

**ПРЕЗИДІЯ ФЕДЕРАЦІЇ
СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ УКРАЇНИ**

МАТЕРІАЛИ ЗАСІДАННЯ

**м. Київ
24 червня 2017 р.**

СПИСОК ЧЛЕНІВ ПРЕЗИДІЇ ФЕДЕРАЦІЇ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ УКРАЇНИ

засідання 24.06.2017 року, м. Київ

№ зп	ПІБ	Посада
1.	Дячук Василь Васильович	перший віце-президент;
2.	Іванов Валерій Юхимович	віце-президент;
3.	Пахолук Тарас Петрович	віце-президент, президент Львівської ОФСТ, голова Комісії з велосипедного туризму;
4.	Толстіхін Леонід Миколайович	віце-президент, голова ВП «Волинська ОФСТ»;
5.	Дегтяр Михайло Андрійович	голова Колегії суддів змагань з туристських спортивних походів – голова ЦМКК;
6.	Козій Віктор Георгійович	голова Комісії з гірського туризму, голова ВП «Миколаївська ОФСТ»;
7.	Лук'янов Владислав Володимирович	голова Комісії з вітрильного СТ;
8.	Наровлянський Олександр Данилович	голова Комісії з дитячо-юнацького СТ;
9.	Скляр Ольга Миколаївна	голова Колегії суддів змагань з видів СТ, президент Полтавської ОФСТ;
10.	Трощенко Володимир Олександрович	голова Комісії з пішохідного СТ.
Рада ветеранів		
11.	Вільнер Валентин Борисович	голова Ради ветеранів.
Ревізійна комісія		
	Не представлена	

Керівники територіальних осередків

№ зп	ПІБ	Осередок	Статус
1.	Перенчук Віталій Романович	Вінницька обл.	президент Вінницької ОФСТ;
2.	Граблін Григорій Геннадійович	Донецька обл.	т. в. о. голови ВП «Донецька ОФСТ»
3.	Святненко Віталій Валерійович	Житомирська обл.	президент Житомирської ОФСТ;
4.	Дябло Тетяна Георгіївна	Запорізька обл.	т.в.о. голови ВП «Запорізька ОФСТ»
5.	Сабада Степан Йосипович	Івано-Франківська обл.	т. в. о. президента Івано - Франківської ОФСТ

6.	Лісота Андрій Андрійович	Кіровоградська обл.	т.в.о. голови ВП «Кіровоградська ОФСТ»
7.	Мемрук Віктор Васильович	Київська обл.	т.в.о. президента Київської ОФСТ
8.	Павлов Анатолій Вікторович	Одеська обл.	президент Одеської ОФСТ
9.	Старічков Валерій Павлович	Тернопільська обл.	президент Тернопільської ОФСТ
10.	Шостенко Олексій Юрійович	Харківська обл.	голова ВП «ФСТ Харківської області»
11.	Скрипник Віктор Володимирович	Чернівецька обл.	голова ВП «Чернівецька ОФСТ»
12.	Журба Євгеній Леонідович	Чернігівська обл.	президент Чернігівської ОФСТ
13.	Белим Максим Володимирович	м. Київ	т. в. о. президента Київської МФСТ
Запрошені			
1.	Соколов Володимир Анатолійович	Почесний президент Федерації 1997-2016 р. р.	
4.	Міщенко Тамара Павлівна	Ветеран спортивного туризму України	
3.	Неділько Сергій Вікторович	Директор Українського державного центру туризму і краєзнавства учнівської молоді	

Відсутні:

1. Лопушанський А. Я. президент Федерації,
2. Бабенко Ю. І. голова комісії інфраструктурних проектів та масового туризму;
3. Зігунов В. М., голова Комісії з підготовки та атестації кадрів СТ,
голова ВП «Сумська ОФСТ»;
4. Іващенко І. Г., голова Комісії з водного СТ;
5. Колотуха О. В., голова Комісії з лижного СТ,
голова ВП «Кіровоградська ОФСТ»;
6. Медінцев Є. С., голова Комісії з комбінованого СТ;
7. Полохін В. Г., голова Комісії з автомото СТ;
8. Дудка А. П., голова Ревізійної комісії;
9. Хлистун А. В., президент Дніпропетровської ОФСТ;
10. Марченко О.І., т. в. о президента Закарпатської ОФСТ;
11. Вертеленко О. Г., голова ВП «Луганська ОФСТ»;
12. Ващук Д. П. президент Хмельницької ОФСТ.

Всього членів Президії 36 , присутні 24.

З правом вирішального голосу 24 осіб.

Головуючій на засіданні віце-президент Федерації В. В. Дячук.

Головуючій оголошує хвилину мовчання пам'яті

голови ВП «Закарпатська ОФСТ»

Чепи Володимира Івановича;

ветерана самодіяльного туризму Київської міської ФСТ

Абрамова В'ячеслава Сергійовича.

Першого, демократично обраного туристської громадою, Президента Федерації у період 1987-1991 р. р.

Боборикіна Олександра Георгійовича
14.04.1938 р. - 26.06.2015 р.

* * *

ПОСТАНОВА

24.06.2017 р.

№ 1

Про робочу президію засідання Президії
Федерації спортивного туризму України

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Обрати робочу президію засідання Президії Федерації спортивного туризму України у кількості 3 осіб.
2. Обрати до складу робочої президії засідання Президії Федерації спортивного туризму України:

Дячука Василя Васильовича

першого віце-президента Федерації;

Павлова Анатолія Вікторовича

президента Одеської ОФСТ;

Вільнера Валентина Борисовича

голову Ради ветеранів;

Голосували «За» одноголосно.

*

* *

ПОСТАНОВА

24.06.2017 р.

№ 2

Про секретаріат засідання Президії

Федерації спортивного туризму України

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Обрати секретаріат засідання Президії Федерації спортивного туризму України у кількості 2-х осіб.
2. Обрати до складу секретаріату Президії Федерації спортивного туризму України:

Іванова Валерія Юхимовича
Журбу Євгенія Леонідовича

віце-президента Федерації;
президента Чернігівської ОФСТ

Голосували «За» одноголосно.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06.2017 р.

№ 3

Про Порядок денний засідання Президії
Федерації спортивного туризму України

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Прийняти порядок денний роботи Президії Федерації з доповненнями та зауваженнями:

1.	Нагородження Почесним знаком «За заслуги в розвитку спортивного туризму» Булашева О.Я., ветерана туризму, ВП «ФСТ Харківської області».
2.	Звіт Виконкому про роботу за період січень-травень 2017 р., та завдання на II половину 2017 року, Іванов В.Ю. Про стан фінансового забезпечення діяльності Федерації, Дячук В.В.
3.	Звіт про роботу за період 05.2016 – 05.2017 р.р. федерації спортивного туризму Дніпропетровської області, Хлистун А. В.
4.	Звіт про роботу за період 05.2016 – 05.2017 р.р. федерації спортивного туризму Житомирської області, Святненко В. В.
5.	Звіти комісій Президії з велосипедного, дитячо-юнацького, комбінованого СТ про роботу за період 05.2016 – 05.2017 р. р.
6.	Проект Фінансового Регламенту Федерації, Толстіхін Л. М.
7.	Проект Правил змагань зі спортивного туризму («Загальна частина», «Дистанції», «Маршрути»), адаптованих до Міжнародних правил зі СТ, Толстіхін Л. М.

8.	Проект Технічного Регламенту змагань зі спортивного туризму зі спортивної дисципліни «Маршрути» (Туристські спортивні походи), Дегтярь М. А.
9.	Проект Технічного Регламенту змагань з автостою спортивного туризму, Павлов А. В.
10.	Проект Технічного Регламенту змагань з вітрильного спортивного туризму, Лук'янов В. В.
11.	Проект Методики суддівства змагань зі спортивних туристських походів (маршрути), Дегтярь М. А.
12.	План-проспект проекту Програми діяльності Федерації 2018-2021р.р., Іванов В. Ю.
13.	Проект «Навчальної програми для дитячо-юнацьких спортивних шкіл та навчальних закладів спортивного профілю зі спортивного туризму», Зігунов В. М.
14.	Затвердження Посадових обов'язків першого віце-президента, віце-президентів Федерації, Дячук В. В.
15.	Затвердження змін до Регламенту Виконкому (ред. 2017), Іванов В. Ю.
16.	Про клопотання Полтавської міської федерації спортивного туризму, Скляр О.М.
17.	Різне.

Голосували «За» одноголосно.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06.2017 р.

№ 4

Про Регламент засідання Президії
Федерації спортивного туризму України

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

Затвердити наступний Регламент засідання Президії Федерації спортивного туризму України:

1. У засіданні Президії Федерації спортивного туризму України беруть участь члени Президії, голови (заступники) Ради ветеранів та Ревізійної комісії, а також особи запрошені на засідання та члени Федерації.

За рішенням Президії засідання може бути проведено у закритому режимі.

2. Голосування має відкритий характер.

3. У обговоренні питань Порядку денного можуть брати участь присутні члени Президії та запрошені особи. В голосуванні беруть участь тільки присутні

члени Президії, Голова (заступник голови) Ради ветеранів, Голова (заступник голови) Ревізійної комісії. Делегування особистих повноважень по голосуванню іншим особам не допускається і при голосуванні не враховується.

4. Документи засідання Президії ухвалюються за наступною процедурою:

- представлення проекту;
- прийняття за основу;
- голосування змін і доповнень до проекту;
- прийняття в цілому.

5. В розділі «Різне» Програми засідання учасники засідання мають можливість зробити оголошення, заяву, оголосити звернення. Зміст виступу береться Президією до відома, інші рішення не приймаються.

6. Для організації своєї роботи Президія обирає робочі органи: президію та секретаріат, лічильну комісію. При необхідності може бути обрана редакційна комісія.

7. Час виступів регламентується наступним чином:

- для доповіді Президента Федерації – до 15 хвилин;
- для інформації з питань Порядку денного – до 10 хвилин;
- для виступів – до 5 хвилин;
- для повторних виступів, довідок, зауважень, запитань, пропозицій, інформацій – до 3 хвилин.

8. Слово для виступів з процедурних питань надається позачергово.

9. Перерва в засіданні оголошується через кожні 4 години роботи.

Голосували «За» одноголосно.

* * *

Віце-президент Дячук В.В. нагороджує Дипломами Федерації команди-призери чемпіонату України 2017 р. зі спортивних походів.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 5

Про нагородження Почесним знаком

«За заслуги в розвитку спортивного туризму»

Булашева О. Я. ветерана ВП «ФСТ Харківської області»

Враховуючи Подання Ради ветеранів Федерації, Подання Президії ВП «ФСТ Харківської області» від 17.05.2017 р., відповідно до Постанови Президії ФСТУ №5 від 14.12.2008 р. «Про підготовку кадрів спортивного туризму»,

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Нагородити Почесним знаком «За заслуги в розвитку спортивного туризму» ветерана ВП «ФСТ Харківської області»

БУЛАШЕВА Олександра Яковича.

Голосували «За» одноголосно.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 6

Звіт Виконкому про роботу
за період січень-травень 2017 р.,
та завдання на II половину 2017 року;
про стан фінансового забезпечення
діяльності Федерації

Заслухавши віце-президента ФСТУ Іванова В. Ю. про роботу Виконкому за період січень-травень 2017 р., завдання на II половину 2017 року, першого віце-президента ФСТУ Дячука В. В. про стан фінансового забезпечення Федерації та виступаючих,

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Взяти звіт та інформацію про фінансове забезпечення до відома.
2. Схвалити прийняті рішення Виконкому від 20 травня 2017 р.
3. З метою утворення сприятливих умов для сплати членських внесків розмістити на сайті Федерації її поточний рахунок.

Голосували: «За» - одноголосно.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 7

Звіт про роботу за період
05.2016 – 05.2017 р.р. федерації СТ
Дніпропетровської області

Виступив Наровлянський О. Д.

Враховуючи відсутність доповідача Хлистуна А.В., президента Дніпропетровської ОФСТ та наявність скарги голови комісії з вітрильного туризму президії Дніпропетровської ОФСТ Дикого О. В.,

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Звіт президента Дніпропетровської ОФСТ Хлистуна А. В. про роботу президії федерації за 2016-17 р. заслухати на наступному засіданні Президії, в грудні 2017 р.
2. Доручити голові Ревізійної комісії Дудці А. П. провести перевірку роботи федерації Дніпропетровської ОФСТ по скарзі Дикого О. В. Термін – 15 серпня 2017 р.

Про результати перевірки доповісти на черговому очному засіданні Виконкому.

Голосували «За» одноголосно .

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 8

Звіт про роботу за період
05.2016 – 05.2017 р.р. федерації СТ
Житомирської області

Слухали виступ Святненко В. В. про роботу президії федерації спортивного туризму Житомирської області за період 05. 2016 – 05. 2017 р.р.

Виступили Дячук В. В., Дегтяр М. А., Наровлянський О. Д.

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Звіт прийняти до відома.
2. Запропонувати президенту Житомирської ОФСТ Святненко В. В. провести засідання президії федерації Житомирської ОФСТ з питання можливих шляхів розширення членства федерації.

Повідомити президента Федерації, народного депутата Лопушанського А. Я. про місце та дату проведення засідання.

Термін – 23 липня 2017 р.

Голосували: «За» - одноголосно.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 9

Про Звіти Комісій Президії з велосипедного, дитячо-юнацького, комбінованого СТ про роботу за період 05.2016 – 05.2017 р. р.

Заслухавши Пахолюка Т. П., Наровлянського О. Д, та виступаючого Перенчука В. Р.,

Президія Федерації спортивного туризму України
п о с т а н о в л я є :

- 1.Звіти комісій з велотуризму та дитячо-юнацького туризму прийняти до відома.
2. Доручити Виконкому на очному засіданні в вересні 2017 р. заслухати звіт про роботу комісії з комбінованого туризму (голова Медінцев Є. С.)

Голосували: «За» одноголосно.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 10

Про проект Фінансового Регламенту Федерації

Заслухавши Толстіхіна Л М. про проект Фінансового Регламенту Федерації, допрацьованого по зауваженням та пропозиціям наданим на засіданні Виконкому 20.05.2017 р., та

виступаючих Трощенко В. О., Наровлянського О. Д., Вільнера В. Б., Журби Є. Л., Перенчука В. Р., Святненка В. В., Павлова А. В., Козія В. Г., Шостенка О. Ю.

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Проект Фінансового Регламенту взяти за основу, розглянути доопрацьований по зауваженням проект Фінансового Регламенту його на засіданні Президії в грудні 2017 р. Ввести в дію з 01.01.2018 р.
2. Доручити Комісії з інфраструктурних проектів та масового туризму, голова Бабенко Ю.І., з огляду на розглянуту основу Фінансового Регламенту, розробити необхідні зміни в діюче Положення про членські внески Федерації, та винести для розгляду на засідання Виконкому. Термін – 15 серпня 2017 р.
3. Доручити віце-президенту Федерації Сичовій Н. П. провести навчальний семінар для відповідальних осіб за облік членів Федерації в територіальних осередках.

Термін – 10 серпня 2017 р.

Голосували «За» - 22, «Проти» - 2, «Утрим» - немає.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 11

Про проект Правил змагань
зі спортивного туризму («Загальна частина»,
«Дистанції», «Маршрути»)

заслухавши Толстіхіна Л.М. Про проект Правил змагань зі спортивного туризму («Загальна частина», «Дистанції», «Маршрути») та виступаючих Журбу Є. Л., Наровлянського О. Д., Дегтяря М. А., Старічкова В. П.,

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Погодити проект Правил змагань зі спортивного туризму («Загальна частина», «Дистанції», «Маршрути») зі змінами та доповненнями.
2. Доручити віце-президентам Федерації Толстіхіну Л. М. , Сичовій Н. П. - доопрацювати проект Правил змагань зі спортивного туризму («Загальна частина», «Дистанції», «Маршрути»). Термін – 15 серпня 2017 р.

- направити Правила, у визначеному порядку, до Міністерства молоді та спорту України.

Термін – 20 серпня 2017 р.

- забезпечити належний супровід погодження Правил до їх затвердження в Міністерстві.

Термін – до затвердження.

Голосували «За» - 23 , «Проти» - 1 .

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 12

Про проект Технічного Регламенту
змагань зі спортивного туризму
зі спортивної дисципліни «Маршрути
(Туристські спортивні походи)

Заслухавши Дегтяря М. А. про проект Технічного Регламенту змагань зі спортивного туризму зі спортивної дисципліни «Маршрути (Туристські спортивні походи)» та

виступаючих Шостенка О. Ю., Старічкова В. П., Наровлянського О. Д., Павлова А. В., Вільнера В. Б.

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Технічний Регламент змагань зі спортивного туризму зі спортивної дисципліни «Маршрути (Туристські спортивні походи)» взяти за основу.

2. Доручити Колегії суддів змагань зі СП (ЦМКК, голова Дегтяр М. А.) доопрацювати Технічний Регламент змагань зі спортивного туризму зі спортивної дисципліни «Маршрути (Туристські спортивні походи)», погодити його з усіма видовими комісіями Федерації.

Термін – 20 вересня 2017 р.

3. Доручити Виконкому (віце-президенту Сичовій Н. П.) затвердити та ввести в дію допрацьований Технічний Регламент після затвердження Міністерством Правил змагань зі спортивного туризму, адаптованих до Міжнародних правил.

Термін – 15 діб після погодження Правил.

Голосували «За» - 21, «Проти» - 1, «Утрим» - 2.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 13

Про Технічний Регламент проведення
змагань з автомото СТ

Заслухавши Павлова А. В. про Технічний Регламент проведення змагань з автомото спортивного туризму та Козія В. Г.

Президія Федерації спортивного туризму України
п о с т а н о в л я є :

1. Технічний Регламент проведення змагань з автомото спортивного туризму взяти за основу.
2. Доручити Виконкому (відповідальний віце-президент Сичова Н. П.) затвердити та ввести в дію Технічний Регламент як тимчасовий, до 30.12.2018 р. після затвердження Міністерством Правил змагань зі спортивного туризму, адаптованих до Міжнародних правил. Термін – 15 діб після затвердження Правил.

Голосували «За» - 24.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 14

Про Технічний Регламент проведення
змагань з вітрильного СТ

Заслухавши Лук'янова В. В. про Технічний Регламент проведення змагань з вітрильного спортивного туризму та виступаючих Толстіхіна Л. М., Наровлянського О. Д.

Президія Федерації спортивного туризму України
п о с т а н о в л я є :

1. Технічний Регламент проведення змагань з вітрильного СТ взяти за основу.

2. Доручити Виконкому (відповідальна віце-президент Сичова Н. П.) затвердити та ввести в дію Технічний Регламент як тимчасовий, до 30.12.2018 р. після затвердження Міністерством Правил змагань зі спортивного туризму, адаптованих до Міжнародних правил.

Термін – 15 діб після затвердження Правил.

Голосували «За» - 18, «Утрим» - 6.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 15

Про Проект Методики суддівства
змагань зі спортивних туристських
походів (маршрути)

Заслухавши Дегтяря М. А. про проект Методики суддівства змагань зі спортивних туристських походів (маршрути) та виступаючих Трощенко В. О., Козія В. Г., Скляр О. М., Вільнера В. Б.

