

Контрольная работа № 17. Генераторная установка. Вариант № 3

Вопрос №1 Какие генераторы устанавливаю на современные автомобили?



Вопрос №2 Какое напряжение должно быть в автомобиле для нормальной работы электро-приборов?

Вопрос №3 Какой прибор поддерживает постоянное напряжение и защищает генератор от перегрузки?

Вопрос №4 Почему генератор называется синхронным?

Вопрос №5 Что представляет собой генератор?

Вопрос №6 Сколько зубцов на внутренней поверхности статора?

Вопрос №7 Чем является статор?

Вопрос №8 Из каких частей состоит ротор?

Вопрос №9 Что крепится на задней крышке генератора?

Вопрос №10 Что крепится на передней крышке генератора?

Вопрос №11 Зачем нужны контактные кольца?

Вопрос №12 Каким током питается обмотка возбуждения генератора?

Вопрос №13 Каким током должен заряжаться АКБ во время работы двигателя?

Вопрос №14 Что будет если зарядный ток генератора на АКБ будет «большим»?

Вопрос №15 А что будет если из АКБ, во время работы двигателя выкипит дистиллированная вода?

Вопрос №16 Оптимальный режим работы генератора?

Вопрос №17 Каким прибором можно измерить напряжение генератора?

Вопрос №18 Механические неисправности генератора?

Вопрос №19 Электрические неисправности генератора?

Вопрос №20 Что такое генератор?

Вопрос №21 Что такое щеточный узел?

Вопрос №22. При пуске двигателя какой элемент является основным потребителем?

Ответ: При пуске двигателя какой элемент является основным потребителем?

Вопрос №23 Зачем нужна обмотка статора?

Ответ: для создания индукционирования тока.



Вопрос №24 Из чего устанавливают статор?

Вопрос №25 Сколько зубцов на внутренней поверхности статора?

Вопрос №26 Что устанавливается на зубцы статора?

Вопрос №27 Чем является статор?

Вопрос №28 Из чего состоит каждая фаза статора?

Вопрос №29 Что представляет собой генератор?

Вопрос №30 Что происходит при вращении ротора?