

	Fakta till stödorden.
1	Historik • Akvedukt är en smal sluten eller öppen ledning, som med självfall ska leda ett vattendrag eller en kanal över hinder i form av dalgångar, vägar, järnvägar eller andra vattendrag. Akvedukter användes särskilt för antika städers vattenförsörjning. Med akvedukt kan även avses en bro som leder en vattenväg, vanligen en kanal, över en väg eller över ett lägre område i naturen. • Akvedukter finns det gott om i världen, men de flesta är konstruerade som romerska stenvalvsbroar eller med överbyggnader av gjutjärnsrännor. • Med akvedukt menade romarna främst en vattenledning som hade till uppgift att förse en stad med dricksvatten från avlägset belägna källor. Vattnet leddes i övertäckta, murade rännor, som vilande på kraftiga valv och ofta i flera våningar byggdes över dalarna. Många av dessa anläggningar finns fortfarande kvar att beskåda. Av det gamla Roms 14 akvedukter (den äldsta, Aqua Appia, byggdes 305 f.Kr.) är fortfarande tre i bruk. • En egendomlig och snillrik anläggning av denna art är den av Nils Ericson byggda akvedukten vid Håverud, där Dalslands kanal (byggd 1865–1868) leds fram över en strid fors i en stor "järnlåda". • Kanalbrücke Magdeburg i Tyskland är världens längsta akvedukt som du kan åka båt på. Med sina 918 m den längsta kanalbron i världen. Den 43 m breda bron innehåller 24 000 ton stål och kan bära skepp som väger uppåt 1 350 ton. Allra häftigast är kanske att akvedukten går över den breda floden Elbe. • Pontcysyllteakvedukten i Storbritannien, var färdigbyggd 1805 och är med sina 38,4 m över marken världens högsta navigerbara akvedukt. Man kan både gå och åka båt över akvedukten, och gör man det sistnämnda kan man njuta av en spännande brist på staket. Regeln "stå inte upp i båten" har kanske aldrig varit viktigare än här.
2	Film • Walking and Barging the Pontcysyllte Aqueduct, Llangollen Canal
3	Källor • Världens längsta navigerbara akvedukt • Den svindlande Pontcysyllteakvedukten • Akvedukt – Wikipedia