal, bajo el sistema doméstico o bajo el sistema fabril? Justifica tu respuesta.
- 5 – ¿Por qué el transporte podía ser un problema para el desarrollo industrial?



TRANSFORMACIONES DEL MODO DE PRODUCCIÓN: LA POROTINDUSTRIA Y EL “DOMESTIC SYSTEM”

La Producción Artesanal

Alrededor del siglo XV la producción fabril y los medios de producción (taller, herramientas, dinero) eran propiedad del productor o maestro artesano, quien emplea su trabajo, el de su familia y, de requerirse, el de un oficial y aprendiz. Ser maestro implica privilegios: derecho a ejercer el oficio y vender sus productos. Maestro, oficial y aprendices conforman el taller artesanal. Los talleres del mismo oficio constituían gremios, que regulaban jornada de trabajo, calidad y precios de las mercancías, salarios de oficiales, gratificaciones de aprendices y condiciones requeridas para ascender.



Los gremios protegían a sus integrantes, evitaban la libre competencia entre ellos, se vigilaba, perseguía y sancionaba a los que ejercían la actividad libremente, es decir, no había libertad de industria. Todo esto conformaba la corporación artesanal.

La Protoindustria

Antes del siglo XV, la economía de toda Europa estaba basada en la agricultura, bajo el régimen feudal; este Sistema se identificaba con la posesión de tierra en manos de los terratenientes (Los señores feudales) que otorgaban a los campesinos el usufructo de las tierras a cambio de una renta en especie. La vida de estos campesinos era muy dura, dependían de su señor en todos los aspectos económicos, sociales y políticos de la vida cotidiana. Esta economía de subsistencia no permitía ahorrar para casos de urgencia.

A nivel demográfico, entre los siglos XVII y XVIII hubo un aumento de la población, resultado de una época de prosperidad económica; y con ello los grandes latifundios se dividieron en parcelas más pequeñas destinadas a un número mayor de campesinos. Estas pequeñas parcelas no eran lo suficientemente productivas para alimentar una familia y tampoco había

posibilidades de incrementar la productividad porque la mano de obra era barata y simplemente, para producir más, los señores empleaban más trabajadores, entre otras cosas porque había muchos campesinos para trabajar las tierras.

Respecto a la producción manufacturera medieval, ésta estaba controlada por los gremios, situados en los núcleos urbanos. Esta monopolización de los talleres de los maestros, provocó la aparición de organizaciones paralelas de oficiales artesanos descontentos con el Sistema, el cual era un freno a las novedades de producción y tecnología.

Dentro de todo este contexto, fue cómo surgió la protoindustria: intentando escapar del Sistema gremial (en las zonas rurales no tenía jurisdicción) los comerciantes entregaban materias primas a las familias campesinas, ya que la producción agraria era insuficiente para su manutención y por eso decidían emplearse en actividades complementarias: con estas materias primas, los campesinos realizaban manufacturas, que luego entregaban a los empresarios (a cambio de un pago por cada pieza hecha) para que las vendiesen en los mercados. No producían según la necesidad del mercado, sino que complementaban su escasa producción agraria con estas actividades, siendo éstas un extra a su economía y no su principal fuente ingreso. Por lo que, cuando la demanda aumentaba, los comerciantes en vez de exigir más trabajo, debían expandir la zona de trabajo. Este modelo productivo en algunas regiones evolucionó hacia manufacturas centralizadas (que tenían una mayor producción), y en otros se fue debilitando hasta desaparecer.



La protoindustria, basada en el Sistema de producción doméstica, industria doméstica o "*Domestic System*", supuso la descentralización de la producción y de las diferentes fases de elaboración en zonas rurales dispersas, creando más productos, aunque de menor calidad, pero favoreciendo la introducción de innovaciones a la industria textil para mejorar el proceso y superar las dificultades existentes. Los productos en seguida aumentaron su demanda en detrimento de las manufacturas artesanales, aunque este Sistema de fabricación doméstica estaba alejado de los centros comerciales y se interrumpía en las épocas del año en qué había faena en el campo; pero con todo, al empresario le era más rentable porque pagaba menos impuestos y los campesinos cobraban menos que los artesanos.

Al final del feudalismo la protoindustria se convierte en una actividad normal. Un porcentaje muy elevado de la población agraria se dedicaba a la producción doméstica.

