



**БОЛЕХІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

Р І Ш Е Н Н Я

чергова шістдесят перша сесія восьме демократичне скликання

17 вересня 2025 року

м. Болехів

№ -61/25

**Про затвердження Вимог до облаштування
майданчиків для паркування транспортних
засобів на території Болехівської
територіальної громади**

З метою упорядкування правовідносин, що виникають у процесі надання послуг з паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади, врегулювання порядку сплати збору за місця для паркування транспортних засобів та забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі Болехівської територіальної громади, відповідно до статті 268¹ Податкового кодексу України, Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», статті 6 Закону України «Про дорожній рух», статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 14.11.2018 № 990 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання» (зі змінами), наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18.08.2010 № 287 «Про затвердження Переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування» (зі змінами), керуючись пунктом 56¹ частини 1 статті 26, частиною 12 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Болехівська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Вимоги до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади, що додаються.

2. Визначити відділ житлово-комунального господарства, комунального майна, будівництва, транспорту, екології та благоустрою виконавчого комітету Болехівської міської ради (Б.Чех), відповідальним за управління процесами з організації паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування на території Болехівської територіальної громади.

3. Відділу з питань економіки, інвестицій та туризму виконавчого комітету Болехівської міської ради (Г. Васильків) забезпечити оприлюднення рішення на офіційному сайті Болехівської міської ради у розділі «Регуляторна політика» у десятиденний термін з дня його ухвалення.

4. Дане рішення набирає чинності, відповідно до норм чинного законодавства України, з дня його ухвалення.

5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів (В. Юрочка) постійну комісію міської ради з питань планування, бюджету, регуляторної політики, місцевих податків і зборів (Р. Барабаш) та постійну комісію міської ради з питань житлово-комунального господарства, комунальної власності та власності територіальних громад, екології та благоустрою (А. Височанський).

Міський голова

Іван ЯЦИНИН

Вимоги до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади

1. Загальні положення

1.1. Вимоги до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади (далі — Вимоги) регламентують організацію діяльності і утримання в належному стані майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів.

Ці Вимоги розроблені з метою забезпечення функціонування на території Болехівської територіальної громади єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю у сфері паркування та впровадження автоматизованої системи платного паркування на її території.

1.2. Вимоги розроблено відповідно до статті 268¹ Податкового кодексу України, пункту 56¹ частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 6 Закону України «Про дорожній рух», статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 14.11.2018 № 990 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання» (зі змінами), наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18.08.2010 № 287 «Про затвердження Переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування» (зі змінами).

1.3. Вимоги спрямовані:

1.3.1. підвищення безпеки дорожнього руху, доступності вуличної інфраструктури Болехівської територіальної громади;

1.3.2. поліпшення пропускнуєї спроможності проїзних частин вулиць міста, розвантаження центральної частини міста;

1.3.3. забезпечення належного благоустрою вулиць та автомобільних доріг громади;

1.3.4. підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;

1.3.5. упорядкування розміщення транспортних засобів на території Болахівської територіальної громади;

1.3.6. поступового переходу до автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування;

1.3.7. введення нових інноваційних технологій у сферу паркування та підвищення якості послуг з паркування;

1.3.8. забезпечення контролю та притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів (водіїв), що порушують Правила дорожнього руху та Правила благоустрою території населених пунктів громади;

1.3.9. підвищення дисципліни сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів;

1.3.10. збільшення надходжень до бюджету громади за рахунок збору за місця для паркування транспортних засобів.

1.4. Дія цих Вимог поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування транспортних засобів (далі – користувачі).

1.5. Ці Вимоги не регулюють питання організації та порядку надання послуг із зберігання транспортних засобів (автомобілів, автобусів, мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, мопедів та причепів тощо), що належать громадянам та юридичним особам, а також транзитних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні та міжміські перевезення, організацію та порядок надання яких встановлено Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 115 (зі змінами).

2. Основні терміни

2.1. Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в режимі реального часу (онлайн) контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

2.2. Захищена комп'ютеризована система – комплексна система, що використовується у населених пунктах на території України, яка складається з технічних засобів і програмного забезпечення, призначена для надання користувачам можливості отримувати попередньо оплачені послуги з користування майданчиками для паркування транспортних засобів за допомогою засобів мобільного зв'язку.

2.3. Автоматичний (напіваавтоматичний) в'їзний та виїзний термінал - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування.

2.4. Паркувальний автомат - технічний пристрій, призначений для сплати вартості послуг за платне паркування з використанням платіжних карток та готівки.

2.5. Вартість послуг (тариф) з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів - економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням таких майданчиків згідно з тарифом, установленим рішенням виконавчого комітету Болехівської міської ради відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 (зі змінами).

2.6. Паркування - розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування транспортних засобів.

2.7. Платіжний пристрій - технічний пристрій (банківський автомат, платіжний термінал, програмно-технічний комплекс самообслуговування), який дає змогу користувачеві здійснити операції з ініціювання переказів коштів, а також виконати інші операції згідно з функціональними можливостями такого пристрою.

2.8. Документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування - паркувальний талон або фіскальний чек, які посвідчують оплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

2.9. Послуга «мобільне паркування» - надання користувачеві можливості отримати послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, що оплачується за допомогою карток попередньої оплати або платіжних інструментів, передбачених законодавством про безготівкові рахунки, із застосуванням засобів мобільного зв'язку для передачі інформації через захищену комп'ютеризовану систему.

2.10. Пільговий абонемент – документ в електронному або паперовому вигляді, який надає переваги окремим категоріям громадян, включаючи можливість не оплачувати вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів або оплачувати вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів в меншому розмірі.

2.11. Збір за місця для паркування транспортних засобів – місцевий збір, який сплачується оператором у порядку визначеному статтею 268¹ Податкового кодексу України за спеціальні земельні ділянки, що згідно з рішенням Болехівської міської ради відведені для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, за винятком площі земельної ділянки, яка відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».

2.12. Відведений майданчик для паркування – майданчик для паркування, розміщений в межах проїзної частини вулиці або дороги Болехівської територіальної громади та обладнаний відповідно до вимог Правил дорожнього руху, Правил паркування транспортних засобів.

2.13. Спеціально обладнаний майданчик для паркування - майданчик для паркування, розміщений поза межами проїзної частини вулиці або дороги та обладнаний відповідно до вимог Правил дорожнього руху, Правил паркування транспортних засобів.

