Grupo HORIZONTE	**PADRÃO OPERACIONAL**	Nº: HZT.NCZ_201634.0016	REVISÃO Nº: **1**
		PÁGINA: 1/3	DATA APROVAÇÃO: 30/08/2022
TÍTULO: **PILAR FROTA – Eliminação de Curtos**			ÁREA / DEPARTAMENTO: Frota

1. OBJETIVO

Realizar a eliminação de curtos-circuitos nos veículos, garantindo o funcionamento elétrico adequado e a segurança dos veículos.

2. CAMPO DE APLICAÇÃO

Este padrão aplica-se a Filial Horizonte São Luis, na operação de Distribuição Urbana.

3. SEGURANÇA

Todas as atividades descritas nesse documento devem seguir as normas e regras de segurança referenciadas no Pilar de Segurança do DPO Ambev;

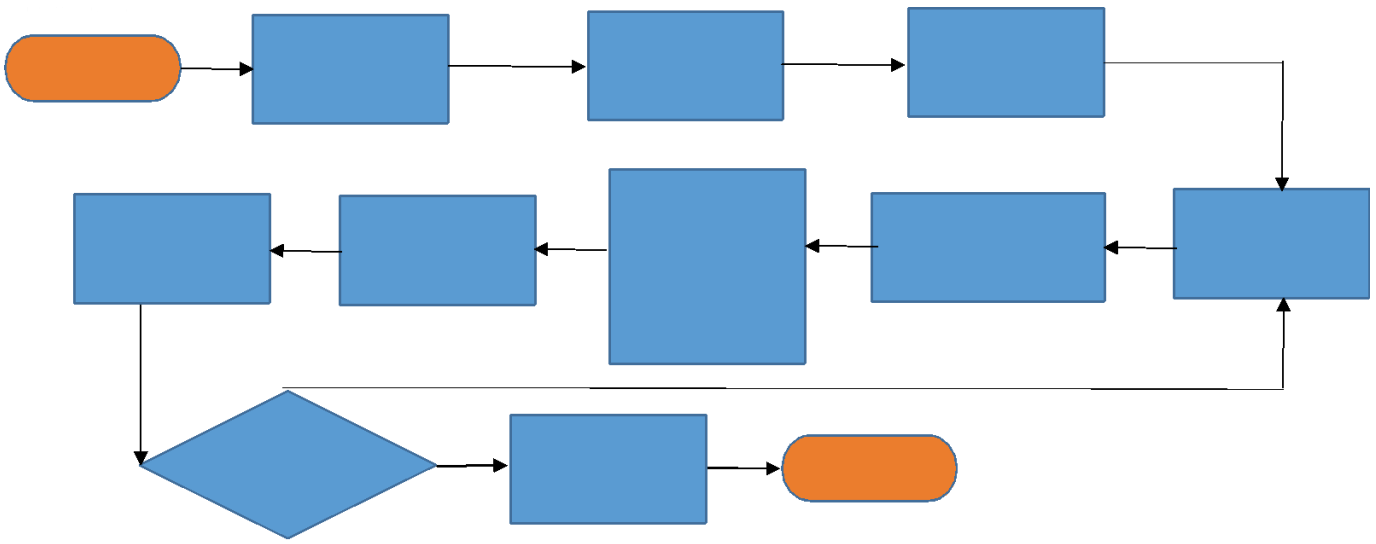
4. DESCRIÇÃO

A atividade de eliminação de curtos em caminhões é um procedimento crucial na manutenção elétrica desses veículos de grande porte. Curtos-circuitos, que ocorrem quando dois fios elétricos com polaridades diferentes entram em contato direto ou quando um fio toca o chassi do veículo, podem causar uma série de problemas elétricos, desde o mau funcionamento de componentes até incêndios. Portanto, a identificação e eliminação de curtos são essenciais para garantir a segurança e a confiabilidade dos sistemas elétricos do caminhãoParte superior do formulário

5. RACI:

ATIVIDADE	COORDENADOR DE FROTA	ANALISTA DE FROTA	ASSISTENTE DE FROTA	ELETRICISTA
Abrir O.S. de serviço no Rodopar			R	
1. PREPARAÇÃO INICIAL				R
2. EQUIPAMENTO DE PROTERÇÃO INDIVIDUAL				R
3. DESLIGAMENTO DA ALIMENTAÇÃO				R
4. IDENTIFICAÇÃO DA ORIGEM DO CURTO				R
5. REPARO OU SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES DANIFICADOS				R
6. ISOLAMENTO E PROTEÇÃO.				R
7. VERIFICAÇÃO E TESTE				R
Fechar O.S. de serviço no Rodopar			R	

6. FLUXOGRAMA:



7. MATERIAIS E FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Manual de serviço dos caminhões;
- Multímetro
- Ferramentas de diagnóstico de falhas (se disponíveis);
- Conjunto de fusíveis e relés sobressalentes;
- Luvas de proteção
- Óculos de segurança;

8. PROCEDIMENTO

1. PREPARAÇÃO INICIAL

- O primeiro passo é identificar os sintomas que sugerem a presença de um curto-circuito. Isso pode incluir fusíveis queimados, sistemas elétricos que não funcionam ou até mesmo fumaça ou odores estranhos que indicam superaquecimento.

2. EQUIPAMENTO DE PROTERÇÃO INDIVIDUAL

- Vista luvas de proteção e óculos de segurança para garantir a segurança durante o procedimento.

3. DESLIGAMENTO DA ALIMENTAÇÃO

Antes de qualquer intervenção, é fundamental desligar a alimentação elétrica do caminhão. Isso geralmente envolve desligar a chave de ignição e desconectar a bateria para evitar riscos de choques elétricos

4. IDENTIFICAÇÃO DA ORIGEM DO CURTO

- O mecânico deve seguir um processo de eliminação para determinar a origem do curto-circuito. Isso pode envolver a inspeção visual dos fios elétricos, conectores e componentes elétricos em busca de danos visíveis, como fios desencapados ou derretidos;
- O uso de um multímetro pode ser útil para medir a continuidade elétrica e identificar exatamente onde o curto está ocorrendo.

5. REPARO OU SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES DANIFICADOS

- Uma vez identificado o local do curto, o mecânico deve reparar ou substituir os componentes elétricos danificados, como fios, conectores ou dispositivos eletrônicos que estejam causando o problema;
- Os reparos devem ser realizados de acordo com as especificações do fabricante do caminhão e com materiais elétricos adequados

6. ISOLAMENTO E PROTEÇÃO.

- Após o reparo, é importante isolar e proteger as áreas onde o curto ocorreu para evitar futuros problemas. Isso pode envolver o uso de fita isolante, conduítes ou protetores de fios;

7. VERIFICAÇÃO E TESTE

- Com os reparos concluídos e os componentes substituídos, a alimentação elétrica é restabelecida;
- Todos os sistemas elétricos afetados pelo curto-circuito devem ser testados para garantir que estejam funcionando normalmente
- É fundamental verificar se não há novos problemas de curto-circuito após a eliminação do defeito.

9. ELABORADORES

João Batista Lima Silva Pereira – Coordenador de Frota
Ruan Simeão Matheus dos Santos – Assistente de Frota

10. APROVADORES

Heider Gomes – Supervisor de manutenção

11. Revisão

Erick Carqueijo – Gerente de Filial