

fait jusque 1013 inclus

THÈME : Se déplacer au pays

COÛT DE L'ESSENCE ET DES TRANSPORTS

Comment ça va?

« Trop de taxes sur les voitures » chauffeur routier

“la dernière fois j'ai dépassé de 8 km/h donc ça m'a fait 3 km/h pour 45 euros, sachant que ceux qui gouvernent ne sont pas du tout atteints par ce système, c'est pas eux qui conduisent donc voilà ils font sauter leur PV... Si je roule bien, puisque tout est prévu/chiffré, pourquoi on ne me redonne rien ? Pourquoi payons-nous sur l'autoroute le même prix suivant qu'il y ait des travaux ou non ? Il n'y a pas de tarif réduit si on perd une heure donc je n'ai pas la satisfaction, pourquoi payer le même prix alors ? Pourquoi n'y a-t-il pas du tout de justice ? “

“Développer les mobilités en montagne - Les points de blocage ▲ Le développement des offres de transport en commun en montagne (navettes, trains de nuits, hausse du cadencement, ...) et l'entretien des infrastructures demande un investissement massif de l'Etat et des Régions”

“Avec le prix de l'essence moi j'ai 800 euros donc avec 4 pleins par mois... c'est énorme.”

“C'est pas Poutine qui a fait envoler le prix du pétrole faut arrêter les conneries c'est qu'on est arrivé à un pic voilà.”

“La vie elle va pas bien, tout augmente, faut arrêter les conneries, l'essence on peut pas la payer,...On est dans la merde. Nous on arrive le 15 on n'a plus rien... On nous prend pour des cons”

“Au niveau de la France y a rien qui va. Tout ce qui est inflation,... le prix de l'essence qui grimpe.”

“l'essence est plus chère”

“Là je viens de faire la carte grise 54€, faut rajouter le permis machin c'est compliqué. Le prix de l'essence grimpe, enfin plein de petites broutilles qui agacent.”

“il y a aussi le gasoil qui augmente etc, vous vous rendez compte, ici le plus proche c'est Serres, vous faites 7 km rien que pour aller à Serres. Pour aller à Gap c'est 60 km, mais bon on n'a pas le choix pour faire les courses on y va quand-même”

“Alors que l'énergie est chère, alors que les revenus sont parmi les plus faibles du département. Et on se met encore dans des situations de dépendance. Et on se met encore aussi dans des situations de surendettement”

“Il nous a envoyé la SNCF en novembre, pour dire ça va être formidable. Pub mensongère: à cent pour cent, vous allez voir des réductions formidables. Et en fin de compte, ça coûte presque quatre fois plus cher l'abonnement.”

“On vient d'apprendre que, par exemple, la région paca a changé les termes pour obtenir la carte zou solidaire. Faut savoir que les handicapés ainsi que les gens qui touchaient le rsa ou les gens du minimum vieillesse avaient droit à zou solidaire qui permettait d'obtenir de payer simplement dix pour cent dans les transports pour se déplacer dans la région paca...Donc, on nous dit d'aller se faire soigner à Marseille, sauf qu'avant on payait six euros, puisque c'était soixante euros l'aller-retour. Donc on a payé. Six euros aujourd'hui, ça coûte quatre-vingts euros pour quelqu'un pour sortir du département pour aller se faire soigner à Marseille. Donc, faut savoir que les handicapés ou les personnes du troisième âge, à la base la carte zou solidaire, vu qu'on est dans un désert médical, elle est faite pour aller se soigner, pas pour aller se promener.”

“C'est les transports. Mais bon il y a quand-même des choses qui se font, mais il est vrai que, ben voilà, quand on est en ce moment, c'est 1.90 1.92 le litre. Et c'est vrai que dans des territoires comme ici, tout de suite ça parle, ça parle au niveau économique.”

“C'est beaucoup plus compliqué. La taxe sur le GNR qui va augmenter pour les agris. Du coup, c'est tout qui augmente”

“Le gasoil a presque doublé.”

“La plupart des infirmiers s'en sortent plus quand on voit le prix de l'essence aujourd'hui. On a estimé que dans cinq ans, il y a cinquante-huit pourcents des cabinets qui vont faire faillite.”

“J’ai vu quand je fais mes courses tous les prix qui ont augmenté, etc. Ils ont même monté l’essence. On travaille, on se casse le cul pour mettre des ronds de côté et on peut pas quoi?”

Ecologie: Ridicule et inutile les 80 km et la taxe sur le carburant

“Le conflit des gilets jaunes a débuté le 17 novembre des suites d’un «ral-le-bol» de l’augmentation du prix des carburants... on sait tous que les taxes sur les carburants représentent près de 60% du prix à la pompe et face aux revendications des GJ, vous avez décidé de geler la hausse prévue en 2019. Malgré cela, le carburant ne cesse de repartir à la hausse depuis le début de l’année et ceci est intolérable d’autant que les salaires n’augmentent pas proportionnellement (le baril de pétrole en novembre se négociait à 72\$ pour un prix du diesel en moyenne à 1,49€/l, aujourd’hui le baril est à environ 53\$ pour un prix du diesel en moyenne à 1,46€/l). Il me semble que si le baril baisse de 25% et que vous ne répercutez pas la hausse des taxes que vous avez soi-disant gelé en janvier, mathématiquement nous devrions avoir un diesel à un prix de vente autour des 1,12€/l. Vous nous expliquez que l’augmentation progressive des taxes sur les carburants sont destinés à la transition énergétique et donc au remplacement du parc automobile diesel par de l’hybride ou électrique. Convaincu que notre monde court à sa perte si nous ne faisons rien, je pense que cette transition se passe trop brutalement car acheter un véhicule électrique coûte en moyenne entre 20 et 30 000€ et ce n’est pas avec une prime de 4000€ que les français changeront leurs véhicules et donc leurs habitudes. Les taxes sur les carburants (TICPE et TVA) ont rapporté près de 33 milliards en 2018. Une faible partie de ces recettes est consacrée à la transition énergétique et le reste renfloue les caisses de l’État: c’est inadmissible.”

“ On ne peut plus assurer et payer nos déplacements”

“moi je ne foudrais pas 30 ou 40 mille balles dans une voiture électrique. Je sais pas comment les gens vont faire pour aller bosser. “”

“(En parlant des personnes âgées et/ou malades) Quand je fais l’avocat du diable, c’est qu’on est dans des territoires de montagne isolés. Rester chez eux, ça demande de payer des soins de transport. J’ai vu des gens à l’ADMR et dans d’autres choses qui n’en peuvent plus et qui sont en train de craquer parce que leur augmentation de transport n’a pas évolué depuis X temps. C’est pourtant l’avenir. Le système de mobilité.”

“je me déplace moins. Je peux pas faire plus d’un plein par mois.”

Qu'est-ce qu'il faudrait faire?

“Ne pas augmenter les prix”

“Organiser les manifs en ruralité. Pas qu'à Gap mais faudrait changer le prix du pétrole...”

“Virer ce monde politique et refaire avec de bonnes lois... Remettre toutes les lois qu'on avait avant c'était plus logique. Avant de faire le travail ailleurs faut faire le travail ici. On amène les marchandises d'ailleurs qui ne paient même pas d'import... on vit comment après? Il faut mieux distribuer l'argent.”

“Déjà taxer un peu plus les riches et moins les pauvres ce serait pas mal. Baisser la retraite des anciens ministres au lieu de nous faire bosser jusqu'à 65 ans hein haha. Je ne sais pas ... Ne pas tout donner aux minorités ultra-riches. Ne pas payer les députés qui n'y vont pas...”