2.14. Спеціально обладнані майданчики безоплатного паркування з часовими або іншими обмеженнями – території, навколо соціальних об'єктів (заклади охорони здоров'я, заклади освіти, заклади соціального захисту, ЦНАПи тощо).

2.15. Місце для паркування - місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.

2.16. Паспорт майданчика для паркування – графічний документ, в якому зазначається місцезнаходження земельної ділянки, загальна площа земельної ділянки, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів (в т.ч. пільгових місць, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів) спосіб поставлених транспортних засобів, схема розміщення дорожніх знаків та дорожньої розмітки.

2.17. Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів - перелік, в якому зазначаються їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування затверджується рішенням Болехівської міської ради відповідно до вимог підпункту 268¹.1.2. пункту 268¹.1. статті 268¹ Податкового кодексу України.

2.18. Користувач – особа, яка розміщує транспортний засіб на майданчику для платного паркування транспортних засобів.

2.19. Оператор – уповноважене комунальне підприємство або суб'єкт господарювання будь-якої форми власності, який організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, здійснює їхнє утримання, облаштування та обладнання, надає послуги з користування такими майданчиками, забезпечує сплату збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до статті 268¹ Податкового кодексу України та рішення Болехівської міської ради.

2.20. Контролер – уповноважена особа, визначена оператором, яка виконує функцію контролю за повнотою і своєчасністю оплати користувачами вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів.

2.21. Інспектор з паркування – уповноважена посадова особа, визначена рішенням виконавчого комітету Болехівської міської ради, яка складає протоколи про адміністративні правопорушення та проводить тимчасове затримання транспортних засобів.

2.22. Режим фотозйомки (відеозапису) - здійснення уповноваженою посадовою особою фото/відеофіксації обставин порушення правил зупинки, стоянки або паркування транспортних засобів, а саме: дати, часу (моменту), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого відповідною статтею КУпАП.

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», «Про

платіжні системи та переказ коштів в Україні», Правилах дорожнього руху, Правилах паркування транспортних засобів.

3. Розміщення майданчиків для паркування

3.1. Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

3.2. Розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами на території Болахівської територіальної громади здійснюється за попереднім погодження з відповідним підрозділом Національної поліції України в Івано-Франківській області.

3.3. Розміщення майданчиків для паркування здійснюється на підставі переліку спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів та схеми розміщення майданчиків для платного паркування транспортних засобів.

3.4. Під час розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах міста необхідно враховувати наявність і характеристики комунікацій та інженерних мереж; умови для забезпечення безпеки дорожнього руху; параметри поперечних та поздовжніх ухилів; розташування зелених насаджень; стан покриття проїзної частини; інтенсивність та склад транспортного потоку.

3.5. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюється з дотриманням вимог законодавства, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та цих Вимог.

3.6. Забороняється:

3.6.1. організація майданчиків для паркування на тротуарах, площах, газонах, у паркових і пішохідних зонах, на проїзній частині автомобільних доріг, дитячих і спортивних майданчиках;

3.6.2. торгівля (у тому числі стихійна) на майданчиках для платного паркування транспортних засобів (у тому числі із транспортних засобів);

3.6.3. обладнання іншими особами, крім оператора та балансоутримувача майданчиків для паркування транспортних засобів, місць для паркування на проїзній частині автомобільних доріг та вулиць;

3.6.4. передавати оператором майданчики для паркування транспортних засобів на проїзній частині автомобільних доріг та вулиць у користування іншим суб'єктам господарювання.

3.7. Схема розміщення майданчиків для платного паркування транспортних засобів доводиться до відома учасників дорожнього руху через встановлення дорожніх знаків і нанесення дорожньої розмітки згідно з Правилами дорожнього руху, а також через засоби масової інформації.

3.8. З метою створення належних умов для діяльності державних та комунальних установ на проїжджих частинах вулиць і площ рішенням виконавчого комітету Болахівської міської ради можуть відводитись спеціально обладнані майданчики безоплатного паркування транспортних засобів.

4. Обладнання майданчиків для паркування

4.1. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до цих Вимог і Правил дорожнього руху.

4.2. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитного) смугою на проїзній частині і на бордюрі, який відокремлює проїзну частину від пішохідної.

4.3. Відведені майданчики для платного паркування повинні обов'язково бути обладнані паркувальними автоматами, платіжними пристроями та/або інформаційними знаками про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

4.4. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою.

4.5. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

4.6. Паркувальні автомати, платіжні пристрої і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.

4.7. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть розміщуватися контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо.

4.8. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування у разі можливості встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території.

4.9. На майданчиках для платного паркування транспортних засобів у доступному для ознайомлення користувачам місці розміщується інформація про:

- оператора (найменування, адреса, контактні телефони);
- режим роботи майданчика для паркування, кількість місць для паркування транспортних засобів на майданчику;
- вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів;
- спосіб оплати вартості послуг (готівковий або безготівковий).

4.10. Зазначена інформація надається відповідно до законодавства про мови, а також, у разі потреби, розміщується її переклад англійською мовою.

4.11. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні». Відстань від в'їзду на майданчик для паркування до найближчого такого місця не повинна перевищувати 50 метрів.

4.12. На місцях для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», та місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів оснащених електричними двигунами, не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

4.13. У разі паркування на місцях, призначених для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України

«Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» інших транспортних засобів, користувачі цих засобів несуть відповідальність згідно чинного законодавства України.

5. Функціонування майданчиків для паркування

5.1. Функціонування системи платного паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади (порядок користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів; способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування; відповідальність за порушення Правил паркування транспортних засобів та Правил дорожнього руху) повинна супроводжуватись широким інформуванням населення громади на офіційному сайті Болехівської міської ради та у соціальній мережі Facebook.

5.2. Організація та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування здійснюється лише оператором.

5.3. Право на організацію та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на спеціальних земельних ділянках, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, надає Болехівська міська рада уповноваженому комунальному підприємству або на конкурсних засадах іншим суб'єктам господарювання (юридичні особи або фізичні особи – підприємці).

5.4. На таких спеціальних земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій, а саме: автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, захищеної комп'ютеризованої системи, технічних пристроїв (паркувальних автоматів та/або платіжних пристроїв), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку, визначеному цими Вимогами.

