

Voilà ce qui a été envoyé ce vendredi 4 octobre à 15h30

Communiqué de presse

SOUS EMBARGO JUSQU'À SAMEDI 05.10 — 14H

Une version actualisée de ce communiqué de presse avec des photos et le nombre de manifestant·es vous parviendra samedi en milieu d'après-midi

Manifestations contre les méga-autoroutes - Opposition citoyenne à Lausanne et à Genève contre les projets d'extensions d'autoroutes

Des manifestations simultanées à Lausanne et Genève ont lieu ce samedi 5 octobre à l'appel de plus de 22 organisations* contre les projets d'extensions d'autoroutes, soumis au vote populaire le 24 novembre prochain. Des manifestations avaient déjà eu lieu en Suisse alémanique fin août.

Les associations, partis et collectifs de résistance contre les autoroutes invitent à manifester leur colère et leur indignation envers des projets d'infrastructure archaïques et inefficaces pour résoudre les problèmes d'embouteillages.

Au menu de ces parades joyeuses et déterminées: pancartes, slogans tels que "Non aux autoroutes vers l'enfer climatique! Mettons ces milliards dans les transports publics!", costumes de dinosaures (pour dénoncer l'aspect préhistorique de ces méga-projets fossiles), Gehzeug (sorte de voiture ambulante qu'on déplace à pied en étant seul dedans), sonos diffusant des sons d'autoroute, etc.

Comme toute nouvelle infrastructure autoroutière, l'élargissement des autoroutes ne fera que générer davantage de trafic tout en aggravant l'effet d'entonnoir urbain en tentant de déverser toujours davantage de voitures dans les quartiers. Car toutes les voitures supplémentaires commencent ou terminent leurs trajets dans les villes ou villages, où il y a des logements et des emplois.

Plusieurs agriculteurs et représentant·es d'organisation de défense de la nature et de la biodiversité dénoncent des projets qui vont aussi contribuer à asphaltier le territoire, des zones agricoles, de nature et des forêts. De plus, les émissions de CO2 vont augmenter, alors que la loi climat votée en 2023 demande explicitement une réduction massive et rapide des émissions du secteur des transports.

Le projet d'élargissement de l'A1 Genève-Nyon, entre en conflit direct avec le projet de nouvelle voie ferroviaire entre Lausanne et Genève. En effet, de par la topographie et la forte concentration démographique de l'arc lémanique, l'élargissement de l'autoroute et la nouvelle voie ferroviaire entre Lausanne et Genève en concurrence directe. Si on élargit l'autoroute, la nouvelle voie CFF sera pratiquement irréalisable. En novembre, nous devons donc faire un choix entre le rail et la route.

« Plutôt que d'investir une fortune dans des projets d'autoroutes qui ne régleront en rien la saturation des routes, ces 5,3 milliards devraient plutôt être investis dans des projets de mobilité collective, abordable et durable! » Steven Tamburini, organisateur d'AG!SSONS

« Ces méga-autoroutes vont entraîner un développement centré autour de la voiture, ce qui ne fera qu'aggraver notre dépendance automobile alors même qu'on devrait investir dans des infrastructures qui permettent de nous en défaire au maximum. On construit ces autoroutes pour 2050, il ne faut pas laisser la génération encore au pouvoir – qui ne conduira pas sur ces autoroutes – bétonner les prochaines décennies dans un modèle de transport du passé. » explique Thibault Schneeberger, coordinateur romand d'actif-traffic

Ces projets ont déjà suscité de nombreuses oppositions, puisque le référendum déposé en janvier par une large coalition de plus de 30 organisations a récolté plus de 100'000 signatures. Les manifestant·es souhaitent mettre ainsi en évidence que le choix du 24 novembre est crucial en matière de transports et de mobilité mais est également du point de vue financier, climatique, d'atteinte à la biodiversité et de santé publique.

Elargir les autoroutes, c'est plus de bruit, plus de pollution, plus de nuisances et plus d'atteintes à la santé: cancers, stress, sédentarité, démence, problèmes de sommeil qui entraînent du diabète, des problèmes cardio-vasculaires, etc. Cela ne fera qu'augmenter les coûts de la santé et donc nos primes maladie. Refuser d'élargir les autoroutes et imprimer un tournant en matière de transports est une mesure élémentaire de prévention en matière de santé publique.