“L'essence est plus chère. Moi j'étais aide-soignante. Tout est trop cher”

“Changer le gouvernement. Après je sais pas si, il faudrait changer le prix du pétrole. La guerre en Ukraine et tout ça, d'accord mais bon. C'est du pipeau...”

“Déjà qu'ils nous rendent notre carte zou solidaire plus pour la mobilité, il est hors de question qu'on s'assoie sur notre statut d'handicapés.”

“C'est toujours la même histoire, c'est la répartition des bénéfices de tout un pays ou une région, gagner sa vie dans les régions rurales... moi j'ai tout essayé bah plein de boulots, j'ai bossé à proximité, bah ouais on est tous à chercher des solutions”

“On parle d'économies de transport, peut-être autour des batteries. J'en sais rien. Il y a des trucs qu'on aimerait pouvoir mettre en place.”

“Ce serait de minimiser l'importation, voire de stopper complètement pour que les agris aient un revenu digne”

“Augmenter sérieusement nos déplacements. En fait, on passe de deux euros soixante quinze au lieu de deux cinquante. Encore une fois, un à cinquante pourcent de charge. Comme je disais, c'est insuffisant. Que

l'on fasse Cinq km ou dix km en fait, c'est la même somme parce que vous n'êtes pas le seul paiement. Il y a l'usure de la voiture, mais pendant que vous bougez, vous n'avez pas d'actes."

"Gratuité et régularité des trains"

"Exonérer les médecins et personnels santé en milieu rural pour leurs déplacements professionnels"

"Plafonner le prix du billet au nombre de km pour toute la Région PACA"

"Redévelopper les transports publics locaux, notamment les bus navettes et le train, et que cela soit financé par des aides de l'État aux collectivités via une taxation des entreprises du CAC40 de telle sorte que les trajets et abonnements soient gratuits pour les usagers du territoire"

"Taxer les carburants maritimes et aériens."

"Baisse des Tarifs des carburants"

"HALTE à ce 80km/h qui nous plombe nos déplacements"

"Mettre une taxe sur le kérosène."

"Développons le rail, cessons le transport par camion qui pollue. Développons nos petites gares en multipliant les offres de transport pour lutter contre l'augmentation du fuel et de l'essence."

"Baisse des taxes sur les carburants"

"Taxes transport maritime et aérien"

"Suppression des 80km/h non justifié"

"Les concessionnaires automobiles doivent bénéficier d'une large dotation de ces recettes afin de concevoir plus vite et moins chers des véhicules propres ainsi que des aides à l'acquisition plus importantes. .. Pourquoi ne pas taxer le carburant des avions de ligne, des bateaux de croisière et des pétroliers?"

"Ne pas renouveler les contrats des sociétés autoroutières VINCI et consorts (pour que l'Etat récupère la gestion des péages)."

“La taxation des carburants des transports maritimes et aériens; le principe pollueurs/payeurs”

“Ré-étatiser les autoroutes qui génèrent d'importants revenus”

“si on pouvait baisser un peu les coûts au niveau de l'essence,”

“Arrêter les taxations par les amendes incessantes ex si on fume, mini excès de vitesse.”

“Plutôt que de faire déplacer des gens qui sont fragiles, vieux, polypathologiques, dans des transports inconfortables, il vaut mieux faire déplacer l'expertise. Jusque chez eux. Les équipes mobiles de soins palliatifs sont conçues dans cet esprit-là.”

“C'est très bien les bus gratuits.”

Qu'est-ce que vous faites ?

“J'évite de trop utiliser ma bagnole.”

“Je me déplace en vélo”

« Je fais quasi tous mes déplacements en vélo ou à pied »

“ On est dépendant de notre voiture. Nous la problématique c'est la voiture . ..Nous on a réduit au minimum nos déplacements. Les déplacements qu'on fait soit on mutualise, soit on fait 10 choses en même temps.”

“J'ai des poules. On essaie de ne pas trop dépenser, que ce soit économiquement, mais même au niveau écologique. On va essayer de limiter les transports.”

“Je suis carrossier On subit. Les gens ont peur Mais je vote. Je suis prêt à me mettre en grève pendant un mois..”

AMÉNAGEMENT (ROUTE) INADAPTÉ

Comment ça va?

“Les petites routes c’est pas simple, y a de plus en plus de camions et c’est un souci.”

“Moi ca m’est déjà arrivé d’écrire deux fois, une fois madame Borne était ministre des transport donc ça remonte, j’avais écrit pour signaler que la D75 était un enfer au niveau de la circulation, madame Borne m’avait répondu, me disant qu’elle avait bien compris le problème et qu’elle envoyait au préfet pour en discuter avec la mairie de l’époque. Bon 0 sénateur, 0 conseiller, conseiller territorial donc personne ne m’avait répondu en local personne et le ministère faisant suivre à la préfecture. Quel reproche à la route ? 1 c’est l’enfer des camions, 2 c’est qu’ils passent ici à 80 à l’heure sauf quand ils se croisent comme c’est étroit ils ralentissent, super chose, c’est tout. Voilà ce qu’on reprochait, qu’on mette des ralentisseurs à l’entrée et la sortie de la Faurie, voilà c’est tout, qu’on fasse un rond point pour la route de Monbrand. Alors on a dit que non, enfin on nous a fait dire, je l’ai entendu par d’autres personnes qui n’ont rien à voir avec ça mais qui m’ont dit tu sais l’A75 faut pas y toucher il faut qu’elle soit comment y disent fluide. Voilà bon alors je vous dis pas. En ce moment ça va mais alors juillet août ou décembre quand c’est les vacances, y’a rien à faire. Si vous ne forcez pas la circulation au risque de vous faire rentrer dedans y’a rien à faire. Donc surfréquentation et présence des camions, double problème.”

“Comment va la vie ici au village de Saint Julien en Beauchêne ? Quand ils auront fini de nous emmerder avec l’A75 ça ira beaucoup mieux. Là on a des gros travaux d’aménagement de l’A75 qui vont apporter beaucoup de nuisances sur le territoire puisque le but c’est d’augmenter le trafic camion pour dégager l’A85 qu’on va paysager pour le tourisme. Donc on va un peu sacrifier les territoire du Buëch. On a des trains qui passent, on a investi 32 millions d’euros quand même pour rouvrir une petite voie, c’est bien, c’est bien mais on nous a vendu ça comme un investissement pour le tourisme mais en même temps on fait tout pour emmener les touristes bien loin de chez nous. On... c’est le département, la région, tous nos braves élus qui ne sont plus à même d’identifier ce qu’est un habitant mais qui sont plutôt dans la logique « il nous faut des budget, il nous faut de l’argent », je sais pas comment on peut faire, l’argent sera pas le devenir de notre territoire car on fera pas venir d’industrie, on est loin de tout donc je comprends pas le but si ce n’est un petit pouvoir personnel au passage mais pour notre territoire c’est pas très performant.”

“Les transports induits, la route chez nous n’est pas calibrée et elle est déjà dans un mauvais état. D’ailleurs c’est une société d’Italie qui l’a abîmée en faisant des travaux ailleurs et en passant l’Europe c’est bien mais je pense qu’il faudrait un peu de protectionnisme car tout a été fait n’importe comment et pour définir la route est défoncée et dangereuse et même pour les personnes âgées qui roule.”

“Avec la neige on a un double confinement car ce n’est pas toujours évident de sortir de chez soi, ça glisse, ce n’est pas toujours bien dégagé sur Gap.”