5.5. Послуги з утримання майданчиків для платного паркування надаються оператором, з метою використання таких майданчиків за призначенням, а також санітарного очищення, збереження та відновлення їх відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху.

5.6. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів.

5.7. Додаткові питання про тимчасове припинення або заборону експлуатації майданчика для паркування, у випадках виконання робіт з ремонту, реконструкції вулично-дорожньої мережі, зміни схеми організації дорожнього руху або містобудівної ситуації, а також у разі порушення цих Вимог, розглядає та вирішує виконавчий комітет Болехівської міської ради.

6. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності на території Болехівської територіальної громади

6.1. Користувач зобов'язаний:

6.1.1. поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням Правил дорожнього руху та цих Вимог;

6.1.2. оплатити вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів за прогнозований період стоянки транспортного засобу у доступний спосіб;

6.1.3. розмістити на час паркування на майданчиках для паркування, на яких не запроваджено автоматизовану систему, під лобовим склом транспортного засобу документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування у спосіб, що забезпечує його видимість для перевірки;

6.1.4. після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або оплатити вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування за час фактичного паркування. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який оплачено;

6.1.5. дотримуватися чистоти і порядку на території майданчика для паркування;

6.1.6. якщо внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням цих Вимог або Правил дорожнього руху буде пошкоджено майно оператора, територіальної громади, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно із чинним законодавством України;

6.1.7. у разі порушення Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху та цих Вимог, користувач несе відповідальність відповідно до статті 152 Кодексу України про адміністративні порушення.

6.2. Оператор зобов'язаний:

6.2.1. використовувати майданчик для паркування транспортних засобів за призначенням;

6.2.2. обладнати майданчик для паркування транспортних засобів відповідно до цих Вимог, Правил дорожнього руху, норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху;

6.2.3. утримувати територію та під'їзні шляхи до майданчика для паркування транспортних засобів у належному технічному та санітарному стані;

6.2.4. забезпечувати належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів згідно з цими Вимогами.

6.2.5. забезпечувати інформування громадян про місця розміщення майданчиків для платного паркування транспортних засобів та порядок користування ними;

6.2.6. інформувати користувачів про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів;

6.2.7. забезпечувати своєчасне виготовлення та встановлення інформаційних стендів відповідно до пункту 4.9 розділу 4 цих Вимог;

6.2.8. організувати роботу контролерів, з метою виконання функції контролю за повнотою та своєчасністю оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів;

6.2.9. забезпечувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для платного паркування транспортних засобів;

6.2.10. забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для платного паркування транспортних засобів, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху;

6.2.11. сплачувати збір за місця для паркування транспортних засобів у порядку визначеному статтею 268¹ Податкового кодексу України та рішення Болехівської міської ради;

6.2.12. здійснювати контроль за дотриманням Правил дорожнього руху та цих Вимог водіями транспортних засобів, які користуються послугами на майданчиках для платного паркування транспортних засобів;

6.2.13. повідомляти інспекторів з паркування та працівників уповноваженого підрозділу Національної поліції України про виявлені порушення Правил дорожнього руху та цих Вимог.

6.3. Контролер:

6.3.1. виконує функцію контролю за повнотою і своєчасністю оплати користувачами вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів;

6.3.2. вживає заходи, передбачені цими Вимогами, до водіїв транспортних засобів за несплату/сплату не в повному обсязі вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів або перевищення оплаченого часу за користування місцями для платного паркування;

6.3.3. повідомляє інспектора з паркування або працівників уповноважених підрозділів Національної поліції України в Івано-Франківській області про виявлені факти порушення Правил дорожнього руху та цих Вимог;

6.3.4. контролює правильність надання пільг окремим категоріям фізичних та юридичних осіб щодо користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

6.4. Болехівська міська рада:

6.4.1. затверджує Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, в якому зазначається їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів відповідно до вимог підпункту 268¹.1.2. пункту 268¹.1. статті 268¹ Податкового кодексу України;

6.4.2. затверджує Збір за місця для паркування транспортних засобів у порядку визначеному статтею 268¹ Податкового кодексу України.

6.5. Виконавчий комітет Болехівської міської ради:

6.5.1. затверджує тариф на послуги (вартість надання послуг) з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів з урахуванням переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

6.5.2. затверджує режим роботи майданчиків для платного паркування транспортних засобів, що перебувають у комунальній власності;

6.5.3. затверджує впровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування і технічні вимоги та завдань до цієї системи;

6.5.4. уповноважує інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів;

6.5.5. за потреби, вносить зміни щодо порядку та розміру пільгової оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів та безоплатного паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування;

6.5.6. за потреби, затверджує спеціально обладнані майданчики безоплатного паркування транспортних засобів;

6.5.7. здійснює контроль за дотриманням оператором Правил дорожнього руху, Правил паркування транспортних засобів та цих Вимог.

6.6. Відділ житлово-комунального господарства, комунального майна, будівництва, транспорту, екології та благоустрою виконавчого комітету Болехівської міської ради:

6.6.1. координує та здійснює контроль за роботу всіх учасників системи платного паркування транспортних засобів;

6.6.2. за потреби, проводить конкурси з визначення операторів (юридичні особи або фізичні особи – підприємці), які будуть організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів на території Болехівської міської ради.

7. Способи та порядок оплати за послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів

7.1. Під час паркування на майданчику для платного паркування транспортних засобів користувач оплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів згідно з тарифом, установленим рішенням виконавчого комітету Болехівської міської ради відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 (зі змінами), з урахуванням Переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування, затвердженого наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18.08.2010 № 287 (зі змінами).

7.2. Оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, на яких не запроваджено автоматизовану систему контролю оплати вартості послуг з паркування, здійснюється у безготівковій формі за такими способами:

7.3.1. через придбання паркувального талона з визначеною тривалістю паркування, в якому зазначаються дата і час розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування транспортних засобів;

7.3.2. через паркувальний автомат (платіжний пристрій) чи автоматичний в'їзний та виїзний термінали з використанням спеціальної платіжної картки;

7.3.3. через інтернет, мобільний телефон за допомогою послуги «мобільне паркування».