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Затвердити Методику суддівства змагань зі спортивних туристських походів (маршрути) з зауваженнями та доповненнями.
2. Доручити голові колегії суддів змагань зі СП (ЦМКК) Дегтярю М. А. забезпечити Методикою суддівства змагань зі спортивних туристських походів (маршрути) місцеві колегії суддів зі СП (МКК).

Термін – 30.07.2017 р.

3. Розмістити Методику суддівства змагань зі спортивних туристських походів (маршрути) на сайті ФСТУ. Термін – 10.07.2017 р.

Голосували «За» - 20, «Утрим» - 4.

* * *

Засідання Президії залишив Лук'янов В. В.
Право голосу мають 23 особи.

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 16

Про План-проспект проекту
Програми діяльності Федерації
на 2018-2021р.р.

Заслухавши Іванова В. Ю. про План-проспект проекту Програми діяльності Федерації на 2018-2021р.р. та виступаючих Троценка В. О., Скляр О. М., Козія В. Г., Вільнера В. Б.

Президія Федерації спортивного туризму України
п о с т а н о в л я є :

1. Взяти проект Програми діяльності Федерації на 2018-2021 р.р. до відома.
2. Направити доопрацьований по зауваженням членів Президії проект Програми в місцеві територіальні осередки для обговорення та надання пропозицій.

Термін – 07.07.2017 р.

3. Керівникам місцевих осередків провести серед активу федерацій обговорення проекту Програми та надіслати пропозиції до робочої групи на адресу Федерації.

Термін – 01.09. 2017 р.

4. Робочій групі з підготовки проекту Програми у складі:
Дячук В. В. – перший віце-президент;
Штангей Ю. В. – Почесній 1-й віце-президент;
Іванов В. Ю. – віце-президент;
Павлов А. В. президент Одеської ОФСТ.
Журба Є. Л. президент Чернігівської ОФСТ
продовжити роботу над проектом Програми.

Голосували: «За» - 23.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24. 06. 2017 року

№ 17

Про проект Навчальної програми для
дитячо-юнацьких спортивних шкіл
та навчальних закладів спортивного
профілю зі спортивного туризму»

Президія Федерації спортивного туризму України
п о с т а н о в л я є :

1. Враховуючи на відсутність доповідача з питання Зігунова В. М. заслухати проект Навчальної програми для дитячо-юнацьких спортивних шкіл та навчальних закладів спортивного профілю зі спортивного туризму на наступному засіданні Президії в грудні 2017р.

2. Доручити Зігунову В.М. доопрацювати Навчальну програму, та попередньо розіслати доопрацьовану Навчальну програму членам Президії для ознайомлення.

Термін - 10. 08. 2017 р

Голосували: «За» - 23.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24. 06. 2017 року

№ 18

Про Посадові обов'язки

Заслухавши Дячука В. В. про розподіл посадових обов'язків першого віце-президента, віце-президентів,

Президія Федерації спортивного туризму України
п о с т а н о в л я є :

1. Затвердити Посадові обов'язки першого віце-президента, віце-президентів, та ввести в дію з 01.07.2017 р.

Голосували: «За» - 23.

Засідання залишив Козій В. Г.
Право голосу має 22 особи.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

№ 19

Про зміни до Регламенту
засідань Виконкому Федерації

Слухали Іванова В. Ю. про зміни до Регламенту засідань Виконкому Федерації, з метою встановлення єдиних вимог до процедури підготовки і проведення засідань Виконкому, оформлення прийнятих рішень та надання доручень, а також контролю за їх виконанням, підвищення ефективності діяльності Виконкому, відповідальності членів Виконкому щодо виконання своїх громадських обов'язків та створення умов для належного інформування активу Федерації про діяльність Виконкому та виступаючих Скляр О. М., Наровлянського О. Д., Трощенко В. О.,

Президія Федерації спортивного туризму України
п о с т а н о в л я є :

1. Затвердити Регламент засідань Виконкому Федерації спортивного туризму України зі змінами та зауваженнями.
2. Довести зазначений Регламент (ред. 2017) до відома територіальних осередків Федерації в Автономній Республіці Крим, областях, міст Києва та Севастополя в порядку інформування.
3. Вважати таким, що втратив чинність Регламент Виконкому Федерації спортивного туризму України, затверджений Постановою Виконкому Федерації від 31.01.2010 року, протокол № В-1-10.
4. Контроль за дотриманням вимог даного Регламенту покласти на першого віце-президента Федерації Дячука В. В.

Голосували «За» -22.

* * *

ПОСТАНОВА

від 24.06. 2017 року

Про клопотання Полтавської
міської федерації спортивного туризму

Слухали Склад О. М. щодо клопотання Полтавської міської федерації спортивного туризму про утворення відокремленого підрозділу Федерації спортивного туризму України «Полтавської міської федерації спортивного туризму» та виступаючих Наровлянського О. Д., Троценка В. О., Перенчука В. Р.

Президія Федерації спортивного туризму України

п о с т а н о в л я є :

1. Утворити відокремлений підрозділ Федерації спортивного туризму України «Полтавська міська федерація спортивного туризму» з обласним підпорядкуванням Полтавській ОФСТ,
голова підрозділу ХУДОЛЄЙ СЕРГІЙ ПАВЛОВИЧ.
2. Доручити віце-президенту Іванову В. Ю., згідно вимог Закону України «Про громадські об'єднання», провести реєстрацію ВП «Полтавська міська федерація спортивного туризму» в Держреєстрі України.

Голосували «За» -22.

* * *

21. Різне

Слухали Шостенка О.Ю. про видавництво книги про водні маршрути України, про звернення Нечепоренко А.

Головуючій
Секретар

Дячук В. В.
Іванов В. Ю.

Президенту
Федерації спортивного туризму України,
народному депутату України
Лопушанському А.Я.

Відокремлений підрозділ Федерації спортивного туризму України «Федерація спортивного туризму Харківської області» порушує клопотання про нагородження Почесним знаком «За заслуги в розвитку спортивного туризму» ветерана спортивного туризму ВПФСТУ «ФСТ ХО»

Булашева Олександра Яковича,
майстра спорту СРСР, майстра туризму СРСР, нагородженого званням «Заслужений путешественник России», «Видатний мандрівник України», «Почесний працівник туризму України», «Ветеран туризму», інструктора з пішохідного туризму, двічі чемпіона України, займав посаду голови обласної маршрутно-кваліфікаційної комісії ФСТ ХО, Почесного президента ХО ТСС.
Спортивним туризмом Булашев Олександр Якович почав займатися з 1956 року. Здійснив понад 80 походів, у т.ч. 25 походів вищої категорії складності та у зв'язку з 80-річчям від дня народження .

Голова
ВПФСТУ «ФСТ ХО»



О. Ю. Шостенко

Рішення Президії ВП ФСТУ «ФСТ ХО»
від 17.05.2017 р.

Затверджено

Постанова № засідання Президії
Федерації спортивного туризму України

Фінансовий Регламент
Федерації спортивного туризму України

1. Фінансова діяльність.

Фінансова діяльність Федерації спортивного туризму України (далі за текстом – ФСТУ) здійснюється у відповідності з чинним законодавством України, Статутом ФСТУ та цим Регламентом.

Вимоги цього Регламенту поширюються на всі заходи ФСТУ та заходи, що проводяться іншими організаціями за відповідними угодами з ФСТУ.

2. Фінансові надходження в ФСТУ.

Фінансові надходження в ФСТУ формуються з таких джерел:

- фінансові надходження від Міністерства молоді та спорту України на проведення сумісних спортивних заходів;
- фінансова допомога, що надходить від Спортивного комітету України для проведення навчальних заходів;
- фінансові надходження від юридичних і фізичних осіб в якості добровільного спонсорського пожертвування;
- щорічні членські внески від членів ФСТУ та територіальних осередків і структурних підрозділів (далі – місцеві осередки ФСТУ);
- індивідуальні внески від фізичних осіб за участь у заходах;
- інші надходження, що не суперечать діючому законодавству України та Статуту ФСТУ.

Всі фінансові надходження перераховуються на розрахунковий рахунок ФСТУ з оформленням всіх необхідних фінансових документів.

Для розширення можливостей фінансового забезпечення діяльності ФСТУ може бути створений Спеціальний Фонд із відповідними рахунками для прийняття фінансових надходжень. Порядок функціонування та розподілу коштів такого фонду обумовлюється окремим Положенням (Регламентом) про Фонд і затверджується Президією ФСТУ.

3. Членські внески.

3.1 *Обов'язкові щорічні членські внески від членів ФСТУ та місцевих осередків ФСТУ (Табл. 1).*

Розрахунок проведено на річний період починаючи з 01 січня до 31 грудня відповідного року.

Дія Таблиці № 1 та наведені в неї показники затверджується Президією ФСТУ на визначений період часу.

Таблиця № 1

№ з/п	Назва внеску	Категорія	Р о з м і р в н е с к у, грн			
			До 01.03	До 01.06	До 01.10	До 31.12
1	Щорічний внесок від місцевого осередку ФСТУ, «Загал»	На загальних підставах	200	500	700	1000
2*)	Щорічний внесок від місцевого осередку ФСТУ, «Безлім»	Безлімітна участь у всіх заходах	3000	4000	-	-
3	Щорічний внесок членів ФСТУ, «Особистий»	дорослі	15	20	30	50
		пенсіонери та юнаки (до 18 р.)	3	7	15	20

2*) Дія «Щорічного внеску від осередку ФСТУ «Безлім» може бути призупинена рішенням Президії ФСТУ.

3.1.1 Після закінчення діючого періода, за рішенням Президії ФСТУ можуть бути встановлені інші показники розмірів внесків.

3.1.2 Осередок ФСТУ в обов'язковому порядку сплачує щорічний внесок «Загал».

3.1.3 При сплаті «Безлім» всі інші внески цього місцевого осередку ФСТУ та від членів цього осередку ФСТУ не обов'язкові.

3.1.4 Нові члени ФСТУ та нові осередки ФСТУ сплачують «Вступний» внесок у розмірі як «До 01.03».

3.1.5 Штрафні санкції:

- при несплаті «Щорічного внеску від місцевого осередку ФСТУ, «Загал»» за минулий рік, сплачується подвійний внесок (платіж) на період сплати та 1000 грн. заборгованості за минулий рік. При цьому, окремі спортсмени цього осередку

ФСТУ можуть брати участь у спортивних заходах, сплативши відповідний «Щорічний внесок членів ФСТУ «Особистий»»;

- при несплаті за 2 роки поспіль «Щорічного внеску від осередку ФСТУ, «Загал»», забороняється участь спортсменів цього місцевого осередку у заходах ФСТУ та призупинення офіційних стосунків між ФСТУ та місцевим осередком.

Поновлення діяльності - згідно Статутних вимог ФСТУ (вибори нового керівництва місцевого осередку ФСТУ, платіж внесків («Вступні»), підписання нових угод про співпрацю і т.п.) з урахуванням попереднього досвіду.

3.2. Індивідуальні заявочні внески від фізичних осіб за участь у змаганнях, що проводяться ФСТУ (Разові внески за участь у заходах).

3.2.1. Збір індивідуальних заявочних внесків від фізичних осіб за участь у змаганнях проводять організатори змагань з кожного учасника відповідно до протоколів змагань. Оплата на рахунок ФСТУ проводиться впродовж одного місяця з дати завершення змагань. Відповідальність за проведення оплати несе керівник місцевого осередку Федерації, який проводить змагання. За дорученням керівника місцевого осередку Федерації, оплата може бути проведена безпосередньо організацією, що проводила змагання, про що приймається спеціальне рішення та листом надсилається на адресу ФСТУ за місяць до початку змагань.

За рішенням Президії або Виконкому (за дорученням Президії) ФСТУ, можливий варіант сплати внесків без обліку учасників:

- за кожну дистанцію;
- за кожний маршрут.

Варіант обліку учасників заходу індивідуально

Таблиця № 2

№ п/п	Категорія	Ромір внесків, грн. в термін заходу	Розмір внесків, грн. з порушенням терміну заходу
для членів ФСТУ, які сплатили щорічний внесок «Особистий» до старту			
1	Дорослі	5	Визначають організатори
2	Юнаки, пенсіонери	1	Визначають організатори
для членів ФСТУ, які не сплатили щорічний внесок «Особистий» до старту та не члени ФСТУ			
3	Дорослі	25	Визначають організатори
4	Юнаки, пенсіонери	5	Визначають організатори

Оплата здійснюється за старт на кожній дистанції.

До обліку для сплати підлягають всі старти на дистанціях змагань Календарного плану заходів ФСТУ.

До обліку для сплати підлягають всі старти на маршрутах згідно всіх категорійних походів по всіх МКК системи ФСТУ, що брали участь в офіційних змаганнях Календарного плану заходів ФСТУ.

Варіант без обліку учасників індивідуально

Таблиця № 3

№ п/п	Назва внеску	Категорія	Розмір внеску, грн
1.	За кожену дистанцію Чемпіонату України	дорослі	120
		юнаки (до 18 р.)	40
2.	За кожену дистанцію Кубка України або Всеукраїнських змагань	дорослі	80
		юнаки (до 18 р.)	20
3.	За кожен маршрут Чемпіонату України	дорослі	40
		юнаки (до 18 р.)	15
4.	За кожен маршрут Кубка України або Всеукраїнських змагань	дорослі	20
		юнаки (до 18 р.)	10

Примітка.

Дія таблиць № 2 і № 3 та наведені у них показники затверджуються Президією ФСТУ (Виконкомом за Рішенням Президії) на визначений період часу.

3.2.2. Порядок сплати (внесення) індивідуальних внесків учасниками змагань, їх розміри, та терміни визначаються організаціями, що проводять змагання і доводяться до потенційних учасників заздалегідь. Розміри та терміни внесків можуть бути обумовлені в Регламентах про змагання, або в додатках до Регламентів з відповідним рівнем їх погодження.

3.2.3. Почесні члени ФСТУ, звільняються від обов'язкової сплати внесків. Можуть провести оплату за власним бажанням.

3.2.4. Розміри внесків для членів ФСТУ учасників змагань, що потребують соціального захисту, можуть бути зменшені на певний період рішенням Президії ФСТУ (Виконкомом ФСТУ).

3.2.5. За рішенням Президії ФСТУ від сплати індивідуального заявочного внеску на встановлений таким рішенням строк можуть звільнитися повністю або частково члени ФСТУ, які домоглися високих результатів на міжнародних змаганнях за поданням відповідної комісії (тренерської ради).

3.2.6. Спортсмени, які не сплатили встановлений індивідуальний заявочний внесок, до участі у змаганнях не допускаються.

3.2.7. Спортсмени, які не сплатили встановлений обов'язковий щорічний внесок на момент початку проведення змагань можуть бути допущені до участі у змаганнях на умовах для осіб – не членів ФСТУ.

3.2.8. Підставою для визначення членського статусу учасника змагань є офіційний реєстр членів ФСТУ, що міститься на офіційному сайті ФСТУ.

3.2.9. Всі питання з визначенням (уточненням) статусу членства у ФСТУ вирішуються між керівними органами обласних федерацій (підрозділами ФСТУ) та віце-президентом Федерації через офіційне листування між суб'єктами. Окремі випадки набуття членства у ФСТУ особами безпосередньо через подання заяв про вступ до керівних органів ФСТУ вирішується у відповідності до Статуту ФСТУ.

3.2.10. Остаточний розрахунок з організаторами змагань проводиться після складання звіту про змагання (в тому числі і фінансового) за встановленою формою.

3.2.11. Організатори змагань можуть ставити питання перед Виконкомом ФСТУ про зміну величини заявочного внеску за погодженням з першим віце-президентом ФСТУ.

3.2.12. За рішенням Президії (Виконкому) ФСТУ право застосування Таблиць № 2 і № 3 та Розділу 3.2 в цілому може бути передано комісіям з видів туризму та ЦМКК, які можуть змінити показники в цих таблицях. Кошти, отримані в результаті проведення змагань, направляються на потреби розвитку цього виду туризму.

4. Розподіл Фінансових коштів, що надійшли в бюджет ФСТУ та Спеціального Фонду.

4.1. Враховуючи вимоги Податкового Кодексу України (с. 133) доходи (прибутки) Федерації спортивного туризму України використовуються за рішеннями Президії або Президента ФСТУ виключно для фінансування видатків на утримання ФСТУ, реалізації мети (цілей, завдань) та напрямів діяльності, визначених Статутом, зокрема на :

- витрати на організацію і проведення запланованих спортивних заходів;
- витрати на організацію і проведення запланованих навчально-тренувальних зборів для членів збірної команди України;
- витрати на відрядження офіційних спортивних делегацій ФСТУ для участі в міжнародних змаганнях;
- витрати на організацію і проведення навчально-методичних семінарів та курсів підвищення кваліфікації суддів, тренерів, інструкторів туризму, технічних та інших спеціалістів;
- оплата щорічного членського внеску до Міжнародної федерації спортивного туризму (МФСТ);

- оплата щорічного членського внеску до Спортивного комітету України;
- витрати на створення й актуалізацію картографічного матеріалу, полігонів для проведення змагань, маршрутів;
- видатки на придбання меблів та обладнання;
- витрати на комунальні послуги;
- витрати на персонал (заробітна плата);
- витрати на службові відрядження;
- оренда та експлуатація приміщень та обладнання;
- витрати на матеріали;
- інші витрати, які не суперечать вимогам Статуту ФСТУ і законодавства України.

4.2. Контроль за надходженням і витрачанням фінансових коштів, що надійшли на рахунок ФСТУ та Спеціального Фонду (за умов створення такого), здійснюється Ревізійною комісією ФСТУ.

Додаток 3

Звіт Житомирської ОФСТ за період від 05.2016 по 05.2017 року.

Основними завдання на 2016 року у роботі Федерації були:

- перереєстрація організації в облуправлінні юстиції;
- заключення Договору з Управлінням у справах сім'ї, молоді та спорту Житомирської облдержадміністрації;
- участь в всеукраїнських змаганнях зі СТ;
- проведення семінарів;
- проведення спортивно-масових заходів;
- організація та проведення спортивних походів.

Станом на 31 грудня 2016 року Федерацією, було зроблено:

- перереєстрація організації в управлінні юстиції зі статусом неприбутковості;
- заключення договору зі спорткомітетом;
- участь у Всеукраїнських змаганнях:
 - Кубок України з водного туризму;
 - Кубок України з вітрильного туризму;
 - Чемпіонат України з пішохідного туризму (дитячий);

За результатами яких було присвоєно 6 перших розрядів.

На жаль федерація не брала участь у семінарах, які організовувала ФСТУ в зв'язку з браком коштів.

З відсутністю договору зі спорткомітетом наша організація не проводила змагання.

За період 2016 року було проведено спортивних походів, :

Категорійні походи:

- Пішохідний – 2/25;
- Гірський – 4/32;
- Водний – 1/12;

- Вітрильний – 1/8;
- Велосипедний – 1/10.

Ступеневі за інформацією Житомирського обласного Центру туризму та краєзнавства-ва:

- Пішохідний – 41/421;
- Гірський – 0;
- Водний – 6/60;
- Велосипедний – 11/113

Всього: 58/594.

В 2016 році федерацією були організовані спортивно-масові заходи:

- «День туризму» - брали участь близька 100 чоловік;
- Відкрита першість м. Житомира зі спортивного орієнтування на

Спринтерських дистанціях;

- Допомога в Організації та проведенні Обласних змагань Житомирського обласного Центру туризму та краєзнавства.