“Là ils font faire des travaux pour creuser, quand je prenais la voiture pour rentrer chez moi entre Saint Julien et la Faurie, des fois, je mets 40 minutes alors que ça se fait en 10 à cause de la circulation, ça bouchonne, l’été, tellement y’ a de monde. Les travaux se font l’été en plus donc c’est 40min pour faire 8km. Aspres - la Faurie c’est 8km aussi j’ai déjà mis jusqu’à 1h30, un soir, un vendredi en été je devais aller à la pharmacie à Aspres, pour descendre ça a été mais remonter voilà 1h30.”

“Le Bersac la vie elle est très agréable, la qualité de vie à la campagne elle est très agréable mais le problème de la campagne c’est qu’on est un petit peu abandonné au niveau du transport, de la voirie, on a des routes qui se dégradent. Dans les villages on a plus trop les moyens

d'entretenir les routes. La santé aussi, il faut courir à Gap, à Manosque,..."

"Le gros truc, c'est que les camions passent. (...) C'est un peu égoïste, le bruit, mais je dis un truc va voir à quoi ça sert de mettre un panneau, si on ne le fait pas respecter."

"Le problème de la future carrière nous inquiète parce qu'on a déjà une très grosse circulation. Le matin. Les gens vont travailler à Gap à six heures du matin, donc on est un peu inquiet pour le trafic qui risque de se produire sur cette petite route parce que trop étroite"

"Il y a un truc qui me gonfle, c'est que là le conseil départemental a fait de nous un axe de ferroutage, alors qu'on nous avait dit, pour avoir croisé des gens de la SNCF que potentiellement, il y aurait peut-être des camions mis sur le train. C'était aussi pour ça qu'on faisait cette ligne. Et là maintenant le département nous élargit la route, il creuse sous les ponts pour qu'on s'envoie pas combien de camions. Donc moi je suis un peu déçu de ça. Surtout qu'ils ont mis quand-même un paquet de pognon Rhône-Alpes, et paca pour la voie ferrée. C'est quand-même dommage de se contenter de déjà qu'il y a des trains pour les usagers, c'est bien. Et il y a un autre truc qui m'a vachement déçu c'est qu'il y a un gars qui a reconduit l'exploitation de la conduite des "?" sans en avoir parlé aux commis En récupérant tous les dividendes liés à cette exploitation. Et en fait, pour nous par rapport au pmu. Par rapport à l'usage qu'on a des terres en agricole, etc. C'est super pénalisant. Et moi je trouve que c'est quand-même pas normal, à un moment donné, d'avoir reconduit cet usage sans en avoir parlé. Et surtout sans nous permettre d'apporter des retombées économiques. Je vois qu'il y a une municipalité ils ont été avertis et aujourd'hui, Total il paie quoi. LA conduite elle passe à cinquante mètres de la cour de l'école, c'est un non sens."

"Ça serait bien qu'il y ait un tracé au milieu de la route. Elle n'est pas assez large pour moi. Je suis pas trop pour qu'on élargisse les routes parce que des fois il y a des espèces de très gros camions qui passent avec des charges de grumier. Bon on fait attention mais au moins que la nuit"

Mais que au moins quand je rentre de la chorale que je sache où se trouve la route même si j'ai des phares sur ma voiture quand même, mais bon, des fois on ne sait pas trop où on est, ça m'est arrivé l'hiver, d'être contente de revoir le premier point au milieu de la route, là, en bas de la première route qui va au Bersac en me disant ah c'est bon, c'est là. Alors bon, c'est quand même problématique. Ils feraient des petits points depuis, depuis le passage à niveau jusqu'à Savournon"

"Il y a une difficulté sur la sécurité de la route. Il faudrait que la ligne blanche aille plus loin, ça me fait peur, c'est pas sécur"

"Ce sont les trottoirs là en haut parce que c'est difficile quand on est avec une poussette"

"Vous l'avez vue, la rue, en ce moment, ça va parce qu'il y a gel et dégel, mais des fois il y a des pierres sur la route et tout,."

Ce sont les trottoirs parce que c'est difficile quand on est en poussette.

Qu'est ce qu'il faudrait faire?

"Pour remettre en place le fret vous savez aussi bien que moi qu'il faut refaire tous les tunnels, tous les tunnels existants de partout y en a aucun qui sont bons sauf les derniers construits, surtout ici ce sont des tunnels qui datent du début du siècle si ce n'est du 19eme donc ça implique un projet national et gouvernemental enfin sncf pur. Si on veut du fret, tout le monde le sait, (sauf la sncf peut être) mais on sait qu'il faut refaire les tunnels, les tunnels ont été conçus pour faire passer un train mais pas un train avec des camions dessus sinon on leur enlève la toiture. Étant donné que pour arriver à Grenoble, Sisteron ou Valence, y a pas, même pour Gap, y a pas la possibilité d' y arriver par un autre côté donc ils passent tous par la D1075. Si y a avait la possibilité de les faire passer de l'autre côté, y en a une partie qui le ferait notamment ceux qui vont à Briançon. On est sur l'axe donc tout le monde passe par la car la montée de Laffrey sur la N85 est interdite au camion donc il y a a que cette route D1075. Faire passer deux camions ici, à la Faurie, ils sont obligés de ralentir parce que c'est étroit sinon ils se cassent la gueule l'un sur l'autre. Madame la ici habite à st julien et c'est le même problème."

“J’aimerais bien qu’il y ait une piste cyclable entre les villages puis en plus là les gens roulent trop vite. Moi je suis plutôt train et vélo. Même moi je critique la voiture mais y a pas beaucoup d’alternatives ici. Le vélo c’est plutôt sur petite distance. Les enfants ont du mal à se déplacer. Si y avait un arrêt de train à Eyguians ce serait génial. Qu’on puisse vivre localement, moi j’arrive à travailler localement”

“Moi j’aimerais bien une piste cyclable entre les villages parce que je suis souvent à vélo. Moi je suis pour les mobilités douces. Oui ça m’est arrivé d’aller à Grenoble ou à Marseille en train, il y a aussi un arrêt de bus ça c’est bien. Pouvoir désenclaver, voilà je me déplace beaucoup à vélo et en train, bon aussi beaucoup en voiture faut dire ce qui est.”

“Mais même moi je critique la voiture mais je me déplace beaucoup avec. J’aime bien faire du vélo sur des petites distances et c’est une question de moyens bien sûr, ça coûte cher une piste et si ça arrive un jour ce serait top.”

“Là j’ai entendu à la radio qu’ils allaient faire un engagement pour le rail ça c’est bien,”

“Alors peut-être qu’il faut développer le covoiturage même probablement, y compris pour amener les gens vers les gares.”

”Développer le vélo en : imposant que dès qu’une route est construite ou refaite il faut penser la mise en place d’une piste cyclable / en faisant de vraies pistes qui ne soient pas de simples bandes latérales à la route mais bien des équipements indépendants / mettre en place des vélos publics en ville / ne plus soumettre la mise en place d’une piste à une logique de rentabilité financière et touristique”

“Développer le ferroutage. (camion sur rails)”

“Sécuriser les routes, mais aussi dans les villages respecter la vitesse indiquée. Oui 80 km/h”

“Le retour à 90 km/h”

“Remettre en service les petites lignes de chemin de fer”

“Pour nous, il n'y a pas besoin d'élargir la route. Quoi qu'ils pourraient faire cinquante cm de plus, de chaque côté : mais bon. Ils veulent faire huit mètres ou douze mètres, mais un mètre, c'est pas possible. C'est, la loi, je suppose.