Des photos des manifestations seront disponibles ici dès ce samedi en milieu après-midi:

<https://drive.google.com/drive/folders/1bUYIb3UuLVhtQz07awzEKHaBc1WYxf1o?hl=fr>

Les détails des manifestations sont les suivants :

Lausanne

13h30, rassemblement à la Place de la Gare

Fin du cortège sur la Place des Pionnières

Genève

13h30, rassemblement à la Place du Rhône.

Fin du cortège sur la Place de la Navigation

* Organisation et soutiens: actif-traffic, ATE, Pro Velo Genève, AG!SSONS, Greenpeace, Alliance Climatique Suisse, Association Climat Genève, Objectif Climat, Grands-parents pour le Climat, WWF Genève, Pro Natura Genève, Uniterre, Syndicat SIT, CGAS, solidaritéS, Les Vert·e·s, Parti Socialiste, Jeunes Vert'Libéraux GE, Jeunesse Socialiste, Jeunes Vert·e·s, décroissance-alternatives, Ensemble à Gauche

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Lausanne:

Angela Zimmermann, actif-traffic, 079 291 62 54

Steven Tamburini, AG!SSONS, 078 966 64 68

Romain Pilloud, ATE, 078 613 92 33

Thibault Gruaz, Jeunes Verts Libéraux, 079 225 15 19

Genève:

Thibault Schneeberger, actif-trafiC, 079 781 42 36

Matthieu Jotterand, ATE Genève, 079 774 55 06

Nataniel Mendoza, PRO VELO Genève, 077 430 14 02

Communiqué de presse

SOUS EMBARGO JUSQU'À SAMEDI 05.10, 14H

Manifestation contre les méga-autoroutes - Opposition citoyenne à Lausanne et à Genève contre les projets d'extensions d'autoroutes

Lausanne et Genève, le 5 octobre 2024

[xxx] personnes ont manifesté simultanément à Lausanne et Genève, ce samedi 5 octobre contre les projets d'extensions d'autoroutes, soumis au vote populaire le 24 novembre prochain à l'appel de plus de 22 organisations*. Des manifestations avaient déjà eu lieu en Suisse alémanique fin août.

[xxx] personnes, soutenu·es par toutes les associations, partis et collectifs de résistance contre les autoroutes, ont manifesté dans les rues leur colère et leur indignation envers des projets d'infrastructure archaïques et inefficaces pour résoudre les problèmes d'embouteillages.

Au menu de ces parades joyeuses et déterminées: pancartes, slogans tels que *“Non aux autoroutes vers l'enfer climatique! Mettons ces milliards dans les transports publics!”*, costumes de dinosaures (pour dénoncer l'aspect préhistorique de ces méga-projets fossiles), Gehzeug (sorte de voiture ambulante qu'on déplace à pied en étant seul dedans), sonos diffusant des sons d'autoroute, etc.

Les manifestant·es ont dénoncé le fait que, comme toute nouvelle infrastructure autoroutière, l'élargissement des autoroutes ne fera que générer davantage de trafic tout en aggravant l'effet d'entonnoir urbain en tentant de déverser toujours davantage de voitures dans les quartiers. Car toutes les voitures supplémentaires commencent ou terminent dans les villes ou villages.

Plusieurs agriculteurs et représentant·es d'organisation de défense de la nature et de la biodiversité ont également dénoncé dans la manifestation des projets qui vont aussi contribuer à asphalter le territoire, des zones agricoles, de nature et des forêts. De plus, les émissions de CO2 vont augmenter, alors que la loi climat votée en 2023 demande explicitement une réduction massive et rapide des émissions du secteur des transports.