Основна маса туристів, спортсменів, тренерів, припадає на Дитячо-юнацький туризм. Якщо є наказ Управління освіти, про проведення заходу тоді виділяються кошти, тоді команда, прибуває на змагання.

На сьогоднішній день кількість членів складає 30 чоловік, це команда однодумців яка допомагає в організації та проведенні різноманітних заходах.

2017 рік.

За період від 01 січня до 20 червня було зроблено федерацією:

- Участь в Чемпіонаті України з туристсько-спортивних походів в розділі «Гірські походи» - 2 категорія складності район «Непал».
- Участь в особистому Чемпіонаті України з пішохідного туризму;
- Участь у Чемпіонаті України з водного туризму;
- Участь у Кубку України з вітрильного туризму.

За цей період було організовано відкритий Чемпіонат м. Житомира в закритих приміщеннях (зв'язки) з пішохідного туризму.

На сьогоднішній день Федерація тісно співпрацює з обласним Центром туризму та краєзнавства. В квітні місяці разом з Центром був проведений семінар де були розглянуті такі питання:

- спортивне орієнтування;
- Дистанція смуга перешкод (пішохідний туризм);
- Гірські перешкоди;
- туристські походи.

Співпраця з навчальними закладами.

В Житомирі є 4 навчальних заклади де викладають туризм:

З Житомирським Державним Агроєкологічним університетом, створена кафедра туризму, студентам проводимо лекції, практичні заняття, так само для Житомирської філії КІБІТ. З Житомирським Державним Технологічним Університетом був заключений договір про проведення практики для студентів.

Співпраця з державними установами: ми тісно співпрацюємо з Управлінням сім'ї, молоді та спорту Житомирської облдержадміністрації, Управлінням сім'ї, молоді та спорту Житомирської міської ради, Управлінням інфраструктури, транспорту та туризму Житомирської облдержадміністрації.

Розробляється стратегія та програма включення спортивного туризму та спортивного орієнтування до програми міської та обласної спартакіади.

В рамках Децентралізації влади наша організація розробляє програму проведення семінарів для тренерів територіальних Громад за напрямками:

- спортивне орієнтування;
- Пішохідний туризм;
- Гірські перешкоди;
- Туристські походи;
- національно-патріотичне виховання молоді.

Співпраця з громадськими організаціями:

Разом з ЖОГО ФАіС допомагає організувати та провести Чемпіонат України з болдерінгу, готує до перевидання буклету скелелазних маршрутів Житомирської області.

З Федерацією спортивного орієнтування Житомирської області домовились, що розвитком спортивного орієнтування в м. Житомирі займається наша організація. На сьогодні ми проводимо відкриті тренування, тенденція показує що спортивне орієнтування стає популярним після 25 учасників на початку, вже на 4 відкриті тренування 50 учасників.

Участь у громадському житті міста: організація брала участь у стратегічних сесіях «Розвиток Житомира через туризм».

Брали участь в обговоренні розробки Концепції розвитку КП «Парк» м. Житомира.

Гранти: Наша організація разом з партнерами виграла Грант міського голови на придбання електронної відмітки на суму 30 тис. грн.

Готуємо документи на грант Житомирської облдержадміністрації для інститутів громадянського суспільства реалізації їхніх проектів. Загальна сума конкурсу 1 млн. грн., сума Гранту 100 тис. грн.

Стосовно гідів члени організації планують брати участь, у Школі гідів яка розпочне роботу з жовтня місяця.

Організація заключила договір з ФОП про проведення занять у «мотузковому парку» та скелелазному стенді, висота якого 15 метрів.

Президент Житомирської ОФСТ

Святненко В. В.

ЗВІТ

**про роботу Комісії з велосипедного туризму ФСТУ
за період з травня 2016 року по травень 2017 року**

Вибори нового складу Комісії з велосипедного туризму (КВелТ) ФСТУ згідно з рішенням 5-го З'їзду ФСТУ повинні були відбутись 26 червня 2016 року на зборах уповноважених представників від територіальних осередків ФСТУ під час проведення Чемпіонату України з велосипедного туризму у м.Ужгороді. Однак, через відсутність кворуму, збори не відбулись і новий склад КВелТ було сформовано у жовтні 2016 року шляхом Інтернет-голосування 28-ма уповноваженими представниками від 17 територіальних осередків ФСТУ. За пропозиціями уповноважених представників, до бюлетенів для голосування було включено 30 кандидатів до складу КВелТ та 6 кандидатів на голову КВелТ. В результаті Інтернет-голосування було обрано КВелТ у кількості 9 членів: Пахолюк Тарас - голова (Львівська ОФСТ), Куцевалов Андрій – 1-й заступник голови (Київська ОФСТ), Певцов Дмитро – заступник голови (Дніпровська ОФСТ), Александров Олександр (Кіровоградська ОФСТ), Безуглий Дмитро (Харківська ОФСТ), Кілінський Олег (Чернівецька ОФСТ), Михайленко Тарас (Одеська ОФСТ), Стефанік Микола (Вінницька ОФСТ), Юхименко Дмитро (Полтавська ОФСТ). Новообраний склад КВелТ було затверджено Виконкомом ФСТУ на засіданні від 29.10.2016 р. та Президією ФСТУ на засіданні від 10.12.2016 р.

В грудні 2016 року було визначено основні напрямки роботи КВелТ на період її повноважень та закріплено відповідальних за реалізацію найважливіших напрямків членів КВелТ:

- забезпечення проведення змагань з велотуризму (вдосконалення Правил змагань з велотуризму, організація Чемпіонатів та Кубків України, чемпіонатів МФСТ з велотуризму, організація семінарів з підготовки спортивних суддів з велотуризму (Куцевалов Андрій);
- розробка нової Методики визначення к.скл. велопоходів (бальної), внесення змін до ЄСКУ, розробка еталонних категорійних велопоходів (Певцов Дмитро);
- організація національних зльотів велотуристів ФСТУ (Пахолюк Тарас);
- підготовка велотуристських кадрів: керівники категорійних велопоходів, гідів-велопровідників, велоекскурсоводів (Певцов Дмитро);
- міжнародні контакти: участь в роботі Європейського Союзу велотуризму (UEST), участь в Європейських тижнях велотуризму UEST, міжнародних зльотах велотуристів у Польщі, Словаччині, Чехії та інших країнах, запрошення на національні зльоти велотуристів ФСТУ іноземних велотуристів, створення разом з національними туристськими організаціями країн Східної Європи міжнародної федерації чи асоціації зі спортивного, краєзнавчого та масового туризму (Пахолюк Тарас);
- заходи щодо популяризації велотуризму під егідою ФСТУ: запровадження відзнак за активність у велотуризмі, залікових книжок велотуриста-мандрівника та велотуриста-прочанина, розробка переліків цікавих для відвідання загальнотуристських та культових об'єктів України (Кілінський Олег);
- налагодження контактів і співпраці з організаторами популярних в Україні змагань і масових заходів для велосипедистів, з асоціаціями велосипедистів, які пропагують велосипедний рух, з метою пропагування спортивного велотуризму під егідою ФСТУ та розвитку велоінфраструктури ;
- розробка проектів з розвитку велоінфраструктури (велодоріжки, велошляхи, маршрути некатегорійних одно- і кількоденних веломандрівок, прокладання і знакування трас веломаршрутів на місцевості, обладнання велостоянок на маршрутах, друк проспектів і путівників з велотуризму;
- висвітлення діяльності КВелТ в сучасних засобах інформації та комунікації (сторінка в Інтернеті, соціальні мережі).

За звітний період КВелТ було організовано і проведено:

- Кубок України з велотуризму 19-22 травня 2016 року в Кропивницькому (Кіровограді) (12 команд з 8 регіонів, переможці: команди Вінницької, Харківської і Кропивницької ОФСТ);

-Чемпіонат України з велотуризму 24-28 червня 2016 року в Ужгороді (7 команд з 6 регіонів, переможці: команди Львівської, Полтавської, Закарпатської ОФСТ);

- Кубок України з велотуризму 10-14 травня 2017 року в с.Воробіївка Вінницької області (9 команд з 6 регіонів, переможці: 2-і команди Вінницької ОФСТ та команда Харківської ОФСТ).

Слід зазначити достатньо вузьке представництво територіальних ФСТ на всеукраїнських змаганнях зі спортивного велотуризму: у всіх 3-х змаганнях брали участь тільки команди Львівської і Полтавської ОФСТ, брали участь хоча б в одних змаганнях команди ще 9 регіонів. Вже не перший рік не беруть участі в Чемпіонатах та Кубках України зі спортивного велотуризму команди Київської МФСТ, Донецької, Житомирської, Київської, Миколаївської, Луганської, Одеської, Рівненської, Тернопільської, Херсонської, Хмельницької, Чернівецької, Чернігівської ОФСТ.

У змаганнях Чемпіонату України 2016 року зі спортивних походів 6-ої к. кл. взяли участь 6 команд з 4 регіонів (переможці – команди Дніпровської ОФСТ, керівник Козінов Сергій; Харківської ОФСТ, керівник Канищев Євген; Одеської ОФСТ, керівник Буз Василь), зі спортивних походів 4-ої к.кл. – 6 команд з 3-х регіонів.

За 2016 рік за даними ЦМКК було проведено 117 категорійних велосипедних походів, з них: 1-ої к.кл. - 60, 2-ої к.кл. – 32, 3-ої к.кл. – 14, 4-ої к.кл. – 2, 5-ої к.кл. – 7, 6-ої к.кл. – 2. Категорійні велопоходи здійснювались командами 12 ОФСТ.

У червні 2016 року в Ужгороді відбувся 4-й міжнародний зліт велотуристів ФСТУ, у якому взяли участь 48 учасників з України та Польщі. Велотуристи ФСТУ брали активну участь у міжнародних зльотах велотуристів: 21-28 травня 2016 року делегація з 10 велотуристів ФСТУ взяла участь у 56-му всепольському зльоті велопровідників РТТК в Супраслі біля м.Бялисток, на 12-му Європейському Тижні велотуризму UEET 8-15 липня 2016 року в м.Ош (Франція) ФСТУ представляли 156 велотуристів, 13-20 серпня 58 велотуристів ФСТУ взяли участь у 65-му Центральному зльоті велотуристів РТТК в Красноброді біля м.Замосць, 20-23 квітня 2017 року у 40-му регіональному зльоті велотуристів Шльонска-Опольського в м.Глухолази взяли участь 32 велотуристи ФСТУ.

Голова Комісії зі спортивного велосипедного туризму ФСТУ

Т. Пахолук

Додаток № 5

Методика суддівства змагань зі спортивного туризму

(група спортивних дисциплін "маршрут"). Підведення підсумків.

I. Показники (критерії) оцінки пройденого туристського спортивного маршруту

1. Методика ґрунтується на комплексній оцінці туристського спортивного маршруту за показниками, властивими сучасному спортивному туризму. При цьому значення кожного показника визначається методом експертної оцінки. Сукупність показників, що характеризують спортивний туристський маршрут, зведена до п'яти основних показників: Складність, Новизна, Безпека, Напруженість, Корисність (інформативність). Для змагань зі спортивного туризму (група спортивних дисциплін "маршрут") будь-якого статусу на 2017 - 2021 роки визначені наступні співвідношення і діапазони оцінок показників у балах, що наведені в Таблицях 1 - 5.

2. Чим вище категорія складності маршруту, тим більшу кількість і більш високу категорію труднощі локальних чи протяжних перешкод (відповідно ЛП, ПП) включає маршрут, тим більше чинників, що впливають на проходження маршруту, тим ширше інтервали по градаціях показників в наведених нижче таблицях.

3. У графі "Характеристика маршруту" наведені окремі ознаки характерні інтервалам оцінки показників у балах для різних категорій складності маршрутів. Для кожної ознаки даються верхня і нижня межа.

4. При оцінці маршруту за кожним показником за базу беруться оцінки за цими показниками еталонного маршруту з набором перешкод, чинників і інших характеристик маршруту, характерних для виду туризму і для кожної категорії складності.

5. Суддівські колеги з видів спортивного туризму можуть вводити для показників оцінки маршрутів розширену деталізацію ознак, характерних інтервалам оцінок в Таблицях 1 - 5, зважаючи на специфіку виду туризму, і визначити їх числові значення, не виходячи за межі інтервалів в наведених таблицях.

6. Смысловое значення показників оцінки проходження туристського спортивного маршруту.

6.1. Показники оцінки проходження туристського спортивного маршруту **Складність** (від 0 до 120 балів) для категорій складності 6 - 1 наведені в таблиці 1. Характеристики маршруту поділені на 7 інтервалів.

6.1.1. При суддівстві по показнику Складність оцінюється складність пройденого маршруту (складність пройдені ЛП чи ПП) в туристському спортивному поході. При оцінці складності пройденого маршруту використовуються:

- Класифікація туристських спортивних маршрутів;
- Методики категорювання туристських спортивних маршрутів;
- Методики категорювання локальних перешкод;
- Переліки класифікованих туристських спортивних маршрутів;
- Переліки класифікованих локальних перешкод.

Порівняльна оцінка маршрутів різних категорій складності (категорій труднощі перешкод) проводиться за принципом - чим вище категорія, тим вище значення показника Складність.

6.1.2. При визначенні числового значення показника Складність маршруту враховується кількість і труднощі усіх пройдених в маршруті ЛП та ПП, їх протяжність і місцезнаходження на нитці маршруту. Враховуються також інші чинники, що характеризують складність маршруту і залежні від виду спортивного туризму. При цьому порівнюються чинники, які визначають складність пройденого маршруту із аналогічними чинниками еталонних маршрутів тієї ж категорії складності, що мають місце у Переліках класифікованих туристських спортивних маршрутів або туристських спортивних маршрутів, що пройдені раніше і категорювані у відповідності до діючих Методик категорювання туристських спортивних маршрутів.

Якщо пройдений маршрут, відповідно до Методики категорювання туристських спортивних маршрутів, належить до однієї категорії складності але при цьому містить перешкоди, характерні для маршруту більш високої категорії складності, оцінка такого маршруту за показником Складність Таблиці 1 робиться в межах інтервалу значень визначеного по стовпцю категорії складності маршруту, для якої ця перешкода є визначальною, в рядку таблиці "Маршрут нижчої категорії, але має елементи вищої категорії складності (маршрут з елементами)".

Показник Складність

Таблиця 1.

Характеристика маршруту	Категорія складності маршруту					
	6	5	4	3	2	1
Супер, екстра складність. Включає визначальні перешкоди і чинники передбачені тільки для цієї категорії складності маршруту	120	89	57	34	17	11
	113	83	53	31	16	10
Дуже сильний. Включає безліч додаткових визначальних перешкод і додаткових чинників, що впливають на складність маршруту	112	82	52	30	15	9
	105	77	48	27	14	8

Сильний, вище за середню. Включає додаткові зумовлюючі, визначальні перешкоди або чинники, що впливають на складність маршруту	104	76	47	26	13	7
	100	71	44	24	12	6
Середня, вище за еталонну. Включає додаткові зумовлюючі перешкоди або чинники, що впливають на складність маршруту	99	70	43	23	11	5
	94	65	39	21	10	4
Складність еталонна, мінімальна або трохи вище по набору перешкод, по протяжності або інших чинників для маршруту цієї категорії складності	93	64	38	20	9	3
	88	60	35	18	8	2
Складність нижча еталонної, але по сукупності інших характеристик (чинників) маршрут не переходить у більше низьку категорію складності	87	59	34	17	7	1
	83	55	32	15	6	0
Маршрут нижчої категорії, але має елементи вищої категорії складності (маршрут з елементами)	82	54	31	14	5	-
	55	34	17	10	4	-

6.2. Показники оцінки проходження туристського спортивного маршруту **Новизна** (від 0 до 24 балів) для категорій складності 6 - 1 наведені в таблиці 2. Характеристики маршруту поділені на 6 інтервалів.

6.2.1. Показники включають такі поняття як ступінь першопроходження, оригінальність, нестандартність проходження туристського спортивного маршруту або перешкоди. Оцінка проводиться з урахуванням наявної офіційної інформації про об'єкт першопроходження на момент його проходження. Першопроходження маршруту або елементів маршруту може бути повне або часткове (наприклад, новий варіант проходження ЛП).

6.2.2. На оцінку маршруту за показником Новизна впливають такі чинники, як оригінальність побудови і нестандартність проходження маршруту, зв'язка декількох туристських районів без використання транспортних засобів для переміщення між цими районами, новизна технічних засобів, використаних при проходженні маршруту, використання прогресивних технічних прийомів подолання ЛП, нетрадиційні терміни проведення туристського спортивного походу та ін.

Показник Новизна

Таблиця 2.

Характеристика маршруту	Категорія складності маршруту					
	6	5	4	3	2	1
Повне першопроходження маршруту, усіх визначальних і зумовлюючих перешкод маршруту, характерних для виду туризму	24	20	16	12	9	8
	20	16	12	9	8	6
Першопроходження визначальної частини маршруту в новому районі	19	15	11	8	7	5
	17	12	8	6	6	4
Першопроходження визначальної частини маршруту у відомому районі	16	11	7	5	5	3
	12	9	5	4	4	2

Першопроходження декількох локальних перешкод в т.ч. що визначають категорію складності маршруту	11 7	8 6	4 3	3 2	3 2	1 0,5
Першопроходження локальних перешкод що не визначають категорію складності маршруту, новизна технічних засобів, елементи новизни "старих" маршрутів, варіанти або оригінальність проходження	6 0	5 0	2 0	1 0	1 0	0,5 0
Елементи новизни відсутні	0	0	0	0	0	0

6.3. Показники оцінки проходження туристського спортивного маршруту **Безпека** (від -30 до 25 балів) для категорій складності 6 - 1 наведені в таблиці 3. Характеристики маршруту поділені на 7 інтервалів.

6.3.1. Рівень забезпечення безпеки спортивного туристського маршруту визначається набором вдалих (чи невдалих) стратегічних, тактичних і технічних рішень, використаних туристською групою при проходженні маршруту. Цей критерій повинен враховувати весь комплекс заходів, вжитих групою як при підготовці (стратегія), так і на етапі проходження маршруту (тактика, техніка). В Таблиці 3 показник Безпека представлений сумою трьох оцінок: Стратегія (Ст), Тактика (Тк), Техніка (Т).

6.3.2. На оцінку маршруту за показником Безпека впливає:

- правильність і логічність вибору району маршруту, побудова нитки маршруту – Стратегія;
- розробка графіку руху – Тактика;
- вибір засобів пересування, сплав, підбір і використання спеціального особистого, групового спорядження і виконання технічних прийомів відповідно до технічної складності маршруту і кваліфікації учасників, для забезпечення безпечного проходження маршруту – Техніка.

6.3.3. При оцінці маршруту за показником Безпека враховується:

- обґрунтованість відхилень пройденого маршруту від заявленого, відповідність реального графіку руху запланованому, відповідність прийнятих рішень реальним ситуаціям на маршруті – Тактика;
- грамотне використання спеціального спорядження і виконання технічних прийомів при проходженні локальних перешкод – Техніка.

6.3.4. За рішенням ГСК допускається здійснення інтегральної оцінки показника Безпека, в межах сумарного значення оцінок по Стратегії, Тактиці і Техніці.