Donc on a fait des lettres à un bonhomme vachement responsable enfin à un conseiller départemental. Voilà, et il a bien répondu: c'est pas possible, parce que ce ne sera pas assez large.

Ça fait qu'en plus il y a quand-même des gens qui vont à l'école à Savournon, alors je pense que lui ne va peut-être pas, mais par contre, ça dépend d'une question législative, et ça c'est une vraie question.

C'est-à-dire qu'en gros, effectivement, c'est une question assurantielle, c'est-à-dire que quand il y a des traits au milieu, je vais dire à ce moment-là: si quelqu'un dépasse ect, je me dis: mais oui.

Par contre, on peut faire d'autres insignes. On peut faire vraiment autre chose. Ils veulent faire ligne droite avec des traits. Moi, j'ai vu d' autres insignes. Et, je pense que ça favorise le retrait. Ça faisait, ça faisait de petits carrés, comme ça, tout le long. Bref, on peut élargir la route parce que ça peut être plus sécurisant sans faire n'importe quoi.”

Qu'est-ce que vous faites?

ACCESSIBILITÉ/ ISOLEMENT

Comment ça va?

« La déchetterie la plus proche à 10 km on ne peut pas l'utiliser car elle est dans le 26 (drome NDRL) il faut aller à Serres qui est à une demi-heure ça fait un paquet de km en plus alors qu'on nous parle d'économie et d'écologie »

« En tant que Haut-Alpin, je vois beaucoup d'enseignes sur Gap qui sont sur la fermeture ce qui est très préoccupant pour un petit département avec très peu d'habitants, proches de la retraite, une seule université... Actuellement j'attends pour les ouvertures de stations de ski, il y en a une qui a fermé l'an dernier (Aiguille), ça risque de continuer et d'amener plus de précarité... »

« C'est compliqué pour pratiquer un sport. Pas de stade intérieur pour s'entraîner à Gap. On ne peut pas voir les gens qui habitent loin. »

“Il manque un peu de dynamisme à Gap. C'est une cité enclavée donc forcément c'est pas Lyon ou Grenoble, mais il manque un peu des choses pour les jeunes.”

“Je trouve que la vie à Rosans a beaucoup perdu car quand je suis arrivé il y avait 3 pompes à essence, 2 épiceries, un docteur qui vient de partir, il devait se faire une pharmacie elle n'a pas été faite, une grande surface non plus, il y avait un service régulier de cars Gap-Avignon tous les jours. Je trouve que ça devient dur pour les jeunes qui arrivent. “

“Nous n'avons plus de médecins et devons faire entre 40 km, même 50 pour avoir un dentiste, nous n'avons plus de boulangerie depuis bientôt 3 ans car les boulangers se sont tués et n'ont pas été remplacés, les épiciers vont partir à la retraite peut-être que ce sera repris mais on attend de voir. Très peu de restauration. Ceci dit on se débrouille quand-même, en cas de crise cardiaque, l'hélicoptère se déplace, on y vit pas si mal mais ça risque de devenir très difficile.”

“C'est compliqué pour moi aussi parfois je dois descendre sur Marseille pour voir des spécialistes”

“Il faut une voiture pour aller faire les courses”

“Oui y a un problème quelque chose. À Rosans y a un service taxi (qui amène les personnes âgées à Gap). Mais moi j'aimerais bien être desservi, je n'arrive plus à conduire jusqu'à Gap... surtout pour mes rdv médicaux... y a que des médecins à Gap à plus d'une heure de route.”

“Ça manque de travail, ça oblige d'avoir toujours un véhicule pour se déplacer. On est un peu isolé pour ça”

“Bien sûr on est isolé à La Pierre, mais à 8km d'ici c'est Serres et Serres c'est une ville qui se meurt beaucoup. Moi j'ai connu Serres avec 17 épiciers. Serres c'est la seule ville des Hautes-Alpes qui perd de la population depuis le dernier recensement. 17 épicerie qui fonctionnaient bien sûr... mais il n'y avait pas de grande surface moi j'ai connu sans grande surface. Ce n'est pas eux qui ont tué mais maintenant tout monde a sa voiture pour faire ses courses plus loin internet aussi pour acheter donc voilà. Il y a plusieurs facteurs, on peut pas dire que c'est super U qui a tué les épicerie, peut-être que les descendants voulaient pas reprendre etc mais voilà”

“J'habite à Trescléoux depuis 6 mois à peu près. Disons que quand on n'est pas véhiculé, c'est compliqué, ici y a seulement des bus scolaires. Donc ma priorité quand je suis arrivé c'était d'être véhiculé. Tout est proche mais tout est loin à la fois, il faut un véhicule. “

“J'ai plus de dentiste depuis 3 ans et je n'en trouve pas... personne ne prend de nouveau patient... Faut aller jusqu'à Gap, c'est loin. Les transports y en a pas à portée de main... c'est difficile... Faut partir sinon y a trop de kilomètres, à Laragne ils partent tous.”

“Si vous voulez qu'on se débrouille, foutez-nous la paix. Là ils nous demandent d'aller à Aix en Provence (plus de 2h de route) pour un dentiste... On fait des courses vers Laragne à 25 minutes mais pour trouver quoi que ce soit c'est loin. On a l'impression d'être un peu abandonné. Après, ça ne nous dérange pas si on nous fout la paix, les vieux. On a de la famille quand-même aux alentours. Ça va trop vite pour moi les changements, on est en train de tout saboter...”

“A Eyguians, il n'y a pas d'épicerie, de boulangerie, de docteur sur place, il manque tout. On abandonne les paysans. Il y a plus de services publics. Il y a des déserts médicaux, il n'y a plus de docteur ici ... Pour se faire soigner les dents, il faut aller a Aix. Aller à Aix moi je ne m'y sens pas d'y aller en voiture. Le dentiste je lui ai dit qu'une fois on y est allé, je viendrais deux trois fois mais pas plus je ne vais pas y aller tous les jours. Avant, il y avait des dentistes à Laragne. Mais ils nous prennent dans 6 mois. Avant il y avait des médecins à Eyguians. Il y a aussi un bar mais il est fermé. Ça fait de la route, mais c'est vrai que pour trouver quoi que ce soit... Un oculiste pareil. On a des amis, des gens qui nous portent en voiture ici et là. Ça va trop vite pour moi. Tout ce qui allait bien, ils sont en train de le saboter. Le téléphone par le fil c'est le seul truc qui passe ici, bon, ils veulent le supprimer alors... La gare d'Eyguians et de Laragne, ...”

“J'ai un médecin depuis des années que j'espère conserver encore un peu. Mais par exemple j'ai plus de dentiste depuis trois ans j'en trouve pas, ils ne prennent pas de nouveaux patients. Pour les yeux il faut aller à Gap, enfin tout est un peu loin il faut avoir une voiture. Les transports il n'y en a pas beaucoup enfin voilà. Bon je pense que vous avez déjà entendu tout ça.”

“J'habite ici depuis six mois. Pour se déplacer quand on n'est pas véhiculé c'est compliqué, parce qu'il y a des bus scolaires mais a part ça il y a rien. Tout est proche mais tout est loin, une fois qu'on a le véhicule tout va très bien.”

“On nous fait la guerre sur le transport mais nous ici il y a rien, c'est bien joli de nous dire "ah mais vous êtes des vilains vous roulez avec des voitures mais tout de même pour acheter une baguette de pain il faut faire 20 kilomètres. Puisqu'on parle de tout ce que nos crânes d'œuf là-haut à Paris ne font pas, y compris les députés d'ailleurs, ...”