7.4. У разі оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів готівкою або з використанням спеціальної платіжної картки через автоматичний в'їзний та виїзний термінал або паркувальний термінал, користувач отримує паркувальний талон, на якому зазначається час в'їзду на такий майданчик, та оплачує час паркування на автоматичному в'їзному та виїзному терміналі відповідно до паркувального талона з отриманням фіскального чека.

7.5. Факт оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів підтверджується платіжним документом із зазначенням в ньому реєстраційного номера транспортного засобу, що розміщується під лобовим склом транспортного засобу.

7.6. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу впродовж 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

7.7. Паркування транспортних засобів на майданчику для платного паркування транспортних засобів терміном до 10 хвилин, з метою посадки-висадки пасажирів чи завантаження – розвантаження вантажу здійснюється безоплатно.

7.8. Користувачі, які розміщують транспортні засоби на майданчику для платного паркування транспортних засобів, на якому ще не впроваджено автоматизовану систему контролю оплати вартості послуг з паркування, зобов'язані розмістити під лобовим склом транспортного засобу документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів у спосіб, що забезпечує його видимість для перевірки.

7.9. Паркувальні автомати, платіжні пристрої, за допомогою яких здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, на яких запроваджено автоматизовану систему контролю оплати вартості послуг з паркування, повинні бути інтегровані в автоматизовану систему та передбачати наявність технічної можливості введення реєстраційного номера транспортного засобу.

7.10. Оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів не здійснюється у разі незабезпечення оператором належного функціонування засобів оплати вартості зазначених послуг відповідно до Правил паркування транспортних засобів майданчиків та цих Вимог.

7.11. Несплата користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів тягне за собою відповідальність, передбачену чинним законодавством України.

7.12. Сплата збору за місця для паркування транспортних засобів здійснюється оператором відповідно до рішення Болехівської міської ради у порядку визначеному статтею 268¹ Податкового кодексу України.

7.13. Платниками збору за місця для паркування транспортних засобів є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи-підприємці, які організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування.

8. Пільги при користуванні майданчиками для платного паркування

8.1. Правом безоплатного паркування на відведених майданчиках для платного паркування транспортних засобів користуються:

8.1.1. транспортні засоби, якими керують водії з інвалідністю відповідно до статі 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі на транспортних засобах, що належать підприємствам, установам, організаціям, які здійснюють діяльність у сфері соціального захисту населення, та громадським організаціям осіб з інвалідністю;

8.1.2. транспортні засоби, якими керують особи, які мають статус учасника бойових дій та члени сімей загиблих (померлих) Захисників чи Захисниць України;

8.1.3. спеціальні транспортні засоби під час виконання прямих службових обов'язків (МВС України, ДСНС України, швидка медична допомога, спеціалізований транспорт міських комунальних служб тощо).

8.2. Особи, зазначені в підпункті 8.1.2. пункту 8.1., з метою реалізації свого права на безоплатне паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів повинні мати при собі документ, що підтверджує відповідних статус.

8.3. Додаткові питання (зміни) щодо порядку та розміру пільгової оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів та безоплатного паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, розглядаються та вирішуються виконавчим комітетом Болехівської міської ради.

9. Тимчасове затримання транспортних засобів

9.1. Тимчасове затримання транспортного засобу, який розміщено з порушенням Правил дорожнього руху, Правил паркування транспортних засобів та цих Вимог здійснюється відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102 (зі змінами) та Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14.11.2018 № 990 (зі змінами).

10. Відповідальність за порушення Вимог та Правил паркування транспортних засобів

10.1. Відповідальність за порушення правил паркування транспортних засобів та порушення правил обладнання майданчиків для платного паркування

транспортних засобів передбачена статтею 152¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.

10.2. Від імені виконавчого комітету Болехівської міської ради адміністративна комісія при виконавчому комітеті Болехівської міської ради розглядає справи (протоколи) про адміністративні правопорушення.

10.3. Складати протоколи про адміністративні правопорушення, передбачені статтею 152¹ Кодексу України про адміністративні порушення, мають право інспектори з паркування – посадові особи уповноважені виконавчим комітетом Болехівської міської ради.

**Начальник відділу з питань
економіки, інвестицій та
туризму виконавчого комітету
Болехівської міської ради**

Галина ВАСИЛЬКІВ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ ПРОЄКТУ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА – ПРОЄКТУ РІШЕННЯ БОЛЕХІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

«Про затвердження Вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади»

Аналіз регуляторного впливу до проєкту регуляторного акта розроблений відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Податкового кодексу України, Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1151 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», що визначає правові і організаційні заходи реалізації проєкту рішення Болехівської міської ради «Про затвердження Вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади».

Назва регуляторного акта:

Проєкт рішення Болехівської міської ради «Про затвердження Вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади»

Регуляторний орган:

Болехівська міська рада.

Розробник проєкту регуляторного акта:

Відділ з питань економіки, інвестицій та туризму виконавчого комітету Болехівської міської ради.

Контактний телефон:

(03437) 3-42-52.

I. Визначення проблеми

Проблема, яку пропонується пропонується розв'язати.

Відповідно до положень статті 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», одним із принципів державної регуляторної політики є ефективність і збалансованість, що передбачають за собою забезпечення досягнення внаслідок дії регуляторного акта максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімально необхідних втрат ресурсів суб'єктів господарювання, громадян та держави, а також забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави.

Згідно з нормами статті 10 Податкового кодексу України визначено перелік місцевих податків та зборів, до яких відноситься збір за місця для паркування транспортних засобів. Місцеві податки та збори зараховуються в повному обсязі до міського бюджету та є його бюджетоформуючим джерелом, забезпечують

збалансованість дохідної частини бюджету та задоволення нагальних потреб громади.

Згідно частини першої статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції виконавчих органів міських рад належить прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування.

Відповідно до частини другої статті 6 Закону України «Про дорожній рух», до компетенції міських рад та їх виконавчих органів у сфері дорожнього руху також належить затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів; впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи; уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів.

Статтею 16 Закону України «Про дорожній рух» закріплено, що водій зоб'язаний оплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.

Статтею 52-2 Закону України «Про дорожній рух» регламентовано, що при розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на такому майданчику, оплачують вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого Кабінетом Міністрів України (постанова КМУ від 02.03.2010 № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» (зі змінами)).

До виключної компетенції міської ради належить вирішення таких питань як затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів (ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»).