6.4. Показники оцінки проходження туристського спортивного маршруту **Напруженість**(від -50 до 25 балів) для категорій складності 6 - 1 наведені в таблиці 4. Характеристики маршруту поділені на 7 інтервалів.

6.4.1. Міра напруженості (інтенсивності) проходження маршруту включає такі поняття, як:

- інтенсивність руху групи. Характеризує співвідношення протяжності і тривалості маршруту з кількістю і складністю пройдених локальних перешкод і протяжних перешкод, для

маршрутів в гірській місцевості, з урахуванням абсолютних висот, пройдених ЛП, і сумарного перепаду висот;

- насиченість маршруту перешкодами. Перевищення загальної кількості ЛП пройдених на маршруті, характерних як для цього виду, так і для інших видів туризму, над кількістю ЛП еталонного маршруту;

- автономність. Визначається наявністю (відсутністю) населених пунктів в районі подорожі і на нитці маршруту, проміжних закидань, наявністю груп підтримки, взаємодією з іншими спортивними групами, наявністю повного або часткового автомобільного супроводу,;

- аномальність природних і погодних умов, відносно звичайних зараз, кліматичні і інші особливості району проходження маршруту;

6.4.2. Показник Напруженість залежить також від навантажень психологічних, нештатних ситуацій і специфіки маршруту, інших чинників, характерних для виду туризму.

Слід враховувати, що динаміка зростання значення показника Напруженість має бути нижча для тих маршрутів, де напруженість створена " штучно", наприклад, із-за невиправданого ходіння вночі, в негоду, без попередніх розвідок і перегляду технічно-складних ділянок маршруту, або проходження маршруту "на знос" і т. п.

Характеристика маршруту	Категорія складності маршруту																	
	6			5			4			3			2			1		
	Ст	Тк	Т	Ст	Тк	Т	Ст	Тк	Т	Ст	Тк	Т	Ст	Тк	Т	Ст	Тк	Т
Відмінно спланований і пройдений маршрут зі значним запасом міцності і високим рівнем технічності зі значним запасом міцності і високим рівнем технічності. Техніка проходження підтверджена фото-відео матеріалами	10	10	5	8	8	4	6	6	5	5	5	5	4	4	3	3	3	3
	6	6	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2	2	2
Добре спланований маршрут. Позитивні дії і рішення із забезпечення безпеки при його проходженні. Техніка проходження маршруту не досить повно відбита в наданих матеріалах.	5	5	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5
Планування маршруту не має особливостей відмінних від типового планування. Техніка проходження маршруту і заходи щодо забезпечення безпеки не відбиті (слабо відбиті) в наданих матеріалах.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Незначні прорахунки в плануванні. Незначні відхилення від плану проходження маршруту або незначні тактичні або технічні помилки при проходженні маршруту	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-2	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-0,5	-0,5	-1
Невдалі рішення, порушення безпеки, неодноразові помилки в тактиці проходження маршруту, техніці подолання перешкод, невдалі засоби сплаву і так далі	-3	-4	-3	-3	-2	-3	-3	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	-1	-2
	-5	-5	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-2	-2	-2	-3

[illegible]

Показник Напруженість

Таблиця 4.

Характеристика маршруту	Категорія складності маршруту					
	6	5	4	3	2	1
Гранична напруженість маршруту без втрати міри безпеки	25 19	20 14	15 11	10 9	6 5	5 4
Проходження дуже напруженого маршруту без втрати міри безпеки	18 13	13 10	10 8	8 6	4 3	3 2
Напруженість маршруту вища за середню	12 5	9 4	7 3	5 2	2 1	1 0
Напруженість характерна для еталонного або трохи вища еталонного маршруту	4 0	3 0	2 0	1 0	0 0	0 0
Напруженість характерна для еталонного або трохи нижче еталонного маршруту, наприклад, збільшення часу проходження із-за погодних умов	0 -1	0 -1	0 -1	0 -1	0 -1	0 -1
Низька напруженість проходження маршруту, наприклад, надмірне збільшення часу проходження не пов'язане з кліматичними особливостями району або погодними умовами	-2 -10	-2 -8	-2 -6	-2 -5	-2 -4	-2 -3
Автономність: без супроводу з початковим підвозом команди і спорядження	0	0	0	0	0	0
З супроводом команди на маршруті: повним або частковим	-50	-50	-50	-50	-50	-50

6.5. Показники оцінки проходження туристського спортивного маршруту **Корисність** (інформативність)(від 0 до 0 балів) для категорій складності 6 - 1 наведені в таблиці 5. Характеристики маршруту поділені на 4 інтервали.

6.5.1. Показник Корисність визначає міру корисності, значущості завдань, вирішених групою при здійсненні спортивного туристського маршруту.

Оскільки повнота наданої інформації по району, в якому пройдений маршрут, дозволяє підвищити безпеку проходження маршрутів, що плануються в цьому районі, показник Корисність залежить від інформативності отриманих результатів і своєчасного надання (публікації) цих результатів.

Цей показник враховує якість оформлення і інформативність представлених звітних документів і маршрутної документації, враховує наявність і об'єм суспільно корисної роботи, виконаною туристською групою.

Корисність включає і такі роботи на маршруті, як участь в рятувальних роботах інших груп і надання допомоги потерпілим.

Показник Корисність**Таблиця 5.**

Характеристика маршруту	Категорія складності маршруту					
	6	5	4	3	2	1
Велика інформативність при якісному звіті; наявність паспортів, лоції сплаву, відеофільму. Наявність матеріалів, підтверджуючих суспільно-корисну роботу на маршруті і по закінченню туристського походу (публікації у ЗМІ, інтернет ресурсах).	10 7	8 6	7 5	6 4	4 3	3 2
Середня інформативність, звіт середнього рівня. В технічному показано подолання визначних перешкод.	6 4	5 4	5 3	3 2	2 1	1 0
Низька інформативність звітних матеріалів. Звіт середнього рівня. В технічному описі показані лише загальні фото.	3 1	3 1	2 1	1 0	0 0	0 0
Надзвичайно мала інформативність, звіт низької якості, технічний опис маршруту відсутній або дається у формі "як ходять" або "як потрібно йти", немає інформації про те, як йшла група	0	0	0	0	0	0

II. Технологія суддівства. Підведення підсумків.**7. Установчий семінар суддів суддівських бригад змагань.**

7.7.1. Перед завершальним етапом суддівства головна суддівська колегія (ГСК) проводить установчі семінари суддів з окремих спортивних дисциплін (видів спортивного туризму) або загальний семінар суддів. На цих семінарах судді погоджують понятійний апарат і особливості експертної оцінки наданих матеріалів критеріями, що наведені вище.

7.7.2. На семінарі необхідно звернути увагу суддів на виконання вимог учасниками змагань щодо наявного детального опису і документального підтвердження проходження кожним учасником спортивної туристської групи перешкод, що визначають категорію складності маршруту шляхом подання фото, відео та інших матеріалів - записок з контрольних точок маршруту і GPS відміток, СМС-повідомлень, запису і відміток про проходження контрольних пунктів в маршрутній книжці та ін., а також на необхідність оцінки повноти і достатності заходів, вжитих туристською групою, для забезпечення безпеки на маршруті.

7.7.3. При оцінці пройдених маршрутів судді-експерти повинні пам'ятати, що туристським групам, що беруть участь в змаганнях, рекомендується використати на маршруті засоби зв'язку і засобу технічного контролю - приймачі глобальної системи позиціонування (приймачі GPS або іншої системи позиціонування), супутникові GPS трекери, супутниковий телефон, велокомп'ютер, альтиметр і ін. Дані засобів технічного контролю повинні надаватися в звітному матеріалі, наданому в суддівську колегію. За даними приймача GPS оцінюються і контролюються з прив'язкою до часу позначки координат, висоти, перепади висот, напрямку руху, швидкість переміщення, відстані, і, отже, відхилення фактичної нитки маршруту руху групи від запланованої.

GPS трекери дозволяють передавати в режимі реального часу місце розташування туристської групи, приймати і відправляти короткі повідомлення на мобільні телефони і ПК.

Велокомп'ютер реєструє швидкість, максимальну швидкість, відстань, висоту, крутизну підйому максимальну і середню, денний набір і скидання висоти, час руху, зміни денної температури.

Оцінка рельєфу місцевості маршруту робиться за допомогою даних супутникової і аерокосмічної зйомки системи дистанційного зондування Землі, цих висот, по цифрових картах з використанням географічних інформаційних систем.

8. Робота суддів суддівської бригади спортивної дисципліни.

8.1. Суддівство і визначення переможців (призерів) проводиться по тих видах програми змагань, які визначені в Регламенті (Положенні) про змагання.

8.2. Суддівство в кожній спортивній дисципліні (у кожному виді програми змагань) здійснюється суддями-експертами суддівської бригади. Кожен суддя самостійно розглядає подані звітні матеріали про проходження маршрутів того виду програми, в якому він судить, виставляє експертні оцінки(бали) командам окремо по кожному з п'яти критеріїв оцінки, відповідно до Таблиць 1 - 5, і заповнює суддівський протокол за формою 5.

8.3. При визначенні числових значень показників оцінки маршрутів використовується крок дискретизації в 1 бал. При оцінці маршрутів 2 категорії складності за показником Безпека і маршрутів 1 категорії складності за усіма показниками використовується крок дискретизації в 0,5 балу.

8.4. При визначенні показника Безпека, суддя повинен розглядати його як суму трьох оцінок : Стратегія, Тактика, Техніка, при цьому числові значення цих оцінок для конкретного маршруту можуть бути узяті суддями з різних рядків Таблиці 3.

8.5. При оцінці спортивних туристських маршрутів, включаючи ЛП, що відносяться до маршрутів більш високої категорії складності, необхідно враховувати, що такі маршрути мають, як правило, показники Складність і Напруженість нижчі, ніж аналогічні показники еталонних маршрутів для яких ці ЛП є визначальний.

8.6. У разі порушення туристською групою пунктів Правил, Регламентів по спортивному туризму, недотримання вимог Положення про змагання або виявлення грубих порушень заходів безпеки при проходженні маршруту (перешкоди), суддя виставляє цій команді негативну оцінку за показником Безпека. Максимальна для цієї категорії складності маршруту негативна оцінка за показником Безпека може служити підставою для зняття команди зі змагань.

8.7. При надходженні до суддівської колегії протоколу судді з максимальною негативною оцінкою за показником Безпека, для будь якої туристської групи, Головний (старший) суддя відповідної спортивної дисципліни проводить нараду суддів цього виду програми змагань, на якому розглядає обґрунтованість виставленої оцінки за показником Безпека і оформлює Протокол спільного розгляду показника Безпека для цієї команди (Форма 9).

Якщо в результаті спільного розгляду 2/3 або більше суддів виставили максимальну негативну оцінку за показником Безпека, то туристська група знімається зі змагань. По рішенню ГСК команда може не зніматися зі змагань, але при підрахунку підсумкового результату суддівські оцінки значення показника Безпека беруться з Протоколу спільного розгляду показника Безпека.

9. Робота суддів, відповідальних за спортивну дисципліну (вид програми змагань).

Головний (старший) суддя, секретар на підставі протоколів суддів за видом програми заповнюють Зведений протокол за показниками (Форма 2) і виводять підсумкові результати кожної команди у балах окремо за усіма показниками, використовуючи формулу (1):

$$\Pi(jk) = \frac{1}{Nk} * \sum_{i=1}^{Nk} Rc(i) \quad (1)$$

П(ік) - підсумковий результат команди у балах за "і" показником по виду програми суддівства «к»;

Nk – кількість суддів суддівської колегії дисципліни з виду програми «к»;

Rc(i) – результат команди у балах за "і" показником, проставлений суддею суддівської колегії по дисципліні з номером "с" по виду програми «к».

При підрахунку вводиться механізм підвищення достовірності оцінки кожного показника : - при кількості суддів 5 або більше 5, одна максимальна оцінка і одна мінімальна оцінка відкидаються.

В цьому випадку у формулі (1) замість значення "Nk" слід поставити значення "Nk - 2". При оформленні протоколу за формою 6 робиться відмітка - "з корекцією/без корекції".

Таким чином, підсумковий результат туристської групи за показником визначається як середнє значення від суми балів, проставлених суддями групі за цим показником, підраховане з точністю до 2-го десяткового знаку з використанням правила математичного округлення. Підсумковий протокол оформлюється за формою 7.

Перше місце за показником відповідає найбільшому результату у балах, далі місця розподіляються в порядку зменшення результатів. На підставі Зведеного протоколу за показниками Головний (старший) суддя, секретар заповнюють Підсумковий протокол, в якому підсумковий результат спортивної туристської групи у балах визначається сумою балів, набраною групою за усіма показниками, див. формулу (2)..

$$R(k) = \sum P(ik) \quad (2)$$

На підставі балів, набраних групами за усіма показниками, розподіляються місця, які посіли туристські групи, що також відображається в Протоколі.

При цьому перше місце відповідає найбільшому результату у балах, далі місця розподіляються в порядку зменшення результатів. При рівності підсумкових результатів у балах для декількох спортивних туристських груп (рівні суми балів за показниками) вище місце посідає команда, яка має більший результат за показником Складність. У разі рівності балів за показником Складність, вище місце посідає команда, яка має більший результат за показником Безпека. При рівності балів за показником Безпека, командам присуджується однакове - більш високе місце, а в Протоколі місце, яке посіли туристські групи, проставляється у вигляді інтервалу, наприклад 4-5.

10. Особливості суддівства походів різних к.с., об'єднаних в одну групу

10.1.Спочатку походи оцінюються окремо, по всім п'яти показникам в відповідності до їх к.с., згідно з даною «Методикою». При необхідності підводяться підсумки змагань по кожній з категорій складності.

10.2.Потім показник Складність перераховують з урахуванням гандикапу, який встановлюється в залежності від к.с маршруту та частково корегує бальну оцінку Складності походів більш низької категорії складності. Для цього множимо показник Складності на відповідний коефіцієнт гандикапу (таблиця 6), та отримуємо скорегований показник Складності.

10.3.Визначають загальну суму балів за усіма показниками, включаючи скорегований показник Складності.

Категорія	Величина гандикапу в залежності від варіантів об'єднання походів різних к.с (визначається ГСК до початку суддівства змагань)				
6	1,0	-	1		
5	1,2-1,3 (1,26)	1,0	-	1,0	
4	1,9-2,0 (1,98)	1,3-1,4 (1,51)	1,9-2,0(1,98)	--	1,0
3	3,3-3,4(3,32)	2,3-2,4 (2,44)	3,3-3,5(3,32)	2,3-2,4 (2,44)	1,4-1,6(1,56)
2	6,6-6,64(6,5)	4,7-4,9 (4,88)	6,6-6,64(6,5)	4,7-4,9 (4,88)	3,0-3,1(3,11)

Технічний регламент змагань **з автомо́то туризму**

1. ПОНЯТТЯ І ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. Загальні положення

1.1.1. Механічні засоби пересування (МЗП) поділяються на класи:

1.1.1.1. Клас Автомобілі. Підкласи:

- Дорожні (стандартні автомобілі, призначені для використання на дорогах загального користування);

- Позашляхові (стандартні або спеціально підготовлені автомобілі підвищеної прохідності).

1.1.1.2. Клас Мотоцикли. Підкласи:

- Дорожні (дорожні мотоцикли, моторолери, трицикли):

- Мотоцикли подвійного призначення - ендуро;

- Кросові.

1.1.1.3. Клас Скутери. Підкласи:

скутери, мопеди, мотовелосипеди, мокіки.

1.1.1.4. Клас Квадроцикли.

Підкласи: ATV і UTV.

1.1.1.5. Клас Пневматики (засоби пересування на рушіях наднизького тиску).

1.1.1.6. Клас Снігоходи.

1.1.2. Екіпаж (команда) - один або кілька спортсменів-туристів, які беруть участь у змаганнях (учасники змагань) на одному з МЗП. Всі члени екіпажу за результатами змагання мають однакові спортивні досягнення.

1.1.3. Пілот (водій) - член екіпажу, керуючий МЗП під час проходження дистанції.

Штурман - член екіпажу, не керуючий МЗП під час проходження дистанції, який здійснює навігаційну і інші допоміжні функції, щоб забезпечити проходження дистанції. При необхідності і наявності прав на керування засобом пересування, може замінити пілота.

1.1.4. Дистанція змагань (дистанція) - ділянка місцевості між стартовою і фінішною лініями з природними і (або) штучними перешкодами, що зустрічаються в категорійних спортивних походах (маршрутах) і з комплексом суддівського обладнання.

1.1.5. Закрита дистанція - дистанція, на якій не використовуються дороги загального користування, або під час змагань ці дороги закриті для транспорту, що не беруть участі в змаганнях.

1.1.6. Контрольний пункт (КП) - об'єкт на місцевості, що є елементом-орієнтиром дистанції і позначений суддівським обладнанням. Позначення КП описується в Умовах проведення змагання.

1.1.7. Локальна перешкода (ЛП) - природна або штучна перешкода протяжністю до 100 метрів, позначена суддівським обладнанням, що має клас складності і вимагає для свого подолання використання технічних прийомів.

1.1.8. Протяжна перешкода (ПП) – природна перешкода протяжністю понад 100 метрів, що має клас складності і вимагає для його подолання використання технічних прийомів.

1.1.9. Устаткування етапу - комплекс суддівського спорядження, що забезпечує проходження етапу екіпажем (командою) і роботу суддівської бригади. Обов'язковим обладнанням етапу є: коридори входу і виходу з етапу; номер (назва) етапу; номер нитки етапу (якщо проходження етапу організовано з декількох ниток); контрольні лінії (КЛ), що розмежовують коридори руху і зони етапу; коридор зворотного ходу (якщо умовами проходження етапу передбачено повторне його проходження).

1.1.10. Умови проведення змагань (Умови) - додаток до Регламенту змагань. Умови не повинні суперечити Правилам змагань зі спортивного туризму та Регламенту. Умови повинні містити такі відомості:

- основні параметри дистанції (клас, протяжність, кількість етапів і / або КП, контрольний час і т.п.);
- умови проходження дистанції;
- умови проходження етапів і / або взяття КП;
- відстані між етапами, якщо такі є, у тому числі між стартом і першим етапом, останнім етапом і фінішем - для коротких дистанцій;
- схему дистанції - при необхідності;
- інші відомості, необхідні для проведення змагань і відсутні в Регламенті.

Умови доводяться до учасників не пізніше, ніж за 10 днів до змагання.

Поправки в Умовах (якщо з якихось причин вони виникли) повинні бути доведені до представників команд та учасників не пізніше, ніж за 1 годину до старту.

1.1.11. Етап - частина дистанції, на якій екіпаж (команда) на МЗП долає локальні і / або протяжні перешкоди.

1.1.12. Нитка етапу - коридор проходження етапу. Нитки етапу повинні бути рівноцінні для всіх екіпажів (команд).

1.1.13. Умови проходження етапу - розділ Умов проходження дистанції, що містить такі відомості:

- назва етапу;
- контрольний час (КЧ);
- параметри етапу;
- обладнання етапу;
- вимоги до дій групи (екіпажу, учасника);
- схему етапу (обов'язково для етапів, що включають в себе декілька локальних перешкод і для етапів на дистанціях 5-6 класів).