Si j'ai besoin d'un dentiste à Sainte-Marie, j'ai besoin de me déplacer sur des kilomètres avant c'était à Serres mais c'est fini ! Dans le temps, les choses étaient plus proches il y avait Serres, Rosan, Chalancon maintenant il y a deux médecins à Chalancon c'est un peu plus confortable mais pour des besoins spécifiques ça manque il faut aller à Gap mais selon les urgence... on est à 1h10 de gap ...une fois le voisin

était pas bien, l'ambulance a mis presque une heure à venir quand tu es agonisant et que c'est long !”

“Mais après, pour aller à la déchetterie, je dois prendre la voiture et faire 30 minute de route alors qu'il y en a une a 10km”

“Il y a une école primaire, après le secondaire, c'est à Veynes. Imaginez les familles où ils ont plusieurs enfants c'est compliqué.”

“S'ils veulent aller à Veynes, la ville où il y a les commerces. Il n'y a pas de ramassage alors il faut qu'ils se débrouillent.”

“Les problèmes du territoire, c'est le manque de mobilité, le manque de médecins et de médecins spécialisés.”

“Je suis kiné en libéral à la base, je suis venu dans les Hautes-Alpes il y a douze ans. Et j'étais spécialisée en kiné respiratoire. Et je suis venu ici pour lever le pied. Parce que le rythme était dingue... En fait, je me suis très vite fait rattraper par la demande. Complètement délirante du nombre de patients par rapport au nombre de praticiens qu'on est ici. Et du coup, je me suis fait rattraper par tout ça et j'ai fait un burn out il y a quatre ans, parce que je me suis retrouvé à faire que des soins à domicile, parce que la demande dans les petits villages et tout ça est énorme. Et du coup, je faisais deux cents km par jour. Je passais plus de temps dans ma voiture qu'avec mes patients.”

“C'est vrai que le fait d'être reculé et de pas avoir forcément d'aide des transports tout ça.

Il n'y a pas de transport ici, à part pour les enfants, pour les amener au collège de Serre. Sinon si on a le train.”

“Pour les enfants, on a le ramassage scolaire, pas très loin... Pour l'instant, on n'est pas trop mal. On a pas mal de lien avec le village, surtout ma femme car elle y travaille beaucoup. Sinon, on est assez autonome. Tout va bien. C'est vrai qu'avant d'habiter ici, on avait un peu des inquiétudes parce qu' on avait quitté la ville. On était dans le 06 sur Antibes donc tout était à proximité. On avait un peu peur en venant ici. Que ce soit plus difficile”.

“J’ai essayé de voir comment on pouvait accepter des réfugiés parce que j’avais la place.

Mais j’avais peur parce que je payais toujours ma maison, ce qui fait que je ne pouvais pas me déplacer. Ramener de la nourriture, leur amener des besoins.

S’il y avait des enfants, eux, ils n’auraient pas été heureux. Ils auraient été complètement excentrés, sans moyen de locomotion.”

“On se sent un peu isolé. On est un peu loin, je suis loin de mon travail. Je travaille à Gap. Ça va parce que je co-voiture. Donc, quand j’arrive à covoiturer, c’est un peu moins fatigant.

Mais au quotidien, je pense que ce qui est difficile, c’est ce que vivent plein de gens en fait, c’est que on est tous dans des modes de vie très individualisés, atomisés, en fait on est loin de nos familles.”

“Je dois prendre la voiture pour aller à Veynes. Il y a une ligne le matin, une le soir. Faudrait quand-même que ça passe, au moins en mi matinée et un mi après-midi.

Que les gens puissent prendre le car pour aller faire le marché.”

“C’est les transports : qu’il y ait un peu plus de transports en commun.”

“Moi, je ne suis pas concerné. J’ai une voiture. Les personnes âgées, il y en a pas mal dans les hameaux ici. S’ils veulent aller à Veynes, la ville où il y a les commerces. Il n’y a quasiment rien d’autre. Il n’y a pas de ramassage alors il faut qu’ils se débrouillent. Il y a une école primaire. Après le secondaire, c’est à Veynes. Imaginez les familles où ils ont plusieurs enfants, c’est compliqué. Alors pour Veynes il y a peut-être un ramassage scolaire, je ne sais pas.”

“Y’a pas de de transport, il n’y a pas de dentiste à, [...] Serres”

“Il manque de docteurs. Quand vous êtes pas véhiculé , vous êtes obligé de prendre un taxi ou éventuellement une ambulance quand vous êtes pris en charge. C’est toute une aventure pour un rendez-vous... Vous êtes pris à des dates...”

“ (à Molines, Gap) Quand il neige et qu’on a pas de voiture, le bus ne monte pas. Après 20H, il n’y a plus de bus.

Qu'est-ce qu'il faudrait faire?

“Il faudrait plus de transports en commun, ça manque à Gap”

“Il faut débloquer de l'argent pour les transports en commun. Limiter les vitesses sur les voitures puisqu'on ne peut pas rouler à de telles vitesses légalement. Moins d'autoroutes, moins de camions (plus grosse source de pollution dans le Buëch).”

“Il faut accompagner la mutation de nos stations pour en faire des lieux qui puissent être fréquentés en toutes saisons, accompagner les saisonniers dans les enjeux locaux notamment cette année avec la difficulté que l'on connaît”

“Développer les destinations de montagne autour du vélo pose une question stratégique: développer les wagons dédiés aux vélos OU offrir sur place la flotte de locations nécessaire (courte, moyenne et longue durée)”

“Faire une navette entre Lépine et Serres pour aller à Gap, ça m'arrangerait bien ça”

“Les gares sont fermées après voilà on peut pas maintenir toutes les gares ouvertes non plus voilà faut être sérieux qq part mais au moins qu'il y ait des services pour que les gens puissent aller faire leurs démarches sur Gap, ne serait-ce que nous ici aller faire leur course de La Faurie à Veynes. On n'a pas de commerce ici a part notre boulanger, on a cette chance, pendant le confinement ils ont été super investis, ils avaient tout ce qu'il fallait, on n'avait pas besoin d'aller ailleurs donc ça c'est l'esprit de village.”

“Avoir dans chaque vallée isolée un véhicule (électrique... à voir) pour le mettre à disposition ponctuellement à des personnes dont la voiture est en panne. Ce véhicule pourrait aussi servir à du transport en commun ponctuellement aussi peut-être une ou deux fois par semaine vers le bourg le plus proche”

“Les jeunes des écoles ont du mal à se déplacer, quand ils font une sortie les trois quarts des frais c'est pour affréter un bus et

effectivement si il y avait un arrêt de train à Eyguians ce serait super. Voilà c'est mes convictions, que les gens arrivent à vivre localement et travailler localement."

"Pour les transports, c'est la Région qui reçoit les financements de l'État et c'est orienter par l'Europe ! ici le principal problème c'est les transports."

"Il faut s'occuper des déserts médicaux d'une manière générale et plus de commerce de proximité, on a un boulanger ici si il disparaît ça devient un désert alimentaire;"

"Pas fermer les services publics. Que ça soit attractif avec le minimum. Faire le minimum pour tout le monde. Qu'il y ait suffisamment de services publics et suffisamment de médecins, un minimum de culture, qu'il y ait des transports en commun, ne serait-ce qu'à aller à la gare facilement. Voilà qu'on n'ait pas besoin de prendre la voiture individuelle tout le temps."

"C'est surtout que les gens ne savent plus marcher."