Згідно з пунктом 5 Правил паркування транспортних засобів», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342, паркування може бути платним або безоплатним, відповідно до рішення органу місцевого самоврядування.

Пунктом 30 вказаних Правил визначено, що під час паркування на майданчику для платного паркування користувач оплачує вартість послуг з

користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчими органами міських рад у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування (наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18 серпня 2010 року № 287).

Проблема паркування транспортних засобів на території громади є актуальною у зв'язку із:

- невпорядковане паркування автомобілів;
- підвищеними ризиками аварійності на окремих ділянках і перехрестях;
- збільшенням кількості випадків порушення водіями Правил дорожнього руху в частині паркування транспортних засобів, що перешкоджає дорожньому руху, роботі та проїзду спеціалізованих автомобілів, створює аварійні ситуації;
- низьким рівнем зручності і комфорту для пересування пішки, на велосипедах і громадським транспортом.

Відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», враховуючи переваги в частині впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, площах і дорогах, вважається за доцільне поступовий перехід до застосування такого способу вирішення проблеми перевантаження транспортними засобами дорожньої мережі. Необхідно також врахувати особливості справляння збору за місця паркування транспортних засобів визначені Податковим кодексом України.

Сфера дії визначеного регуляторного акта розповсюджується на платників збору – суб'єктів господарювання (комунальні підприємства, юридичні особи та фізичні особи – підприємці), які згідно з рішенням міської ради організовують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених майданчиках.

Одним з напрямів роботи щодо наповнення бюджету громади є забезпечення сталих надходжень коштів від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів.

Потрібно зазначити, що у 2017 році Верховна Рада України прийняла Закон про реформування сфери паркування. Внаслідок реформи було запроваджено службу інспекторів з паркування, впроваджено фото-відеофіксацію правопорушень, розширено повноваження органів місцевого самоврядування, зокрема щодо регулювання системи паркування, спрощено процес формування тарифів та систему сплати штрафів, чітко визначено умови правопорушень, тощо.

З огляду на зазначене, постала потреба в розробленні відповідного нормативного акту «Про затвердження Вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болахівської територіальної громади», розробником якого є відділ з питань економіки, інвестицій та туризму виконавчого комітету Болахівської міської ради, який визначає механізм упровадження збору за місця для паркування транспортних засобів.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у т.ч. суб'єкти малого підприємництва	+	-

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів.

Застосування ринкових механізмів для вирішення вказаної проблеми не є можливим, оскільки здійснення вищезазначених заходів є засобом державного регулювання та відповідно до Податкового кодексу України є компетенцією міської ради.

Аналіз втрат до міського бюджету

Назва показника	У разі прийняття регуляторного акту		У разі не прийняття регуляторного акту		Відхилення (втрати до бюджету)
	%	тис.грн.	%	тис.грн.	тис.грн.
Збір за місця для паркування транспортних засобів	0,0075	18,0	0	0	18,0

Підтвердження важливості проблеми:

Важливість проблеми полягає в необхідності наповнення міського бюджету та спрямування отриманих коштів від сплати податків на вирішення соціальних проблем територіальної громади та покращення інфраструктури міста.

Враховуючи вищевикладене, Болехівської міською радою розробляється проект рішення міської ради «Про затвердження Вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади».

Прийняття зазначеного рішення дозволить забезпечити правильність справляння збору за місця для паркування транспортних засобів.

Застосування норм і правил, запропонованих у проекті рішення міської ради, надасть можливість:

- створити економічні умови для подальшого розвитку цієї галузі господарської діяльності;
- забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі громади;
- підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;
- підвищення культури водіїв;
- збільшити надходження коштів до місцевого бюджету за рахунок порядку нарахування збору за місця для паркування транспортних засобів, встановленого Податковим кодексом України, та влаштування місць для

паркування транспортних засобів з урахуванням інтересів територіальної громади та операторів паркування;

- забезпечити належний контроль за місцями паркування автотранспорту на території громади.

II. Цілі державного регулювання

Регуляторний акт розроблено з метою забезпечення єдиних вимог до упорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, площах і дорогах населених пунктів громади та впровадження порядку сплати збору за місця для паркування транспортних засобів.

Проект рішення міської ради спрямований на розв'язання завдання, визначеного в попередньому розділі аналізу регуляторного впливу.

Основними цілями прийняття пропонованого регуляторного акту є:

- привести рішення міської ради у відповідність до норм та вимог Податкового кодексу України;
- встановити доцільні і обґрунтовані розміри ставок місцевих податків та зборів з урахуванням рівня платоспроможності громадян та суб'єктів господарювання;
- здійснити планування та прогнозування надходжень від збору за місця для паркування транспортних засобів при формуванні бюджету громади;
- забезпечити додаткові надходження до міського бюджету;
- забезпечити відкритість процедури, прозорість дій органу місцевого самоврядування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
------------------	-------------------

Альтернатива 1- не приймати пропонуваний регуляторний акт	У разі відсутності нормативного документу, який регулює відносини в сфері паркування транспортних засобів, відбуватиметься хаотичне паркування на вулицях і дорогах Болехівської територіальної громади, що призведе до порушення правил безпеки дорожнього руху, зменшиться пропускна спроможність проїзних частин вулиць. Буде неможливо забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, а також не буде забезпечено надходження до місцевого бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів.
Альтернатива 2 – прийняття пропонуваного регуляторного акта	Задоволення інтересів територіальної громади в частині врегулювання питання паркування; забезпечення благоустрою вулиць та автомобільних доріг; покращення рівня надання послуг із паркування транспортних засобів у Болехівській територіальній громаді; збільшення надходження коштів до місцевого бюджету за рахунок порядку нарахування збору за місця для паркування транспортних засобів, установленого Податковим кодексом України, та влаштування місць для паркування транспортних засобів з урахуванням інтересів територіальної громади та операторів паркування.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органів місцевого самоврядування

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1- не приймати пропонуваний регуляторний акт	Неможливість забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів	Відсутність надходжень до місцевого бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів

Альтернатива 2 – прийняття пропонованого регуляторного акта	Врегулювання правових та організаційних відносин, пов'язаних з паркуванням транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади; сталі надходження коштів до місцевого бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання (витрати пов'язані з підготовкою, оприлюдненням та прийняттям регуляторного акта); витрати на облаштування паркувальних майданчиків .
---	--	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1- не приймати пропонований регуляторний акт	Безкоштовне паркування транспортних засобів.	Хаотичне паркування на вулицях і дорогах Болехівської територіальної громади, що призведе до порушення правил безпеки дорожнього руху, зменшиться пропускна спроможність проїзних частин вулиць.
Альтернатива 2 – прийняття пропонованого регуляторного акта	Забезпечення належних умов паркування, прозорий механізм сплати за парковку, дотримання безпеки дорожнього руху; покращення рівня надання послуг із паркування транспортних засобів у Болехівській територіальній громаді; забезпечення благоустрою вулиць та автомобільних доріг; паркування місць де зупинка і стоянка дозволена; визначення обґрунтованих тарифів на паркування; облаштування місць для паркування електромобілів та транспортних засобів осіб	Плата за паркування транспортного засобу на майданчику для платного паркування за прогнозований період паркування.