1.1.14. Етап орієнтування - частина дистанції, на якій екіпаж (команда) проходить контрольні пункти (КП). Для знаходження КП використовуються

різні способи орієнтування на місцевості задані Умовами: по карті, за легендою, по GPS-координатам або іншим способом. Розташування КП на місцевості і порядок їх проходження - відповідно до умов проходження етапу.

1.1.15. Зони етапу:

- вихідна сторона (ВС) - сторона, з якої починається проходження етапу групою (екіпажом, учасником).
- цільова сторона (ЦС) - сторона, де закінчується проходження етапу групою (екіпажом, учасником).
- робоча зона (РЗ) - частина етапу, на якій за Умовами проходження дистанції виконується певний, заздалегідь обумовлений, комплекс технічних прийомів.
- зона відсічення (ЗВ) - частина дистанції, розташована в безпосередній близькості від етапу для перебування групи (екіпажу, учасника) під час відсічення.

1.1.17. Контрольна лінія (КЛ) - виділений на рельєфі елемент дистанції (етапу), який служить для розмежування зон дистанції (етапу), коридорів роботи груп (екіпажів, учасників).

1.1.18. Зона старту - ділянка, що безпосередньо прилягає до дистанції, яка включає в себе: зону передстартової перевірки, коридор (коридори) старту, стартовий створ зі стартовою лінією.

1.1.19. Зона фінішу - ділянка, що безпосередньо прилягає до дистанції, яка включає в себе: коридор фінішу, фінішний створ з фінішною лінією.

1.1.20. Технічний прийом (ТП) - дії групи (екіпажу, учасника), спрямовані на проходження етапу і не суперечать Правилам та Регламенту.

1.1.21. Час нейтралізації - проміжок часу, який не входить у час проходження дистанції, призначений для переїздів між етапами (допускається по дорогах загального користування), відпочинку, харчування екіпажу, технічного обслуговування.

1.1.22. Час відсічення - проміжок часу, під час якого учасник не має права здійснювати будь-які дії, спрямовані на підготовку до виконання ТП. Відсічення дається, якщо знову прибула на етап група (екіпаж, учасник) не має можливості розпочати його проходження з незалежних від них причин.

1.1.23. Спеціальне спорядження - спорядження екіпажу (команди), вказане Регламентом (Умовами) для проходження етапів і виконання технічних прийомів.

1.1.24. Легенда (дорожня книга) - це графічно-текстовий табличний опис траси дистанції, який містить відстань між перехрестями, розвилками, орієнтирами, КП, позначенням напрямку руху, розшифрування умовних знаків та іншу додаткову інформацію. Читання легенди здійснюється рядками – зліва направо, зверху вниз, тобто зліва направо - перший рядок, потім зліва направо - другий рядок і т.д. Легенда зворотна має на увазі послідовність читання рядками зліва направо і знизу вгору. З метою ускладнення завдання у вигляді даних для розрахунку в легенді можуть

зустрічатися «сліпі позиції» - коли відстань між будь-якими орієнтирами не обумовлена.

1.1.25. Карнет - картка екіпажу, куди вносяться прізвище ім'я по батькові учасників екіпажу, стартовий номер, тип і державний номер МЗП, час старту і фінішу, штрафи. Карнет знаходиться у екіпажу на дистанції і здається суддям на фініші.

2. Вимоги до учасників

2.1. Вікові групи, за якими проводяться змагання, кількість чоловіків і жінок, які виступають в особистому заліку, а також в екіпажах і групах, визначається Положенням про змагання.

2.2. Пілот (водій) повинен мати документ, що підтверджує право на керування транспортним засобом відповідної категорії - водійське посвідчення або посвідчення тракториста-моториста

2.3. На змаганнях, що проводяться для відповідних вікових груп на закритих трасах, водійське посвідчення або посвідчення тракториста-моториста не потрібне.

3. Вимоги до механічних засобів пересування

3.1. В якості МЗП до участі в змаганнях допускаються стандартні, спеціально підготовлені і спеціально виготовлені для змагань транспортні засоби, для управління якими потрібно водійське посвідчення категорій А, А1, В, В1, С або посвідчення тракториста-машиніста. На закритих трасах до участі допускаються МЗП, для управління якими водійських посвідчень не потрібно.

3.2. Автомобілі та мотоцикли екіпажів мають бути зареєстровані в державних органах реєстрації, мати державний реєстраційний знак, і застраховані (обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВВНТЗ)).

3.3. При проведенні змагань на закритих трасах в Умовах проведення змагань можуть бути обумовлені інші вимоги.

3.4. Для всіх МЗП обов'язкова наявність медичної аптечки.

3.5. На всіх МЗП повинні бути встановлені справні світлові прилади, система аварійної світлової сигналізації. При проведенні змагань на закритих трасах в Умовах проведення змагань можуть бути обумовлені інші вимоги. Автомобілі повинні бути укомплектовані вогнегасником і знаком аварійної зупинки.

3.6. На корпусі МЗП повинні бути нанесені стартовий номер (номери) та інші наклейки, обумовлені в Умовах проведення змагань.

3.7. Реклама на МЗП розміщується відповідно до Умов проведення змагань.

3.8. Перед стартом усі МЗП повинні пройти технічну комісію. Допуск транспортних засобів здійснює Голова технічної комісії, який керує роботою технічної комісії, перевіряє справність і відповідність Правилам, Регламенту і Умовам МЗП, спорядження та обладнання, що використовується екіпажом, а також характеристик МЗП.

3.9. Недотримання вимог до МЗП тягне за собою недопущення учасників на старт до усунення невідповідностей. Також технічна комісія може не допустити екіпаж на старт, якщо вважає небезпечним технічний стан його МЗП. Крім того, на старт не допускається екіпаж, що не представив МЗП на технічну комісію. Відмова у допуску оголошується екіпажу, оформляється відповідним протоколом з зазначенням причин і доповідається в ГСК.

3.10. Представник технічної комісії в будь-який час протягом змагання може призвести вибірково перевірку будь-якого МЗП. Виявлене при цьому недотримання вимог Правил, Регламенту або Умов оголошується екіпажу, оформлюється протоколом і доповідається ГСК для прийняття рішення про покарання екіпажу, аж до зняття зі змагань.

4. Дистанції змагань

4.1. Спортивні змагання проводяться на наступних видах дистанцій:

- Коротка дистанція;
- Довга дистанція.

4.2. Коротка дистанція

4.2.1. Коротка дистанція - насичена локальними перешкодами дистанція, розташована в межах пішої доступності глядачів і суддів. Сумарна протяжність локальних перешкод (етапів) короткої дистанції до 2-х кілометрів. Тривалість змагань на короткій дистанції - кілька годин. Все необхідне спорядження для проходження дистанції (мотузки, карабіни, домкрати, лебідки, траки тощо) екіпажі везуть з собою. Приклади коротких дистанцій: фігурне водіння МЗП, рятувальні роботи, тріал, тощо.

4.2.2. На проходження короткої дистанції (етапів короткої дистанції) учасникам може надаватися кілька спроб. Число спроб і порядок визначення підсумкового результату визначається Умовами проведення змагань.

4.2.3. Клас складності короткої дистанції визначається класом складності локальних перешкод і їх кількістю відповідно до таблиці 4.2.1. Локальні перешкоди можуть об'єднуватися в етапи.

Таблиця 4.2.1.

Клас короткої дистанції	Клас складності локальних перешкод	Мінімальна кількість локальних перешкод класом, не нижче класу дистанції
1	1	6
2	2	6
3	3	6
4	4	7
5	5	7
6	6	8

4.2.4. Конкретний тип локальних перешкод, що включаються в дистанцію (брід, косогір, колія, міст і т.п.) в залежності від географічних, кліматичних та інших умов місця проведення змагань визначається головною

суддівською колегією і описується в Умовах проведення змагань. Приблизний перелік локальних перешкод наведено в Додатку 1.

4.2.5. Клас складності конкретних локальних перешкод, що включаються в коротку дистанцію, визначається відповідно до таблиці 4.2.2. опису складності локальних перешкод.

Таблиця 4.2.2.

Клас складності локальної перешкоди	Опис локальної перешкоди і транспортних засобів, на яких вона долається.
1	При подоланні перешкоди МЗП рухається по асфальту або рівному твердому ґрунту. Перешкода долається на стандартному МЗП. Потрібні навички впевненого керування транспортним засобом.
2	При подоланні перешкоди МЗП рухається по ділянці пересіченої місцевості (вибоїни, невеликі ухили, неглибокі колії і т.п.) і / або по нетвердому ґрунту (неглибокому піску або бруду, траві і т.п.). Перешкода долається на стандартному МЗП. Потрібні навички управління на легкому бездоріжжі.
3	При подоланні перешкоди МЗП рухається по середньопересіченій місцевості (канави, горби, повалені колоди, колії, неглибокі броди і т.п.) і / або по м'якому ґрунту, піску, багню. Для подолання перешкод рекомендується використовувати спеціально підготовлений МЗП (що підвищує прохідність). Дозвіл або заборона на наявність в засобах пересування змін конструкції визначається Умовами проведення змагань. Використання додаткового обладнання та спорядження (лебідки, домкрати, траки і т.п.) не вимагається.
4	При подоланні перешкод МЗП рухається по сильно пересіченій місцевості (глибокі канави, броди, ями і колії, м'який важкий ґрунт, каміння) і / або по складному рельєфу (повздовжні і поперечні нахили, перепади висот і т.п.). Для подолання перешкод рекомендується використовувати МЗП підвищеної прохідності. Дозволяється використання додаткового спорядження та обладнання (визначається Умовами проведення змагань). Потрібні навички керування транспортними засобами на бездоріжжі і використання додаткового спорядження та обладнання.

5-6 (найвищий)	Перешкоди характеризуються максимальною складністю подолання і максимально можливою для регіону проведення змагань складністю рельєфу. Для подолання перешкод рекомендується використовувати МЗП підвищеної прохідності. Подолання перешкод без використання спеціального і додаткового обладнання (лебідки, домкрати, траки (трапи) і т.п.) неможливе. Потрібні максимальні навички управління МЗП на бездоріжжі з сильно пересіченим рельєфом місцевості, з використанням додаткового спорядження та обладнання.
----------------	--

4.3. Довга дистанція

4.3.1. Довга дистанція - це тривале, до декількох днів, змагання регулярності руху з акцентом на орієнтування і подолання природних протяжних перешкод (броди, яри, круті спуски і підйоми, гірські траверси тощо). Кожен екіпаж (команда) везе з собою все туристське спорядження, необхідне для автономного пересування по дистанції (намети, спальне приладдя, продукти, мотузки, карабіни, домкрати, траки і т.п.). Крім того, відповідно до Регламенту, всі екіпажі повинні мати прилади орієнтування (GPS-навігатор) і / або компас і великомасштабну карту місцевості проведення змагань. Приклади довгих дистанцій: ралі, трофі-рейд (ралі з GPS-орієнтуванням і рятувальними роботами), маршрутні перегони (ралі з орієнтуванням).

4.3.2. Тривалість і протяжність Довгих дистанцій, відповідного класу складності, визначаються за таблицею 4.3.1.

Таблиця 4.3.1.

Параметри дистанції	Класи і підкласи МЗП	Клас дистанції				
		1-й	2-й	3-й	4-й	5-6-й (найвищий)
Протяжність, км	Автомобілі, мотоцикли, квадроцикли і ATV	<u>50-100</u> 10-100	<u>100-150</u> 20-150	<u>150-250</u> 30-200	<u>250-300</u> 50-300	<u>300-500</u> 60-500
	Скутери, снігоходи	<u>30-40</u> 10-40	<u>40-50</u> 20-50	<u>50-75</u> 30-75	<u>75-100</u> 40-100	<u>100-150</u> 50-150
Тривалість, (дні)	Автомобілі, мотоцикли, квадроцикли і ATV, скутери, снігоходи	1-2	<u>2-3</u> 1-2	<u>2-3</u> 1-3	<u>3-5</u> 1-4	<u>3-5</u> 2-5

Примітка.

Протяжність дистанції, що складається з етапів, дорівнює сумі протяжності всіх етапів. В разі вільного орієнтування, «за вибором», протяжність

дистанції розраховується, як сума найкоротших відстаней між усіма контрольними пунктами дистанції.

4.3.3. Під час проходження дистанції учасниками можуть вирішуватися різні задачі і виконуватися завдання, які визначаються Умовами проведення змагань (орієнтування, взяття контрольних точок, подолання спеціальних ділянок, виконання завдань на туристську техніку, обслуговування МЗП).

4.3.4. Послідовність і умови проходження перешкод визначається умовами проведення змагань. При цьому можливі кілька варіантів подачі інформації про місцезнаходження КП:

1) інформація про місце розташування всіх КП видається на старті і не вимагає додаткових розрахунків.

2) інформація про місцезнаходження деяких КП (не більше 30%) видається після старту і / або вимагає деяких розрахунків (побудова азимутів і відстаней, рішення геометричних задач на площині і т.п.)

3) інформація про місцезнаходження деяких КП (не більше 50%) видається після старту і / або вимагає деяких розрахунків (побудова азимутів і відстаней, рішення геометричних задач на площині і т.п.)

4) інформація про місцезнаходження деяких КП (50% і більше) видається після старту і / або вимагає деяких розрахунків (побудова азимутів і відстаней, рішення геометричних задач на площині і т.п.)

4.3.5. Спосіб фіксації подолання перешкод повинен забезпечувати достовірну ідентифікацію виконання умов проходження дистанції в цілому, її етапів, локальних і / або протяжних перешкод. Можливе використання суддівського контролю, фото фіксації, спеціальних технічних засобів. Спосіб фіксації подолання перешкоди описується в Умовах проведення змагань.

4.3.6. Класу складності Довгої дистанції повинен відповідати клас складності протяжних перешкод. Визначення класу складності протяжних перешкод проводиться за характером дорожнього покриття згідно з табл 4.3.2.

Таблиця 4.3.2.

Клас складності Довгої дистанції	Клас складності протяжних перешкод	Опис протяжної перешкоди і транспортних засобів, на яких вони долаються
1	1	Дорога з твердим покриттям. Перешкода долається на стандартному МЗП
2	2	Ґрунтові, ґрейдерні, польові, лісові дороги. Дороги з численними вибоїнами, ділянки піску і т.п. Перешкода долається на стандартному МЗП.
3	3	Дороги з піщаним покриттям, колією, глибокими калюжами, камінням, слабо пересічений рельєф. Перешкода долається на стандартному МЗП, з використанням додаткового спорядження.

4	4	Вирубки з високими пнями, кам'яниста місцевість, лісові проїзди, просіки, броди, дороги з м'яким покриттям. Сильно пересічений рельєф, затяжні підйоми та спуски. Перешкода долається на МЗП підвищеної прохідності (або спеціально підготовлених МЗП для підвищення прохідності) з використанням додаткового спорядження.
5-6 (найвищий)	5-6 (найвищий)	Бездоріжжя з переважаючими важкими ґрунтами, глибока колія, у т.ч. лісовозна, глибокі броди, заболочені ділянки, круті спуски і підйоми, осип і т.п. Сильно пересічений рельєф. Перешкода долається на МЗП підвищеної прохідності (або спеціально підготовлених для підвищення прохідності) з використанням додаткового спорядження. Проходження дистанції можливо тільки при спільних діях декількох екіпажів), розвідці, розчищення, обов'язкової страховки і т.п.

5. Процедура Старту і Фінішу

5.1. Процедура Старту

5.1.1. До місця старту учасники (групи, екіпажі), прибувають відповідно зі стартовим протоколом.

5.1.2. Екіпаж (команда), що не стартував згідно протоколу старту на дистанцію не допускається. За рішенням ГСК екіпаж (команда) може бути знятий зі змагань, або допущений до старту в інший час і оштрафований.

5.1.3. За рішенням Головного судді, у виняткових випадках, розклад стартів може бути змінено, про що учасники повинні дізнатися не менше чим півгодини.

5.1.4. На лінії старту до моменту подачі сигналу старту повинні знаходитися тільки учасники, які стартують, та судді.

5.1.5. Докладно процедура старту, види старту, стартові інтервали, дії спортсменів при ранньому і пізньому старті і т. п. прописуються в Умовах проведення змагань.

5.1.6. Стартові сигнали.

5.1.6.1. Розрізняють старт за такими стартовими сигналами:

- старт за стартовим таймером;
- старт за командою судді;
- старт за пострілом сигнального пістолета;
- старт за іншим сигнальним обладнанням.

5.1.6.2. При старті за стартовим таймером команда до старту подається звуком стартового таймера, а також візуально зазначенням часу на стартовому таймері. Звуковий сигнал стартового таймера повинен бути гучним і складатися з трьох звукових сигналів, останній з яких має іншу

тональність. Старт екіпажу (команди) проводиться за третім звуковим сигналом стартового таймера.

5.1.6.3. При старті за командою судді, суддею подаються усні сигнали про підготовку до старту за 1 хвилину, за 30 секунд і за 10 секунд до старту. За 5 секунд до старту суддя піднімає руку і починає гучний зворотний відлік секунд, одночасно показуючи відповідне число пальців. У момент старт дається гучна голосова команда «Старт!».

5.1.6.4. При масових і групових стартах стартовий сигнал подається пострілом з сигнального пістолета або іншого стартового обладнання, або прапором. Усні сигнали до підготовки подаються за 1 хвилину і за 10 секунд до старту. За 5 секунд до старту подається гучна голосова команда «Увага!». Через 5 секунд після команди «Увага!» слідує стартовий сигнал.

5.1.6.5. Незалежно від виду стартового сигналу, фізичний контакт зі спортсменами заборонений.

5.2. Процедура фінішу

5.2.1. Фініш фіксується по перетинанню лінії фінішу МЗП повністю, якщо інше не зазначено в Умовах поведінки змагань.

5.2.2. Місце фінішу - ділянку, що безпосередньо прилягає до дистанції, який включає в себе: коридор фінішу, фініш з фінішною лінією і зону зупинки МЗП.

5.2.3. Час фінішу - час, коли екіпаж (команда) і увесь МЗП перетнули лінію фінішу, якщо інше не зазначено в Умовах поведінки змагань.

Додаток 1.1

Приблизний перелік локальних перешкод для короткої дистанції.

Конкретні характеристики локальних перешкод встановлюються умовами проведення змагань в залежності від класу дистанції, параметрів транспортних засобів учасників, географічних, кліматичних та інших умов місця проведення змагань.

«Коридор» - дві паралельні лінії утворюють проїзд. На лініях встановлюються маркери (віхи, стійки, конуси). Транспортний засіб має проїхати по коридору, не зачепивши лінії та маркери. Невиконанням вправи вважається виїзд хоча б одним колесом на лінію або наїзд на маркер.

«Коло» – дві лінії концентричних кіл. По колах встановлюються маркери. Транспортний засіб має проїхати повне коло, не зачепивши маркери. Невиконанням вправ - виїзд хоча б одним колесом за лінію або наїзд на маркер.

«Габарит» (для мото) - на двох стойках укладається планка, що легко відкидається. Учасник повинен проїхати під планкою. Якщо планка або стійка збита, вправа вважається невиконаною.

Колійний міст - міст з двох паралельних дошок (колод) з пологим в'їздом і з'їздом. Учасник повинен виїхати на міст, проїхати по ньому і з'їхати з торця моста. Невиконанням вважається виїзд і з'їзд будь-яким колесом не з торця

Лінія «Стоп» - на поверхні майданчика перпендикулярно напрямку руху наноситься лінія. Учасник повинен зупинити транспортний засіб так, щоб переднє колесо мало контакт з лінією. При відсутності контакту вправа вважається невиконаною.