"Je pense qu'il faut revenir en arrière sur toutes les questions de concentration et de délocalisation et revenir à la relocalisation. Si on relocalise le travail, les activités, etc... Il y a beaucoup moins besoin de se déplacer"

"Pour les kinés, les calculs qui sont faits par rapport au kilomètre par rapport au territoire, la répartition de zone sous-dotée et sur dotée en kiné, c'est du grand n'importe quoi, c'est pas du tout le reflet de la réalité. Nous on est? On est en soi-disant dans les Hautes-Alpes, on est en zone sur doté en kiné??? Or quand on voit le dénivelé et le nombre de km..."

"Développer un réseau de services publics de proximité accessible à moins de 15 min de voiture qui permet de faire des démarches avec un humain comme interlocuteur sans être obligé d'utiliser internet ou un téléphone"

“Développer une plateforme non taxée (sans profits) de transport et de mutualisation”

“Il faut des perceptions territoriales en fonction des bassins de vie (pas faire + de 20 minutes en voiture)”

“Réindustrialiser nos territoires et nos régions et relocaliser l'économie”

“Améliorer les conditions de transport public à la campagne”

“Et puis surtout ça serait bien que les gens soient beaucoup plus sensibles à la mobilité transport en commun. Il faudrait vraiment vraiment... alors la le train vous allez en entendre parler mais voilà, inciter les gens à prendre les transports en commun. La gare de la Faurie a été supprimée y a des années, ça n' aide pas. La mobilité c'est important, alors c'est curieux, suite à cette période de confinement et de covid importante y a beaucoup de gens qui sont en télétravail et qui viennent s'installer ici, beaucoup beaucoup, par exemple sur la Roche vous trouvez plus une maison à vendre ou à louer et c'est parce que y a des gens aussi qui veulent s'installer ici pour se mettre au vert, y a les deux phénomènes, faut en tenir compte. Ce sont des jeunes, beaucoup de jeunes. Nous on a notre fille qui travaille dans la principale entreprise de transport en commun à Veynes, donc elle a pu voir un petit peu et ces jeunes qui viennent de la ville, ils ont eu l'habitude de métro bus etc donc ils prennent, ils prennent c'est incroyable, faut voir sur les services réguliers y a 50 % de gens en plus qui prennent le car pour aller à Gap. Ils ont vraiment constaté une augmentation, un surplus d'usagers. Elle travaille pour Pinet, ceux qui gèrent avec le réseau zou. Les gens qui arrivent ont ce réflexe transport en commun donc faut le maintenir, y a l'écologie qui est en jeu, le service, le travail, c'est un enjeu important.”

“Développer une offre de mobilité entre Serres et Nyons”

“Remettre des lignes ferroviaires régulières à prix correct”

“On a tendance à utiliser la voiture pour pouvoir se déplacer. Il faudrait qu'on ait des réseaux de transport plus opérationnels.”

“Ce que j'utilise pour mes sorties, principalement pour l'essence dans ma voiture. Voilà, c'est pour des petits plaisirs, c'est pas forcément pour

l'école, mais c'est vrai qu'après je veux dire: moi, je ne veux pas dire que je profite, parce que c'est pas pour moi, c'est pour mes déplacements, etc. Il faudrait augmenter, par exemple, la bourse de deux cents euros pour les étudiants”

“Peut-être mettre l'accent sur le transport : parce que si on n'a pas la voiture, si on a besoin d'aller faire nos courses, d'aller à Veynes, d'aller chez le médecin. Qu'il y ait un transport exprès pour les gens du secteur”

“Que faire? Qu'il y ait un transport trois le matin, trois le soir. Il en passe un à 7h Vous commencez à six heures et demie, vous devez prendre la voiture. Moi, je vois. Tous les matins, j'accompagne mon petit-fils à Veynes pour qu'il aille travailler. Il commence à six heures et demie. Je le vois, le car quand je remonte de six heures et demi. Il est à l'arrêt à La Faurie”

“Même si c'est dangereux avec les voitures, il manque une piste cyclable.”

“Cesser de fermer les petites lignes ferroviaires, surtout dans nos départements de montagne.”

“Créer des dessertes en rail pour faire venir les entreprises [...] Il faut créer des réseaux pour plus se servir de la route.”

“Il faut agir ! Il faut privilégier les circuits courts. Il faut mettre les camions (qui traversent notre pays) sur les trains. Il faut remettre en état les petites lignes SNCF. Il faut améliorer les transports en commun dans les petites et moyennes villes. Il faut limiter le trafic aérien. Il faut limiter le trafic maritime.”

“Dans des villes, ils mettent à disposition des voitures pour accompagner les personnes âgées au supermarché. “

“ils devraient aussi essayer de miser sur les transports en commun. Moi je vais sur mes 60 balais, mais quand j'étais jeune j'avais plus de transports en commun. Souvent dans les bagnoles on est seul, c'est couillon.”

“(à Moline, Gap) Mettre des bus à des heures différentes. Plus tard si possible à 21H. je rêve de 22H”

Qu'est-ce que vous faites?

“J’ai pas de solutions honnêtement, c’est pas simple du tout du tout jusqu’à présent j’ai toujours voté, nos anciens se sont toujours battu pour qu’on puisse voter, c’est quelque chose que je ferais tant que je peux, je vais voter. “

“Je vais peut-être me mettre a faire du BlaBlaCar.”

ÉCOLOGIE ET TRANSPORT : Gaz à effet de serre

Comment ça va?

“La planète va pas très bien.”

“Le réchauffement climatique faut respecter la nature, c'est sûr que je mettrais un accent vraiment là-dessus. J'ai vu le changement sur notre territoire, avec les dégâts au niveau des maisons aussi, des fissures avec le sol qui s'enfonce. Ça bouge beaucoup.”

“L'autre jour il y avait une manif' contre le rallye Monte-Carlo, j'ai hésité à y aller car moi le rallye je ne suis pas vraiment pour mais à vouloir interdire ça fait polémique, par contre cette année c'est vraiment scandaleux qu'il existe. Il y a 50 ans le rallye existait déjà mais il y avait un réseau ferré qui irriguait toutes les campagnes. Aujourd'hui on a toujours le rallye Monte-Carlo mais il y a un véritable désert ferroviaire : ce n'est que des TGV qui desservent les gares des grandes villes, dans des gares à 30km du centre-ville du coup tout le monde prend sa bagnole.”

“Le transport, c'est 42% des gaz à effet de serre sur la circo parce que beaucoup de gens doivent prendre la voiture du matin au soir et pour le ski.”

“Il y a une question démocratique qui est vachement importante, et puis une question écologique. En fait, notre monde est gouverné par l'économie. Les choix qu'on fait au niveau national. Ça peut pas aller dans le sens de l'écologie”

“Il y a peu de monde pour protéger l'environnement. C'est chacun ses intérêts.”

“Maintenant il y a plus que des cars, là c'est un peu écœurant pour nous qui avons connu l'ancienne méthode”

“Pour la planète, les voitures font beaucoup de pollutions”

Qu'est-ce qu'il faudrait faire?

“La planète va pas très bien. Il faut arrêter les avions, les déplacements inutiles.”

“Je limiterais les vols d'avion à une fois par an par personne, et j'interdirais les bateaux de croisière.”

“Il faut limiter les voitures”

“Il faut rendre les transports publics gratuits, encourager les populations à retourner dans les campagnes, des commerces locaux, redévelopper l'artisanat, la paysannerie, pour éviter les importations/exportations étrangères polluantes.”