	з інвалідністю.	
--	-----------------	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Розрахункова кількість суб'єктів підприємницької діяльності, що підпадають під регуляторний вплив, складає 2 особи.

Показник	Великі	Середні	Малі		Разом
			всього	з них мікро	
Загальна кількість суб'єктів підприємницької діяльності, одиниць	-	-	2	-	2
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100%	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1- не приймати пропонований регуляторний акт	Відсутні	Хаотичне паркування на вулицях і дорогах Бolehівської територіальної громади, що призведе до порушення правил безпеки дорожнього руху, зменшиться пропускна спроможність проїзних частин вулиць.
Альтернатива 2 – прийняття пропонованого регуляторного акта	Забезпечення можливості для організації діяльності з паркування транспортних засобів; отримання доходів від діяльності з паркування транспортних засобів; чітка процедура організації роботи майданчиків для паркування. Прозорий механізм оплати за паркування транспортних засобів. Можливість інвестувати у розвиток паркувальної мережі на території населених пунктів громади.	Юридичні особи або фізичні особи - підприємці, які організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування сплачуватимуть збір за місця для паркування транспортних засобів. Витрати на облаштування майданчиків для паркування відповідно до вимог чинного законодавства

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, не розраховуються, оскільки дане рішення міської ради поширює свою дію на зазначену категорію суб'єктів підприємницької діяльності.

Кількість суб'єктів господарювання, які можуть виявити бажання щодо провадження підприємницької діяльності з надання послуг з паркування на паркувальних майданчиках є необмеженою.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблему частково розв'язано, але деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1- не приймати пропонуваній регуляторний акт	1	При застосуванні альтернативи буде відсутній механізм ефективного регулювання в сфері паркування транспортних засобів, що не сприятиме наповненню місцевого бюджету.
Альтернатива 2 – прийняття пропонуваного регуляторного акта	4	Розробка проекту регуляторного акта є єдиним оптимальним способом у досягненні визначених цілей, оскільки такий спосіб дозволить належним чином дотримуватись вимог Податкового кодексу країни, створить умови для організації діяльності паркування та збільшить надходження до місцевого бюджету у результаті сплати збору за сця для паркування транспортних засобів. Таким чином, у результаті прийняття вказаного рішення буде досягнуто балансу інтересів громади і платників податку.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1- не приймати пропонований регуляторний акт	Не передбачаються, що не сприятиме наповненню місцевого бюджету.	Відсутні	Не може бути застосований, оскільки не вирішуються основні цілі регуляторного впливу.
Альтернатива 2 – прийняття пропонованого регуляторного акта	Органи місцевого самоврядування: - підвищення дисципліни водіїв та культури паркування автотранспортних засобів; - надходження додаткових коштів до міського бюджету; - спрямування додаткового фінансового ресурсу на соціально-економічний розвиток громади; - підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїзних частин на відповідній території; - розвиток паркувальної мережі; Громадяни: - задоволення інтересів територіальної громади в частині врегулювання питання паркування; - сплата збору за обґрунтованими ставками;	Органи місцевого самоврядування: - витрати пов'язані з підготовкою регуляторного акта та його офіційним опублікуванням. Громадяни: - сплата збору за обґрунтованими ставками. Суб'єкти господарювання: - сплата збору за обґрунтованими ставками.	Розробка проекту регуляторного акта є єдиним оптимальним способом у досягненні визначених цілей, оскільки такий спосіб дозволить належним чином дотримуватись вимог Податкового кодексу України та створить умови для організації діяльності із паркування та збільшить надходження до місцевого бюджету у результаті сплати збору за місця для паркування транспортних засобів. Таким чином, у результаті прийняття вказаного рішення буде досягнуто балансу інтересів громади і платників

	- прозорий механізм оплати за паркування транспортних засобів. Суб'єкти господарювання: - забезпечення можливості для організації діяльності з паркування транспортних засобів; - отримання доходів від діяльності з паркування транспортних засобів; - чітка процедура організації роботи нових майданчиків для паркування; -прозорий механізм оплати за паркування транспортних засобів; - можливість інвестувати у розвиток паркувальної мережі на території населених пунктів громади.		податку.
--	--	--	----------

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
---------	---	--

Альтернатива 1- не приймати пропонуваний регуляторний акт.	Не може бути застосований, що не сприятиме наповненню місцевого бюджету.	Відсутні
Альтернатива 2 – прийняття пропонуваного регуляторного акта	Розробка та прийняття регуляторного акту є єдиним оптимальним способом у досягненні визначених цілей, оскільки такий спосіб дозволить належним чином дотримуватись вимог Податкового кодексу України та створить умови для організації діяльності із паркування та збільшить надходження до місцевого бюджету у результаті сплати збору за місця для паркування транспортних засобів.	Оцінка можливостей запровадження та дотримання суб'єктами господарювання його положень – висока, оскільки запровадження такого регуляторного акту забезпечить високу вірогідність досягнення поставлених цілей.

Вирішення проблеми можливе лише шляхом ухвалення проєкту рішення Болехівської міської ради «Про затвердження Вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади», яким пропонується врегулювання порядку сплати збору за місця для паркування транспортних засобів та забезпечення єдиних вимог до упорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, площах і дорогах населених пунктів громади.

Перевага запропонованого регуляторного акта обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів надавачів послуг – операторів паркування, користувачів майданчиками, для платного паркування та органу місцевого самоврядування.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Запропонований нормативно-правовий акт відповідає принципам державної регуляторної політики, а саме: доцільності, ефективності, збалансованості, передбачуваності, принципу прозорості.