«Пагорб» - природний або насипний пагорб з вершиною яка співвідносна за розмірами з базою транспортного засобу. Транспортний засіб має подолати пагорб.

«Яр» - природне або штучно підготовлене заглиблення, у якого довжина схилів, а також протяжність і глибина співвідносні з довжиною транспортного засобу.

«Канава» - природне або штучно підготовлене заглиблення, яке глибиною і шириною не перевищує діаметра колеса транспортного засобу.

«Підйом» - в'їзд на гору. Для різних класів дистанцій висота і кут підйому різні.

«Спуск» - спуск з гори. Для різних класів дистанцій висота і кут спуску різні.

«Брід» - подолання броду. Для різних класів дистанцій різними є: довжина, глибина, тип дна, бокова течія.

«Камені» - подолання кам'янистих ділянок або ділянок, на яких каміння імітується суддівським обладнанням. Для різних класів дистанцій різними є: тип ґрунту, висота каменів і відстань між ними;

«Ліс» - маневрування між деревами. Дерева можуть імітуватися суддівським обладнанням (віхами). Для різних класів дистанцій різними є: тип ґрунту і відстань між деревами.

«Бурелом» - подолання дерева (дерев), що впало. Для різних класів дистанцій різними є: кількість дерев, їх діаметр, кут подолання.

«Болото» - подолання заболочених ділянок. Для різних класів дистанцій різними є: глибина болота до твердого ґрунту і протяжність ділянки.

«Багно» - подолання грязьових ділянок. Для різних класів дистанцій різними є: тип ґрунту, глибина багна до твердого ґрунту і протяжність ділянки.

«Пісок» - подолання піщаних ділянок. Для різних класів дистанцій різними є: протяжність ділянки.

«Колія уздовж» - рух по дорозі з колією. Для різних класів дистанцій різними є: глибина колії, тип ґрунту, протяжність ділянки.

«Колія впоперек» - подолання колії впоперек або під кутом. Для різних класів дистанцій різними є: глибина колії, тип ґрунту, ширина колії.

«Косогір» - рух з поперечним нахилом. Для різних класів дистанцій різними є: кут нахилу, тип ґрунту, протяжність.

«Навісна переправа» - переправа мотоциклів через річку (або яр), з використанням альпіністського спорядження (мотузок, карабінів).

«Переправа на плавзасобах» - переправа через водну перешкоду, з використанням плотів, човнів, тощо.

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ
змагань зі спортивного туризму
зі спортивної дисципліни
“ДИСТАНЦІЯ - ВІТРИЛЬНА”

1. Загальні положення

Даний Технічний регламент є невід’ємною частиною Правил змагань зі спортивного туризму Вітрильний (далі - Правила) й регулює питання організації та проведення змагань зі спортивного туризму у групі спортивних дисциплін “ДИСТАНЦІЯ - ВІТРИЛЬНА”

На змаганнях з вітрильного туризму діють ці Правила, регламент з додатками, а також положення чинних міжнародних Правил змагань з вітрильного спорту THE RACING RULES OF SAILING 2017 – 2020, що не суперечать цим Правилам.

Додатки до Даного Технічного регламенту є документами, які розробляються за участю Вітрильної Комісії ФСТУ, та своєчасно оновлюються на строк затверджений рішеннями Комісії.

Змагання зі спортивного туризму в дисципліні «дистанція - вітрильна», полягають у подоланні дистанцій, прокладених на акваторіях (природних або штучних) та прилеглої берегової частини з використанням вітрильних туристських плавзасобів (далі - вітрильників).

Змагання проводяться, між командами. Вимоги до складу команд і кількості вітрильників в команді а також чисельність екіпажів окремих вітрильників, встановлюється Додатками до регламенту. Всі члени екіпажу за результатами змагання мають однакові спортивні досягнення.

2. Види змагань

2.1. Змагання можуть проводитися на таких дистанціях:

- маршрутні гонки;
- похід - ралі;
- гонки по замкнутій дистанції;
- спеціальні завдання;

2.2. Маршрутні гонки проводяться за заданим маршрутом, точки старту та фінішу позначаються на березі. Вимоги до вітрильників, спорядження та учасників повинні відповідати категорії складності маршруту.

2.3. Похід-ралі проводиться у вигляді серії маршрутних гонок (етапів), при цьому місце фінішу попереднього етапу є місцем старту наступного.

2.4. Гонки по замкнутій дистанції проводяться на позначеній на воді траскторії. Порядок проходження позначек визначаються в Додатках до регламенту.

2.5 Умови проведення спеціальних завдань визначаються в Додатках до регламенту.

3. Учасники змагань

Учасниками змагань можуть бути особи що відповідають вимогам Правил змагань зі спортивного туризму.

У складі кожного екіпажу повинен бути учасник, що має посвідчення кваліфікації не нижче, ніж “стерновий ФСТУ” або відповідне посвідчення з вітрильного спорту, або сертифікат на право керування вітрильником іншого зразку, на якого покладається відповідальність “капітана” вітрильника.

Якщо команда складається з двох та більше екіпажів, до складу яких входить учасник що має посвідчення кваліфікації “Капітан” (ФСТУ) або відповідне посвідчення з вітрильного спорту, або сертифікат на право керування відповідним вітрильником іншого зразку, допускається відсутність посвідчень стернових у кожному екіпажі, під відповідальність цього учасника який призначається відповідальним “капітаном” команди.

Спортивна кваліфікація учасників змагань повинна відповідати вимогам загальної частини даних Правил. В виняткових свтуаціях учасник змагань може бути залученим до виконання окремих функцій суддівства змагань, окрім займання посади Головного судді та Судді-інспектора про що заздалегідь отримана згода на .

4. Вимоги до вітрильників

Змагання проводяться на туристських розбірних вітрильниках з будь-яким типом вітрильного спорядження.

Конструкція, технічний стан, та комплектація вітрильника повинна забезпечувати безпеку експлуатації відповідно до категорії складності маршруту змагань.

Придатність до участі в змаганнях, та відповідність технічного стану, та комплектації вітрильника засвідчується капітаном екіпажу або капітаном команди у письмовому вигляді.

Наявність документів що до реєстрації та обміру вітрильників обумовлюється відповідними додатками до Регламенту.

Організатори змагань мають право зняти з змагань або окремих етапів будь які вітрильники з вимогами безпеки, або поставити додаткові умови, спрямовані на забезпечення безпеки.

5. Класифікація вітрильників

Змагання проводяться в фіксованих класах вітрильників.

Вітрильники поділяються на класи відповідно площі вітрил.

Градації класів фіксуються у відповідних Додатках до Регламенту.

Допускається введення додаткових класів. Додаткові класи можуть формуватися за іншими ознаками суден. (за балом гандикапу, за матеріалами корпусу (м'який\жорсткий) за кількістю корпусів (тримарани-катамарани) та будь яким іншими ознаками)

При одночасному проведенні змагань у декількох класах дозволяється участь команди як у будь-якому з них, так і одночасно в декількох за умови відповідності суден обмеженням класу.

У разі не достатньої кількості вітрильників окремого класу (менш за 6), організатори змагань можуть об'єднати кілька класів в один об'єднаний.

6. Умови проведення.

6.1. Дистанція змагань.

Дистанції змагань в залежності від програми, акваторії та дозволених метеорологічних умов поділяються на п'ять класів. Клас дистанцій змагань визначають у відповідності з табл. 3.20.1.

Таблиця 3.20.1.

Клас дистанції	Характеристика дистанцій	Дозволені метеорологічні умови
I	а) будь-яка кількість гонок по замкнутій дистанції загальною довжиною не менше 5 км;	- швидкість вітру до 7 м/с; - висота хвиль до 0,5 м.
II	а) будь-яка кількість гонок загальною довжиною не менше 10 км; б) одне спеціальне завдання.	- швидкість вітру до 7 м/с; - висота хвиль до 0,5 м.
III	а) будь-яка кількість гонок загальною довжиною не менше 35 км; б) два спеціальних завдання.	- швидкість вітру до 9 м/с; - висота хвиль до 0,75 м.
IV	а) одна-три гонки загальною довжиною не менше 75 км, на акваторії завширшки не менше 10 км (море, велике водосховище); б) два-три спеціальні завдання.	- швидкість вітру до 11 м/с; - висота хвиль до 1 м.
V	а) похід-ралі довжиною не менше 120 км та тривалістю не менше 3 діб на	- швидкість вітру до 13,8 м/с;

	акваторії завширшки не менше 15 км (море, велике водосховище); б) два-три спеціальні завдання.	- висота хвиль до 1,5 м.
--	---	--------------------------

При виборі дистанції змагань першочерговими є вимоги безпеки. Дистанція повинна бути посилюююю, та не включати нездоланні елементи. Характер дистанцій повинен враховувати особливості типів вітрильників.

При складності навігації на дистанції або наявності небезпечних ділянок учасники повинні мати необхідні карти, лоції, схеми етапів.

Змагання національного рівня повинні проводитися на дистанціях III-V, а Чемпіонати країни на дистанціях IV-V класу.

6.2. Засоби руху.

Використання засобів руху, відмінних від впливу природнього повітря, детермінується дією правил THE RACING RULES OF SAILING 2017 – 2020

6.3. Процедура старту і фінішу

Процедура старту і фінішу, окрім Фінішу на березі, детермінується правилами THE RACING RULES OF SAILING 2017 – 2020

6.3. 1 Фініш

Початок і кінець зони фінішу позначають знаками або іншим засобом. Початок зони може бути позначено першим вітрильником, що фінішував. Човен вважається таким, що фінішував, якщо він та його екіпаж знаходяться на траверсі зони фінішу, корпус торкнувся берега та хоч один з членів екіпажу ступив на суху частину берега. Команда вважається такою, що фінішувала, якщо фінішували усі її вітрильники.

6.3.2 Докладно процедура старту, види старту, стартові інтервали, дії спортсменів при ранньому і пізньому старті і т.п. прописуються в Додатках до Регламенту.

6.4 Спеціальні завдання.

До спеціальних завдань відносять такі вправи

- Гонка капітанів. (або гонка без капітанів)
- Гонка без керма.
- Орієнтування.
- Рятувальні роботи

Докладно процедура спеціальних завдань прописуються в Додатках до Регламенту.

7. Правила розходження вітрильних суден.

Правила розходження вітрильних суден детермінується правилами THE RACING RULES OF SAILING 2017 – 2020

8. Контрольний час.

Контрольний час визначають відповідно погодним, гідрологічним умовам, специфікою вітрильників та умовами акваторії;
Докладно процедура визначення контрольного часу прописуються в Додатках до Регламенту.

У разі непередбаченої команди, що знаходиться на дистанції, Організатори змагань можуть припинити спроби виконання завдання своїм рішенням.

9. Забезпечення безпеки

9.1. Забезпечення безпеки національних змагань Кубок України та Чемпіонат України покладается на ФСТУ та МНС згідно договорів між цими відомствами.

Організатори змагань для забезпечення безпеки має право вносити зміни у будь які регламентуючі документи про змагання, а також використовувати, за згодою капітанів, вітрильники учасників з екіпажами. У випадку безпідставної відмови капітана надати човен у розпорядження Організаторів команда може бути покарана і навіть дискваліфікована.

9.2. Капітан екіпажу або команди несе повну відповідальність за безпеку вітрильника та екіпажу, або команди.

9.3. Учасники змагань повинні надавати усю можливу необхідну допомогу екіпажам та окремим особам, що знаходяться у небезпеці. Результати команд, що виконували рятувальні роботи виправляються на відповідний час (відповідно корегується). Процедура корекції результатів команди, що надає допомогу, детермінується відповідним Додатком до Регламенту.

9.4. При проведенні рятувальних робіт керівництво здійснює капітан рятувального вітрильника, екіпаж потерпілого повинен виконувати усі його вказівки та накази.

9.5. Забороняється знаходження вітрильників на воді (за винятком проведення рятувальних робіт) при наступних умовах:

- сила вітру перевищує 8 балів
(17.2-20.7 м/с, 62-74 км\год, 34-40 вузлів/год. по шкалі Б'офорта.)
- гроза;
- видимість менша 50 м (ніч, туман, злива).

У разі наявності цих умов під час маршрутної гонки результати команд виправляються на відповідний час (відповідно коригуються).

9.6. У випадках, коли умови змагань передбачають можливість тривалого виходу вітрильників за межі видимості організаторів та інших команд, організатори Змагань повинні розробити додаткові вимоги, що докладно прописуються в Додатках до Регламенту.

10. Визначення переможців

10.1 Переможець у гонці вітрильників одного класу визначають за мінімумом часу . Переможець у гонці з гандикапом визначають за мінімумом виправленого часу.

Докладно процедура виправлення часу за допомогою коефіцієнта гандикапу прописуються в Додатках до Регламенту.

Команда, що не фінішувала, одержує полуторний контрольний час та місце, рівне кількості команд, що стартували +1.

10.2 Переможець у серії гонок (етапі змагань) може визначатися за мінімумом суми місць (тільки для гонок по трикутній дистанції) або мінімумом суми виправленого відносного часу. У разі рівності суми місць перевагу має команда з найменшою сумою відносного часу.

10.3. Переможець змагань, що містять кілька етапів, визначають за мінімумом суми місць на етапах, положення про змагання може передбачати градацію етапів за важливістю. У разі рівності суми місць перевагу має команда з кращим результатом у поході-ралі, далі у маршрутній гонці та гонці по трикутнику.

Якщо у положенні не передбачено інше, то команди, що не фінішували в будь-якій гонці, що увійшла до заліку, посідають місця після команд, що фінішували в усіх гонках.

10.4 Змагання в дисциплінах з розподільним стартом вважаються такими, що відбулися, якщо проведено не менше трьох спроб.

11. Фінансування та матеріальне забезпечення змагань.

11.1 Забезпечення фінансування, змагань за Кубок України та Чемпіонат України впроваджується за рахунок бюджетних фінансувань Міністерства молоді та спорту України, згідно кошторису. Міські та обласні змагання фінансуються з міських та обласних бюджетів.

До фінансування змагань можуть залучатись фінансові надходження від:

- юридичних і фізичних осіб в якості добровільного спонсорського пожертвування;
- щорічні членські внески від членів ФСТУ та структурних осередків з областей і міст України;
- індивідуальні заявочні внески від фізичних осіб за участь у змаганнях, що проводяться ФСТУ;
- інші надходження, що не суперечать існуючому законодавству України та Статуту ФСТУ.

Додаток № 8

ПРОЕКТ

ПРОГРАМА
Федерації спортивного туризму України
з розвитку спортивного туризму як масового фізкультурно-спортивного,
пізнавального руху та спорту вищих досягнень
на 2018 – 2021 роки

Програма діяльності Федерації спортивного туризму України з розвитку спортивного туризму як масового фізкультурно-спортивного, пізнавального руху та спорту вищих досягнень на 2018 – 2021 роки (далі – Програма) визначає стратегічні засади діяльності Федерації спортивного туризму України з урахуванням сучасного стану та тенденцій розвитку вітчизняного та міжнародного туристсько-спортивного руху.

1. Загальна частина

V З'їзд Федерації спортивного туризму України констатував, що Федерація пройшла чималий шлях в своєму розвитку та ствердження як всеукраїнської громадської організації фізкультурно-спортивного спрямування, яка посідає чільне місце серед інших спортивних федерацій України.

Завдяки зусиллям Федерації спортивний туризм в Україні стає видом спорту, якому притаманні усі характерні риси масового фізкультурно-спортивного руху та спорту вищих досягнень.

Спортивний туризм в Україні є важливою складовою загальнодержавної системи фізичної культури і спорту, патріотичного прикладного та духовного виховання молоді, чинником розвитку туристичної індустрії.

Свідченням авторитету та впливовості Федерації спортивного туризму України як громадської спортивної організації та визнанням відповідності її

діяльності вимогам Закону України «Про фізичну культуру і спорт» є надання колегією Міністерства України у справах молоді та спорту статусу національної спортивної федерації.

В діяльності Федерації з розвитку спортивного туризму в Україні є як досягнення, так і ще не вирішені питання, через що виникає потреба визначити Програму діяльності Федерації спортивного туризму України на період 2018-2021 р. р. з подальшого розвитку спортивного туризму в Україні.

2. Мета, завдання

1. Метою Програми є створення сприятливих умов для подальшої розбудови національної моделі розвитку спортивного туризму, як масового фізкультурно-спортивного, пізнавального, прикладного руху та спорту вищих досягнень, забезпечення спортивному туризму України провідної ролі в міжнародному туристському спортивному русі.

2. Стратегічними завданнями, з урахуванням потреб суспільства держави, Резолюції V З'їзду Федерації визначають:

- широке використання спортивного туризму як форму патріотичного виховання громадян України, у першу чергу - в навчальних закладах серед викладацького складу, студентської та учнівської молоді, за місцем проживання, роботи;
- фізкультурно-оздоровча, методична, навчальна та реабілітаційна робота у Збройних Силах України;
- ефективна співпраця із Міністерством України у справах молоді та спорту щодо розвитку спортивного туризму як масового неолімпійського виду спорту та спорту вищих досягнень;
- розбудова Федерації за рахунок вертикальної інфраструктури: обласні федерації – районні, міські федерації, клуби.
створення в місцевих федераціях, закладах освіти, на підприємствах, в установах і організаціях туристських клубів, секцій спортивного туризму, створення нових місцевих осередків;
- зростання масовості туристсько-спортивних заходів, через збільшення членів Федерації, кількості спортсменів-розрядників, атестованих суддів та інструкторів зі спортивного туризму;
- розвиток міжнародних зв'язків Федерації та співпраці із зарубіжними організаціями, що культивують активну форму туризму;
- удосконалення нормативно-правової бази СТ, кадрового, фінансового, матеріально-технічного, науково-методичного, медичного, інформаційного забезпечення;
- активізація співпраці із Міністерством освіти і науки України, ЦК профспілки працівників освіти і науки України та іншими

зацікавленим організаціями з питань розвитку та поширенню спортивного туризму серед широких верств населення;

- включення спортивного туризму до програми Спартакіади школярів та Універсіади студентів Міністерства освіти і науки України;
- продовжити практику проведення змагань зі спортивного туризму серед педагогічних працівників спільно з Міністерством освіти і науки України та ЦК профспілки працівників освіти і науки України;
- підготовка та впровадження програми розвитку системи підготовки та підвищення кваліфікації кадрів спортивного туризму спільно із Спортивним комітетом України, Міністерством освіти і науки України та іншими зацікавленими організаціями;
- оновлювати форми туризму з урахуванням потреби суспільства, створення єдності традицій та нових форм роботи в СТ;
- розвиток рекламно-інформаційної, фінансово-економічної діяльності;
- формування та погодження з державними необхідними державними установами національної мережі маршрутів активного туризму та корпусу професійних гідів-провідників спортивного туризму в усіх регіонах України, розширення мережі спеціалізованих фірм, що надають населенню послуги з організації активного туризму, фізкультурно-оздоровчої та реабілітаційної роботи серед інвалідів, спорту ветеранів.