“Il ne faut pas trop rouler et réfléchir sur les pollution des gros bateaux, des avions, car ce n'est pas nous à notre petit niveau qui allons fondamentalement faire changer les choses même si c'est sur nous que ça pèse et que l'on en demande le plus.”

“Il faudrait des années et des années pour forcer les entreprises : je comprends qu'elles n'aient pas envie de s'adapter car ça leur coûte vachement cher. Je pense que je ferais comme eux si j'étais patron. Si je suis patron de Renault, je me dis que mes voitures polluent, je vais me mettre pile à la norme, comme ça, ça coûte moins cher à la production et je me fais une plus grosse marge, faut quand même gagner plus d'argent”

“Il y a beaucoup beaucoup de choses à mettre en place au niveau des transports, qu'il y ait moins de voitures, beaucoup plus de transports en communs. C'est bien d'utiliser des voitures électriques mais elles utilisent des matériaux rares plus nocifs pour la planète que le pétrole. Je soutiens la petite Greta Thunberg. Il faut qu'on bouge, on parle, on parle, on parle, mais on ne fait pas assez.”

“On a tous une voiture, mais pour que ça suive il faut que des moyens soient mis en place à grande échelle, comme des voitures durables par exemple, le peuple peut contribuer, il faut qu'il y ait un équilibre.”

“Je pense qu'il faut que chacun fasse des efforts, éviter de prendre sa voiture chaque fois qu'on veut acheter une baguette de pain à 300m, on voit encore ce type de comportement aujourd'hui.”

”Il faut mettre en place des moyens de recyclage qui ne soient pas à l'autre bout du monde car c'est bien de recycler mais si on pollue en transportant les déchets je ne vois pas trop l'intérêt. Relocaliser, on se rend compte avec la Covid que faire marcher le commerce et les entreprises de proximité c'est vachement intéressant, ce sont des choses qu'on a perdues, tout est import/export etc...”

“Il faudrait remplacer les modes de transports, la voiture pour le bus.”

“Le kérosène n'est pas taxé, c'est pas normal “

“C'est d'abord individuel que nous on prenne conscience, pour nous, pour nous pousser le système plus haut (...) Ils ne le changeront pas. Ils sont toujours poussés par l'économie.”

“Donc, la première des choses qu'il faut faire sur cette question de la consommation d'énergie, des transports, ben c'est moins se déplacer”

“Ils ont voulu fermer la ligne de train entre Grenoble et Gap, on s'est battu.e.s comme des fous pour que la ligne soit maintenue et ça a fonctionné, après ce qu'on voudrait c'est que les 57 millions qu'ils mettent sur la route dans le Trièves aillent au train pour que notre ligne réouvre entre Clelles et Aspres, il y a un peu de travaux à faire, l'argent est là mais les politiques ont préféré maintenir la route et je trouve qu'au niveau climatique c'est juste une aberration quand on sait que c'est 2 millions d'euros pour faire juste un kilomètre de route je trouve ça hallucinant. Vélorution samedi à Clelles.”

“Taxer sur l'environnement pour les gros bateaux qui polluent nos ports, nos océans et nos mers”

“Accélération et construction de voiture et station hydrogène”

“Je demande que les responsables (je pense en priorité aux producteurs d'énergies et de carburants, aux constructeurs de véhicules) soient condamnés... à œuvrer au développement de technologies respectant le milieu naturel de notre planète. Pourquoi ne l'ont-ils pas fait ? Je soupçonne des malversations avec des hommes politiques, ce qui a abouti à notre dépendance déraisonnable au pétrole. Qu'avaient-ils à y perdre ? ils auraient eu des productions diversifiées et auraient ainsi évité, pour le pays et pour eux-mêmes, les graves conséquences économiques des chocs pétroliers. Je demande en corollaire une liberté

réelle pour les inventeurs (il paraît que la République prône la liberté) de développer leurs inventions pour le bien de tous, (la République n'encourage-t-elle pas la fraternité, donc la solidarité ?”

“Des trains complets et ça partait, c'était du fret. Aujourd'hui, c'est tout sur la route.”

“Utiliser le réseau ferroviaire pour marchandises. MOINS de camions.”

“Que faire face à des puissances comme la Chine, l'Inde, la Russie super pollueurs de notre planète ou les États Unis qui ont notifié en août 2017 leur désengagement de la lutte contre le réchauffement climatique de la COP 21? “

“Il faut permettre plus de covoiturage et de vélo”

Qu'est-ce que vous faites

“J'évite de trop utiliser ma bagnole.”

“Je me déplace en vélo”

« Je fais quasi tous mes déplacements en vélo ou à pied »

“Je n'ai pas le temps en tant qu'étudiant mais j'essaie de penser à des petits gestes qui font la différence, j'essaie de me pousser à le faire, même si je me considère comme un pollueur. Je prends le bus, je fais du vélo. Gap est bien desservie pour ça. Covoiturage si on va dans les montagnes. On ne peut pas changer d'un coup, on se prendra ça dans la gueule quoi qu'il arrive.”

“Je passe mon temps à me déplacer à pied ou en vélo.”

“Personnellement je fais du tri, je limite mes déplacements, je prends moins la voiture, je prends moins l'avion, je milite aussi auprès de Greenpeace.”

“Déjà on achète sur le marché local. On essaie de se déplacer le moins possible en voiture, on prend les transports en commun, j'essaie de

limiter les produits étrangers, ceux qui contiennent beaucoup d'emballages plastiques aussi, chacun fait comme il peut.”

“Changer de qualité de vie, c'est à dire être moins dans la consommation déjà, réduire pas mal de choses, mettre des voitures plus écologiques, et encore y'a d'autres moyens ; moi j'ai fait construire une voiture à pédale.”

“J'essaie d'utiliser ma voiture seulement quand il y en a besoin, faire tout à la fois pour ne pas faire de trajets inutiles”

“J'évite d'utiliser ma voiture, je marche, c'est des petites choses quoi, je n'ai pas l'impression que ça aide beaucoup mais c'est à mon échelle quoi. “

“J'utilise très peu la voiture, je me déplace en vélo.”

“J'ai une voiture électrique”

“J'essaie un maximum de ne pas prendre la voiture, de prendre un maximum les transports en commun, d'aller à pied au lycée”

“Nous avons constitué une base de données qui recense les itinéraires sans voiture en montagne pour chaque massif de France. Extraits de cette base de données hébergée sur la plateforme collaborative Camp to Camp, nous proposons aux territoires de réaliser des brochures mettant en avant 10 idées de sorties en montagne sans voiture ». Perspectives pour la campagne en 2023-2025 ▲ Sensibilisation des clubs de sports de montagne et des socioprofessionnels (guides, accompagnateurs en moyenne montagne) pour convaincre de changer d'approche et transmettre l'expertise de Mountain Wilderness ▲ Sensibilisation des offices du tourisme et collectivités AOT : transfert de compétences ou mise à disposition de compétences pour créer des circuits sans voiture, mettre en valeur les itinéraires sans voiture”

“Je suis pour les mobilités douces”

“Moi je prends surtout le vélo pour me déplacer sauf quand il pleut et qu'il y a du vent je prends plutôt la voiture. Je ne suis pas dans la surconsommation non plus.”

“J'essaie de diminuer mes transports, de marcher à pied, de prendre le vélo de temps en temps.”

ÉCOLOGIE ET TRANSPORT: matières premières

Comment ça va?