La protoindustria es, por tanto, un Sistema de producción cuyas principales características son que utiliza al trabajador rural (hombre, mujer y niños) para producir bienes manufacturados, y la poli actividad (la mayoría de personas tenían más de una ocupación). Por tanto, la actividad protoindustrial es un complemento para la economía rural.

La persona que organiza esta actividad manufacturera es el comerciante, que compra la materia primera necesaria para realizar el trabajo y la reparte entre las familias. Las herramientas que las familias utilizan pueden ser de su propiedad o propiedad del comerciante. Cuando el trabajo está acabado el comerciante paga a las familias y les proporciona más materia primera, y vende el producto en otra zona. Por tanto, el comerciante controla el proceso productivo y distributivo mientras que la familia se mantiene ajena.

En las zonas donde se desarrollan estas actividades protoindustriales se producirá un aumento de la población y un adelanto de la edad del matrimonio. Pero a finales del siglo XVIII esta actividad queda muy limitada y las regiones donde se desarrollan entraran en rendimientos decrecientes, es decir, los comerciantes empezarán a tener dificultades para mantener sus beneficios. Esto se debe principalmente a la distancia (cuanto más lejos esté la familia productora menos beneficios obtendrá el comerciante), en este aspecto influyen el medio de transporte (el carro), el alojamiento, los peajes, etc.

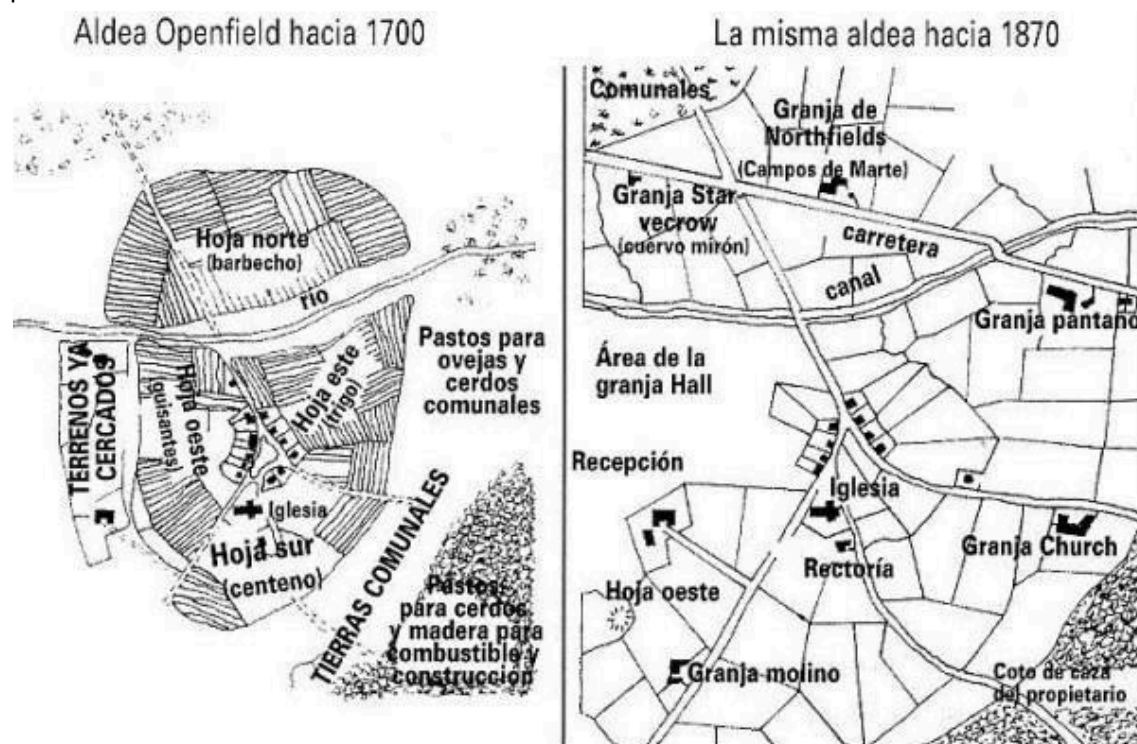
Estos rendimientos decrecientes provocan el inicio de la industria concentrada o centralizada, en la que el comerciante concentra toda la actividad productiva en una misma región a la que las familias se tendrán que desplazar. Con este tipo de industria se produce la especialización, con la que muchas familias rurales se dedicarán exclusivamente a la producción manufacturera. Además, el comerciante adquiere la experiencia técnica y de gestión que le permitirá convertirse en industrial.

