

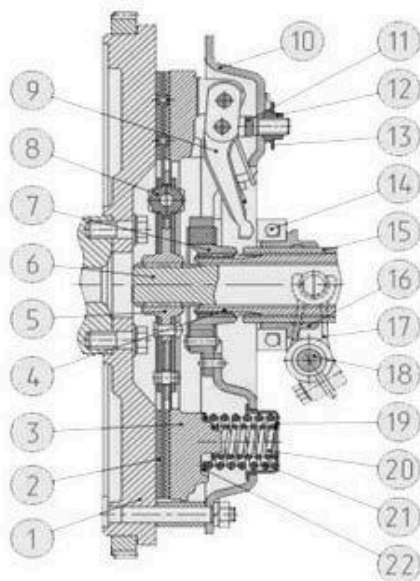
Тема : СЧЕПЛЕННЯ

Муфта сцеплення трактора МТЗ-80,

У найпоширеніших тракторах Беларус МТЗ застосовується варіант системи зчеплення популярного постійно-замкнутого зразка. Цей спосіб себе чудово зарекомендував на тракторній та мототракторній техніці. Тим часом важливою деталлю всієї системи є муфта зчеплення.

Її призначення полягає в передачі моменту, що крутить, до трансмісії від дизельного мотора, відключаючи його від передач і плавного (м'якого) з'єднання. Муфта на МТЗ-80 та МТЗ-82 з одним диском і суха. У результаті механізм зчеплення дає можливість техніці плавно рушати з місця, а коли вмикається режим гальмування, відбувається плавне роз'єднання коленвала двигуна з трансмісією до повної зупинки.

До основних деталей конструкції механізму відносяться щільно притиснуті один до одного фрикційні диски, зібрані у фрикціоні гальма або муфти. Розмірність вимикання і включення передач відбувається завдяки проковзуванню ведучого диска, що обертається, відносно веденого диска, що з'єднаний шліцевим з'єднанням з коробкою передач. При відпусканні педалі, тобто включенні зчеплення, ведучий і ведений диск щільно стискаються, а при натисканні педалі, тобто виключення, спостерігається розведення дисків, через що утворюється вільний простір між ними.



- 1 – маховик; 2 – диск ведомый; 3 – диск нажимной;
- 4 – вал привода ВОМ; 5 – ступица; 6 – вал силовой;
- 7 – втулка плавающая; 8 – гаситель крутильных колебаний; 9 – рычаг отжимной; 10 – диск опорный;
- 11 – вилка; 12 – гайка; 13 – стопорная пластина;
- 14 – подшипник; 15 – кронштейн отводки;
- 16 – отводка; 17 – вилка выключения; 18 – валик управления; 19 – стакан; 20 – пружина нажимная;
- 21 – пружина нажимная; 22 – шайба изолирующая.

Механізм зчеплення МТЗ-82 є однодисковим, однопотоковим, сухим. Основними комплектуючими виступають маховик двигуна, натискний та опорний диски. Між дисками зчеплення знаходяться 12 пружин. З одного боку пружини упираються в склянки опорного диска, а з іншого – у влиті натискні пази.

Ведомий диск у свою чергу складається з маточини, сполучного диска та фрикційних накладок.

Через нежорстке зчеплення веденого диска зі маточкою, що забезпечується вісьмома гумовими демпферами, включення зчеплення МТЗ-82 є м'яким, динамічні навантаження в трансмісії незначні.

Регулювання муфти зчеплення відбувається завдяки наступним діям:

- завдяки регулюванню вільного ходу педалі управління муфти зчеплення. Довжина тяги (4-5 см) регулює хід. Даний розмір забезпечує зазори між віджимним підшипником та віджимним важелем. Якщо педаль трактора зависає при положенні «вільний хід», то потрібно стиснути пружину зав'язаним болтом;
- регулювання довжини блокувальної тяги гальма. Щоб її відрегулювати, потрібно від'єднати від важеля відведення, далі тяга кріпиться з важелем і збільшується її довжина. У такому разі тягу слід укоротити на 7 мм та закріпити її контргайкою;
- Регулювання віджимних важелів зчеплення. Її потрібно виконувати після встановлення муфти зчеплення на маховик за допомогою спеціальної оправки з торцевою поверхнею. Між п'ятами на віджимних важелях та торцем маточини опорного диска.



Під час експлуатації муфти зчеплення слід дотримуватися наступних рекомендацій та порад. Змащувати конструкцію потрібно кожні 60 мотогодин роботи, а перевірку вільного ходу педалі потрібно робити кожні 240 годин. Для змащування застосовуйте солідол, який варто підбирати за параметрами мастил. Згодом вільний хід зменшується через зношування деталей. Його максимальне значення може досягати 30 мм.



1. Не слід тримати ногу на педалі під час роботи. Через це збільшується швидкість зношування.
2. Муфта зчеплення приходить у роботу плавно. Не слід її залишати у проміжному стані.
3. Також муфта зчеплення не повинна бути вимкненою протягом тривалого часу.

Якщо ви все ж таки побачили, що певні запчастини муфти зчеплення підлягають заміні, потрібно купити якісні комплектуючі.