Додаток 8.1

Основні заходи з реалізації завдань Програми на 2018-2021 роки

З огляду на масштабність завдань, визначених Федерацією, заплановані Програмою заходи та напрями діяльності розраховані на середню та довгу перспективу. В цілому їх реалізація передбачається впродовж 2018 – 2021 років:

Основне завдання – напрацювання нового покоління нормативного, методичного, інформаційного та організаційного забезпечення діяльності Федерації, її осередків та організацій з урахуванням сучасних потреб суспільства з одночасним визнанням спортивного туризму як складову туристичної індустрії країни; забезпечення спортивному туризму України провідних позицій в міжнародному туристсько-спортивному русі.

1. Нормативно-правове забезпечення діяльності Федерації

З метою створення сучасного нормативно-правового забезпечення подальшого зростання рівня спортивної майстерності туристів, розбудови системи змагань різних рангів зі спортивного туризму Федерація бере зобов'язання:

- внести зміни та доповнення до Правил змагань зі спортивного туризму та пов'язаних з ними документів, перелік яких визначається новою редакцією Правил;
- внести пропозиції до Міністерства у справах молоді та спорту України щодо внесення змін та доповнень до розділу "Спортивний туризм" Єдиної спортивної класифікації України;
- забезпечити завершення нової редакції Порядку класифікації туристських спортивних маршрутів та методик визначення категорій складності туристських спортивних маршрутів за бальною системою з видів спортивного туризму;
- підготувати методичні рекомендації щодо порядку реєстрації та обліку туристських спортивних маршрутів в органах державної влади та органах місцевого самоврядування, погоджених з Міністерством МСУ, Держслужбою НС України;
- розробити та внести зміни та доповнення до діючих переліків класифікованих туристських спортивних маршрутів України всіх видів туризму та класифікованих печер України з урахуванням сучасного стану розвитку спортивного туризму в Україні;
- осучаснити переліки класифікованих локальних перешкод для туристських спортивних маршрутів всіх видів туризму в межах України;
- підготувати методичні рекомендації за видами спортивного туризму щодо здійснення туристських спортивних походів та технічні регламенти проведення змагань з видів спортивного туризму;
- затвердити кваліфікаційні вимоги до гідів-провідників спортивного туризму та направити до Міністерства молоді та спорту;
- укладання договорів про співробітництво з місцевими органами виконавчої влади та іншими спортивними організаціями-партнерами;
- вивчити досвід туристсько-спортивних організацій інших країн при підготовці документів Федерації в частині основних принципів спортивного туризму.

Виконання зазначених завдань в значній мірі залежить від цілеспрямованої та ефективної діяльності колегій суддів змагань зі спортивного туризму та комісій Президії, для підвищення ефективності діяльності яких Федерація планує:

- оновити Типове положення про комісію з виду спортивного туризму, комісію з підготовки та підвищення кваліфікації громадських туристських кадрів, маршрутно-кваліфікаційні комісії Федерації спортивного туризму України – колегії суддів змагань туристських спортивних походів тощо;

- розробити окремі положення про комісію з розвитку дитячо-юнацького та студентського туризму, комбінованого туризму, комісії інфраструктурних проєктів та масового туризму, Центральну маршрутно-кваліфікаційну комісію Федерації спортивного туризму України – колегію суддів змагань туристських спортивних походів;

2. Інформаційно-методичне забезпечення діяльності Федерації

У сфері інформаційно-методичного забезпечення діяльності з розвитку спортивного туризму в Україні та популяризації спортивного туризму Федерація вважає за необхідне:

- підтримувати ефективну діяльність офіційної веб-сторінки Федерації, зробити її дієвим засобом формування позитивного іміджу як спортивного туризму так і самої Федерації;
- продовжити подальший випуск інформаційно-методичного збірника "Спортивний туризм" та забезпечити розповсюдження його в місцевих осередках Федерації;
- забезпечити участь Федерації та її місцевих осередків у національних виставкових заходах, що проводяться іншими організаціями;
- запровадити створення національної електронної бібліотеки звітів про туристські спортивні походи та соціального блогу шанувальників активного відпочинку;
- запровадити проведення щорічного всеукраїнського фотоконкурсу "Спортивний туризм України";
- забезпечити підготовку матеріалів щодо розвитку спортивного туризму в регіонах для висвітлення в ЗМІ та подальшу їх публікацію.

3. Подальша розбудова організаційної структури Федерації, збільшення кількості організацій та членів Федерації.

Серед стратегічних завдань, визначених V З'їздом Федерації спортивного туризму України чинне місце посідають питання розбудови структури Федерації за рахунок створення в місцевих федераціях, закладах освіти, на підприємствах, в установах і організаціях туристських клубів, секцій спортивного туризму, створення нових місцевих осередків. Системна робота територіальних та інших місцевих федерацій з розбудови інфраструктури Федерації, зростання прихильників здорового способу життя, кількості членів Федерації є вагомим фактором зростання авторитету та впливовості осередків Федерації в регіонах, залученню коштів місцевих бюджетів та спонсорів для фінансування статутної діяльності Федерації. Враховуючи зазначене, Федерація вважає за потрібне та зобов'язується:

- створити в регіонах обласні, районі та міські клуби спортивного туризму як основу розбудови структури місцевих осередків Федерації;
- опрацювати спільно з Міністерством освіти і науки України питання щодо створення туристських клубів, секцій в державних вищих та середніх навчальних закладах;
- сприяти створенню нових та діяльності існуючих туристських клубів, секцій спортивного туризму на підприємствах, в установах та інших організаціях з подальшому їх залученню до участі в роботі Федерації на правах відокремлених підрозділів;
- дослідити досвід впровадження пілотних проектів окремих місцевих осередків Федерації спортивного туризму щодо залучення до членства в Федерації прихильників спортивного туризму.

4. Розвиток міжнародних зв'язків Федерації та сприяння визнанню спортивного туризму на міжнародній арені.

Одним з ключових пріоритетів Федерації є розвиток її міжнародних зв'язків, сприяння визнанню спортивного туризму у якості міжнародного виду спорту та забезпечення спортивному туризму України провідних позицій в міжнародному туристсько-спортивному русі.

Для забезпечення зазначеного Федерація вважає за потрібне:

- взяти участь у створенні та розбудові легітимної міжнародної громадської туристсько-спортивної організації;
- взяти участь у діяльності міжнародної громадської туристсько-спортивної організації відповідно до узгодженого плану діяльності, в т.ч.:
 - у підготовці Міжнародних правил змагань зі спортивного туризму;
 - міжнародної туристсько-спортивної класифікації;
 - створені та забезпеченні виконання в межах зобов'язань щорічного календарного плану міжнародних змагань зі спортивного туризму тощо;
- сприяти залученню до членства в міжнародній громадській туристсько-спортивній організації туристських організацій інших країн;
- забезпечити системну роботу по формуванню та підготовці збірних команд України з видів спортивного туризму для участі в очних міжнародних змаганнях туристсько-спортивних походів та з видів спортивного туризму;
- здійснювати цілеспрямоване висвітлення міжнародної туристсько-спортивної діяльності Федерації в засобах масової інформації як важливого іміджевого проекту.

5. Зростання масовості туристсько-спортивних заходів, рівня туристсько-спортивної майстерності спортсменів.

Відповідно до Закону України "Про фізичну культури і спорт" основною формою функціонування та вияву спорту є спортивні змагання, що організовуються за відповідними правилами з офіційним визначенням переможців змагань. З огляду на наведене та відповідно до своїх статутних завдань Федерація прагне до залучення у змаганнях якомога більшої кількості туристів-спортсменів, підтримки в стосунках між ними духу здорової конкуренції та зростання рівня туристсько-спортивної майстерності спортсменів.

З огляду на викладене Федерація вважає за потрібне продовжити розвиток системи змагань різного рангу зі спортивного туризму та бере на себе зобов'язання:

- узагальнити набутий досвід проведення очних змагань спортивних походів з пішохідного туризму;
- поширити проведення очних змагань спортивних походів з пішохідного туризму на змагання з інших видів СТ;
- запровадити проведення чемпіонатів України серед юніорів з усіх видів спортивного туризму;
- вжити заходів щодо щорічного проведення змагань зі спортивного туризму серед студентської молоді за сприяння Міністерства освіти і науки України;
- домогтися включення спортивного туризму до програми Спартакіади школярів та студентів Міністерства освіти і науки України;
- продовжити практику проведення змагань зі спортивного туризму серед педагогічних працівників спільно з Міністерством освіти і науки України та ЦК профспілки працівників освіти і науки України;
- вжити заходів щодо забезпечення належного рівня медичного забезпечення масових заходів, що проводяться Федерацією;
- вжити заходів щодо підвищення рівня безпеки змагань туристських спортивних походів та з видів спортивного туризму;
- розробити технічні вимоги щодо безпечного спорядження, що використовується спортсменами при проведенні змагань туристських спортивних походів та з видів спортивного туризму;
- продовжити практику щорічного підбиття підсумків роботи територіальних федерацій спортивного туризму зі спортивної майстерності за методикою Мінмолодьспорту України;
- розробити прозору систему визначення туристсько-спортивного рейтингу результатів роботи територіальних федерацій спортивного туризму, в т.ч. і за окремими видами спортивного туризму;
- провести громадське обговорення проведення змагань на нових дистанціях з видів спортивного туризму;
- здійснити видові та комбіновані туристсько-спортивні експедиції у визнаних туристських регіонах світу тощо.

6. Підготовка та підвищення кваліфікації кадрів спортивного туризму.

Наріжним каменем подальшого успішного розвитку спортивного туризму є цілеспрямована роботи з підготовки висококваліфікованого туристського активу, спроможного на рівні сучасних вимог забезпечити проведення різноманітних масових заходів.

Для забезпечення зазначеного Федерація бере на себе зобов'язання:

- запровадити в практику роботи Федерації та її територіальних осередків систему різнорівневої підготовки та підвищення кваліфікації інструкторських та суддівських громадських туристських кадрів, в т.ч. з використанням системи дистанційного навчання;
- запровадити практику проведення міжрегіональних навчальних заходів із проведенням теоретичної підготовки на базі територіальних осередків та спільною участю учасників у заліковому туристсько-спортивному поході;
- підготувати збірники нормативних документів Федерації з питань підготовки та підвищення кваліфікації інструкторських та суддівських громадських туристських кадрів;
- створити на рівні ФСТУ реєстр старших інструкторів та інструкторів міжнародного класу зі спортивного туризму, на рівні територіальних осередків – всіх категорій інструкторів спортивного туризму;
- продовжити роботу з формування реєстрів суддів першої та національної категорій на всеукраїнському рівні та територіальних реєстрів суддів усіх категорій;
- розробити систему стимулювання туристів-спортсменів щодо отримання та подальшого підвищення рівня інструкторської та суддівської кваліфікації;
- розробити навчальні програми для гідів-провідників спортивного туризму.

7. Розвиток співпраці із зацікавленими центральним та місцевими органами виконавчої влади щодо сприяння поширенню спортивного туризму серед широких верств населення.

За час своєї діяльності Федерація спортивного туризму України має певні позитивні напрацювання у розвитку співпраці з центральними та місцевими органами виконавчої влади, профспілковими організаціями, вищими та позашкільними навчальними закладами. Базовими договорами про співпрацю для Федерації є договори з Міністерством України у справах сім'ї, молоді та спорту та обласними управліннями з питань фізичної культури і спорту, які укладено в усіх регіонах України. Проте з іншими

організаціями зазначена робота потребує суттєвого оновлення, у зв'язку з чим Федерація планує:

- укласти договори про співпрацю з Міністерством культури і туризму України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством охорони навколишнього природного середовища України, Державною службою України з питань надзвичайних ситуацій, Державним комітетом лісового господарства України та відповідними обласними підрозділами зазначених організацій;
- укласти договір про співпрацю з ЦК профспілки працівників освіти і науки України та відповідними обласними комітетами профспілки;
- забезпечити відповідно до повноважень своєчасне підтвердження Федерації статусу національної спортивної федерації з боку Міністерства України у справах молоді та спорту та переукладання відповідного договору про співпрацю, а також переукладання аналогічних договорів між територіальними осередками та обласними управліннями з питань фізичної культури і спорту.

8. Оновлення системи організаційної діяльності Федерації з розвитку спортивного туризму.

Нерівномірний розвиток окремих видів спортивного туризму та територіальних осередків Федерації з одного боку та незбалансованість прав та обов'язків між територіальними осередками та комісіями, колегіями Президії Федерації з іншого боку в частині забезпечення розвитку видів спортивного туризму, системи змагань, підготовки та підвищення кваліфікації кадрів та за іншими напрямками роботи, суттєвого гальмують розвиток спортивного туризму в Україні та потребують відповідного реагування керівних органів Федерації.

З метою удосконалення організаційно-управлінської моделі діяльності Федерації, розмежуванням повноважень та відповідальності керівних органів Федерації, комісій, колегій Президії Федерації та територіальних осередків, уникненням функціонального дублювання та дріб'язкової опіки Федерація вважає доцільним провести широке обговорення зазначеної проблеми. За підсумками обговорення планується напрацювати відповідні пропозиції керівними органами Федерації для прийняття рішень згідно з повноваженнями.

4. Реалізація положень Програми

Реалізація положень Програми здійснюється керівними органами та місцевими осередками Федерації, комісіями, колегіями Президії Федерації шляхом виконання свого річного планування цілеспрямованої діяльності із щорічним аналізом підсумків виконання та корегування наступних дій.

Підсумки реалізації Програми мають бути підводитись на засіданнях Президії Федерації спортивного туризму України щорічно, заключення про рівень виконання Програми - на VII З'їзді Федерації в 2021 році.

5. Очікувані результати

Завдяки реалізації Програми діяльності очікується:

- формування сучасної моделі розвитку спортивного туризму в Україні як масового фізкультурно-спортивного руху, маючого прикладне значення та спорту вищих досягнень;
- створення міжнародної громадської туристсько-спортивної організації, визнання спортивного туризму у якості міжнародного виду спорту та забезпечення спортивному туризму України провідних позицій в міжнародному туристсько-спортивному русі.
- перетворення осередків Федерації в авторитетні місцеві фізкультурно-спортивні організації, зміцнення матеріально-технічної бази розвитку спортивного туризму в регіонах України;
- розбудова організаційної структури осередків Федерації, створення мережі туристських спортивних секцій, клубів в регіонах України;
- формування сегменту спортивного туризму як важливої складової національної туристичної індустрії;
- зростання фінансової підтримки розвитку спортивного туризму з боку центральних та місцевих органів виконавчої влади, спонсорів.

РЕГЛАМЕНТ
засідань Виконкому Федерації спортивного туризму України

1. Загальні положення

1.1. Регламент засідань Виконкому Федерації спортивного туризму України (далі – Регламент) встановлює основні вимоги до процедури підготовки і проведення його засідань, оформлення прийнятих рішень та надання доручень, а також контролю за їх виконанням.

1.2. Засідання Виконкому Федерації спортивного туризму України (далі – Виконкому), проводяться відповідно до схваленого ним плану роботи не рідше одного разу на два місяця. У міру потреби можуть скликатися позачергові засідання за рішенням президента Федерації.

1.3. Організація підготовки засідання Виконкому покладається на віце-президента відповідального секретаря Виконкому.

1.4. На засіданнях Виконкому головує президент Федерації або за його дорученням перший віце-президент, віце-президент Федерації.

2. Організаційні засади діяльності

2.1. Виконком планує свою роботу на основі та на виконання рішень З'їзду, Президії Федерації, а також Програми діяльності Федерації спортивного туризму України з розвитку спортивного туризму як масового фізкультурно-спортивного, пізнавального руху та спорту вищих досягнень.

План роботи Виконкому розробляється на кожний рік за пропозиціями членів Виконкому і схвалюється рішенням Виконкому на останньому засіданні календарного року. Відповідальний секретар узагальнює пропозиції членів Виконкому до плану його роботи, подає розроблений проект плану Виконкому на схвалення президенту (першому віце-президенту), здійснює разом з відповідними комісіями, колегіями Виконкому контроль за його виконанням та інформує Виконком про результати виконання плану.

2.2. Проект порядку денного планового засідання Виконкому складається відповідальним секретарем Виконкому відповідно до плану його роботи за пропозиціями членів Виконкому і погоджується президентом Федерації, або за його дорученням – першим віце-президентом, віце-президентом

Не пізніше, ніж за 20 календарних днів до засідання направляється для ознайомлення членам Виконкому.

Члени Виконкому можуть подати по електронній пошті свої пропозиції щодо змін та доповнень до запропонованого проекту порядку денного засідання не пізніше, ніж за 15 календарних днів до засідання.

Питання для розгляду на засіданні Виконкому можуть бути запропоновані членами Виконкому, Ради ветеранів, Ревізійної комісії безпосередньо на засіданні Виконкому та включені до порядку денного засідання за його рішенням.

Пропозиції інших суб'єктів Федерації та окремих її членів з питань, що відносяться до компетенції комісій, колегій Президії Федерації можуть бути включені до проекту порядку денного засідання Виконкому лише після їх попереднього розгляду відповідними комісіями, колегіями.

При формуванні проекту порядку денного засідання визначаються доповідачі, які готують відповідні матеріали та проект рішення Виконкому.

Порядок денний засідання Виконкому в остаточній його редакції затверджується на його засіданні членами Виконкому шляхом відкритого голосування.

2.3. Члени Виконкому беруть участь у його роботі лише особисто, можлива участь в засіданні в режимі «Скайп», про що повідомляється заздалегідь. Приймаючих участь в засіданні в режимі «Скайп» не повинно перевищувати 15% загальної чисельності Виконкому.

2.4. Члени Виконкому забезпечують єдність Виконкому та несуть солідарну відповідальність за результати діяльності Виконкому як колегіального керівного органу Федерації і особисто несуть відповідальність перед туристською громадою за стан справ у дорученій сфері його діяльності

2.5. Члени Виконкому не можуть діяти всупереч рішенням Виконкому.

2.6. Члени Виконкому забезпечують узгодження та координованість своїх дій під час реалізації завдань, визначених рішеннями керівних органів Федерації, у т.ч. Програмою діяльності Федерації спортивного туризму України з розвитку спортивного туризму як масового фізкультурно-спортивного, пізнавального руху та спорту вищих досягнень.

2.7. Пропозиції, підготовлені комісіями, колегіями для розгляду на засіданні Виконкому, з питань, що належать до компетенції інших комісій, колегій, вносяться на розгляд Виконкому лише після їх відповідного узгодження.

2.8. Якщо відповідно до прийнятого рішення підготовку матеріалів (виконання завдань) покладено на кількох членів Виконкому, головним є член Виконкому, визначений у переліку виконавців першим і на нього покладається відповідальність за організацію підготовки зведеного (узагальненого) матеріалу, координацію робіт з виконання завдання, своєчасне подання зазначених матеріалів на розгляд Виконкому тощо.

2.9. По всіх питаннях порядку денного, окрім питання “Різне”, Виконком приймає постанови в межах своїх повноважень. Останнім

питанням порядку денного кожного засідання Виконкому є питання “Різне”, у ході розгляду якого учасники засідання мають можливість у межах до двох хвилин зробити оголошення, або надати інформацію з будь-яких питань, які беруться до відома, не обговорюються й рішення по яких не приймаються.