Регуляторний акт передбачає врегулювання порядку сплати збору за місця для паркування транспортних засобів та забезпечення єдиних вимог до упорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, площах і дорогах населених пунктів громади.

Розв'язання визначеної у першому розділі Аналізу регуляторного впливу проблеми буде здійснюватися за допомогою наступних механізмів:

1. Механізм нормотворчої діяльності органів місцевого самоврядування (підготовка відповідного проєкту рішення Болехівської міської ради та оприлюднення його у розділі «Регуляторна політика» із застосуванням визначених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» процедур, прийняття рішення міської ради.

2. Механізм взаємодії із територіальною громадою (забезпечить належний доступ інформації про регуляторний акт; сприятиме достатньому

рівню обізнаності щодо положень пропонованого регуляторного акта, проведення консультацій з суб'єктами господарювання)

3. Механізм контролю - (контроль здійснюватиметься за дотриманням вимог регуляторного акта в межах повноважень органів державної влади).

Позитивний ефект забезпечуватиметься за рахунок підвищення рівня безпеки дорожнього руху та підвищення дисципліни водіїв внаслідок прийняття регуляторного акта та доведення його вимог до широкого загалу.

Впровадження регуляторного акта має забезпечити:

- правильність справляння збору за місця для паркування транспортних засобів;
- економічні умови для подальшого розвитку цієї галузі господарської діяльності;
- належного благоустрою вулично-дорожньої мережі громади;
- підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;
- підвищення культури водіїв;
- надходження коштів до місцевого бюджету за рахунок порядку нарахування збору за місця для паркування транспортних засобів, установленого Податковим кодексом України, та влаштування місць для паркування транспортних засобів з урахуванням інтересів територіальної громади та операторів паркування;
- належний контроль за місцями паркування транспортних засобів на території громади;
- інформування суб'єктів підприємницької діяльності на офіційному сайті Болехівської міської ради щодо затвердження Вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади

За результатами проведення розрахунків очікуваних витрат та вигод, прогнозується, що прийняття зазначеного проекту рішення дозволить забезпечити баланс інтересів суб'єктів підприємницької діяльності та органу місцевого самоврядування, а його застосування буде ефективним для вирішення проблеми, зазначеної в розділі I даного аналізу регуляторного впливу.

Заходи, які мають здійснити органи влади для впровадження даного регуляторного акта:

З метою забезпечення виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розв'язання визначеної проблеми буде здійснюватися за допомогою наступних заходів:

1. Розробка проекту регуляторного акту - проекту рішення Болехівської міської ради «Про затвердження П Вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Болехівської територіальної громади» та аналізу регуляторного впливу до нього.
2. Оприлюднення проекту регуляторного акта разом з аналізом регуляторного впливу та отримання пропозицій і зауважень.
3. Проведення громадських слухань з обговорення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу до нього.
4. Підготовка експертного висновку постійної комісією міської ради з

питань планування, бюджету, регуляторної політики, місцевих податків і зборів щодо відповідності проекту рішення міської ради вимогам статей 4,8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

5. Отримання пропозицій щодо удосконалення проекту регуляторного акта від Державної регуляторної служби України.

6. Прийняття рішення на пленарному засіданні сесії міської ради.

7. Оприлюднення рішення міської ради у встановленому чинним законодавством України порядку.

8. Проведення заходів з відстеження результативності прийнятого рішення міської ради.

9. Інші процедури.

Затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Болахівської територіальної громади є основним механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

На дію цього регуляторного акта можуть вплинути такі чинники, як можливі зміни у чинному законодавстві України. Упровадження регуляторного акта забезпечить дотримання норм чинного законодавства України як органом місцевого самоврядування так і суб'єктів підприємницької діяльності. Інші перешкоди щодо впровадження регуляторного акта та виконання його вимог відсутні.

До аналізу регуляторного впливу розроблено Тест малого підприємництва відповідно до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (М-тест).

Узагальнені результати оцінки очікуваних вигод та витрат, які понесуть зацікавлені сторони при виконанні вимог регуляторного акта, наведені в таблиці.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії запропонованого регуляторного акта не обмежений конкретним терміном – постійний, оскільки його прийняття необхідне для врегулювання порядку сплати збору за місця для паркування транспортних засобів та забезпечення єдиних вимог до упорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, площах і дорогах населених пунктів громади.

Зміни до регуляторного акта будуть вноситись після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного акта, його скасування, визнання таким, що втратив чинність, чи

внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Досягнення цілі державного регулювання, задля якого пропонується акт, може бути охарактеризовано наступними кількісними та якісними показниками, значення яких має змінитися за вимірюваний період:

- розмір надходжень до бюджету Болехівської територіальної громади, пов'язаних з дією цього акту;
- кількість майданчиків для паркування;
- кількість паркувальних місць;
- кількість порушень правил паркування, які обчислюються відповідно до кількості постанов у справах про адміністративні правопорушення, передбачені статтею 152¹ КУпАП.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб щодо основних положень акта – достатній, оскільки дотримано вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», проєкт регуляторного акта та повідомлення про його оприлюднення розміщено на офіційному сайті Болехівської міської ради в розділі «Регуляторна політика» за адресою <https://bolekhiv-rada.gov.ua/economy/regulatory-policy/draft-regulatory-acts-and-analyses-of-their-regulatory-impact/>

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Після прийняття регуляторного акта послідовно здійснюватиметься відстеження його результативності.

З огляду на показники результативності, визначені в попередньому розділі аналізу регуляторного впливу, відстеження результативності цього регуляторного акта буде здійснюватися статистичним методом. Для відстеження будуть використовуватись статистичні дані щодо сплати плати за паркування транспортного засобу до місцевого бюджету.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через 6 місяців набуття його чинності (І квартал 2026 року).

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності але не пізніше двох років (ІІІ квартал 2026 року), за результатами якого можливо здійснити порівняльний аналіз базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження буде здійснюватися один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта. У разі виявлення не врегульованих та проблемних питань вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

У разі виявлення не врегульованих та проблемних питань вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися відповідальними за його розробку – відділом з питань економіки, інвестицій та туризму виконавчого комітету Болехівської міської ради шляхом аналізу статистичних даних (фінансове управління виконавчого комітету Болехівської міської ради, Долинське управління ГУ ДПС в Івано-Франківській області), рівень поінформованості суб'єктів господарювання, пов'язаних з регулюванням, тощо.