Por tanto, la protoindustria constituye un proceso intermedio entre el sistema doméstico y el sistema fabril de producción, es decir entre el *Domestic System* y el *Factory System*.

La revolución agrícola y los Enclosures

Hacia el siglo XVIII, la agricultura inglesa recibe un nuevo impulso, iniciando una revolución productiva. Por un lado, se implementa un sistema de rotación de cultivos, que propició el mayor rendimiento de los campos y el aumento significativo de la producción.

También se dio la mejora de las herramientas tradicionales: perfeccionamiento del arado con la sustitución de madera por metal, generalización de la guadaña y herradura, difusión de la siembra en surcos, incremento del uso agrícola del caballo, selección de semillas y animales; que permitió en este último caso producir ganado vacuno con mayor cantidad de carne, caballos con más fuerza y lanar de mayor tamaño y peso. Todo esto llevó a un incremento de la productividad.



Sin embargo, el cambio más trascendental del mundo rural inglés fueron los llamados "enclosures", los cercamientos. Tradicionalmente, existían grandes tierras comunales (Los "open fields") en la que los campesinos de las distintas comunidades realizaban la labor

agrícola diaria para su propia subsistencia. Esta situación fue cambiando paulatinamente, a medida que los grandes terratenientes se apropiaban de las tierras comunales, hasta las *Enclosures Acts* (Actas de Cercamiento) a partir de 1750 que establecieron: "la división, el reparto y el cercamiento de los campos, praderas y dehesas abiertas y comunes y de las tierras baldías y comunes situadas en cada demarcación territorial".

Las leyes de cercamiento supusieron la sustitución de los derechos comunales por los de propiedad privada. Las parcelas antes dispersas pasaron a ser propiedad de particulares, agrupadas y cerradas mediante vallas. En ellas se aplicaron las mejores técnicas agrícolas del momento (rotación de cultivos, drenaje de suelos, empleo de nuevos abonos).

Los campesinos desposeídos hubieron de desplazarse a las ciudades en busca de sustento o a convertirse en jornaleros. El proceso de encierro creó una clase trabajadora sin tierras que proporcionaba la mano de obra necesaria para las nuevas industrias que se desarrollaban en el norte de Inglaterra: Al aumentar el rendimiento de los cultivos, así como la productividad de la mano de obra se generó un excedente de mano de obra, que se desplazó a las ciudades.

El comercio y las finanzas en la era protoindustrial

Alentados por las ideas renovadoras de la Ilustración y por el liberalismo económico, los grandes cambios de la economía que se produjeron en el siglo XVIII prepararon el camino de la Revolución Industrial.

El comercio interior creció gracias a la desaparición de las aduanas internas y a la mejora de los canales y caminos, en tanto que el comercio exterior estuvo controlado principalmente por los navegantes y mercaderes británicos. Los principales productos que se comercializaban eran:

El trigo y el hierro del Báltico, El café del mar Rojo y Brasil, Las especias y el té de China, Los metales de América del Sur, El algodón de América del Norte.

La economía financiera adquirió mayor importancia. Se crearon nuevos bancos nacionales, urbanos y provinciales, y las compañías de seguros marítimos, para prevenir los riesgos de las mercancías contra los piratas y bandoleros, o las calamidades naturales.

Las mejoras en el transporte

El transporte de las materias primas en las fábricas y de los productos manufacturados, estaba limitado por los altos costos de medios de transporte por las carreteras hasta sus destinos. Esto no fue demasiado severo en el caso de materiales ligeros como los textiles (lana y lino), pero en el caso de materiales densos como el carbón, podía ser un mal factor en la viabilidad de una industria. Al contrario, el transporte de mercancías por agua, ya sea por los ríos o por la costa, era mucho más barato. Los canales llevaron el primer cambio importante en el transporte, y usualmente se construyeron directamente desde las minas en los centros de la ciudad, como el Canal de Bridgewater a Mánchester. Los tranvías también eran comunes utilizando locomoción de caballos.