“Arrêter de faire croire à la prime à la conversion via la transition énergétique : ma voiture C2 essence de 2006 n'aura jamais de prime si j'en change, j'ai tenté, peine perdue, pourquoi ? Voiture pas assez ancienne ! Pourrait être reprise d'à peine 500 euros, sans aucune autre aide, et où, rue de France ou autre coin quartier de n'importe quelle ville, mais où charger ces voitures électriques !”

“Pour moi, c'est une grosse connerie de mettre tout à l'électrique. Il vaut mieux faire des économies d'énergie que de mettre tout à l'électrique. On est obligé de construire des centrales.”

“Je me méfie un peu plus des voitures électriques quant à leur avenir notamment les batteries.”

“Je ne pense pas qu'on peut faire quelque chose. On nous bassine avec les voitures qui polluent, et puis il y a des paquebots... On parle de l'électrique, ce ne sera pas réalisable de toute façon une voiture électrique. Sur des longs parcours et tout. Bon... Et puis l'hiver, et tout... Pour l'instant les batteries...”

“Production du Lithium (impact sur l'environnement) et stockage des batteries des voitures serait notre prochaine catastrophe environnementale)?”

“L'obsolescence programmée, ça, c'est une horreur. Tout ça pour faire du fric. Moi, si ils inventent une bagnole qui ne crève jamais, je l'achète de suite.

“L'histoire de la voiture électrique c'est une vaste fumisterie. Le 0 effet sur la planète ça n'existe pas. Il faut pas mettre ces œufs dans le même panier. l'électrique c'est pas la panacée ca crée des problèmes au niveau environnemental”

Qu'est-ce qu'il faudrait faire?

“Il faut qu'on arrête de mentir à tout le monde sur les voitures électriques.”

“Faut taper à la porte des politiques et puis bon on nous met la pression pour acheter des véhicules électriques mais quand je vois les routes dans certains pays quand il faut faire 20km il faut une journée avec des combustibles qui sont plus ou moins frelatés je pense qu’il faudrait d’abord agir là-bas avant d’agir en France ou faire les deux, ça serait encore mieux.”

“Remplacer les voitures à moteur thermique par des voitures électriques, fondamentalement je suis contre parce que je suis anti nucléaire”

***“Quelle belle hypocrisie que ces vocables dont on nous rabat les oreilles à tout propos!
On justifie ainsi la mise au rencard de voitures qui fonctionnent encore, correctement entretenues pour la plupart, poussant ainsi les propriétaires à changer de gré ou de force leur moyen de déplacement. Et tant pis si ces consommateurs forcés n'en ont pas les moyens : l'impitoyable et drastique Contrôle Technique (nouvelle astuce trouvée pour rançonner le peuple) est là pour condamner le véhicule et le retirer de la circulation au nom de la sécurité et de la lutte contre le réchauffement climatique quand on roule au gasoil...
Au fait, que deviennent ces véhicules ? Ils partent par conteneurs complets dans l'hémisphère sud, Afrique notamment ; c'est à Madagascar que l'on retrouve nos inusables et si pratiques 4L Renault...
Je suppose que ces pays sont dans une bulle protectrice qui ne laisse pas passer leurs émanations polluantes à la différence de la France et du reste de l'Europe, quant à la sécurité, Dieu y pourvoira...
Jetons un rapide coup d'œil sur le trafic maritime : des centaines de milliers de cargos, porte-conteneurs et autres gros navires de plaisance ou de guerre croisent dans tous les océans de la planète ; tous fonctionnent au fuel lourd, particulièrement polluant. Levons le nez : trafic aérien aussi fourni que celui maritime et grand utilisateur de kérosène et autres mélanges indigestes pour la santé de la planète. Que représentent, à côté de ces supers pollueurs, nos ridicules voitures, qu'elles soient à essence ou à gasoil... !”***

***“Favoriser les trottinettes électriques c'est quoi cette connerie ?
D'ailleurs faudrait limite les interdire. Faut encore les recharger dans les villes. On n'est pas concernés ici.***

Hidalgo a fait un référendum pour mettre des trottinettes électriques en libre service, c'est n'importe quoi. C'est surtout que les gens ne savent plus marcher.

Mais ce n'est pas les petits vieux qui vont prendre des trottinettes électriques. Mais réellement, il y a plein de choses à rectifier”

“Lancer des recherches sur l'hydrogène mais c'est pas au point”

Qu'est-ce que vous faites?

Fréquences et commodités :

Comment ça va?

“Ce que l'on regrette, c'est qu'on n'ait pas un train plus tôt le matin, pour aller à Gap“

“Bon après il y a des bus mais ce n'est pas pour les travailleurs, c'est plus long et parfois c'est des petits bus.”

“C'est mal desservi en bus, par exemple, parce que Gap, c'est loin, mine de rien. Alors, aujourd'hui avec la hausse des prix du gazoil, etc. Je pense que des lignes de bus qui donnent une accessibilité plus facile à Gap. Ce serait le point le plus important pour moi. Parce qu'après le reste,...”

“Les transports en commun en montagne ne doivent pas se concentrer que sur l'hiver, le besoin de se déplacer quotidiennement ou ses activités de sports de nature existent à l'année pour les locaux !”

“En été j'ai fait une très grosse chute et y' avait pas de médecin qui pouvait se déplacer, et je peux bénéficier d'une aide par la “Carsat” seulement à 75 ans et comme j'ai 68 ans je ne peux rien avoir, rien faire. Il faut attendre 75 ans mais si ça arrive avant? Moi je ne peux pas conduire plus loin.”

“ici si on n'a pas de voiture c'est mort ! Il n'y a pas de bus ! Le stop marche bien mais il n'y a pas de bus, pas de train. Si on veut travailler à Gap, on a un train à 5h et demi et puis un à 10h30 mais rien pour 8h30.”

“L'offre de transport ne suffit pas, il faut changer les mentalités (rapport au temps, intégrer le temps de transport au voyage) et développer une stratégie de communication et storytelling nouveau: ce que j'y gagne, ce que la collectivité de montagne y gagne.”

“Il y avait Briançon-Paris qui arrivait pour les vacances hors saison [...] il y avait des trains qui faisaient Genève-Digne, il n'y avait qu'une seule voie. Ça faisait des croisements dans les gares. Maintenant c'est tout à l'abandon”

Qu'est-ce qu'il faudrait faire?

“Ce serait bien d'avoir un train/bus, par exemple, le matin, vers huit heures et demi pour Gap, L'après-midi, et après il y en a le soir pour revenir”

“Il y a une qualité de vie contestable et il faudrait renforcer le lien avec le Dévoluy car il n'y a pas de transport avec le Dévoluy ou du moins que pendant les vacances d'été”

“Il faudrait développer le train parce qu'il faut deux heures vingt pour aller à Grenoble malgré la réflexion de la ligne alors qu'il y a trente ans on mettait une heure cinquante”

“Faire le point de tous les transports en commun existants et de leur tarif, et les communiquer à tous les habitants (à partir du constat que l'on peut circuler pour 1€ avec le bus scolaire et que peu d'habitants sont au courant)”

“Remettre des agents SNCF et rouvrir des gares”

“Réfléchir à des solutions de transport adaptées au territoire (navettes, trains, covoiturage)”

“Réinstaurer des transports collectifs à horaires réguliers en concertation avec les usagers”

“Favoriser le covoiturage”

“Faire connaître le transport à la demande”

“Perfectionner le site de covoiturage de Rosans”

“Organiser le covoiturage (aire de stationnement, site internet local type "blablacar", panneau d'affichage pour ceux qui n'ont pas internet)”

Conserver un réseau SNCF pour irriguer correctement le territoire français”

Qu'est-ce que vous faites?