У разі виявлення неврегульованих та проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін у регуляторний акт. Після виконання відповідних заходів готуватимуться звіти про результативність регуляторного акта.

Аналіз регуляторного акта розроблений на виконання вимог статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з урахуванням вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2015 року № 1151 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308.

Розробник:

**Начальник відділу з питань
економіки, інвестицій та
туризму виконавчого комітету
Болехівської міської ради**

Галина ВАСИЛЬКІВ

Додаток до Аналізу

**VI. ОЦІНКА ВИКОНАННЯ ВИМОГ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА ЗАЛЕЖНО ВІД
РЕСУРСІВ, ЯКИМИ РОЗПОРЯДЖАЮТЬСЯ ОРГАНИ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ ЧИ
ОРГАНИ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ, ФІЗИЧНІ ТА ЮРИДИЧНІ ОСОБИ, ЯКІ
ПОВИННІ ПРОВАДЖУВАТИ АБО ВИКОНУВАТИ ЦІ ВИМОГИ**

ТЕСТ МАЛОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА (М-ТЕСТ)

1. Консультації з представниками малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 липня 2025 року по 31 липня 2025 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації, запити (до підприємців, експертів, науковців), тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робочі зустрічі з суб'єктами господарювання з питань розробки проекту регуляторного акта	2 зустрічі (30)	В ході робочих зустрічей та телефонних розмов обговорено обґрунтування необхідності прийняття зазначеного проекту регуляторного акта та інформації про дотримання вимог чинного законодавства України та враховано громадську думку. Запровадження регулювання забезпечить прозорість механізму сплати за парковку, дотримання безпеки дорожнього руху; покращення рівня надання послуг із паркування транспортних засобів у Болахівській територіальній громаді; надходження коштів до місцевого бюджету.
2.	Телефонні розмови	5	
3.	Інтернет - консультації	30 днів (60 переглядів)	Ознайомлення з запропонованим регуляторним актом та запровадженням його вимог

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва:

- кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 2 (одиниць);
- питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив складає 100 відсотка.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік)	Періодичні (за	Витрати за п'ять років
-------	---------------------	------------------------------	----------------	------------------------

		впровадження регулювання)	наступ-ний рік)	
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів):	607 000,00	-	607 000,00
	Закупівля дорожніх знаків («Зона стоянки», «Кінець зони стоянки», «Платні послуги», «Парковка заборонена») (вартість 4 шт. X 850 грн.)	3 400,00	-	3 400,00
	Закупівля інформаційних табличок (вартість 6 шт. X 600 грн.)	3 600,00	-	3 600,00
	Закупівля паркувального обладнання (вартість 500 000 грн.)	500 000,00	-	500 000,00
	Закупівля автоматизованої системи (вартість 100 000 грн.)	100 000,00	-	100 000,00
2.	Процедури перевірки або поставки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали):	278 000,00	-	1 356 000,00
	Нанесення дорожньої розмітки (1 кв. метр розмітки коштує 195 грн.)	19 500,00	-	97 500,00
	Встановлення дорожніх знаків, інформаційних табличок (вартість встановлення 1 знаку 850 грн.)	8 500,00	-	8 500,00
	Поточний ремонт дорожнього покриття (вартість 1 кв.метр 5000 грн.)	250 000,00	-	1 250 000,00
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5.	Інші процедури (уточнення):	42 000,00	-	210 000,00
	Сплата збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до рішення міської ради (6 грн.за 1 кв.метр=600 грн./міс)	18 000,00	-	90 000,00
	Витрати на заробітну плату (3 працівника)	24 000,00	-	120 000,00
6.	Разом витрат, гривень: (Формула: рядки 1+2+3+4+5)	927 000,00	-	2 173 000,00
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2	X	2
8.	Усього витрат за суб'єктами господарювання, гривень: (Формула: рядки 6x7)	1 854 000,00	X	4 346 000,00
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				

Розрахунок вартості 1 людино-години:				
Для розрахунку використовується мінімальна заробітна плата, яка станом на 01 січня 2025 року становить 8 000 гривень, що у погодинному розмірі 48,00 гривень (відповідно до Закону України від 19.11.2024 № 4059-IX «Про Державний бюджет України на 2025 рік»)				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання (ознайомлення з рішенням)	48,00 грн/год.	0 (витрати відсутні)	240,00 грн/год.
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання (оформлення та підписання документів)	48,00 грн/год.	0 (витрати відсутні)	240,00 грн/год.
11.	Процедури офіційного звітування	0 (витрати відсутні)	0 (витрати відсутні)	0 (витрати відсутні)
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0 (витрати відсутні)	0 (витрати відсутні)	0 (витрати відсутні)
13.	Інші процедури	X	X	X
14.	Разом витрат, гривень: (формула: рядки 9+10+11+12)	96,00	0	480,00
15.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2	0	2
16.	Усього витрат, гривень: (формула: рядки 14x15)	192,00	X	960,00

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ НА АДМІНІСТРУВАННЯ РЕГУЛЮВАННЯ СУБ'ЄКТІВ МАЛОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА

Запропонований проект регуляторного акта не передбачає бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва, оскільки встановлені нормами Податкового кодексу України.

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати, пов'язані з розробкою регуляторного акту, контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту – відділ з питань економіки, інвестицій та туризму виконавчого комітету Болехівської міської ради та відділ житлово-комунального господарства, комунального майна, будівництва, транспорту, екології та благоустрою виконавчого комітету Болехівської міської ради.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	1 854 000,00	4 346 000,00
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	192,00	960,00
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (формула: рядки 1+2)	1 854 192,00	4 346 000,00
4.	Сумарні бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання (формула: рядки 3+4)	1 854 192,00	4 346 000,00

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Під час проведеного обговорення та консультацій були визначені орієнтовні витрати для суб'єктів малого підприємництва внаслідок дії регуляторного акту, за результати яких передбачається, що орієнтовні витрати є обґрунтованими та помірними у зв'язку з чим розроблення коригуючи (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не пропонується.

Таким чином, не має підстав щодо встановлення пом'якшувальних заходів адміністративних процедур по регулюванню.

Розробник:

Начальник відділу з питань економіки, інвестицій та туризму виконавчого комітету Болехівської міської ради

Галина ВАСИЛЬКІВ