“Le projet d'élargissement de l'A1 Genève-Nyon, entre en conflit direct avec le projet de nouvelle voie ferroviaire entre Lausanne et Genève. En effet, de par la topographie et la forte concentration démographique de l'arc lémanique, l'élargissement de l'autoroute et la nouvelle voie ferroviaire entre Lausanne et Genève en concurrence directe. Si on élargit l'autoroute, la nouvelle voie CFF sera pratiquement irréalisable. En novembre, nous devons donc faire un choix entre le rail et la route.” XXXX

« Plutôt que d'investir une fortune dans des projets d'autoroutes qui ne régleront en rien la saturation des routes, ces 5,3 milliards devraient plutôt être investis dans des projets de mobilité collective, abordable et durable! » Steven Tamburini, organisateur d'AG!SSONS

“Ces méga-autoroutes vont entraîner un développement centré autour de la voiture, ce qui ne fera qu’aggraver notre dépendance automobile alors même qu’on devrait investir dans des infrastructures qui permettent de nous en défaire au maximum. On construit ces autoroutes pour 2050, il ne faut pas que les jeunes laissent l’ancienne génération encore au pouvoir bétonner les prochaines décennies dans un modèle de transport du passé.” explique Thibault Schneeberger, coordinateur romand d’actif-traffic

Ces projets ont déjà suscité de nombreuses oppositions, puisque le référendum déposé en janvier par une large coalition de plus de 30 organisations a récolté plus de 100'000 signatures. La population suisse se prononcera dans les urnes le 24 novembre prochain. Les manifestant·es souhaitent mettre ainsi en évidence que le choix du 24 novembre est crucial en matière de transports et de mobilité mais est également du point de vue financier, climatique, d’atteinte à la biodiversité et de santé publique.

Elargir les autoroutes, c’est plus de bruit, plus de pollution, plus de nuisances et plus d’atteintes à la santé: cancers, stress, sédentarité, démence, problèmes de sommeil qui entraînent du diabète, des problèmes cardio-vasculaires, etc. Cela ne fera qu’augmenter les coûts de la santé et donc nos primes maladie. Refuser d’élargir les autoroutes et imprimer un tournant en matière de transports est une mesure élémentaire de prévention en matière de santé publique.

Photos des manifestations disponibles ici:

<https://drive.google.com/drive/folders/1bUYIb3UuLVhtQz07awzEKHaBc1WYxf1o?hl=fr>

Les détails des manifestations sont les suivants :

- | | |
|--|---|
| ● Samedi 5 octobre | ● Samedi 5 octobre |
| ● 13h30, rassemblement à la Place de la Gare Fin du cortège sur la Place des Pionnières | ● 13h30, rassemblement à la Place du Rhône. Fin du cortège sur la Place de la Navigation |
| ● Lausanne | ● Genève |

Organisation et soutiens: actif-traffic, ATE, Pro Velo Genève, AG!SSONS, Greenpeace, Alliance Climatique Suisse, Association Climat Genève, Objectif Climat, Grands-parents pour le Climat, WWF Genève, Pro Natura Genève, Uniterre, Syndicat SIT, CGAS, solidaritéS, Les Vert·e·s, Parti Socialiste, Jeunes Vert’Libéraux GE, Jeunesse Socialiste, Jeunes Vert·exs, décroissance-alternatives, Ensemble à Gauche

Pour plus d’informations, veuillez contacter :

Lausanne:

- Angela Zimmermann, actif-traffic, 079 291 62 54
- Steven Tamburini, AG!SSONS, 078 966 64 68
- Romain Pilloud, ATE, 078 613 92 33
- Thibault Gruaz, Jeunes Verts Libéraux, 079 225 15 19

Genève:

- Thibault Schneeberger, actif-traffic, 079 781 42 36

- Matthieu Jotterand, ATE Genève, 079 774 55 06
- Nataniel Mendoza, PRO VELO Genève, 077 430 14 02

****Organisation et soutien des manifestations:*** *actif-trafiC, ATE, PRO VELO, AGISSONS, Greenpeace, Alliance Climatique Suisse, Grands-parents pour le Climat, Uniterre, WWF Genève, Pro Natura Genève, Association Climat Genève, Syndicat SIT, CGAS, solidaritéS, Ensemble à Gauche, Les Vert·e·s, Parti Socialiste, Jeunesse Socialiste, Jeunes Vert·exs, Jeunes Vert'Libéraux GE, Décroissance-alternatives, Solidarité et Écologie*