3. Питання, що розглядаються

На своїх засіданнях Виконком розглядає питання щодо забезпечення реалізації рішень З'їзду, Президії Федерації, а також Програми діяльності Федерації спортивного туризму України з розвитку спортивного туризму як масового фізкультурно-спортивного, пізнавального руху та спорту вищих досягнень та інші питання відповідно до повноважень, а саме:

- 1) питання, що потребують нормативно-правового врегулювання актами Міністерства України у справах молоді та спорту;
- 2) питання, що потребують нормативно-правового врегулювання актами Федерації спортивного туризму України відповідно до повноважень;
- 3) питання організаційно–розпорядчого характеру, в тому числі кадрові питання, щодо підготовки та підсумків туристсько-спортивних масових заходів, нагородження відзнаками Федерації тощо;
- 4) інформації комісій, колегій Федерації стосовно роботи у відповідній сфері діяльності, або з певних питань;
- 5) інформації щодо виконання рішень, протокольних доручень Виконкому;
- 6) питання, розгляд яких відноситься до повноважень Виконкому.

4. Порядок підготовки засідань Виконкому

4.1. Організація підготовки засідань Виконкому здійснюється відповідно до схваленого проекту порядку денного.

4.2. Відповідальність за своєчасну і якісну підготовку матеріалів до засідання Виконкому покладається на доповідачів.

4.3. Доповідачі питань порядку денного готують матеріали (проект рішення із додатками) для розгляду на засіданні Виконкому, візують перший примірник матеріалів і подають на паперовому і електронному носіях до відповідального секретаря Виконкому: на електронному носії – не пізніше, ніж за 10 календарних днів до засідання; на паперовому носії – перед початком засідання.

Проект рішення Виконкому оформлюється за встановленою формою і має включати наступні елементи: дата засідання Виконкому, назва (заголовок) питання, констатуюча та розпорядча частини.

Констатуюча частина має містити ПБ доповідача (доповідачів), стисле викладення змісту питання.

Розпорядча частина має містити повний текст запропонованого рішення, в т.ч., за необхідності, завдання суб'єктам Федерації, перелік відповідальних виконавців, терміни виконання завдань та перелік осіб, які здійснюватимуть контроль за їх виконанням.

Проекти рішень Виконкому (разом із додатками) мають відповідати законодавству України про мови, загальним вимогам до складання документів:

- логічній послідовності та зв'язку між реченнями;
- чіткому членуванню тексту на окремі пункти, абзаци;
- обґрунтованості висловленої думки і доказовості (за необхідності) матеріалу.)

Контроль за своєчасним поданням усіх необхідних матеріалів та їх перевірку на відповідність вимогам цього Регламенту здійснює відповідальний секретар Виконкому. У разі виявлених недоліків матеріали повертаються на доопрацювання, про що інформується президент Федерації, а також, за необхідності, перший віце-президент для вжиття необхідних заходів.

Проекти документів, що передбачається розглянути на засіданні Виконкому, направляються для попереднього ознайомлення членам Виконкому по електронній пошті не пізніше ніж за три доби до початку планового засідання, а у разі проведення позачергового засідання-перед початком.

У разі відсутності на момент початку засідання проекту рішення або його невідповідності зазначеним вимогам чи неповноті (відсутності передбачених ним додатків), питання не береться до розгляду Виконкомом.

4.4. Матеріали планового засідання Виконкому оформлюються у вигляді брошури, до якої має бути включено список учасників засідання, проект порядку денного засідання, проекти рішень (постанов) Виконкому разом із додатками, інформаційні матеріали.

Віддруковані матеріали засідання видаються членам Виконкому, а також головам Ради ветеранів та Ревізійної комісії, що беруть участь у засіданні, перед початком засідання за місцем його проведення.

5. Порядок проведення засідання Виконкому

5.1. Порядок денний очного засідання Виконкому затверджує на засіданні Виконкому.

5.2. За пропозиціями членів Виконкому до порядку денного можуть бути внесені зміни, крім включення питань, що потребують попередньої підготовки, нормативно-правового врегулювання актами Міністерства України у справах молоді та спорту або Федерації.

5.3. Документи засідання Виконкому ухвалюються за процедурою:

- представлення проекту;
- взяття за основу;
- внесення змін та доповнень до проекту в ході його обговорення на засіданні;
- прийняття документа в цілому.

5.4. З питань, передбачених порядком денним, доповідають на засіданні члени Виконкому або інші передбачені порядком денним доповідачі.

5.5. В обговоренні питань порядку денного можуть брати участь як члени Виконкому так і інші офіційно присутні на його засіданні особи. Член Виконкому має право взяти слово при обговоренні будь-якого питання порядку денного засідання. Присутні на засіданні Виконкому інші особи отримують слово за згодою головуючого на засіданні.

При обговоренні питання порядку денного засідання Виконкому всі присутні ЗАБОВ'ЯЗАНІ дотримуватись загально прийнятих, цивілізованих норм поведінки, прийнятих для колегіальних засідань, а також чинним Регламентом.

Форма стихійної дискусії, одночасна розмова з іншими присутніми або діалог без дозволу головуючого недопустимі і караються, за рішенням головуючого, позбавленням слова або присутності як на поточному, так і на наступних засіданнях. Рішення головуючого вноситься до протоколу засідання з визначенням числа засідань.

Обговорення питання припиняється головуючим за згодою більшості присутніх на засіданні членів Виконкому.

5.6. Якщо у члена Виконкому за результатами попереднього вивчення поданих для розгляду матеріалів виникли зауваження і пропозиції до проекту рішення, вони подаються у письмовій формі всім за списком членів засідання Виконкому).

На вимогу членів Виконкому принципів розбіжності у прийнятті рішень відображаються у протоколі.

5.7. Особи, запрошені на засідання, можуть вносити пропозиції з обговорюваного питання.

5.8. У голосуванні беруть участь виключно члени Виконкому та особи, яким надано право вирішального голосу Статутом Федерації. Делегування особистих повноважень члена Виконкому іншим особам (у т. ч. і іншим членам Виконкому) не допускається, при голосуванні не враховується.

Член Виконкому, приймаючий участь в режимі «Скайп» голосує на загальних умовах. Чисельність таких учасників засідань не може бути більше 15% від загальної чисельності членів Виконкому (3 особи).

Головуючий на засіданні Виконкому на підставі результатів обговорення та голосування оголошує про прийняте рішення, яке фіксується у протоколі.

На вимогу секретаря засідань головуєчий зобов'язаний повторно оголосити прийняте рішення, результати голосування для протоколу.

5.9. За результатами обговорення питань на засіданні Виконком може бути прийняте рішення про надання окремих доручень членам Виконкому, президентам місцевих осередків Федерації, іншим посадовим особам.

Доручення, надані на засіданні Виконкому, фіксуються в протоколі засідання та доводиться до відома відповідних осіб секретарем засідань Виконкому.

5.11. Відповідальний секретар Виконкому на кожному засіданні Виконкому інформує його членів про виконання рішень, прийнятих на попередніх засіданнях з урахуванням встановлених термінів виконання.

5.12. Завершується кожне засідання Виконкому оголошенням про дату наступного засідання та планових питань, що передбачаються для внесення до проекту порядку денного на наступне засідання та відповідальних за їх підготовку.

6. Опрацювання та оформлення прийнятих рішень Виконкому та інформування про них

6.1. Після засідання Виконкому відповідальні за підготовку розглянутих питань порядку денного особи та секретар засідання Виконкому доопрацьовують рішення на відповідність внесеним зауваженням, визначеним термінам виконання і правилам оформлення, та протягом трьох календарних днів (якщо Виконкомом не встановлено іншого строку) подається у електронному вигляді до відповідального секретаря Виконкому.

Доопрацьовані матеріали передаються відповідальним секретарем головуєчому на засіданні на підпис.

6.2. За результатами засідання Виконкому складається протокол.

У протоколі зазначаються дата та номер протоколу, прізвища членів Виконкому, посадових осіб та запрошених, які взяли участь у засіданні, питання, що розглядалися та прийняті рішення.

Протокол засідання складає секретар засідання Виконкому і через тиждень після проведення засідання подає на підпис головуєчому на засіданні із своїм підписом.

Протокол засідання разом з оригіналами прийнятих рішень Виконкому з усіма додатками, розглянутими на засіданні, передається до

відповідального секретаря Виконкому для архівного зберігання. Термін зберігання встановлюється згідно з вимогами законодавства.

6.3. У разі прийнятті відповідного рішення Виконкому відповідальний секретар Виконкому організує тиражування рішень Виконкому у необхідній кількості та доводить їх до відома відповідних суб'єктів Федерації.

6.4. Прийняті на засіданні рішення надсилаються по електронній пошті членам Виконкому, президентам місцевих осередків, головам Ради ветеранів та Ревізійної комісії Федерації до відома та виконання відповідно до компетенції не пізніше, ніж через 3 робочих днів після підписання протоколу головою на засіданні. Можлива згода по телефону.

Протокол засідання Виконкому, вважається таким, що набрав чинності з моменту його підписання президентом Федерації.

Протокол засідання Виконкому протягом 3 календарних днів після підписання президентом Федерації розміщується на офіційній веб-сторінці Федерації (можливе усне розпорядження).

6.5 Оригінали протоколів засідань Виконкому зберігаються в офісі Федерації в електронному та паперовому вигляді.

7. Прийняття рішень шляхом опитування

7.1. Рішення Виконкому може бути прийнято шляхом опитування членів Виконкому.

Процедура прийняття рішення шляхом опитування застосовується у період між засіданнями Виконкому. Рішення про застосування зазначеної процедури приймає президент Федерації з власної ініціативи або за пропозицією інших членів Виконкому.

7.2. Член Виконкому, який ініціює прийняття рішення шляхом опитування, подає президенту Федерації, або за його дорученням – першому віце-президенту, віце-президенту Федерації, відповідний проект та пояснювальну записку з обґрунтуванням необхідності негайного його прийняття виходячи з того, що відкладення вирішення питання до чергового засідання може завдати шкоди інтересам Федерації.

7.3. У разі прийняття рішення про проведення голосування шляхом опитування відповідальний секретар Виконкому надсилає електронною поштою членам Виконкому проект рішення разом із додатками та пояснювальною запискою автора з метою з'ясування позиції членів Виконкому стосовно прийняття рішення.

Член Виконкому має терміново ознайомитися із змістом проекту рішення разом із додатками та повідомити усно чи письмово уповноважену особу про своє рішення, чітко указав «За», «Проти», «Утрим» по кожному питанню.

Прийняття рішення шляхом опитування є таким що відбулося, якщо в опитуванні прийняло участь не менше 2/3 від загальної кількості учасників засідань Виконкому з правом вирішального голосу, а рішення - якщо за нього проголосувало 2/3 від кількості членів Виконкому, що брали участь в голосуванні.

7.4. З урахуванням результатів опитування та із дотриманням вимог пункту 6.4.3 Статуту Федерації зазначена уповноважена особа після завершення опитування оформлює в установленому порядку Протокол прийняття рішення Виконкомом шляхом опитування.

7.5. У протоколі фіксуються дата і час проведення опитування, відображається позиція членів Виконкому щодо прийняття рішення із зазначенням результатів голосування, а також наводиться інформація про те, хто з членів Виконкому не був опитаний із зазначенням причини.

Проект протоколу опитування підписує президент Федерації, або уповноважена ним особа та передається секретарю Виконкому для використання у подальшій роботі.

Рішення Виконкому, що приймається шляхом опитування, вважається прийнятим з моменту його підписання президентом Федерації.

Додаток 10

Посадові обов'язки **першого віце-президента** **Федерації спортивного туризму України**

1. Виконує роботу відповідно до програм, планів діяльності Федерації, її керівних органів, виконує доручення президента.

1. Бере участь у підготовці пропозицій Федерації щодо проектів нормативно-правових актів, державних програм та громадських ініціатив, що стосуються подальшого розвитку і поширення спортивного туризму.

2. Здійснює організаційні заходи з підготовки засідань Виконкому та Президії Федерації, бере участь в їх роботі. Координує внутрішню організацію роботи Виконкому та несе відповідальність за її рівень.

3. Бере участь в підготовці проектів планів роботи Виконкому та Президії Федерації та здійснює загальний контроль за їх виконанням.

4. Готує проекти документів Федерації щодо організаційних засад діяльності комерційних структур Федерації.
5. Здійснює загальне керівництво та координацію діяльності комісій та колегій Президії Федерації.
6. Контролює надходження та витрати бюджету Федерації.
7. Співпрацює з міністерствами та відомствами з питань діяльності Федерації, вищими навчальними закладами та НДІ з питань підготовки та підвищення кваліфікації тренерського складу спортивного туризму, організації навчально-тренувального процесу зі спортсменами.
8. Здійснює загальне керівництво діяльністю комісій Федерації щодо розвитку спортивного туризму з питань його нормативного, методичного, інформаційного, організаційного та кадрового забезпечення.
10. Виконує обов'язки президента у його відсутності, якщо інше не буде визначено президентом.
9. На підставі доручення президента має право першого підпису документів Федерації.
10. Координує діяльність територіальних федерацій: Волинської, Запорізької, Івано-Франківської, Кіровоградської, Херсонської областей, АРК Крим, м. Севастополь. Сприяє розвитку масового туризму у закріплених регіонах.

Президент Федерації,
народний депутат України

А. Я. Лопушанський

З посадовими обов'язками ознайомлений

В. В. Дячук

Посадові обов'язки **віце-президента Федерації спортивного туризму України**

1. Виконує роботу відповідно до програм, планів діяльності Федерації, її керівних органів, виконує доручення президента
2. Бере участь у підготовці пропозицій Федерації щодо проектів нормативно-правових актів, державних програм та громадських ініціатив, що стосуються подальшого розвитку і поширення спортивного туризму.
3. Здійснює заходи з підготовки засідань Виконкому та Президії Федерації, бере участь в їх роботі. Здійснює внутрішню організацію роботи Виконкому та несе відповідальність за її рівень.
4. Готує проекти планів роботи Виконкому та Президії Федерації та здійснює контроль за їх виконанням.
5. Готує загальну інформацію для територіальних осередків про діяльність Федерації та здійснює оперативний зв'язок з ними з поточних питань.

6. Готує проекти документів Федерації щодо організаційних засад діяльності Виконкому, Президії.
7. Контролює надходження та розподіл членських внесків від місцевих осередків Федерації, інших надходжень до бюджету Федерації.
8. Співпрацює з Міністерством молоді та спорту України, міністерствами та відомствами з питань проведення змагань, вищими навчальними закладами та НДІ з питань підготовки та підвищення кваліфікації тренерського складу спортивного туризму, організації навчально-тренувального процесу зі спортсменами.
9. Здійснює загальне керівництво діяльністю комісій, колегій Президії Федерації щодо розвитку спортивного туризму з питань його нормативного, методичного, інформаційного, організаційного та кадрового забезпечення.
10. Виконує обов'язки 1-го віце-президента у його відсутність, якщо інше не буде визначено президентом.
11. Має право підпису листів, розпоряджень, нормативних та інших документів Федерації та ставити печатку Федерації.
12. На підставі Доручення президента приймає рішення щодо фінансових ресурсів та майна Федерації. Відповідає за статистичну, податкову та іншу звітність Федерації.
13. Координує роботу територіальних федерацій: Київської МФСТ, Житомирської, Вінницької, Донецької, Львівської областей.
Координує роботу комісій з комбінованого, водного, вітрильного туризму, комісії з інфраструктурних проектів, роботу Ради ветеранів Федерації.

Президент Федерації,
народний депутат України

А. Я. Лопушанський

З посадовими обов'язками ознайомлений

В. Ю. Іванов

Посадові обов'язки
віце-президента Федерації спортивного туризму України

1. Виконує роботу відповідно до програм, планів діяльності Федерації, її керівних органів, виконує доручення президента.
2. Бере участь у підготовці пропозицій Федерації щодо проектів нормативно-правових актів, державних програм та громадських ініціатив, що стосуються подальшого розвитку і поширення спортивного туризму.
3. Бере участь в організаційних заходах з підготовки засідань Виконкому та Президії Федерації, бере участь в їх роботі. Бере участь в організації роботи Виконкому та вдосконалює її рівень.

3. Бере участь в підготовці планів роботи Виконкому та Президії Федерації. Готує проекти планів роботи Виконкому та Президії Федерації та здійснює контроль за їх виконанням.
4. Готує загальну інформацію для територіальних осередків про діяльність Федерації та здійснює оперативний зв'язок з ними з поточних питань.
5. Готує статистичні та демонстраційні матеріали Федерації з розвитку видів спортивного туризму.
6. Співпрацює з Мінмолодьспортом України, Спортивним комітетом України, іншими відомствами з питань статутної діяльності Федерації.
7. Здійснює оперативну допомогу Центральній МКК Президії Федерації щодо розвитку спортивного маршрутного туризму, комісіям з гірського, пішохідного туризму, комісії з підготовки та атестації туристських кадрів.
8. Координує роботу територіальних федерацій: Київської, Одеської, Хмельницької, Миколаївської, Луганської областей. Сприяє розвитку масового туризму у закріплених регіонах.

Президент Федерації,
народний депутат України

А.Я. Лопушанський

З посадовими обов'язками ознайомлена

Н. П. Сичова

Посадові обов'язки
віце-президента Федерації спортивного туризму України

1. Виконує роботу відповідно до програм, планів діяльності Федерації, її керівних органів.
2. Бере участь у підготовці пропозицій Федерації щодо проектів міжнародних напрямків діяльності Федерації. Розширення можливостей спортивних туристів здійснювати спортивні походи та подорожі за кордоном.
3. Бере участь в організаційних заходах з підготовки засідань Виконкому та Президії Федерації та здійснює контроль за виконанням їх рішень, бере участь в їх роботі.
4. Бере участь в підготовці планів роботи Виконкому та Президії Федерації.
5. Бере участь у діяльності Федерації на європейському напрямку створення МФСТ нового типу.
6. Сприяє розвитку студентського туристсько-спортивного руху.
7. Координує роботу територіальних федерацій: Дніпропетровської, Полтавської, Харківської областей та комісій Президії: велосипедного, автомото туризму. Сприяє розвитку масового туризму у закріплених регіонах.

Президент Федерації,
народний депутат України

А. Я. Лопушанський

З посадовими обов'язками ознайомлений

Т. П. Пахолук

Посадові обов'язки
віце-президента Федерації спортивного туризму України

1. Виконує роботу відповідно до програм, планів діяльності Федерації, її керівних органів.
 1. Бере участь у підготовці пропозицій Федерації щодо проектів міжнародних змагань Федерації. Підготовка нормативно-розпорядчих документів на напрямку міжнародних змагань.
 2. Бере участь в організаційних заходах з підготовки засідань Виконкому та Президії Федерації, бере участь в їх роботі.
 3. Бере участь в підготовці планів роботи Виконкому та Президії Федерації.
 4. Сприяє формуванню позиції Федерації на міжнародному напрямку діяльності Федерації.
 5. Несе відповідальність за рівень розвитку молодіжного туристсько-спортивного руху.
 9. Координує територіальні федерації областей: Закарпатської, Рівенської, Тернопільської, Сумської, Чернівецької, Чернігівської. Видових комісій Президії: дитячо-юнацького туризму, лижного туризму.
- Сприяє розвитку масового туризму у закріплених регіонах.

Президент Федерації,
народний депутат України

А. Я. Лопушанський

З посадовими обов'язками ознайомлений

Л. М. Толстіхін